



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza
Energetica*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTERO DELLA CULTURA**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (recante “Norme in materia ambientale) e, in particolare, il Titolo II della Parte seconda;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022 n. 173 (recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”), il quale all’art. 4 prevede che “Il Ministero della transizione ecologica assume la denominazione di Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica” (comma 1) e che “Le denominazioni di «Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica» e «Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, le denominazioni «Ministro della transizione ecologica» e «Ministero della transizione ecologica» (comma 3);

VISTA il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 (recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”), convertito con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017 n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS (d'ora innanzi Commissione);

CONSIDERATO che in data 22 novembre 2010 la Commissione aeroportuale dell'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, istituita ai sensi dell'art. 5, comma 1 del D.M. 31/10/1997 ha approvato la Zonizzazione acustica aeroportuale;

CONSIDERATO che in data 13 luglio 2013 il TAR Lombardia - Sezione distaccata di Brescia (Sezione I), con sentenza n. 00668/2013, accoglie il ricorso presentato nel 2011 da diverse associazioni e cittadini e, per l'effetto, annulla l'atto di approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale disponendo che *“la zonizzazione stessa, pertanto, andrà nuovamente effettuata facendola precedere dalla necessaria VAS”*;

CONSIDERATO che il Consiglio di Stato, con sentenza 01278/2015, respinge il ricorso avverso la sentenza del TAR Lombardia 00668/2013 presentato da ENAC affermando che “*non c’è dubbio, quindi, che il Piano di zonizzazione acustica sia un vero e proprio Piano, avente [...] efficacia precettiva e prevalente sulla strumentazione urbanistica comunale, in tutto e per tutto suscumbibile in quegli ‘atti e provvedimenti di pianificazione e programmazione comunque denominati [...] elaborati e/o adottati da un’ autorità a livello nazionale, regionale o locale oppure predisposti da un’ autorità per essere approvati, mediante una procedura legislativa, amministrativa o negoziale e [...] previsti da disposizioni legislative, regolamentari o amministrative’ per i quali il D.Lgs. 152/2006 impone la V.A.S.*”

VISTO che l’Autorità proponente è la Commissione Aeroportuale dell’Aeroporto di Bergamo Orio al Serio (d’ora innanzi Proponente);

VISTO che l’Autorità procedente è l’Ente Nazionale Aviazione Civile – ENAC (d’ora innanzi Procedente);

VISTO che l’Amministrazione concertante è il Ministero della Cultura;

VISTO che l’Autorità competente è la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) (d’ora innanzi Direzione);

VISTA l’istanza di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell’articolo 13 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (fase di *Scoping*) trasmessa dal Proponente con nota prot. 38131-P dell’11 aprile 2018 ed acquisita dalla Direzione con prot. DVA.8552 del 12 aprile 2018;

VISTO che la Direzione, con nota prot. DVA.9269 del 19 aprile 2018, ha comunicato al Proponente la procedibilità dell’istanza e trasmesso alla Commissione la documentazione utile ai fini della Valutazione Ambientale Strategica;

VISTO che, con il parere n. 2998 del 19 aprile 2019, la Commissione, relativamente alla consultazione del “*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto “il Caravaggio” di Bergamo Orio Al Serio*”, ha dato indicazione delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale (parere di *Scoping*);

VISTA l’istanza per l’avvio della consultazione per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del “*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto “il Caravaggio” di Bergamo Orio Al Serio*”, ai sensi degli articoli 13 comma 5 e 14 del decreto legislativo n. 152 del 2006, trasmessa dal Proponente il 10 ottobre 2022 e acquisita dalla Direzione con prot. MiTE.124982 del 10 ottobre 2022;

VISTO che la Direzione con nota prot. MiTE.127356 del 14 ottobre 2022 ha comunicato al Proponente la procedibilità dell’istanza e ha pubblicato sul proprio sito internet l’avviso al pubblico e la documentazione progettuale e amministrativa oggetto di consultazione, informandone la Commissione, e comunicando altresì che la consultazione si sarebbe conclusa entro 45 giorni dalla pubblicazione, avvenuta il 27 novembre 2022;

PRESO ATTO che la documentazione acquisita a seguito dell'avvio della consultazione sul "*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio Al Serio*" consiste in:

- Rapporto Ambientale: relazione generale ed elaborati cartografici;
- Sintesi non tecnica;
- Proposta di Piano: relazione generale ed elaborati cartografici;
- Avviso al pubblico.

CONSIDERATO che nell'ambito della Consultazione pubblica sono pervenute osservazioni delle quali la Commissione ha tenuto conto nel parere;

CONSIDERATO che con nota prot. CTVA.97 del 4 gennaio 2023, acquisita dall'Autorità Competente al prot. MiTE.1002 del 4 gennaio 2023, la Commissione ha trasmesso il parere n. 371 del 20 dicembre 2022;

CONSIDERATO che con nota prot. 1840-P del 18 gennaio 2023, acquisita al prot. MiTE.6832 del 18 gennaio 2023, la Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura ha trasmesso il parere tecnico di competenza;

CONSIDERATO che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

a) il parere n. 371 del 20 dicembre 2022 della Commissione, costituito da n. 62 (sessantadue) pagine;

b) il parere del Ministero della Cultura, prot. 1840-P del 18 gennaio 2023, costituito da n. 14 (quattordici) pagine;

DECRETA

Art.1

(Parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica)

1. La procedura di Valutazione Ambientale Strategica del "*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio Al Serio*" e della relativa documentazione presentata dalla Commissione Aeroportuale dell'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, in qualità di Proponente, si conclude con l'emanazione del presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica con raccomandazioni, suggerimenti, condizioni e osservazioni di cui agli articoli 2, 3 e 4 del presente decreto.

Art.2

(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS)

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del "*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio Al Serio*",

deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS, comprese nel parere n. 371 del 20 dicembre 2022 che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

Art. 3

(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni del Ministero della Cultura)

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del “*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto “il Caravaggio” di Bergamo Orio Al Serio*”, deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura, dagli Uffici territoriali del Ministero della Cultura e dagli Uffici di settore delle Regioni e Province autonome, comprese nel parere del Ministero della Cultura, prot. 1840-P del 18 gennaio 2023, che costituisce parte integrante del presente atto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

Art. 4

(Disposizioni finali e pubblicazioni)

1. La Dichiarazione di sintesi di cui all'articolo 17 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, deve illustrare in che modo le raccomandazioni, i suggerimenti, le condizioni e osservazioni sono state integrate nel Piano e come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale e degli esiti delle consultazioni.

2. Dopo l'approvazione del “*Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 Aeroporto “il Caravaggio” di Bergamo Orio Al Serio*” si provvede alla loro pubblicazione come previsto dagli articoli 16 e 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006.

3. Il Proponente trasmette la documentazione, di cui all'articolo 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006, ai fini della pubblicazione sui siti web delle Autorità interessate dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

4. Il presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica è reso disponibile, unitamente ai pareri resi dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS e dal Ministero della Cultura, sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

**IL MINISTRO
DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA**

Gilberto Pichetto Fratin

**IL MINISTRO
DELLA CULTURA**

Gennaro Sangiuliano