

SINTESI SEDUTE DELLA COMMISSIONE AEROPORTUALE DI ORIO AL SERIO E DELLE RIUNIONI DEL GRUPPO TECNICO

- 20 aprile 2004:** costituzione della Commissione Aeroportuale e istituzione del Gruppo Tecnico della Commissione aeroportuale (Ministero Ambiente, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Arpa Lombardia, Comuni di Bergamo-Grassobbio-Orio al Serio-Seriate, Enav/UAAV, Sacbo, Vettori, Enac)
- 15 giugno 2004: Sacbo assume la gestione del sistema di monitoraggio del rumore che prima era della provincia di Bergamo
- 17 febbraio 2005: delega del Sindaco alla dott.ssa Galletti a partecipare al Gruppo Tecnico (prot. 4112)
- 1 marzo 2005:** riunione del Gruppo Tecnico (illustrazione da parte di Arpa dello studio per la definizione dell'intorno aeroportuale mediante analisi delle isofoniche e sua approvazione)
- 20 aprile 2004:** Commissione Aeroportuale (determinazione dell'intorno aeroportuale e azioni conseguenti)
- 15 aprile 2005:** riunione del Gruppo Tecnico (individuazione delle tre settimane di riferimento)
- 26 luglio 2005:** Commissione Aeroportuale (individuazione della busy-week e azioni conseguenti)
- 26 ottobre 2005:** riunione del Gruppo Tecnico (approvazione e adozione della metodologia per lo studio con il modello matematico INM 6.1)
- 4 aprile 2006:** riunione del Gruppo Tecnico (esame dei lavori per la definizione delle isofoniche LvA secondo i parametri definiti nell'ultima seduta del G.T. con modello INM 6.1 del 26/10/2005)
- 14 giugno 2006:** Commissione Aeroportuale (approvazione verbale del 26/7/2005; approvazione lavori su isofoniche LvA)
- 28 settembre 2006: tavolo coordinamento prefettura sulle tematiche dell'aeroporto
- 16 ottobre 2006:** riunione del Gruppo Tecnico (valutazione della relazione tra le curve inserite in VIA con 68.570 movimenti e quelle definite dal documento approvato dalla C.A. il 14/06/2006)
- 15 dicembre 2006:** riunione del Gruppo Tecnico (approvazione studio della relazione tra le curve inserite in VIA con 68.570 movimenti e quelle definite dal documento approvato il 16/10/2006)
- 15 dicembre 2006:** Commissione Aeroportuale (approvazione studio della relazione tra le curve inserite in VIA con 68.570 movimenti e quelle definite dal documento approvato il 16/10/2006)
- 27 febbraio 2007:** riunione del Gruppo Tecnico (rimodulazione dello scenario riferito alle 3 settimane a maggior numero di movimenti del 2006; elaborazione dello

scenario 2007 tenuto conto dei parametri già approvati con i dati 2006 effettivi)

- 12 giugno 2007:** riunione del Gruppo Tecnico (risultati dell'elaborazione dello scenario 2007 come deciso nella riunione del G.T. del 27/2/2007)
- 25 luglio 2007:** riunione del Gruppo Tecnico (risultati dell'elaborazione dello scenario 2007 come deciso nella riunione del G.T. del 12/6/2007)
- 12 ottobre 2007:** Commissione Aeroportuale (approvazione scenario 2006 rif. prot. 19809 del 25/9/2007)
- 14 novembre 2007:** Commissione Aeroportuale (esame e mandato al G.T. di individuare procedure antirumore x Orio, effettuando verifica teorica in rif. allo scenario 2006)
- 28 novembre 2007:** riunione del Gruppo Tecnico (stesura fasi operative x individuare misure antirumore: tempistica di massima)
- 13 dicembre 2007:** Commissione Aeroportuale (approvazione delle fasi operative x individuare misure antirumore e della tempistica di massima)
- 22 gennaio 2008:** riunione del Gruppo Tecnico (analisi criticità x elaborazione futuri scenari)
- 12 marzo 2008:** riunione del Gruppo Tecnico (illustrazione analisi criticità relative allo scenario 2006 + documento di Bagnatica)
- 7 aprile 2008:** Commissione Aeroportuale (illustrazione analisi criticità relative allo scenario 2006 condiviso in sede di G.T. del 12/3/2008 e mandato al G.T. a proseguire lavori)
- 23 aprile 2008:** riunione del Gruppo Tecnico (valutazioni delle proposte per le simulazioni dello scenario di minimo impatto)
- 29 maggio 2008:** riunione del Gruppo Tecnico (presentazione esiti della simulazione scenario di minimo impatto)
- 10 luglio 2008:** Commissione Aeroportuale (illustrazione esiti della simulazione scenario di minimo impatto: possibili soluzioni)
- 27 maggio 2009:** Commissione Aeroportuale (protocollo di sperimentazione nuova rotta in partenza)
- 19 giugno 2009:** riunione del Gruppo Tecnico (protocollo di sperimentazione nuova rotta in partenza: metodologia e tempistica)
- 30 novembre 2009:** riunione del Gruppo Tecnico (monitoraggio della sperimentazione nuova rotta in partenza: elaborazione primi dati)
- 16 febbraio 2010:** Commissione Aeroportuale (illustrazione dei primi dati del monitoraggio della sperimentazione nuova rotta in partenza; proposte di possibili miglioramenti)
- 23 marzo 2010:** riunione del Gruppo Tecnico (valutazione della condivisione del tetto voli a 68.750 movimenti; valutazione di possibili miglioramenti della rotta approvata con relativi scenari di riferimento; simulazione voli mancanti ai

68.570 voli diurni; simulazione di pari distribuzione dei voli mancanti ai 68.750 voli diurni tra i territori a E e a W del sedime)

- 24 giugno 2010:** riunione del Gruppo Tecnico (illustrazione e analisi dei 5 scenari di sviluppo di traffico con relativa popolazione e indici aeroportuali; illustrazione e analisi dell'attuale scenario di traffico e confronto tra l'attuale rotta e l'ipotesi di una nuova rotta con virata ridotta di un grado rispetto all'attuale; risultanze dei colloqui con ENAV e compagnie aeree sulla percorribilità della virata più stretta)
- 27 ottobre 2010:** Commissione Aeroportuale (illustrazione e analisi dei 5 scenari di sviluppo di traffico con relativa popolazione e indici aeroportuali; illustrazione e analisi dell'attuale scenario di traffico e confronto tra l'attuale rotta e l'ipotesi di una nuova rotta con virata ridotta di un grado rispetto all'attuale; risultanze dei colloqui con ENAV e compagnie aeree sulla percorribilità della virata più stretta; proposta e analisi ed eventuale approvazione della sperimentazione dello scenario di traffico con decolli per pista 10)
- 10 novembre 2010:** Commissione Aeroportuale e **Gruppo Tecnico** (approvazione della proposta di zonizzazione acustica aeroportuale)
- 22 novembre 2010:** Commissione Aeroportuale (approvazione della proposta di zonizzazione acustica aeroportuale)
- 25 maggio 2011:** Commissione Aeroportuale (studio epidemiologico; zonizzazione acustica aeroportuale: possibili miglioramenti)
- 25 gennaio 2012:** Commissione Aeroportuale (analisi e valutazione dati procedure antirumore sperimentali)
- 26 marzo 2012:** riunione del Gruppo Tecnico (analisi dati relativi al periodo di sperimentazione sul raffinamento della rotta lungo l'autostrada A4 con proposte di eventuali miglioramenti; analisi decolli per pista 10 alla luce degli indicatori acustici aggiornati; studio sulla distribuzione dei decolli diurni per pista 10)
- 7 giugno 2012:** Commissione Aeroportuale (presentazione dell'analisi dei dati, svolta dal G.T., relativa al periodo di sperimentazione sul raffinamento della rotta lungo l'autostrada A4 e eventuali proposte di miglioramento; presentazione analisi decolli per pista 10 alla luce degli indicatori acustici aggiornati; presentazione studio sulla distribuzione dei decolli diurni per pista 10)
- 5 ottobre 2012** riunione del Gruppo Tecnico (ARPA Lombardia: illustrazione ed analisi dei dati relativi allo studio sulle curve isofoniche LVA anno 2011; aggiornamento dello studio dei dati relativi al periodo di sperimentazione sul raffinamento della rotta lungo l'autostrada A4)
- 4 febbraio 2013** Commissione Aeroportuale (analisi dei lavori del Gruppo Tecnico: proposte di miglioramento; procedure di abbattimento del rumore e approvazione raffinamento della nuova rotta; procedura di abbattimento del rumore e formalizzazione della distribuzione dei decolli diurni per pista 10)
- 3 giugno 2013** riunione del Gruppo Tecnico (procedure salita iniziale per decolli pista n. 28: presentazione proposte di miglioramento; proposta di individuazione di una rotta di decollo e atterraggio meno impattante per il territorio posto ad

est del sedime aeroportuale; analisi decolli per pista 10 alla luce degli indicatori acustici aggiornati; studio sulla distribuzione dei decolli diurni per pista 10)

23 ottobre 2013

Commissione Aeroportuale (comunicazioni in merito alla sentenza TAR Lombardia della Zonizzazione Acustica Aeroportuale approvata in data 22 novembre 2010)

10 giugno 2014

Commissione Aeroportuale (valutazione adozione misure procedure antirumore)

26 giugno 2014

riunione del Gruppo Tecnico (procedura di salita iniziale per pista 28: presentazione proposte di miglioramento; studio della distribuzione decolli notturni per pista 10)

13 ottobre 2014

Commissione Aeroportuale (inquinamento acustico aeroportuale)

29 ottobre 2014

riunione del Gruppo Tecnico (valutazione procedure antirumore; studio sulla distribuzione dei decolli)

1 dicembre 2014

riunione del Gruppo Tecnico (studio sulla distribuzione dei decolli: ipotesi nuove rotte)

19 febbraio 2015

Commissione Aeroportuale (studio della distribuzione dei decolli; ipotesi nuove rotte di decollo; varie ed eventuali)

4 giugno 2015

Commissione Aeroportuale (stato dei lavori della nuova rotta di decollo PRNAV)

31 luglio 2015

Commissione Aeroportuale (illustrazione dei risultati relativi allo studio della nuova rotta di decollo ai fini dell'eventuale approvazione)

13 aprile 2016

Commissione Aeroportuale (zonizzazione acustica aeroportuale: informazioni avvio procedimento di approvazione alla luce della sentenza TAR di Brescia del 15/7/2013 con n. 00668/2013 reg. prov. Coll.; proposta di sperimentazione nuove rotte di decollo)

30 giugno 2016

riunione del Gruppo Tecnico (Arpa Lombardia: illustrazione dello studio condotto sullo stato di fatto relativo all'anno 2015; analisi proposta distribuzione decolli presentata dal Comune di Bergamo) + integrazione richiesta da Comune di Orio al Serio (illustrazione dei dati emersi a seguito di rilevazioni fonometriche effettuate il 21-22 maggio 2016 e il 7-8 giugno 2016)

21 settembre 2016

Commissione Aeroportuale (zonizzazione acustica aeroportuale: proposte di inizio lavori)

18 ottobre 2016

Commissione Aeroportuale (Arpa Lombardia: consuntivo dati popolazione dei Comuni dell'intorno aeroportuale ed eventuale illustrazione dello studio aggiornato; zonizzazione: aggiornamento lavori)

28 ottobre 2016

riunione del Gruppo Tecnico (Zonizzazione acustica aeroportuale: valutazione delle curve isofoniche e definizione dello scenario di riferimento)

20 febbraio 2017

Commissione Aeroportuale (esiti studio fattibilità per applicabilità della ripartizione del traffico aereo sulla base della proposta presentata dal Comune di Bergamo; Procedura VAS: aggiornamento individuazione percorso)

5 aprile 2017

riunione del Gruppo Tecnico (definizione e condivisione del protocollo di analisi per il monitoraggio della nuova procedura sperimentale di decollo e distribuzione del traffico aereo; zonizzazione acustica aeroportuale)