

Associazione
“COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO a.p.s.”

Assemblea 29 settembre 2023

**COLOGNOLA NON SI SVENDE, COLOGNOLA SI DIFENDE,
COLOGNOLA NON SI ARRENDE!**

PROGRAMMA SERATA

- **Inquinamento acustico aeroportuale e vivibilità del territorio.**
- **Dalle azioni legali alle procedure di valutazione ambientale.**
- **Analisi dei decreti di VIA e VAS.**
- **Riflessioni dell'Associazione e valutazioni per future iniziative.**
- **Presentazione del nuovo sito di *Colognola per il suo futuro a.p.s.***
- **La parola al pubblico per eventuali interventi.**

DIFESA DEL TERRITORIO?



ESTATE 2023

COLOGNOLA

- **Giornate invivibili per il massacrante traffico aereo, a tutte le ore del giorno e della notte.**
- **Mancato rispetto delle regole relative ai decolli sulla città.**
- **Cittadini esasperati.**
- **Proteste indirizzate a Istituzioni e media locali: ignorate.**

IL CARAVAGGIO

- **Un'estate da grandi numeri: in 3 mesi 4,5 milioni di passeggeri.**
- **Ad agosto superato per la prima volta il milione e mezzo di viaggiatori.**
- **Superate le previsioni di crescita del PSA 2030.**
- **E' il miglior risultato di sempre!** (Titoli di giornali)

RETE MONITORAGGIO RUMORE

RETE MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE BOLLETTINO MENSILE DI INFORMAZIONE

1



PERIODO DI RIFERIMENTO
Luglio 2023

Bollettino mensile – Luglio 2023



MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

valori medi mensili centraline fisse BERGAMO

in decibel

2023	via Linneo	via Colognola ai colli	via Quasimodo
Aprile	61.6	61.4	63
Maggio	61.8	61.6	63.3
Giugno	62	62.3	63.4
Luglio	61.7	61.8	63.2
Agosto	n.d.	n.d.	n.d.

MONITORAGGIO RUMORE AEROPORTUALE

valori mini/max giornalieri e LVA annuo

	via Linneo	via Colognola ai colli	via Quasimodo
Giugno 2023	59.6 – 65.2	58.7 – 66.9	61.8 – 65.4
Luglio 2023	59.4 – 64.2	58.7 – 65.3	60.9 – 65.4
LVA 2021	58	58	60.5
LVA 2022	n.d.	n.d.	n.d.

Aeroporto, un'estate da grandi numeri In tre mesi 4,5 milioni di passeggeri

Orio al Serio. Ad agosto superato per la prima volta il milione e mezzo di viaggiatori. È il miglior risultato di sempre della storia dello scalo che vola verso il record assoluto

DINO NIKPALJ

Tre mesi, oltre 4 milioni e mezzo di passeggeri. L'estate dell'aeroporto di Orio al Serio è tutta in questo numero, la somma dei viaggiatori di giugno, luglio e agosto, i mesi tradizionalmente più caldi dell'anno. Non solo dal punto di vista del meteo.

Agosto si chiude con la migliore performance mensile dello scalo che per la prima volta ha superato la soglia del milione e mezzo di passeggeri: per la precisione 1.582.715. Nel 2019, l'anno del record ormai destinato all'archivio, erano stati 1.384.953, l'anno scorso 1.348.117. Per la cronaca, il re-

media di oltre 1,3 milioni di presenze al mese, un dato che porterà a superare il record storico del 2019 (i famosi 13,8 milioni) per fine ottobre e a sfiorare quota 16 per fine anno. O forse addirittura a superarla.

Accessibilità e ambiente

Ma torniamo al dato dell'estate: detto dei 4.505.036 passeggeri da giugno a agosto, nello stesso periodo del 2019 se n'erano registrati 3.969.755 e nel 2022 3.917.760. Una crescita sul trimestre che supera in entrambi i casi (e pure molto abbondantemente) il mezzo milione e in percentuale rispettivamente il 13,5 e il 15.

Aeroporto, il bilancio dell'estate

	Giugno	Luglio	Agosto	Totale estate	Gennaio-Agosto
2023	1.439.539	1.482.782	1.582.715	4.505.036	10.715.006
2022	1.249.623	1.320.020	1.348.117	3.917.760	8.484.979
2019	1.236.292	1.348.510	1.384.953	3.969.755	9.204.266



Prima Bergamo – 21 luglio 2023

PRIMABERGAMO
VENERDI 21 LUGLIO 2023

BERGAMO

I NUOVI DATI I Comitati di Campagnola, San Tomaso e Villaggio Sposi denunciano: siamo al doppio del frastuono consentito. Tutto da valutare il beneficio dei nuovi ae

Aeroporto, pure il rumore è da record (e Sacbo tace)

Per rientrare nei parametri bisognerebbe dimezzare decolli e atterraggi. Limitazioni drastiche a Firenze; a Zurigo e Amsterdam niente voli notturni

di Angela Clerici

[osp] Non soltanto il rumore prodotto dagli aeroplani di Orio al Serio non diminuisce nel tempo, ma addirittura è in aumento. E non potrebbe essere diversamente perché ogni mese l'aeroporto dirama notizie circa il superamento di numeri precedenti, comunica il raggiungimento di nuovi record di passeggeri. I voli aumentano, i passeggeri anche. Il rumore non può scendere. Ma fino a che punto continuerà questo sviluppo? Qualcuno si pone il problema della salute pubblica?

Certamente se lo pongono i Comitati dei quartieri più coinvolti nella questione, quelli di Campagnola, San Tomaso e Villaggio Sposi che hanno scritto una lettera-documento che hanno inviato anche ai giornali. I valori medi mensili del rumore relativi al marzo scorso (rilevati da Sacbo, la società che gestisce lo scalo orobico) hanno sfondato il limite massimo consentito, ovvero i 60 decibel. Bisogna considerare che ogni tre decibel il rumore perce-



dam, hanno bloccato i voli notturni. A London City le limitazioni sono drastiche. Metà dei voli di Ciampino sono stati spostati a Fiumicino per ragioni ambientali (nonostante le resistenze di Ryanair).

La questione dei voli notturni rimane particolarmente spinosa. A tale proposito è arrivata una lettera di un cittadino di Colognola che porge delle domande a Sacbo. merito al monitoraggio dei voli notturni (dalle 23 alle 7). L'impatto di questi voli è considerato dieci volte più forte rispetto a quelli diurni. Il cittadino si chiede come Sacbo consideri i voli autorizzati sulla pista 28 verso la città nelle ore notturne per il calcolo dei decibel (aerei al decollo). Il lettore ha annotato saltuariamente i voli notturni sulla città «e non avendone in alcuni casi, trovato riscontro nei report Sacbo tra i voli autorizzati, vi chiedo a chi voli fare riferimento. Forse voli schedati in partenza arrivo in orario diurno (fino alle 23) ma in realtà decollano o atterrano in ritardo?»

Nuovo record. Orio, un aereo ogni 4 minuti e mezzo

Si può andare avanti così?

“La domanda è: si può andare avanti così? Anche perché il ritmo dei voli si è fatto forsennato e anche di notte non si sta più tranquilli. Dicono al comitato di Colognola: «In teoria di notte non dovrebbero esserci voli, in realtà è un via vai. Il fatto è che ci sono tanti ritardi e aerei che dovevano atterrare prima di mezzanotte ti arrivano sulla testa alle tre. È un continuo. Viene usata sempre più spesso per l’atterraggio anche la traiettoria da ovest e non per via delle condizioni meteorologiche. Si va avanti così, senza regole, come nel far west».

Prima Bergamo ... segue

“Orio come il far west? Tutto un fai da te senza regole? Nei giorni di maggiore traffico si parla di oltre trecento voli spalmati sulle ventiquattro ore, ovvero tredici all’ora, che significa un atterraggio o un decollo ogni quattro minuti e 35 secondi.

Esattamente, in luglio la media di decolli e atterraggi è stata di 299,9 voli al giorno. Il problema è che non si parla di Malpensa, ma di un aeroporto in città ... “

In realtà le regole ci sono. Ci sono sempre state.

Le regole ci sono

Oltre alla normativa nazionale ed europea, cui sono soggetti tutti gli scali italiani, per “il Caravaggio” le regole sono contenute nel

- Decreto interministeriale di VIA n. 677/2003
- Decreto interministeriale di VIA n. 238/2022
- Decreto ministeriale di VAS n. 96/2023

E' mancato però nel tempo il rigoroso rispetto delle regole: si sono sempre privilegiati gli interessi di parte, a danno del territorio e dell'ambiente.

DECRETO di VIA n. 238 del 16/9/2022

Nel documento i Ministeri competenti esprimono un giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del Piano di Sviluppo Aerop. 2030,

- “subordinato al rispetto delle condizioni ambientali ... poste nel parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS (CTVIA) n. 281 del 20 giugno 2022”.
- E’ prevista inoltre l’ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della cultura e a quello della Regione Lombardia.



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DI CONCERTO CON

Ministero della Cultura

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo;

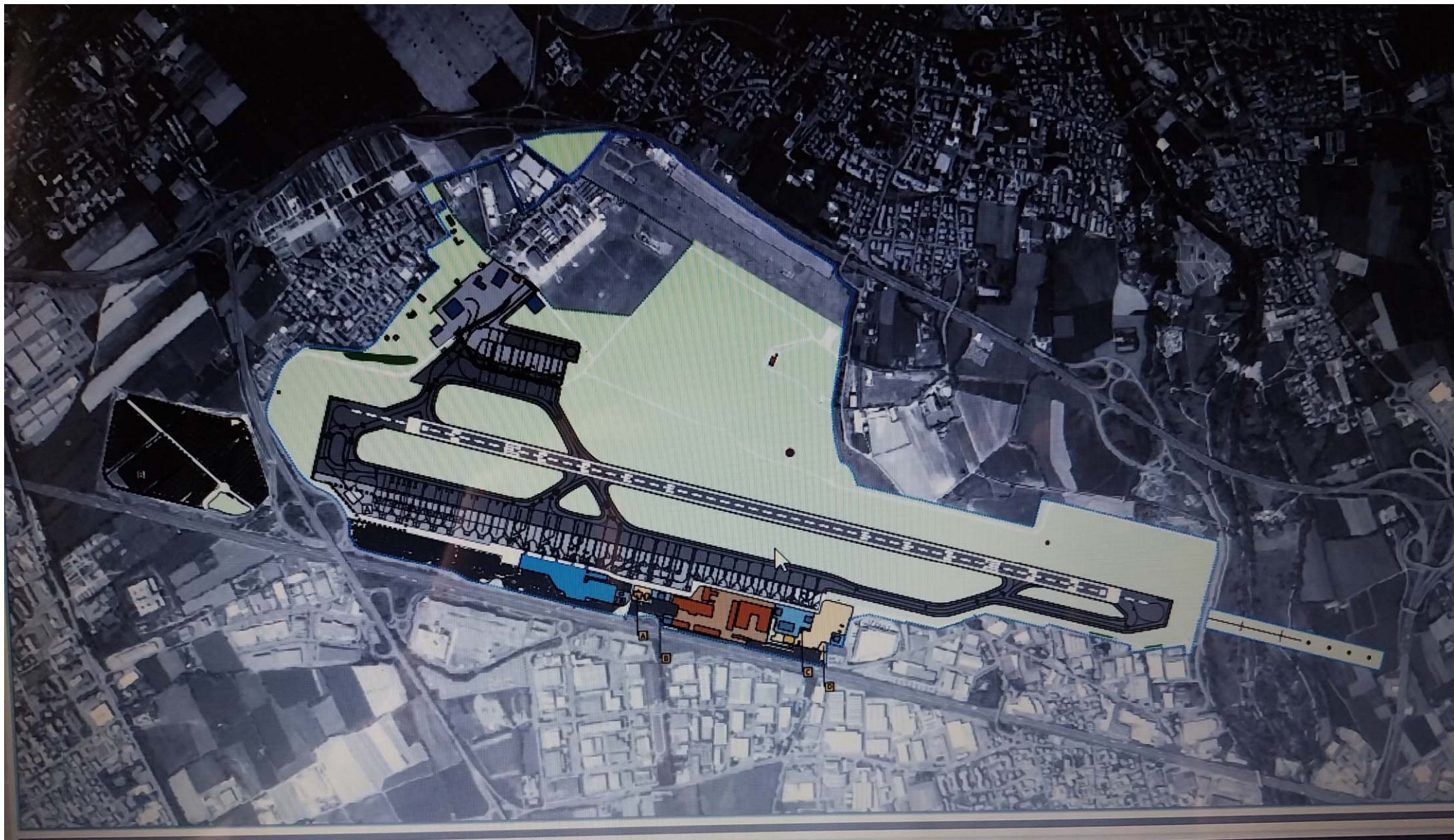
VISTO il decreto-legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge

Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA): obiettivi

**Il Piano di sviluppo aeroportuale é “...
finalizzato al potenziamento dell’attuale
aeroporto con un conseguente ampliamento
logistico e infrastrutturale (collegamenti tra
piste, parcheggi, hangar manutenzione
aeromobili, terminal passeggeri ecc.);”**

**DELIBERAZIONE N° XI/3657 Regione Lombardia - 13
ottobre 2022**

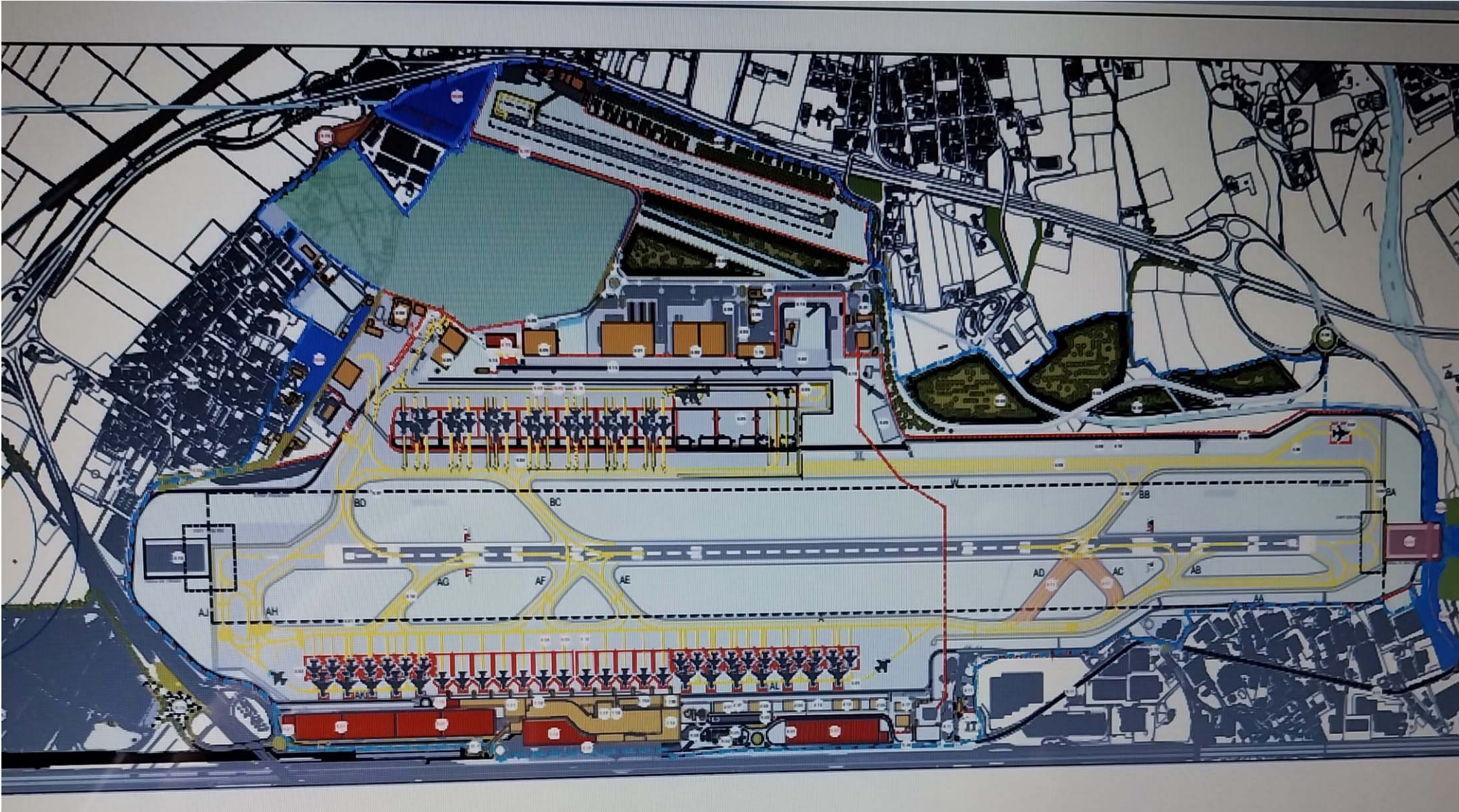
CONFIGURAZIONE dello scalo al 2018



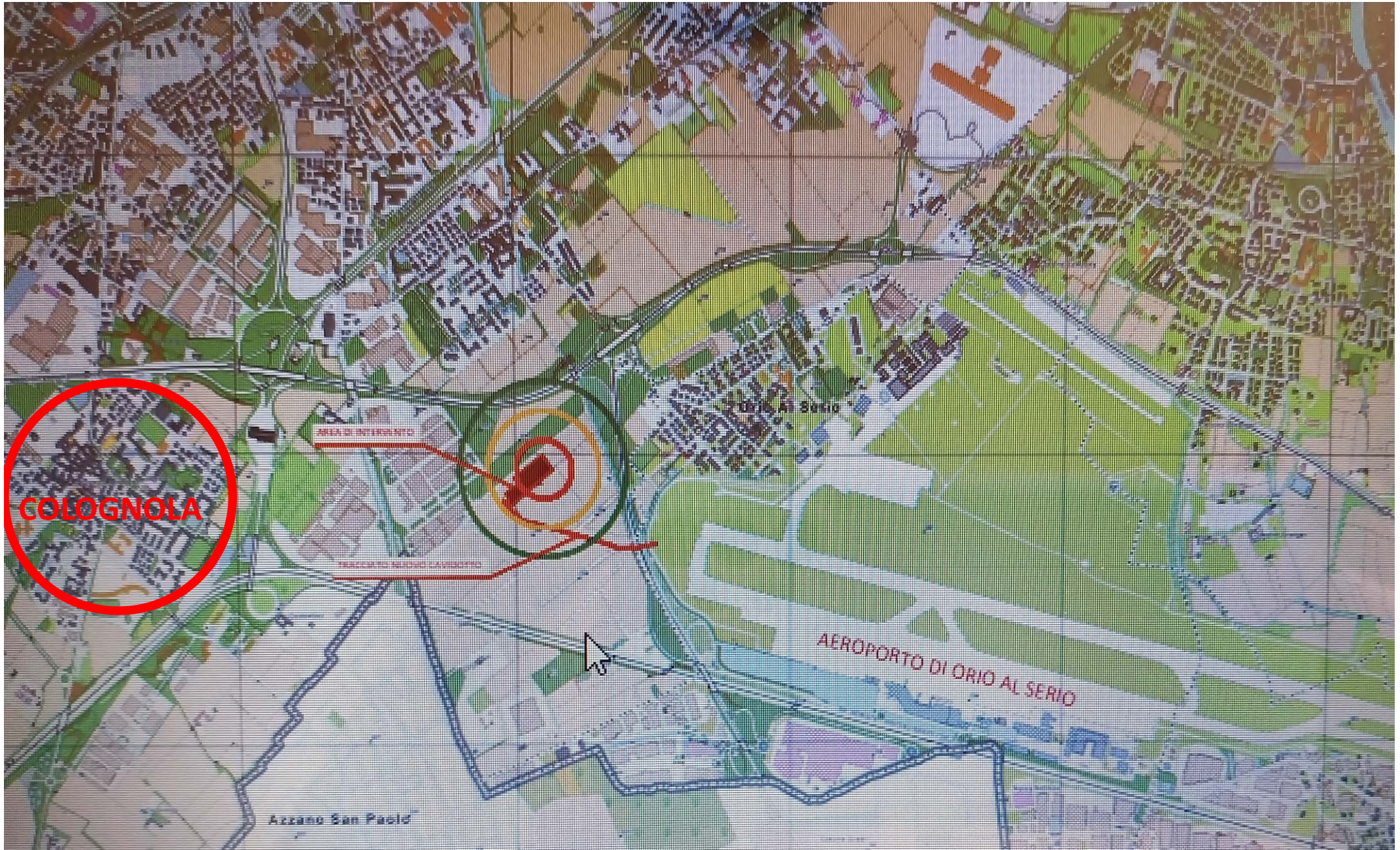
CONFIGURAZIONE dello scalo al 2030



CONFIGURAZIONE dello scalo al 2030



Nuovo radiofaro: più sicurezza o più movimenti???



Condizioni della Commissione tecnica

Condizione ambientale n. 1 – Popolazione e salute

Il Proponente dovrà:

- *a) entro il 2022 completare uno studio trasversale sulla popolazione esposta nell'area circostante l'aeroporto, ... (che) dovrà essere ripetuto a distanza di tre anni.*
- *b) stimare il rischio anche per gli inquinanti PM_{10} $PM_{2,5}$ NO_2 facendo riferimento, oltre che ai valori limite riportati dalla normativa vigente, anche ai valori guida dell'OMS;*
- *c) stimare il rischio cancerogeno di $PM_{10}/PM_{2,5}$ e definire il numero di casi attribuibili nella popolazione esposti alle specifiche emissioni;*
- *d) valutare in fase di esercizio il rischio sulla salute umana associato all'inquinamento acustico, ...*

b) Piano di Monitoraggio dell'aria.

- Il Proponente ... dovrà prevedere campagne di monitoraggio ante operam, corso d'opera e post operam .
Le campagne dovranno avere una durata almeno pari a otto settimane, equamente distribuite nel corso dell'anno ...***
- In aggiunta, dovrà essere valutato con la Regione e con ARPA l'eventuale posizionamento di centraline fisse di monitoraggio di qualità dell'aria, presso aree più critiche ... In particolare nel quartiere di Colognola - Bergamo o in corrispondenza delle rotte di decollo degli aeromobili, dovrà essere prevista l'installazione di una centralina di rilevamento della qualità dell'aria per il monitoraggio degli inquinanti NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, SO₂.***

Condizione ambientale n. 2 ... segue

c) Piano di Monitoraggio rumore e vibrazioni

- ***In relazione al Piano di Monitoraggio con le ulteriori dieci postazioni, per le quali si prevedono “due campagne di misura, ciascuna di durata di almeno 30 giorni e organizzate in modo da considerare ... il periodo invernale ed estivo”, dovranno essere dettagliati i contesti territoriali e acustici, le finalità, le modalità di esecuzione, ... sia per la fase di realizzazione delle opere sia in fase di esercizio.***
- ***Con ... l’obiettivo di monitorare il clima acustico della zona nella sua interezza, con tutte le sorgenti acustiche presenti oltre quella aeronautica, dovranno essere fornite le caratteristiche della zona, con i valori limite secondo le classificazioni acustica del territorio comunale, con l’indicazione della presenza di sorgenti di rumore concorrenti.***

Condizione ambientale n. 13 - Adozione della classificazione acustica aeroportuale

- *A seguito dell'approvazione della classificazione acustica aeroportuale il Proponente dovrà presentare una sovrapposizione dell'intorno aeroportuale con la zonizzazione e dovrà dar conto che nello scenario di riferimento non vi siano incongruenze tra il Piano di zonizzazione e lo scenario simulato nelle condizioni di esercizio al 2030.*

INCONGRUENZA

N.B. Il decreto VIA è stato emesso prima della definizione della zonizzazione acustica aeroportuale: la procedura di VAS avrebbe dovuto invece concludersi prima della VIA.

Incongruenze

- Le incongruenze non mancano ... sono gli stessi Sindaci degli intorni aeroportuali a sottolinearlo.
- Prima Bergamo - 29 Luglio 2023

“Ma, ... come è possibile approvare un Piano di sviluppo quando ancora non è stato ultimato il Piano per capire come contenere i rumori entro la soglia di non pericolo per la salute dei cittadini?

Si chiama “Piano di zonizzazione acustica”. E come si può approvare un Piano di sviluppo se ancora non è passata la “Valutazione di impatto ambientale” che spetta al Ministero dell’Ambiente?”

“... il Ministero delle Infrastrutture ha mandato una lettera ai Comuni ... in cui si dice che le osservazioni al Piano di sviluppo aeroportuale devono arrivare nel giro di un mese, cioè entro il 4 settembre (2023).”

L'eco di Bergamo – 21 luglio 2023

L'ECO DI BERGAMO
VENERDÌ 21 LUGLIO 2023

Piano di sviluppo aeroportuale Adesso il Ministero ha fretta

Lo scalo. Fissato al 4 settembre il termine per le osservazioni degli enti Zenoni: «Difficile, utile un mese in più». Colletta: «Basiti da questa richiesta»

SERGIO COTTI

Comunque **SI COMINCIA MALE ...**

- **Lo studio epidemiologico, che doveva essere ultimato entro il 2022, non è neppure iniziato.**
- **Non ci risulta che siano state installate nuove centraline per il monitoraggio atmosferico ed acustico.**
- **Nonostante la mancata ottemperanza di alcune condizioni “ante operam”, sono già stati appaltati molti lavori per l’ampliamento dello scalo.**
- **Le inadempienze alle prescrizioni al Decreto VIA 2003 sono cadute nel nulla e i controlli sono stati posticipati, come se con il nuovo Decreto VIA 2022, il Ministero abbia voluto sanare tutto il pregresso.**

un vero e proprio condono?!

L'eco di Bergamo – 7 settembre 2023

L'ECO DI BERGAMO

CRONACA / HINTERLAND

GIOVEDÌ 07 SETTEMBRE 2023

Aeroporto, assegnati 75 milioni di lavori: si ampliano l'aerostazione e il piazzale

LE GARE. I due cantieri a raggruppamenti bergamaschi: Artifoni e Milesi già all'opera sulla pista e sui raccordi. A Milesi insieme a Effeci e Termotecnica Sebina il terminal: 14.600 metri quadri pronti per le Olimpiadi 2026.



Vicecaporedattore
DINO NIKPALJ



0:00 / 4:57



23°C Nuvoloso



Procedura di VAS

- La valutazione ambientale strategica per Orio al Serio è stata la prima procedura di VAS attuata in Italia per un aeroporto.
- Essa è frutto dei due ricorsi al TAR di Brescia e al Consiglio di Stato vinti dai cittadini di Colognola :

UN RISULTATO IMPORTANTE

perché è stato riconosciuto il diritto della popolazione a fare le proprie osservazioni su un piano/programma che li riguarda personalmente.

Procedura di VAS

- La procedura, iniziata nel 2018, a livello ministeriale si è formalmente conclusa nel 2023, con l'emissione del Decreto VAS n. 96 del 7 marzo 2023, che ha sancito la compatibilità ambientale della Proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale (PPZAA).
- La Proposta di Piano è stata presentata ai cittadini il 7 novembre 2022 e prevede l'esclusione di tutti i quartieri della città dalle aree di rispetto aeroportuale: la residenzialità del quartiere di Colognola per la quale ci siamo battendo da più di 10 anni risulta salvaguardata, almeno sulla carta.

ZONE di RISPETTO AEROPORTUALI

- Sono le aree in prossimità dello scalo dove, per garantire l'operatività dello scalo, il rumore può superare i 60 decibel e i limiti acustici comunali non hanno più valore.
- In tali zone deve essere limitato il carico antropico ed esclusa la presenza di siti sensibili.
- Si tratta per il territorio di una vera e propria servitù aeroportuale che, in teoria, dà diritto ad interventi di mitigazione (doppi vetri), ma dove di fatto la vivibilità risulta compromessa perché si è costretti a “vivere in gabbia”.

“Nessun quartiere residenziale in area di rispetto aeroportuale”

Non confermare tale proposta significherebbe:

- **tradire il rapporto di fiducia tra cittadini e Istituzioni, presupposto indispensabile per la convivenza pacifica di una comunità;**
- **condannare Colognola all’invivibilità;**
- **far prevalere gli interessi economici sui diritti dei cittadini;**
- **mettere a rischio la salute di migliaia di persone;**
- **rinnegare i principi guida del processo di transizione ecologica in atto;**
- **svalutare il patrimonio immobiliare della parte sud-ovest della città destinandola a diventare un “ghetto”.**

La proposta di Piano di zonizzazione
DEVE ESSERE APPROVATA:
TUTTI i quartieri residenziali devono
essere al di fuori delle aree di rispetto.

- **E' necessario però che la proposta coincida con la realtà dei fatti.**
- **Se così non accadrà, vorrà dire ammettere che la città di Bergamo è completamente asservita agli interessi dell'aeroporto.**

PPZAA completo



PPZAA per Comune di Bergamo



COLOGNOLA

Ipotesi perimetrazione PSA prima versione

Ipotesi perimetrazione sottoaree di valutazione

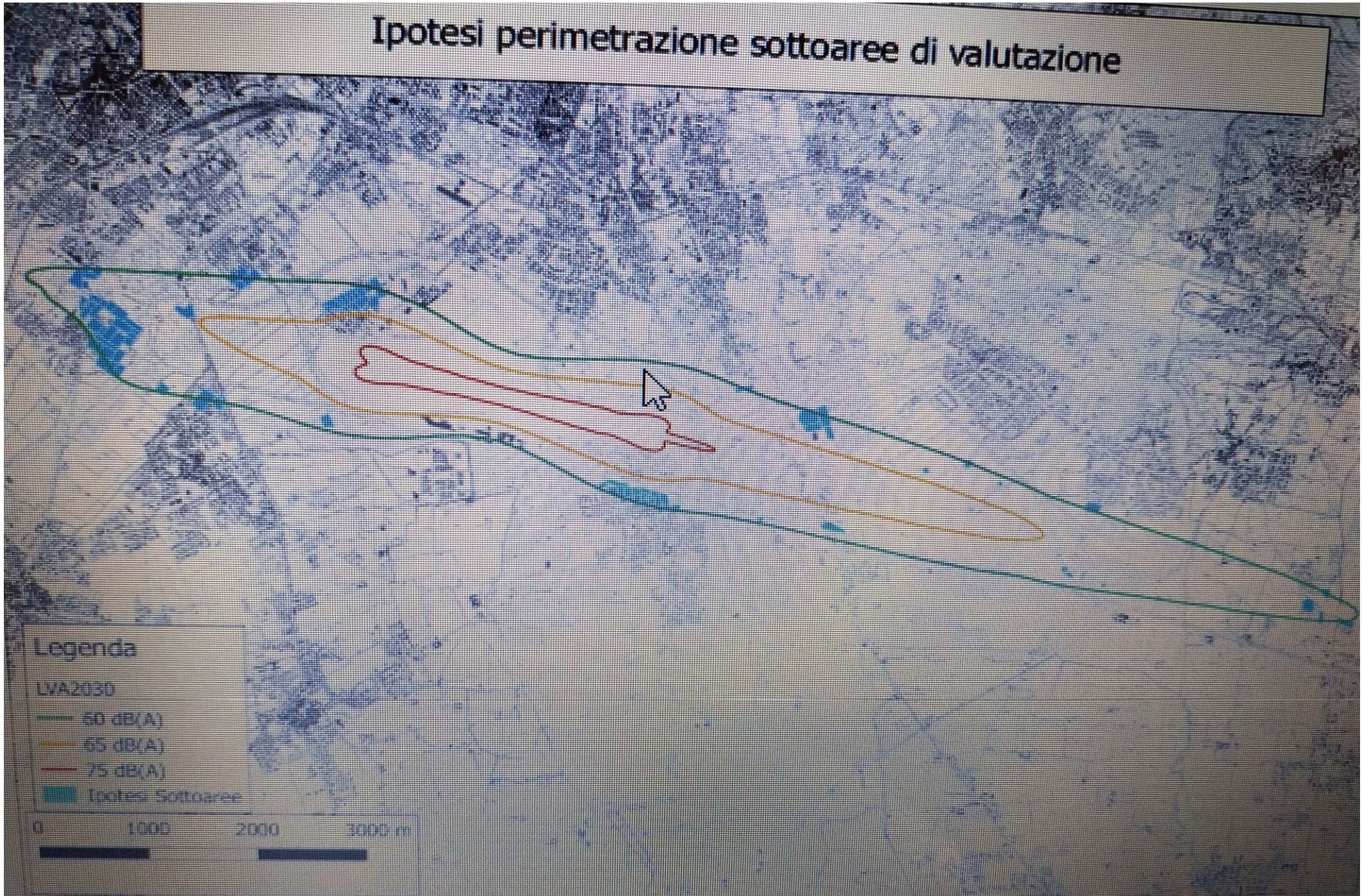
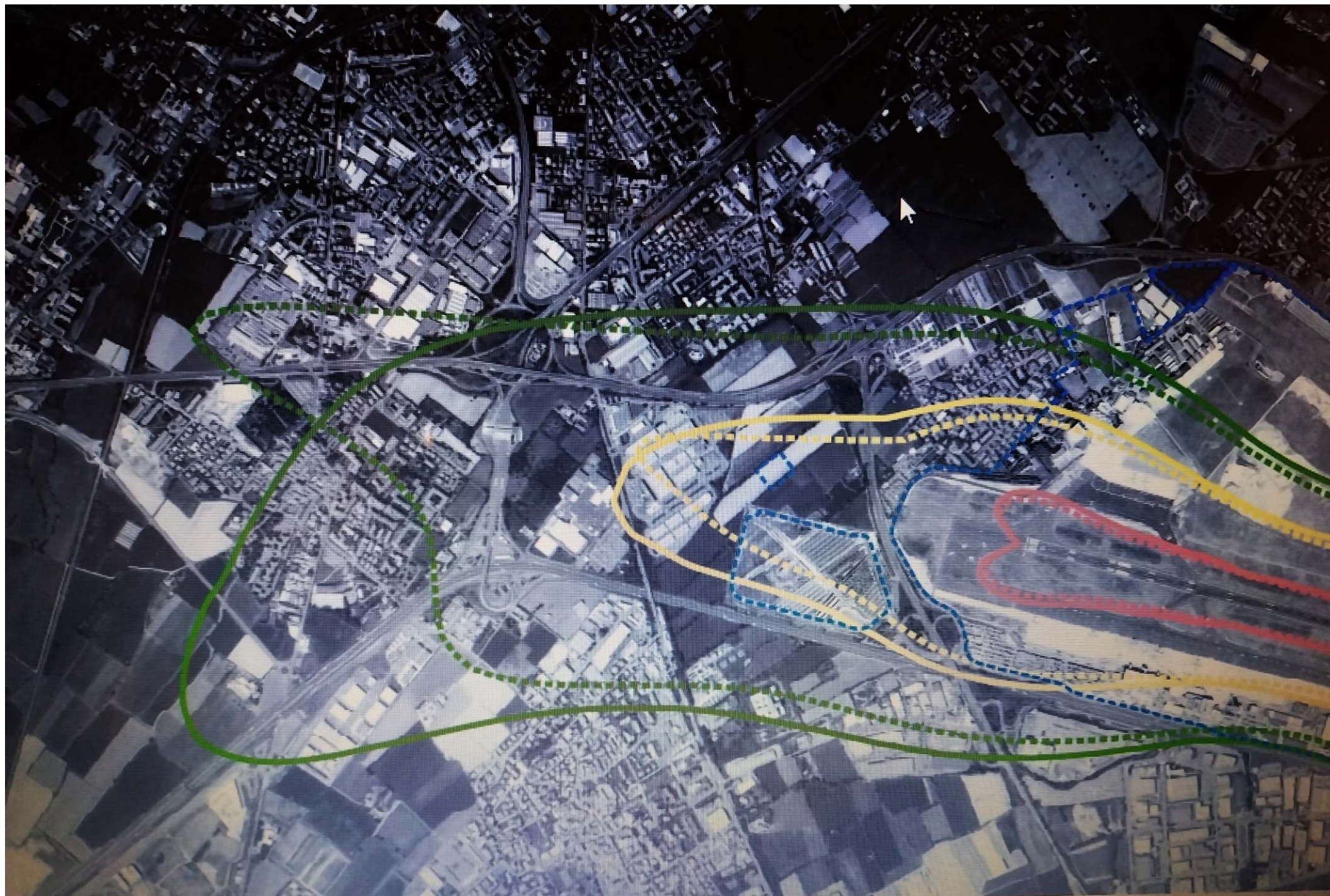


Figura 2. Esempio di perimetrazioni dalla area adiacente a valori compresi tra 60 e 65 dB(A).

Curve isofoniche previste per 2030 prima versione



Decreto di VAS n. 96 - 7 marzo 2023

Art. 1 (Parere motivato di VAS)

La procedura di VAS ... si conclude con l'emanazione del presente decreto ... con raccomandazioni, suggerimenti, condizioni e osservazioni ...

Art.2 (Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni della CTVIA VIA e VAS)

Il Proponente (Commissione aeroport.), nella formulazione definitiva del "Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale"... deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS, comprese nel parere n. 371 del 20 dicembre 2022 che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti".

Decreto di VAS n. 96 - 7 marzo 2023



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza
Energetica*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTERO DELLA CULTURA**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (recante "Norme in materia ambientale) e, in particolare, il Titolo II della Parte seconda;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022 n. 173 (recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri"), il quale all'art. 4 prevede che "Il Ministero della transizione ecologica assume la denominazione di Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica" (comma 1) e che "Le denominazioni di «Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica» e «Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica» sostituiscono, a



PARERE CTVIA

Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*** * ***

Parere n. 371 del 20/12/2022

<p>Piano:</p>	<p>Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio Al Serio</p>
----------------------	--

Parere Commissione tecnica: LA SALUTE AL PRIMO POSTO

- ***“La normativa che regola l’istituto della VAS e le norme che riguardano il rumore, nazionali, ma anche europee ... convergono certamente su un punto: quello di evitare il prodursi di effetti nocivi sulla salute umana dovuti all’attuazione del Piano/Programma.”***
- ***Tutti gli altri obiettivi e finalità vengono in subordine, ... gli obiettivi di carattere “industriale” perseguiti da SACBO ... devono poter trovare una attuazione se e solo se compatibilmente con il rispetto del primario obiettivo di tutela della salute umana che assume la triplice valenza ambientale, sociale ed economica.”***

Parere Commissione tecnica: RINNOVO FLOTTA

- ***“Nella definizione della proposta di Piano ... il Proponente considera il parametro “Flotta rinnovata”; ... la cui attuazione non dipende da SACBO bensì dagli operatori;... il fatto che SACBO non abbia competenza sul rinnovo della flotta suggerisce di non tenere conto di tale parametro ...”***

Parere Commissione tecnica : NO VOLI NOTTURNI NO SFORAMENTI di ORARIO

- **Data la “vocazione prevalente dell’aeroporto che è quella di trasporto passeggeri” ... oltre all’azzeramento dei voli notturni (nell’ipotesi ... ben 29 voli), si dovrebbero “assicurare i soli movimenti passeggeri in orario “diurno” con un impegno concreto per garantire l’azzeramento di tutti quegli “sforamenti” di orario (oltre le 23:00) che, in taluni casi, rischiano di diventare strutturali, schedulando in modo che i ritardi oltre le 23:00 non possano essere un fatto quasi sistematico. “**

MA ... a Orio gli sforamenti di orario sono già strutturali

- **Dossier di Legambiente: «Tre voli partono sistematicamente oltre le 23». ... Si tratta dei decolli notturni per pista 28", ovvero quei decolli che avvengono dopo le 23 a causa di eventi metereologici o per congestione del traffico aereo.**
- **Questo succede molto spesso: «*In media, una volta ogni 1,5 giorni ci sono stati problemi organizzativi che hanno costretto gli aerei a partire in ritardo ... sottovalutazione del problema ... il trend è peggiore tra giugno e agosto. I dati peggiori sono relativi al 2023.*»**

Dossier LEGAMBIENTE

- ***“L'associazione ha analizzato i dati dal 1° gennaio 2017 all'8 maggio 2023, per un totale di 2.318 giorni, rilevando ben 2.377 decolli nella fascia oraria oltre le 23. Di questi, 898 erano dovuti a eventi meteorologici (38%), 1.479 per congestione del traffico aereo”. (62%)***
- **Elena Ferrario, presidente di Legambiente BG –
*“Reputiamo importante che ... i cittadini debbano essere informati della reale gestione dell'aeroporto, che grava sulla qualità della vita di interi quartieri e paesi, specialmente nelle ore notturne. ... L'impatto acustico dell'aeroporto va affrontato per il suo effetto problematico sulla cittadinanza.”***

Perché tanta attenzione per il rumore, in particolare quello notturno?

- Perché nelle sue osservazioni alla VIA per Orio, ISPRA richiama autorevoli studi nazionali e internazionali che dimostrano il traffico aereo produce effetti negativi importanti sulla salute umana di chi vive in prossimità degli scali .
- Perché nel 2003, l'Ufficio Regionale per l'Europa dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha fatto un importante Studio dell'impatto acustico sulle popolazioni, le cui conclusioni e indicazioni sono raccolte nelle "Linee guida sul rumore notturno per l'Europa".

Linee guida sul rumore notturno per l'Europa

- **Conclusioni e indicazioni**
- - **tra 30 e 40 decibel**: *aumentano i movimenti del corpo, i risvegli, i disturbi del sonno, l'eccitazione. Gli effetti sembrano modesti, ma non si può escludere che gruppi più vulnerabili ne risentano in misura maggiore;*
- - **tra 40 e 55 decibel**: *c'è un marcato aumento degli effetti negativi; la maggior parte delle persone esposte ne risente e si adatta a convivere con il rumore. I gruppi vulnerabili, a questo livello di esposizione, sono severamente colpiti;*
- - **sopra 55 decibel**: **la situazione è considerata pericolosa a livello di salute pubblica.** *Gli effetti avversi sono frequenti e il sistema cardiovascolare comincia ad essere sotto stress. Lo stress cardiovascolare è l'effetto principale.*

Conclusioni ...

... Tutte le nazioni devono essere incoraggiate a ridurre gradualmente, nella maniera più efficace possibile, la quota di popolazione esposta a livelli acustici che superano i 55 e poi i 40 decibel“.

- **Le Istituzioni italiane hanno preso in considerazione le Linee guida dell’OMS, frutto del lavoro di revisione della letteratura scientifica?**
- **Chi è responsabile della nostra salute (Sindaco e ATS), si sta attivando per proteggerci?**
- **Anche il prossimo studio epidemiologico riuscirà a dimostrare che, a Bergamo, il rumore del traffico aereo non compromette la salute?**

INCONGRUENZE Decreto VAS

- Considerati i numerosi rilievi fatti dalla Commissione tecnica, è singolare che il Ministero abbia comunque dato parere positivo alla Proposta di Piano, senza che il Proponente (Commissione aeroportuale) abbia provveduto ad aggiornarla secondo le indicazioni date.
- La Commissione tecnica ha persino evidenziato che: “... *nella conclusione della analisi delle alternative di piano presentate, il Proponente non arriva a dire chiaramente quale sia la soluzione di Piano scelta*” e lo invita “*a considerare una ulteriore ipotesi. ... nel caso fosse migliorativa, verrà assunta come base della definizione della zonizzazione di riferimento*”.

INCONGRUENZE VIA e VAS

Decreto VIA 2022

Autorizza il Piano di sviluppo aeroportuale subordinato a

- condizioni della Commissione tecnica;
- condizioni di Ministero cultura e Regione;
- zonizzazione acustica aeroportuale.

Decreto VAS 2023

Riconosce la compatibilità ambientale del Piano di zonizzazione, ma subordinato alle *condizioni e osservazioni* della Commissione tecnica, che però chiede di elaborarne uno nuovo che rispetti le sue raccomandazioni.

Prescrizioni ambientali: qual è il limite discrezionale della P.A.?

<https://www.tuttoambiente.it/commenti-premium/prescrizioni-ambientali-limite-discrezionale-pa/>

- **In campo ambientale il ruolo delle prescrizioni contenute nelle autorizzazioni è estremamente rilevante: “... l’inadempimento di una prescrizione è, infatti, quasi equivalente all’esercizio dell’attività in assenza di autorizzazione.”**
- Numerosa giurisprudenza conferma tale affermazione.

Colognola ha accolto positivamente la proposta di zonizzazione che la colloca al di fuori dalle aree di rispetto

perché sembra attuare quell’”approccio pianificatorio“ indicato dalle sentenze del TAR e del Consiglio di Stato come:

“unica ed efficace metodologia per la salvaguardia del territorio e la tutela della salute pubblica.”

MA ...

MA... restano molte preoccupazioni perché

- Da parte dei Ministeri competenti c'è poca chiarezza sulla obbligatorietà di condizioni, prescrizioni e osservazioni indicate.
- Nei testi dei Decreti si nota una certa ambiguità, anche nella definizione delle responsabilità .
- Già nelle fasi iniziali del progetto manca, da parte delle Pubbliche Amministrazioni, un serio impegno al controllo.
- Nelle operazioni conclusive delle procedure di valutazione ambientale è venuto meno l'indispensabile confronto tra cittadini e Istituzioni che li rappresentano:

La partecipazione resta sempre sulla carta!

Disattesa una prescrizione della Regione Lombardia? (Allegato VIA 2023)

- ***“quale attività di comunicazione e trasparenza delle attività di monitoraggio e dell’attuazione del piano di mitigazioni e compensazioni, si preveda una campagna di informazione rivolta ai residenti nell'intorno aeroportuale, riguardante in particolare i problemi e le ragioni del rumore aeroportuale, favorendo una maggiore consapevolezza e apertura al dialogo tra le parti, promuovendo l'accesso alle informazioni sulle tecniche sviluppate per la riduzione del rumore e delle emissioni in atmosfera.”***

Mancata apertura al dialogo di Istituzioni

- **Numerose lettere ed appelli inviati negli anni a tutte le Istituzioni locali e nazionali: nessuna risposta.**
- **Nell'arco di un anno, inviate 4 richieste formali di incontro al Sindaco di Bergamo: nessuna risposta.**

Ma noi non desistiamo, perché il Sindaco è, per dovere istituzionale, il responsabile della salute dei cittadini.

Come far coincidere le regole scritte e la realtà di fatto?

Affinché Decreti e autorizzazioni non restino solo parole vuote, ma rispettino i diritti dei cittadini e preservino il territorio,

è necessario che la popolazione faccia sentire la sua voce e obblighi le Istituzioni ad adempiere ai loro doveri costituzionali.

DIFENDIAMO LA VIVIBILITA' DI BERGAMO

Impegnamoci tutti affinché

- territorio bergamasco e popolazione possano avere ancora un futuro sereno e non siano asserviti agli interessi dell'aeroporto;
- Colognola non sia la vittima sacrificale del traffico aereo, ma rimanga il bel quartiere residenziale che è sempre stato.

Tutti abbiamo il dovere salvaguardare il patrimonio ambientale, storico e culturale di Bergamo, per tramandarlo intatto alle future generazioni.

TAVOLO PERMANENTE

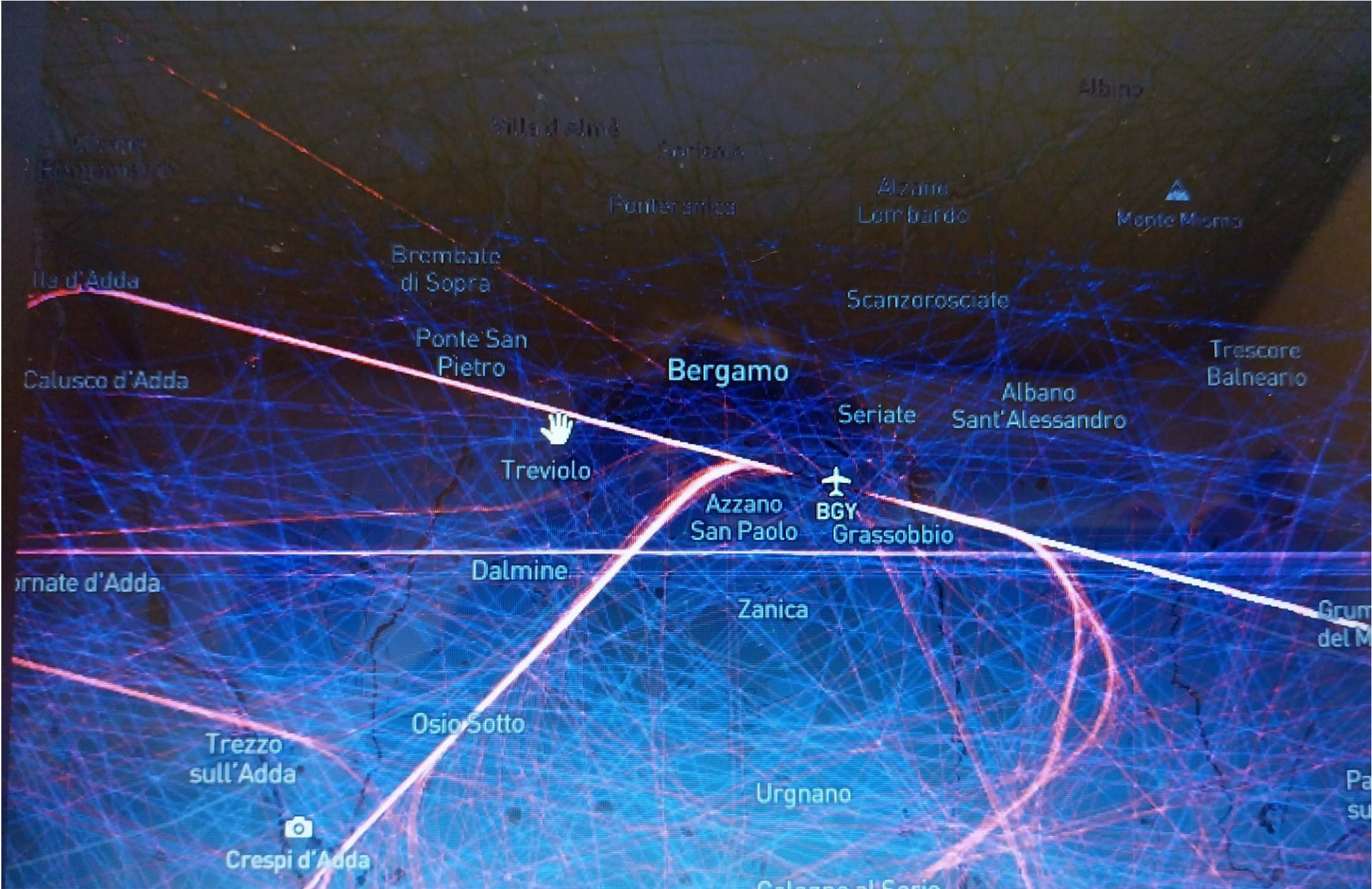
Nei giorni scorsi, Associazioni e Comitati aeroportuali dei quartieri di Bergamo hanno costituito un

TAVOLO PERMANENTE

che si riunirà in modo sistematico per

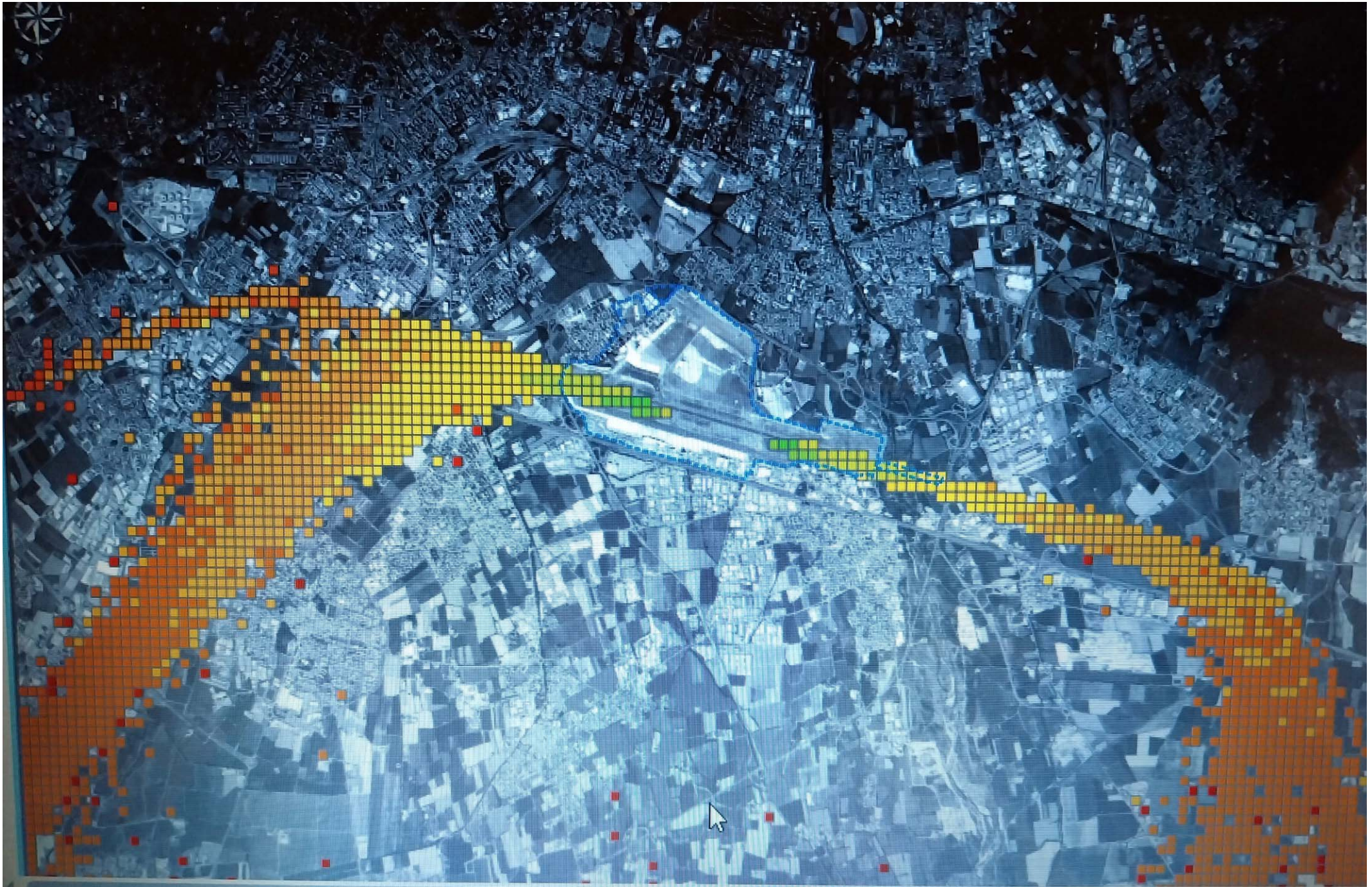
- monitorare la situazione,**
- salvaguardare i diritti fondamentali dei cittadini a salute e sicurezza,**
- per ricercare quell'equilibrio tra tutela del territorio e sviluppo aeroportuale che non è un'utopia, ma che era l'obiettivo prioritario della prima autorizzazione ministeriale allo sviluppo del Caravaggio (VIA 2003).**

Rotte attuali: 80%traffico su Colognola



Profili altimetrici di salita

Giallo	250 – 500 mt
Arancione	500 - 750 mt
Rosso	750 – 1.500 mt

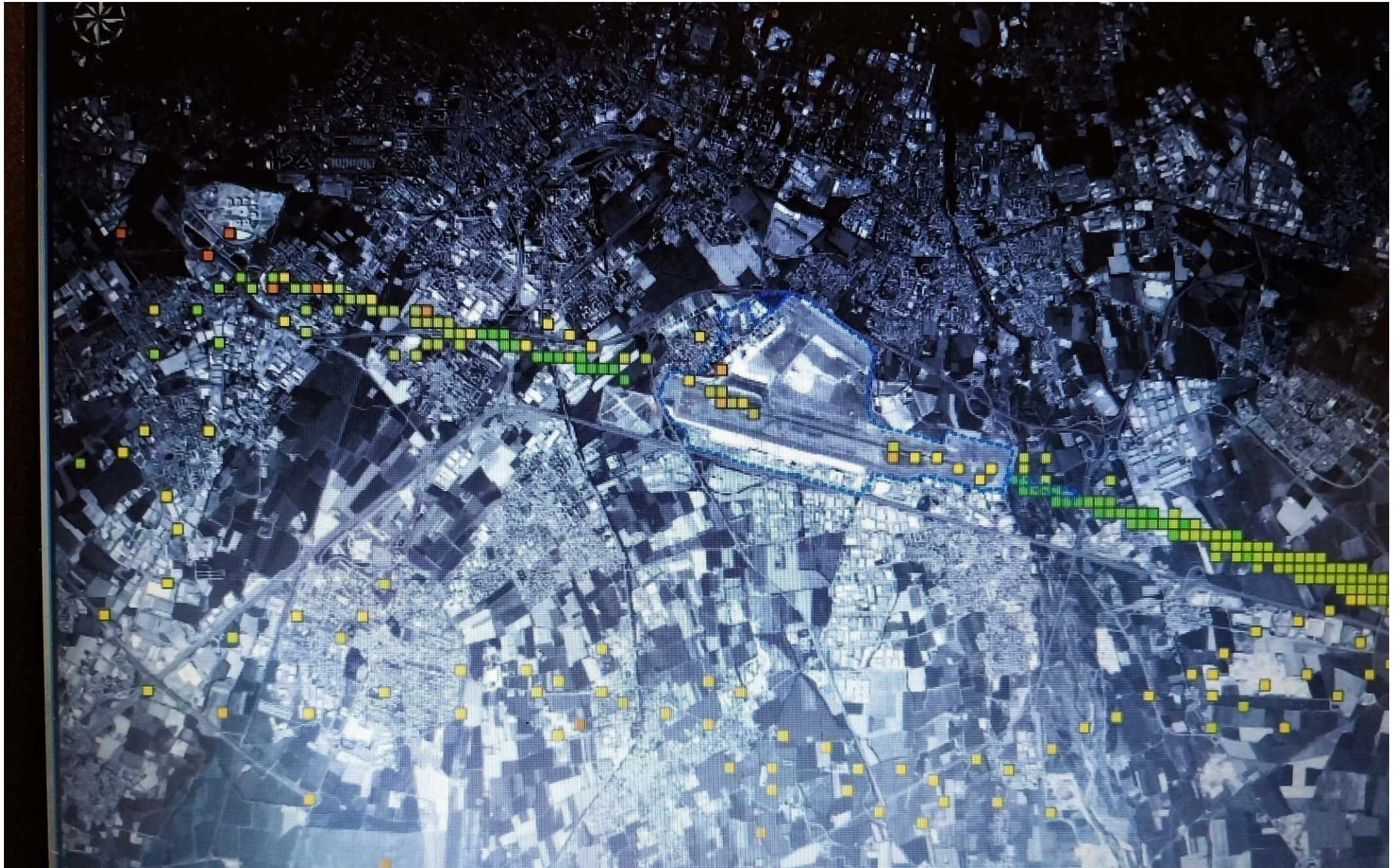


Profili altimetrici di discesa

Verde scuro 0 - 100 mt

Verde chiaro 100 - 250 mt

Giallo 250 - 500 mt

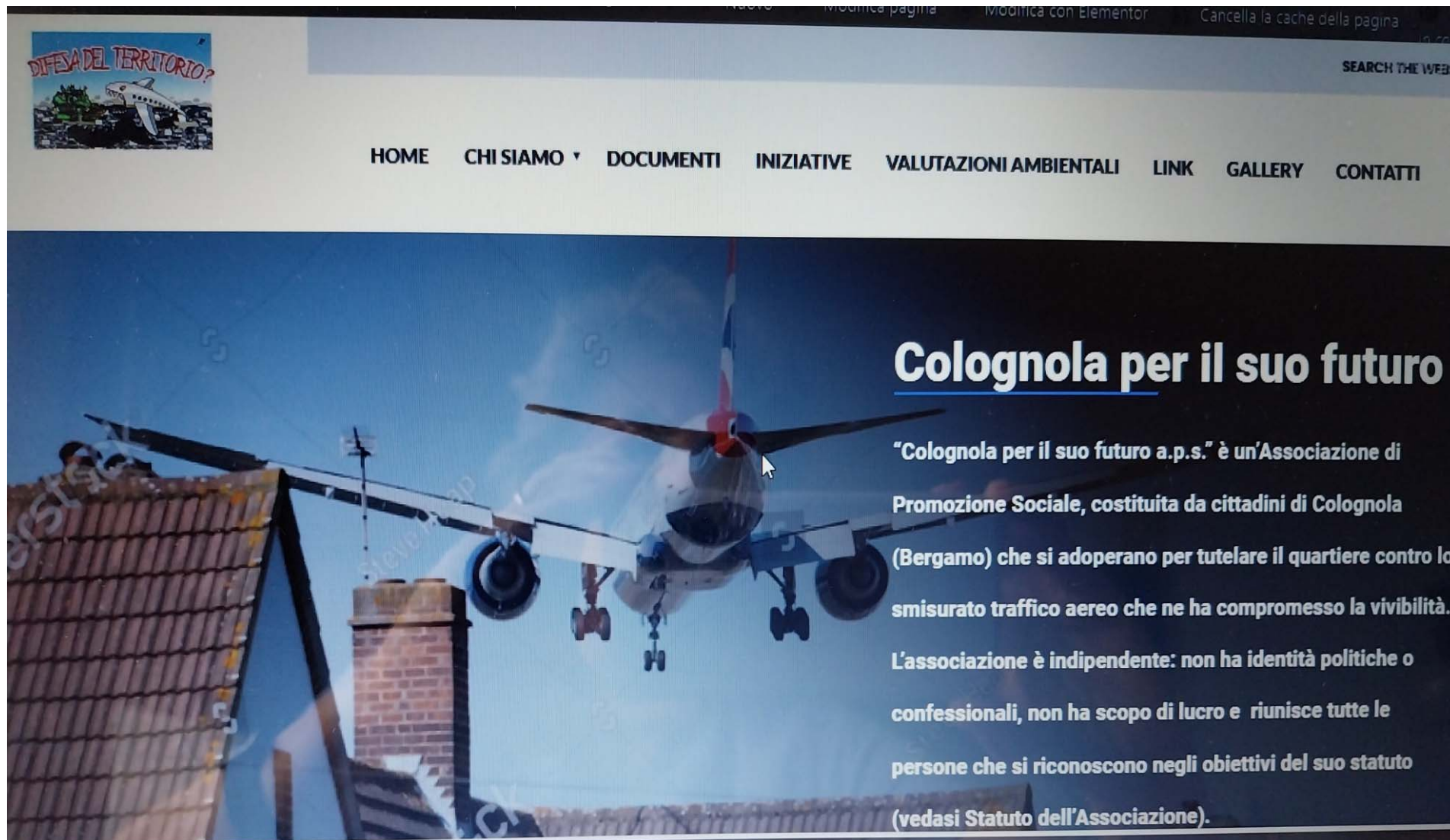


Scenario di volo



NUOVO SITO DELL'ASSOCIAZIONE

www.cognolaperilsuofuturo.it



HOME CHI SIAMO ▾ DOCUMENTI INIZIATIVE VALUTAZIONI AMBIENTALI LINK GALLERY CONTATTI

Cognola per il suo futuro

"Cognola per il suo futuro a.p.s." è un'Associazione di Promozione Sociale, costituita da cittadini di Cognola (Bergamo) che si adoperano per tutelare il quartiere contro lo smisurato traffico aereo che ne ha compromesso la vivibilità. L'associazione è indipendente: non ha identità politiche o confessionali, non ha scopo di lucro e riunisce tutte le persone che si riconoscono negli obiettivi del suo statuto (vedasi Statuto dell'Associazione).

Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo-Orio al Serio

Articolo 5 Decreto VIA 2022

- ***“... per garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni e ai fini della verifica l’ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 del presente provvedimento.”*** il Ministero ha istituito l’Osservatorio ambientale aeroporto di Bergamo-Orio al Serio.
- **Esso è composto dal Ministero della transizione ecologica che lo presiede, dal Ministero della cultura, Regione Lombardia, ARPA e Provincia di Bergamo.**
- **Nelle more della costituzione dell’Osservatorio, il Ministero della transizione ecologica *“verificherà l’ottemperanza delle condizioni ambientali .”***