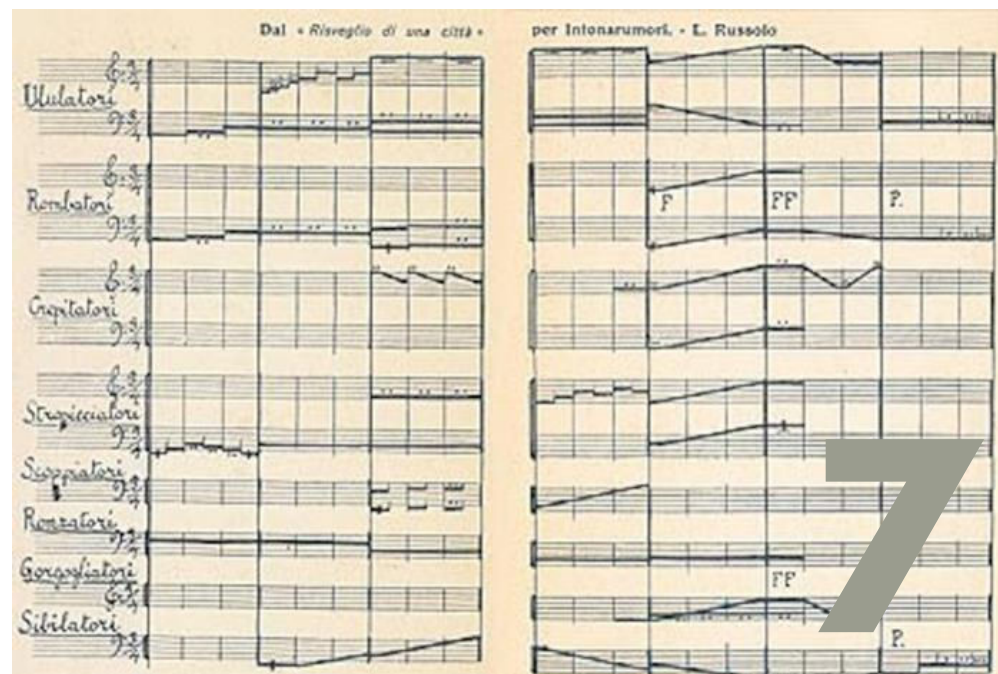


## Aeroporto di Bergamo Orio al Serio

Piano di zonizzazione acustica aeroportuale  
Proposta di Piano e Processo di VAS



*Rapporto ambientale:  
stato di avanzamento e prime conclusioni*

Orio al Serio, 13 Dicembre 2021

**Temi centrali del Rapporto ambientale:  
Lo stato di avanzamento**

**1**

**Pag. 3**

**I rapporti con la pianificazione:  
Prime conclusioni**

**2**

**Pag. 12**

**Documentazione cartografica:  
La documentazione prodotta**

**3**

**Pag. 23**

## Temi centrali del Rapporto ambientale

### Il riscontro dei temi centrali

1



Metodologia di analisi ambientale della proposta di Piano

La metodologia è contenuta nel Rapporto preliminare ambientale, condiviso in Commissione e presentato da ENAC (in qualità di Autorità procedente) all'allora MATTM oggi MiTE (in qualità di Autorità competente) in data 11.04.2018 con nota prot. 38131-P ed in merito al quale la CT VIA-VAS si è espressa con parere 2998 del 14.04.2019, avendo considerato e valutato le osservazioni presentate dai Soggetti competenti in materia ambientale (SCA) e dal Pubblico (Regione Lombardia, Comitato Cittadini di Azzano San Paolo per l'Aeroporto, ISPRA, Parco Regionale del Serio, Associazione Colognola per il suo futuro, Comune di Orio al Serio, Comune di Azzano San Paolo, ARPA Lombardia)



Proposta di Piano

La proposta di Piano di zonizzazione acustica aeroportuale è stata oggetto di una prima condivisione in sede di Commissione nella riunione del 12.07.2021, nel corso della quale è stata presentata, oltre all'individuazione delle Zone di rispetto A – B – C ed alla loro articolazione per singoli territori comunali, anche una prima stima degli Indici Ia – Ib - Ic



Alternative

Le Alternative di Piano, secondo la metodologia condivisa in sede di Rapporto preliminare ambientale, sono state individuate nelle Alternative di Intorno aeroportuale preliminare, operativamente rappresentate dagli output delle modellazioni acustiche condotte da ARPA Lombardia rispetto agli Scenari di riferimento (combinazione di Scenari di domanda (D) e di Modalità di gestione (M))

Le alternative prese in esame sono state complessivamente 8:

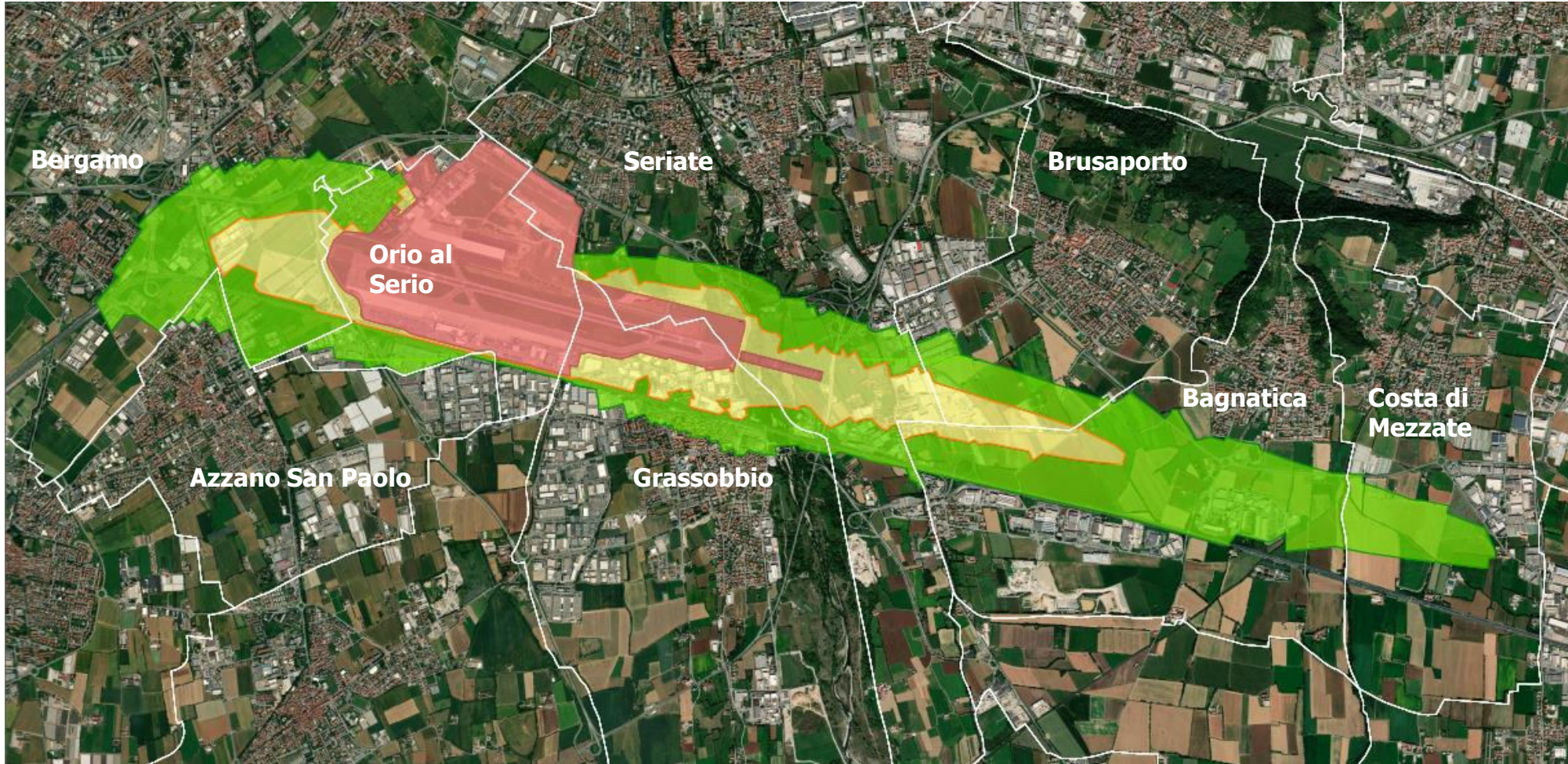
- Alternativa A0
- Alternativa A1
- Alternativa A2
- Alternativa A3
- Alternativa A4
- Alternativa A5
- Alternativa A6
- Alternativa A7



# Temi centrali del Rapporto ambientale

## La proposta di perimetrazione della zonizzazione acustica aeroportuale

1



Zona A



Zona B



Zona C

## Temi centrali del Rapporto ambientale

### Il riscontro dei temi centrali

1



#### Analisi ambientale delle Alternative

La metodologia di analisi delle Alternative è stata condivisa nel Rapporto preliminare ambientale.

Gli indicatori di confronto (Ic) sono:

- Ic.1 Incidenza della popolazione residente influenzata da effetti acustici significativi su quella dell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale
- Ic.2 Incidenza delle aree urbanizzate esistenti ad elevata sensibilità influenzate da effetti acustici significativi su quelle analoghe presenti nell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale
- Ic.3 Incidenza aree oggetto di trasformazione ad elevata sensibilità influenzate da effetti acustici significativi sul totale di quelle analoghe presenti all'interno dell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale

Gli esiti del confronto tra le Alternative di Intorno aeroportuale sono stati condivisi nella riunione della Commissione del 12.10.2020 e del 16.04.2021.

Le risultanze del confronto tra le Alternative hanno condotto all'individuazione della Soluzione di Piano.

La Soluzione di Piano è stata definita a partire dalla convergenza espressa dalla Commissione su due alternative e sulla Zonizzazione 2010, nonché dalle proposte di perimetrazione avanzate dalle singole Amministrazioni comunali, ed è stata implementata mediante un percorso di successivi confronti diretti con le singole Amministrazioni. Tale processo ha condotto alla proposta condivisa in Commissione nella riunione del 12.07.2021

**Temi centrali del Rapporto ambientale****1****Le Alternative di Piano**

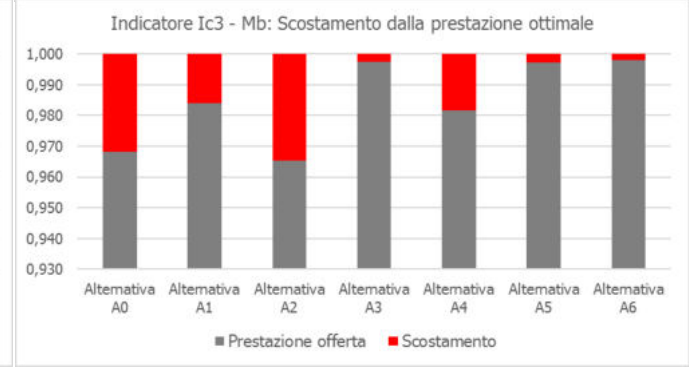
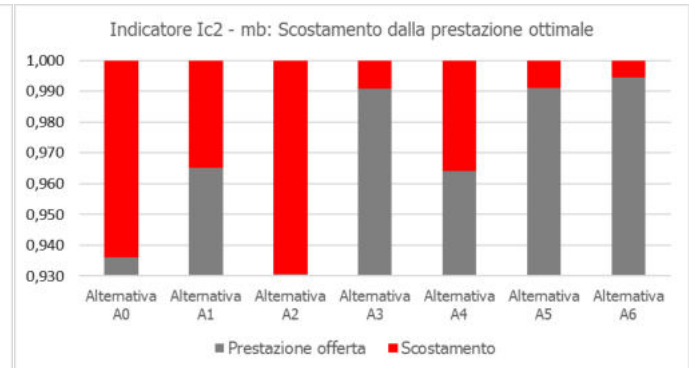
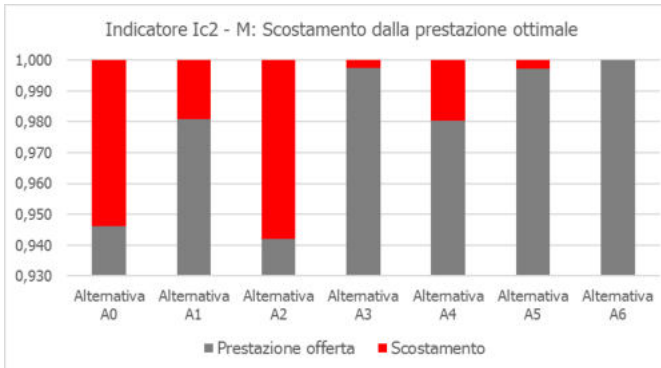
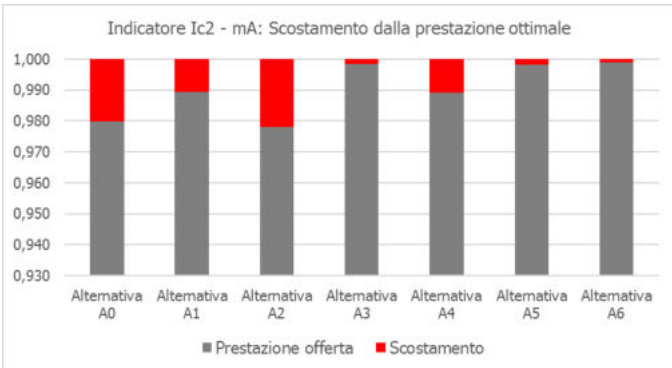
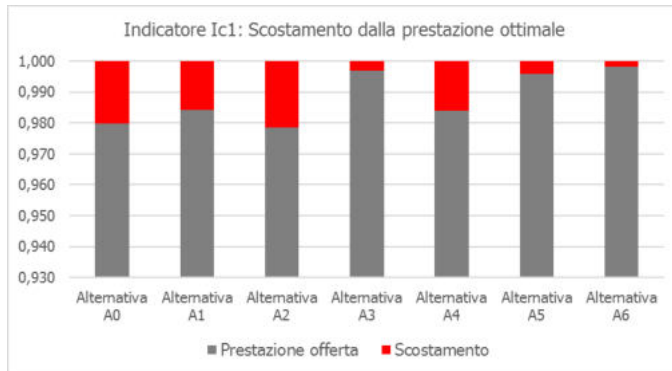
| Scenari di riferimento (R) | Domanda                           | Modalità gestionali |                        |                                |                         |                        | Alternative di base (A) |
|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|
|                            | D1<br>Domanda soddisfatta (mov/g) | M1<br>Voli notturni | M2<br>Decolli pista 28 | M3<br>Ripartizione NAV/TZO/SRN | M4<br>Riduzione courier | M5<br>Flotta rinnovata |                         |
| Scenario R0                | 265                               | 11,4%               | 75,7%                  | M3A                            | NO                      | NO                     | Alternativa A0          |
| Scenario R1                | 247                               | 9,4%                | 77,7%                  | M3A                            | SI                      | NO                     | Alternativa A1          |
| Scenario R2                | 247                               | 11,4%               | 75,7%                  | M3B                            | NO                      | NO                     | Alternativa A2          |
| Scenario R3                | 247                               | 9,4%                | 77,7%                  | M3A                            | SI                      | SI                     | Alternativa A3          |
| Scenario R4                | 247                               | 9,4%                | 77,7%                  | M3B                            | SI                      | NO                     | Alternativa A4          |
| Scenario R5                | 247                               | 9,4%                | 77,7%                  | M3B                            | SI                      | SI                     | Alternativa A5          |
| Scenario R6                | 280                               | 8,0%                | 79,4%                  | M3A                            | SI                      | SI                     | Alternativa A6          |
| Scenario R7                | 247                               | 9,4%                | 77,7%                  | M3A                            | SI                      | NO                     | Alternativa A7          |

# Temi centrali del Rapporto ambientale

## L'analisi ambientale delle Alternative

Secondo la metodologia proposta nella RPA e valutata in sede di Consultazione preliminare, la prestazione ottimale offerta rispetto a ciascuno degli indicatori di confronto considerati è posta eguale ad 1. Le figure rappresentano lo scostamento intercorrente tra le prestazioni offerte da ciascuna delle Alternative di base e la prestazione ottimale

■ Scostamento dalla prestazione ottimale    ■ Prestazione offerta



## Temi centrali del Rapporto ambientale

### Il riscontro dei temi centrali

1



e

Analisi ambientale  
della Soluzione di  
Piano

La metodologia di analisi della Soluzione di Piano è stata condivisa nel Rapporto preliminare ambientale.

Gli indicatori di analisi (Ia), basati sulla correlazione tra Azioni di Piano – Fattori causali – Effetti potenziali, sono:

#### A.1 Perimetrazione dell'Intorno aeroportuale

- I1.1 Incidenza della popolazione residente influenzata da effetti acustici su quella dell'ambito di studio
- I1.2 Incidenza della popolazione residente influenzata da effetti acustici su quella dell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale
- I1.3 Incidenza delle aree urbanizzate esistenti ad "elevata sensibilità" influenzate da effetti acustici su quelle ad "elevata sensibilità" presenti nell'ambito di studio
- I1.4 Incidenza delle aree urbanizzate esistenti ad "elevata sensibilità" influenzate da effetti acustici su quelle di parli livello di sensibilità presenti nell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale

#### A.2 Perimetrazione della zona di rispetto B e C

- I2.1 Incidenza della popolazione residente influenzata da effetti acustici significativi su quella dell'ambito di studio
- I2.2 Incidenza della popolazione residente influenzata da effetti acustici significativi su quella dell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale
- I2.3 Incidenza aree di adeguamento sulle aree di trasformazione residenziale dell'ambito di studio
- I2.4 Incidenza aree di adeguamento sulle aree di trasformazione residenziale, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale



## Temi centrali del Rapporto ambientale

### Il riscontro dei temi centrali

1

e

Analisi ambientale  
della Soluzione di  
Piano

#### A.2 Perimetrazione della zona di rispetto B e C

- I2.5 Incidenza aree di adeguamento a destinazione residenziale sul totale delle aree di trasformazione residenziale a scala comunale
- I2.6 Incidenza aree di adeguamento a destinazione residenziale sul totale delle aree trasformatrici residenziali a scala comunale, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale

#### A.3 Perimetrazione della zona di rispetto A

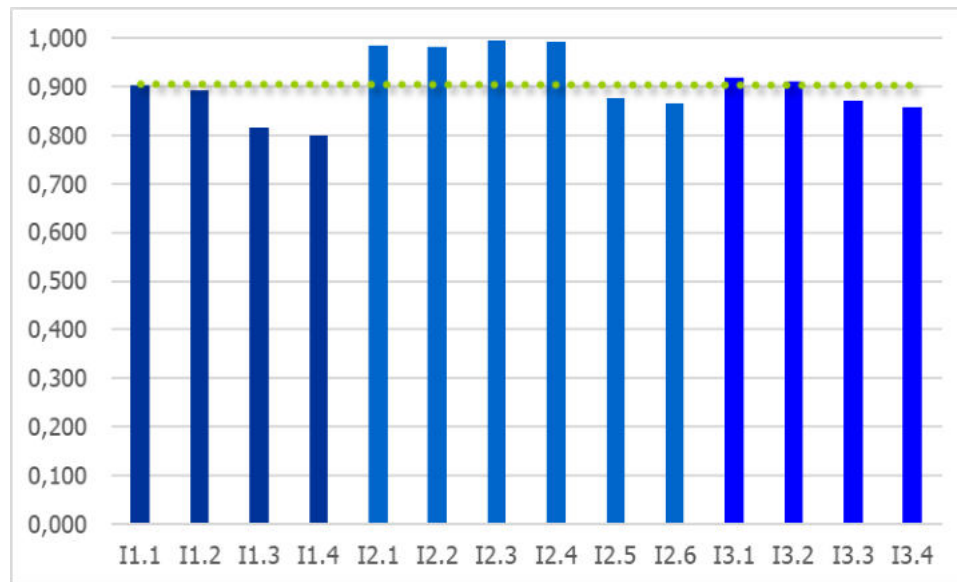
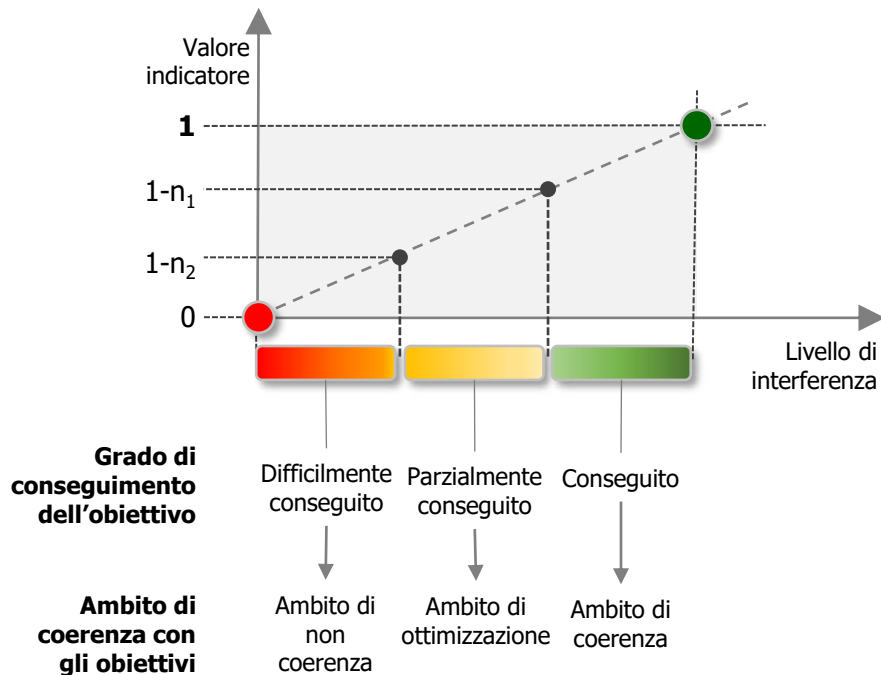
- I3.1 Incidenza della popolazione residente parzialmente influenzata da effetti acustici su quella dell'ambito di studio
- I3.2 Incidenza della popolazione residente parzialmente influenzata da effetti acustici su quella dell'ambito di studio, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale
- I3.3 Incidenza delle aree urbanizzate esistenti ad elevata sensibilità parzialmente influenzate da effetti acustici rispetto all'insieme delle aree ad "elevata sensibilità" esistenti all'interno dell'ambito di studio
- I3.4 Incidenza delle aree urbanizzate esistenti ad elevata sensibilità parzialmente influenzate da effetti acustici su quelle analoghe presenti nell'ambito, rispetto al rapporto tra domanda di traffico soddisfatta e potenziale

Gli esiti dell'analisi ambientale della Soluzione di Piano sono stati condivisi dalla Commissione nella riunione del 04.10.2021

## Temi centrali del Rapporto ambientale L'analisi ambientale della Soluzione di Piano

1

La valutazione della Soluzione di Piano è finalizzata a verificare in quali termini le scelte che sostanziano detta soluzione siano in grado di conseguire gli obiettivi di sostenibilità ambientale posti alla base della proposta di Piano.



### Azione A1

Perimetrazione dell'Intorno aeroportuale

### Azione A2

Perimetrazione della zona di rispetto B e C

### Azione A3

Perimetrazione della zona di rispetto A

Il valore medio degli indicatori di analisi degli effetti dell'Azione A1 è pari a 0,853

Il valore medio degli indicatori di analisi degli effetti dell'Azione A2 è pari a 0,989

Il valore medio degli indicatori di analisi degli effetti dell'Azione A3 è pari a 0,890

Il valore dell'indicatore relativo ai rapporti con gli atti di pianificazione è pari a 0,995, risultato più elevato tra tutti quelli stimati

~ 1

**Temi centrali del Rapporto ambientale****1****Il riscontro dei temi centrali**

Rapporto con la pianificazione

Il tema dei rapporti con gli strumenti di pianificazione è espressamente richiesto dal DM 31.10.1997, laddove afferma «tenuto conto [...] degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti» e costituisce un elemento fondamentale del Rapporto ambientale ai fini della ricostruzione dei Rapporti di coerenza esterna.

Gli esiti del confronto tra la proposta di Piano di zonizzazione acustica aeroportuale ed i PGT dei Comuni da detta proposta territorialmente interessati è illustrata oggi



Documentazione cartografica

Gli elaborati cartografici a supporto del Rapporto ambientale sono illustrati oggi



## Rapporto con la pianificazione

### Il quadro pianificatorio di riferimento

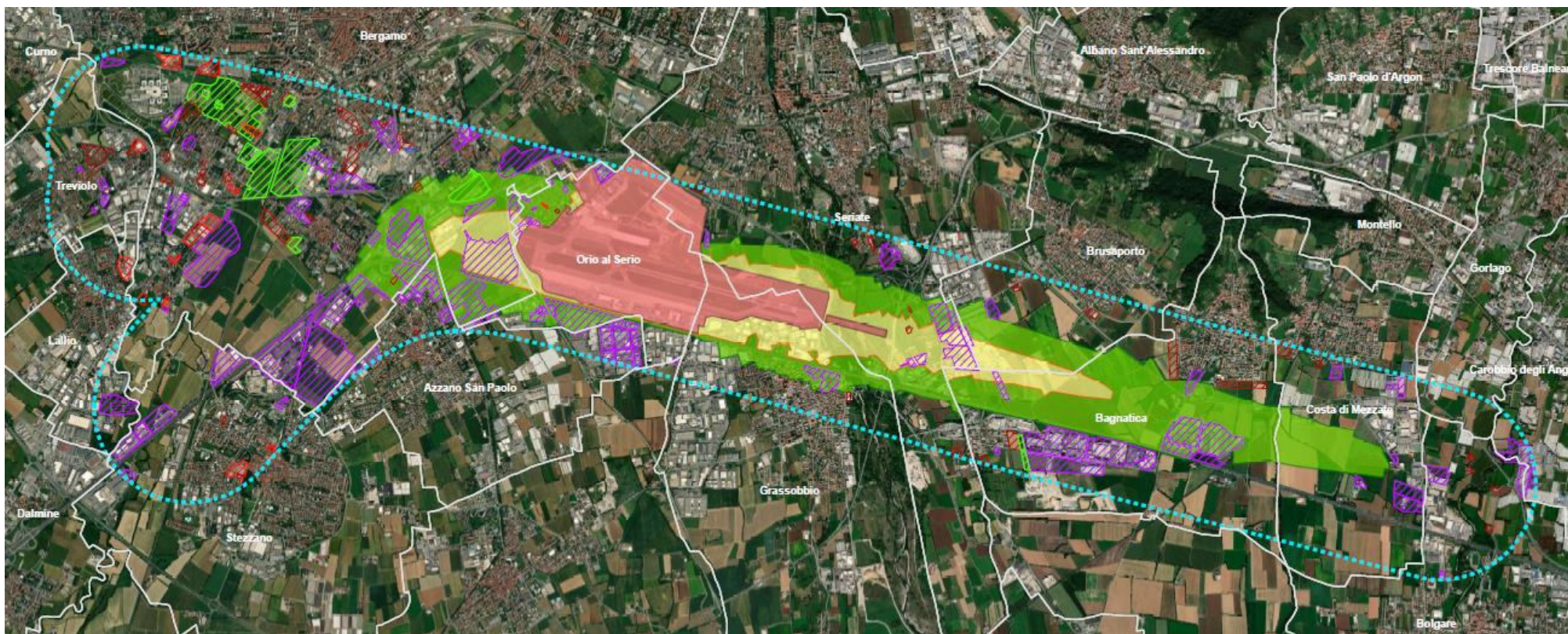
2

| Livello            | Strumento   | Estremi  | Aggiornamenti   |
|--------------------|---|--|---|
| <b>Regionale</b>   | <b>Piano Territoriale Regionale</b>                               | Approvato con DCR del 19/01/2010 e successivi aggiornamenti  | Ultimo aggiornamento del PTR approvato con DCR n. 1443 del 24/11/2020   |
|                    | <b>Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT)</b>  | Approvato con DCR n.1245 del 20 settembre 2016   |   |
| <b>Provinciale</b> | <b>Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Bergamo</b> | Approvato con DCP n. 40 del 22/04/2004   | Delibera di approvazione n. 37 del 7/11/2020  |
| <b>Comunale</b>    | <b>PGT Comune di Bergamo</b>                                      | Approvato con DCC n. 86 Reg/26 Prop. Del in data 14/05/2010, aggiornato con delibera di CC 36-17 del 21-03-2017  | Deliberazione di Giunta Comunale 21/11/2019, n. 461 ha avviato il procedimento di formazione del nuovo PGT                                  |
|                    | <b>PGT Comune di Orio al Serio</b>                                | Approvato con DCC n. 18 del 28/06/2013   | -   |
|                    | <b>PGT Comune di Seriate</b>                                      | Approvato con DCC n. 28 del 15/09/2012 e successiva rettifica con DCC n. 18 del 7/04/2014, delibera di C.C. n°35 del 27-06-2016 e delibera di C.C. n°12 del 07-03-2016 | -   |
|                    | <b>PGT Comune di Brusaporto</b>                                   | Approvato con DCC n. 2 del 19/01/2010 e varianti con DCC n.3 del 19/01/2017, DCC n.9 e 37 del 27/11/2014, DCC n.35 del 19/11/2012.                                     | Pubblicata sul B.U.R.L n. 51 del 18/12/2020 la Variante 1/2019 Definitiva al PGT – Approvata definitivamente con C.C. n. 19 del 07/05/2019) |
|                    | <b>PGT Comune di Bagnatica</b>                                    | Approvato con DCC n. 27 del 28/11/2011   | -   |
|                    | <b>PGT Comune di Costa di Mezzate</b>                             | Approvato con DCC n. 2 del 22/03/2012  | -   |
|                    | <b>PGT Comune di Grassobbio</b>                                   | Approvato con DCC n. 9 del 13/04/2012  |   |
|                    | <b>PGT Comune di Azzano San Paolo</b>                             | Approvato con DCC n. 2 del 23/02/2010 e successive varianti approvate con DCC n. 41 del 4/12/2013, e n.20 del 8/10/2018  |   |

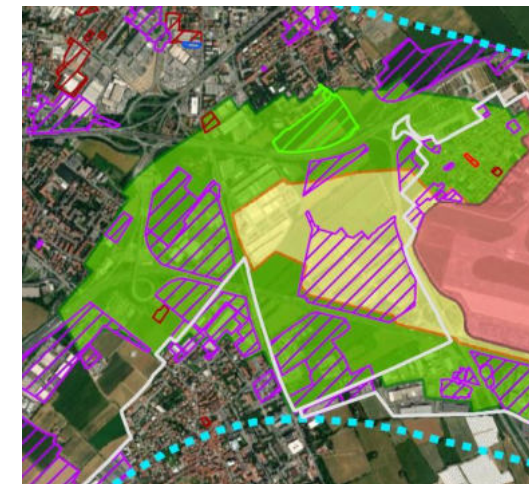
## Rapporto con la pianificazione L'analisi condotta

2

Per ognuno dei PGT dei Comuni il cui territorio è interessato dalla proposta di perimetrazione di zonizzazione acustica aeroportuale, è stato operato il confronto tra le previsioni di trasformazione urbanistica e la zonizzazione, evidenziando i rapporti intercorrenti tra il regime d'uso per esse previsto e quello conseguente alla zona di rispetto secondo quanto stabilito dall'art. 7 del DM 31.10.1997



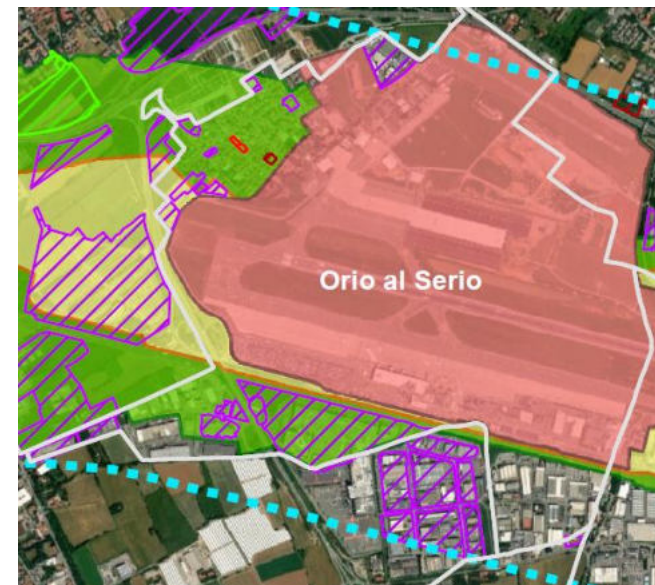
# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Bergamo



| Ambito strategico                                  | Codifica/Riferimento Area   | Classificazione da PZAA | Conformità |
|--|---|-------------------------|------------|
| AS.11 La città dell'innovazione e della produzione | At_a/e/i36 - Ambito di trasformazione Integrato, Ambientale e per lo Sviluppo Economico<br>IU5_PIP1 - Piano Attuativo Industrie nel bosco   | Zona A                  | 😊          |
|  | At_a/e/i42 - Ambito di Trasformazione Integrato, Ambientale e per lo Sviluppo Economico Bergamo-Azzano  |                         |            |
|  | At_e41 - Ambito di Trasformazione per lo Sviluppo Econ.   |                         |            |
|  | At_e/s38 - Ambito di Trasformazione per lo Sviluppo Econ. e i Servizi   |                         |            |
| AS.3 Il Nuovo Centro Intermodale di Porta Sud      | IU5_AdP10 - Accordo di Programma Nuovo Gleno Umi 3  | Zona B                  | 😊          |
|  | IU5_AdP14 - Accordo di Programma Centro Servizi Aeroportuali  |                         |            |
|  | At_a/i8 - Ambito di Trasformazione Integrato e Ambientale<br>At_e/i10 - Ambito di Trasformazione Integrato per lo Sviluppo Econ.<br>At_i12 - Ambito di Trasformazione Integrato Ex Fonderia |                         |            |

| Ambito strategico             | Codifica/Riferimento Area  | Classificazione da PZAA  | Conformità                    |
|-------------------------------|--|--|-------------------------------|
| Fuori dagli ambiti strategici | Ns17 - Nuovi servizi Montale<br>Ns19 - Nuovi servizi di via Ungaretti<br>Ns20 - Nuovi servizi di Piazzale della Scienza  | Nuovo giardino di via Montale<br>Nuovo parco urbano di via Ungaretti<br>Nuovi servizi sportivi di Piazzale della Scienza | Zona A<br>😊                   |
|                               | IU5_PII16 - Piano Integrato di Intervento Via Zanica<br>IU5_AdP13 - Accordo di Programma Bergamo-Orio  |  | Zona A<br>Zona A /Zona B<br>😊 |
| Fuori dagli ambiti strategici | Ns21 - Nuovi servizi<br>Ns25 - Nuovi servizi Roggia Morlana  | Parco pubblico<br>Nuovi servizi di via Roggia Morlana  | -                             |
|                               | IU5_PII13 - Piano Integrato di Intervento Parco Ovest  |  |                               |
|                               | IU5_PII15 - Piano Integrato di Intervento Enel Via Nullo   |  |                               |
|                               | IU5_AdP5 - Accordo di Programma Ex Gress via San Bernardino  |  |                               |
|                               | IU5_PII11 - Programma integrato di intervento  |  |                               |
|                               | IU5_PdZ11 - Piano di Zona  |  |                               |
|                               | At_e/i49 - Ambito di Trasformazione Integrato per lo Sviluppo Econ.<br>At_e/i50 - Ambito di Trasformazione Integrato per lo Sviluppo Econ.<br>IU5_AdP12 - Accordo di Programma |  |                               |

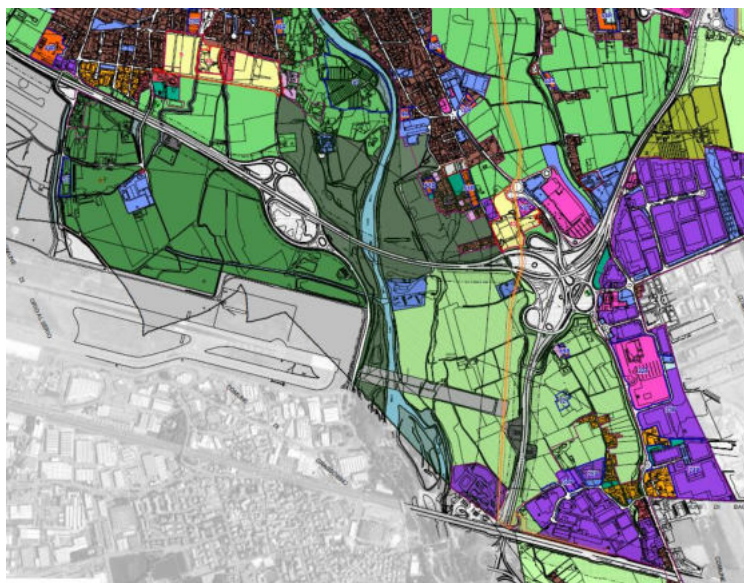
# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Orio al Serio



| Categoria   | Codifica/Riferimento Area  | Classificazione da PZAA | Conformità |
|---|--|-------------------------|------------|
| Ambiti di trasformazione- A prevalente destinazione commerciale | Art.14 DDP - AT01 Orio Center<br>Art.15 DDP - AT02 Area di servizio/carburanti<br>Art.17 DDP - AT04 zona artigianale/industriale   | Zona A                  | 😊          |
| Comparti commerciali (CS)                                       | Art.14 PdR - CS10 Piano Attuativo<br>Art.14 PdR - CS14 Edificio commerciale<br>Art.14 PdR - CS05 Via Aeroporto<br>Art.14 PdR - CS06 Via Aeroporto                            | Zona A                  | 😊          |
|   | Art.14 PdR - CS08 Piano attuativo (realizzazione di parcheggio privato e standards pubblici)   | Zona B                  | 😊          |
| Terziari ricettivi (TS)   | Art. 12 PdR - TS09 Programma Integrato   | -                       | -          |
|   | Art. 12 PdR - TS03 Piano di recupero<br>Art. 12 PdR - TS04 Via per Orio al Serio<br>Art. 12 PdR - TS07 Piano Attuativo per ampliamento Polo dei Servizi cimiteriali/sportivi | Zona A<br>Zona A/Zona B | 😊          |

| Categoria                                   | Codifica/Riferimento Area  | Classificazione da PZAA | Conformità |
|---|--|-------------------------|------------|
| Produttivi artigianali (PS)                 | Art. 16 PdR - PS11 Piano Attuativo<br>Art. 16 PdR - PS12 AT03<br>Art. 16 PdR - PS13 Comparto Industria chimica | -                       | -          |
| Comparti nei Nuclei antica formazione       | Art.5 PdR - NAF01 Piano di Recupero<br>Art.5 PdR - NAF02 Piano di Recupero                                     | Zona A                  | 😊          |
| Disciplina particolare per singoli comparti | Art.7 PdS - Comparto n.01 Nuovo palazzetto dello sport<br>Art.7 PdS - Comparto n.02 Piazzale Aviatori d'Italia | Zona A                  | 😊          |

# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Seriate



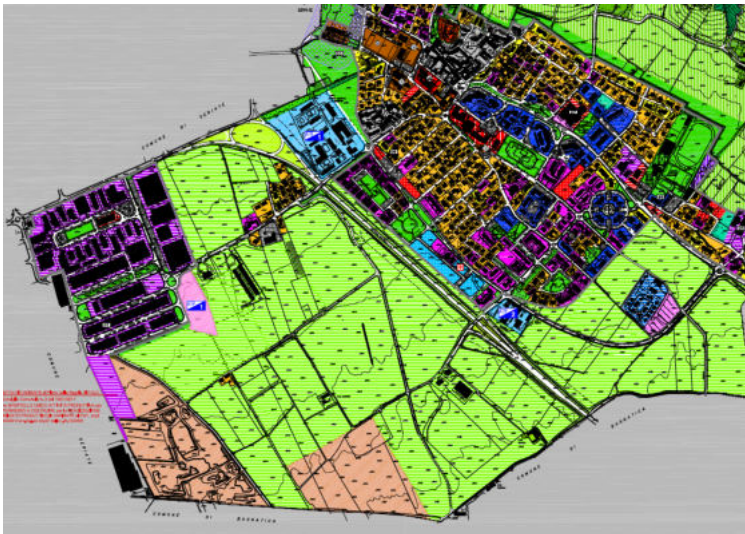
- Ambiti del tessuto urbano consolidato**
- Ambiti residenziali consolidati ad alta densità (artt. 6-7 all. R.1.2)
  - Ambiti residenziali consolidati a media densità (artt. 6-8 all. R.1.2)
  - Ambiti residenziali consolidati a bassa densità (artt. 6-9 all. R.1.2)
  - Ambiti residenziali consolidati saturi (artt. 6-10 all. R.1.2)
  - Ambiti residenziali di completamento (artt. 11 all. R.1.2)
  - Ambiti terziari consolidati e di completamento (artt. 12-13 all. R.1.2)
  - Ambiti produttivo-artigianali consolidati e di completamento (artt. 14-15 all. R.1.2)
  - Verde privato di carattere urbano (artt. 16 all. R.1.2)
  - Corpi idrici ed ambiti di tutela dei corpi idrici (artt. 25 all. R.1.2)
- Servizi pubblici**
- Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale esistenti (all. S.1)
  - Servizi pubblici e di interesse pubblico o generale di progetto (all. S.1)
- Ambiti soggetti a normativa particolareggiata**
- Ambiti di trasformazione (artt. 9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22 all. P.2.1)
  - Ambiti normali dal Piano dei Servizi (artt. 7 all. S.1)
  - Ambiti soggetti a normativa specifica (artt. 5-11-13-15-21 all. R.1.2)
- Ambiti agricoli**
- Ambiti agricoli produttivi (artt. 17-18 all. R.1.2)
  - Ambiti agricoli produttivi specializzati (artt. 17-19 all. R.1.2)
  - Ambiti agricoli di salvaguardia ambientale (artt. 17-20 all. R.1.2)
  - Ambiti di salvaguardia dell'infrastruttura aeroportuale (artt. 17-22 all. R.1.2)



| Categoria                             | Codifica/Riferimento Area   | Classificazione da PZAA | Conformità |
|---------------------------------------|---|-------------------------|------------|
| Ambiti soggetti a normativa specifica | Art. 11 PdR - Comparti residenziali soggetti a normativa specifica (RS) – RS55 - RS68 - RS44– RS8 | -                       | -          |
|                                       | Art. 11 PdR - Comparti residenziali soggetti a normativa specifica (RS) – RS69                    | Zona A                  | 😊          |
|                                       | Art. 13 PdR - Comparti terziari soggetti a normativa specifica (TS) – TS22                        | Zona A                  | 😊          |
|                                       | Art. 13 PdR - Comparti terziari soggetti a normativa specifica (TS) – TS65                        | -                       | -          |
|                                       | Art. 15 PdR - Comparti produttivi soggetti a normativa specifica (PS) – PS23 - PS24 – PS25        | Zona B                  | 😊          |
|                                       | Art. 21 PdR - Comparti agricoli soggetti a normativa specifica (ES) – ES72                        | Zona B                  | 😊          |
| Ambiti di trasformazione              | Art. 21 PdR - Comparti agricoli soggetti a normativa specifica (ES) – ES57                        | -                       | -          |
|                                       | Art.21 NTA del DDP – AT13   | -                       | -          |



# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Brusaporto

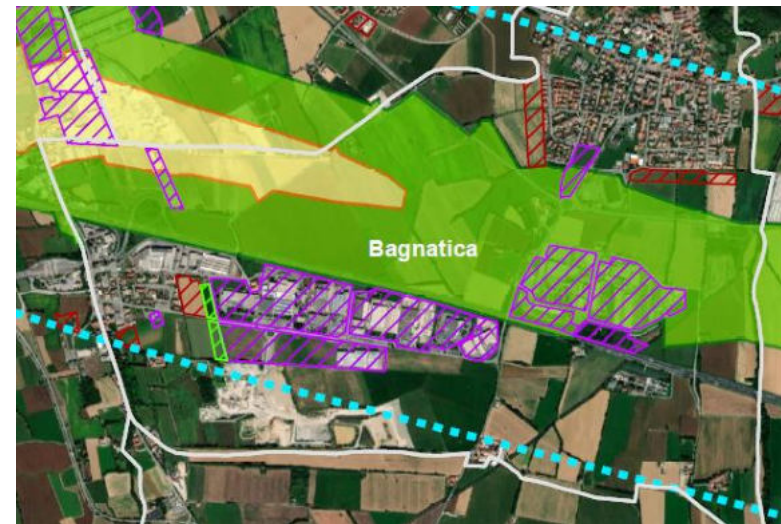
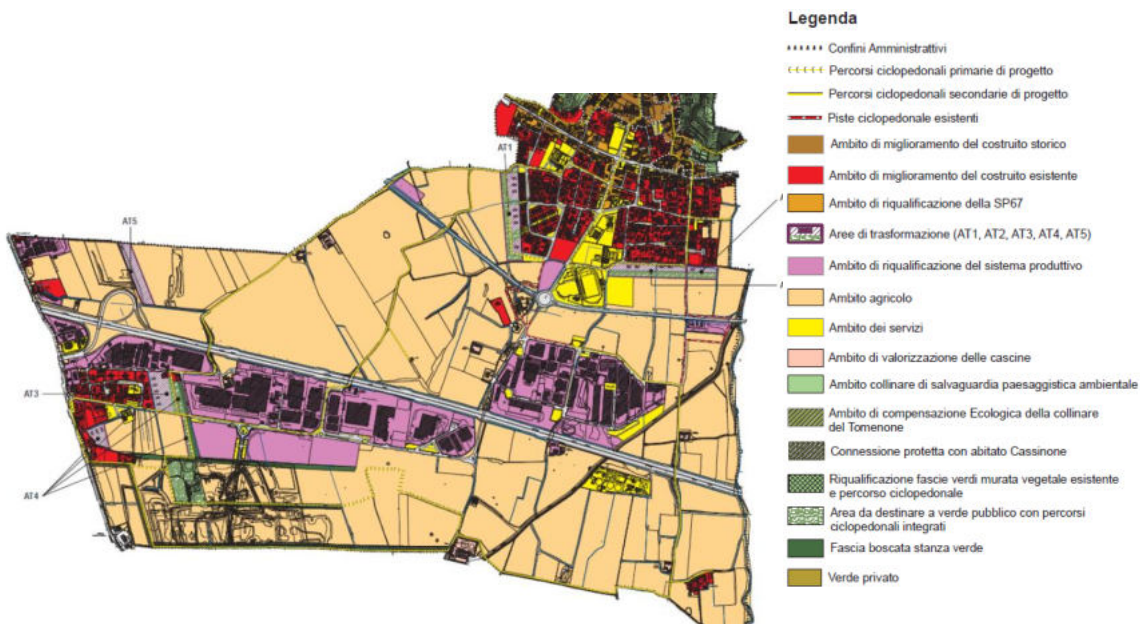


- 1) - AMBITI URBANI SOGGETTI AL PIANO DELLE REGOLE**
- AMBITO DEL TESSUTO URBANO CONSOLIDATO
- INNEDEAMENTI STORICI art. 17 e 8
- INSEDIAMENTI ESISTENTI PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI, classificati in:
- COMPARTI URBANI CARATTERIZZATI DA PRESENZA PREVALENTE DI TIPOLOGIE EDILIZIE RESIDENZIALI DISOMOGENEE A DENSITÀ MEDIOBASSA art. 19A
  - COMPARTI URBANI CARATTERIZZATI DA PRESENZA PREVALENTE DI TIPOLOGIE EDILIZIE RESIDENZIALI A PICCOLE UNITÀ MONOFAMILIARI O PLURIFAMILIARI art. 19B
  - COMPARTI URBANI CARATTERIZZATI DA PRESENZA PREVALENTE DI TIPOLOGIE EDILIZIE RESIDENZIALI PLURIPIANO INTERNE A SINGOLI LOTTI art. 19C
  - COMPARTI URBANI CARATTERIZZATI DA PRESENZA PREVALENTE DI TIPOLOGIE EDILIZIE RESIDENZIALI A SCHIERA art. 19D
  - AMBITI RESIDENZIALI DI VALENZA AMBIENTALE CON PRESENZA DIFFUSA DI GIARDINI PRIVATI IN AMBITO PEDICOLLINARE art. 22
  - AREE INTERSTIZIALI DI VERDE PRIVATO art. 21
- INTERVENTI DI NUOVA EDIFICAZIONE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE:
- AREE LIBERE UTILIZZABILI A FINI EDIFICATORI art. 20
  - AREE GIÀ OGGETTO DI PREVISIONI RESIDENZIALI IN PIANI ATTUATIVI art. 24
  - AMBITI SOGGETTI A RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO ESISTENTE CON INTERVENTI DI RICONVERSIONE art. 23
- INSEDIAMENTI PER LE ATTIVITÀ ECONOMICHE:
- TESSUTI INSEDIATIVI PREVALENTEMENTE PRODUTTIVI art. 31
  - TESSUTI INSEDIATIVI PREVALENTEMENTE COMMERCIALI art. 35 e sup.
  - TESSUTI INSEDIATIVI PREVALENTEMENTE TURISTICO RICETTIVI art. 42
  - PARCHeggi PRIVATI AL SERVIZIO DELLE ATTIVITÀ ECONOMICHE art. 40
- 2) - SISTEMA RURALE**
- AMBITI RURALI COLLINARI art. 47 e sup.
  - AMBITI RURALI DELLA PIANURA art. 43 e sup. - 50



| Categoria   | Codifica/Riferimento Area                          | Classificazione da PZAA | Conformità |
|---|--|-------------------------|------------|
| Ambiti soggetti a riqualificazione del patrimonio esistente con interventi di riconversione | Art.23 PdR – Area 33                               | -                       | -          |
| Area oggetto di Variante al Piano delle Regole di P.G.T.                                    | Variante per fabbricato produttivo – su Tavola PdR | Zona A/Zona B           | 😊          |
| Ambito di trasformazione produttivo - DDP   | ATP 1  | -                       | -          |
| Ambiti di trasformazione residenziale - DDP   | ATR 2  | -                       | -          |

# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Bagnatica



| Categoria                           | Codifica/Riferimento Area   | Classificazione da PZAA | Conformità |
|-------------------------------------|---|-------------------------|------------|
| Tessuto terziario di completamento  | Art.80 PdR - TTCo 1   | Zona A                  | 😊          |
| Tessuto produttivo di completamento | Art.80 PdR - TPCo 1-2-3-4   | Zona A                  | 😊          |
| Aree di trasformazione              | AT2 UMI 1- UMI 2 - Art.29 DDP<br>AT3 Art.30 DDP<br>AT4 Art.31 DDP | -                       | -          |
|                                     | AT5 Art.32 DDPT1 - Art.28 DDP                                     | Zona A/Zona B           |            |

## Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Costa di Mezzate

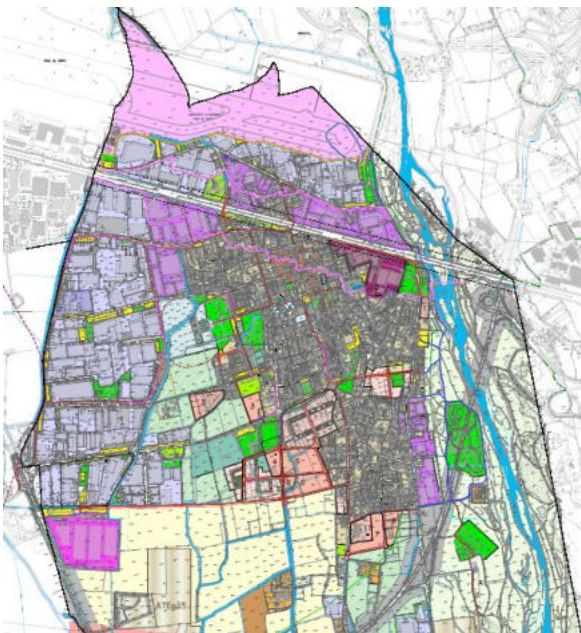


- AMBITI DEL TESSUTO URBANO CONSOLIDATO**
- INSEDIAMENTI RESIDENZIALI**
- CS\_AMBITO DI INTERESSE STORICO-ARTEISTICO-AMBIENTALE, CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (01.02)
  - GIARDINI E ORTI PRIVATI INZERTI NEL PERIMETRO DEI NUCLEI STORICI (01.03) (Piscifazione 01.25)
  - R1\_AMBITI DI CONTRIBUITO ALLO STATO DI FATTO (01.26)
  - R2\_AMBITI CONSOLIDATI COSTITUITI DA TIPOLOGIE EDILIZIE PLURIRESIDENZIALI DISOMOGENE (01.27) (Piscifazione 01.27)
  - R3\_AMBITI CONSOLIDATI ALLO STATO DI FATTO A CARATTERE INDIVIDIVO (01.28)
  - R4\_AMBITI PARZIALMENTE EDIFICATI A VOLUMETRIA DEFINITA (01.29) (Dici max indicato in tavola) (Piscifazione 01.29)
  - R5\_AMBITI SOGGETTI ALLE PREVISIONI DI PIANI ATTUALI PREVEDENTI (01.30)
  - R6\_AMBITI CARATTERIZZATI DA GIARDINI PRIVATI PARZIALMENTE EDIFICATI (01.31) (Dici max indicato in tavola)
  - VP\_VERDE PRIVATO (01.32)
- INSEDIAMENTI PRODUTTIVI**
- P1\_AMBITO PRODUTTIVO CONFERMATO DI SOSTITUZIONE E/O RISTRUTTURAZIONE DI CARATTERE INDUSTRIALE E ARTIGIANALE (01.34) (Piscifazione 01.34)
  - P2\_AMBITO PRODUTTIVO POLIFUNZIONALE (01.35)
  - P3\_AMBITO DI SOSTITUZIONE E/O RISTRUTTURAZIONE (01.36)
  - P4\_AMBITI PRODUTTIVI CONSOLIDATI (01.37)
  - P5\_AMBITO PRODUTTIVO PER ATTIVITA' AGROALIMENTARE ALLO STATO DI FATTO (01.38)
  - T1\_AMBITO CONSOLIDATO PER INSEDIAMENTI TERZIARI (01.39)
  - CS\_AMBITO RELATIVO AD UN GIACIMENTO CONTROLLATO DI RIFIUTI SPECIALI (01.41)
  - AV\_AMBITO PER ATTREZZATURE DI SERVIZIO ALLA VIABILITA' ASSOGGETTATO A SUAP VISIBILI (01.42)
- AMBITI AGRICOLI E DI TUTELA AMBIENTALE**
- AMBITO AGRICOLO DI VALORE HIGH STRATEGICO (01.44)
  - AMBITO AGRICOLO DI VALORE STRATEGICO (01.45)
  - AMBITO AGRICOLO A CULTURA ORTICOLA O FIOROVIVAISTICA SPECIALIZZATA (01.46)
  - AMBITO DI SALVAGUARDIA PASTORALE E DI RISPETTO DI TORRENTI, CANALI E BOSCHI (01.47)
  - NUCLEI RURALI IN AMBITI AGRICOLI



| Categoria  | Codifica/Riferimento Area                            | Classificazione da PZAA                              | Conformità | Categoria  | Codifica/Riferimento Area                    | Classificazione da PZAA                                | Conformità |
|--|--|--|------------|--|--|--|------------|
| Ambiti soggetti alla disciplina del Documento di Piano | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATP 2 | -  | -          | Ambiti soggetti alla disciplina del Documento di Piano | Ambito di trasformazione sportivo-ricreativo | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATSP 1  | -          |
|  | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATP 4 | -  | -          |  | Ambito di trasformazione produttivo          | Ambiti di trasformazione di derivazione da PRG – ATP 3 | -          |
|  | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATP 5 | -  | -          |  | Ambito di trasformazione residenziale        | Ambiti di trasformazione di derivazione da PRG – ATR 6 | -          |
|  | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATP 6 | -  | -          |  |  |  |            |
|  | Ambiti di trasformazione residenziale                | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATR 7 | -          |  | -  |  |            |
| Ambito di trasformazione a servizio della mobilità     | Ambiti di trasformazione di nuova previsione – ATS 1 | -  | -          |  |  |  |            |

# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Grassobbio



- LEGENDA**
- CONFINI COMUNALE
  - AMBITI DI IMPIANTO STORICO
  - AMBITI RESIDENZIALI CONSOLIDATI DI SATURAZIONE O RIQUALIFICAZIONE
  - AMBITI RESIDENZIALI DI PIANI ATTUATIVI APPROVATI O CONVENZIONATI
  - AMBITI DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALI CONTENUTI NEL P.R.G. E CONFERMATI DAL P.G.T.
  - AMBITI PER ATTIVITA' ECONOMICHE CONSOLIDATI DI SATURAZIONE O RIQUALIFICAZIONE  
○ ambito per il quale sono confermati i parametri insediativi già programmati
  - AMBITI PER ATTIVITA' ECONOMICHE DI PARTICOLARE RILEVANZA AI FINI DELLA COMPATIBILITA' INSEDIATIVA
  - AMBITI PER ATTIVITA' ECONOMICHE CONSOLIDATI DI CONTENIMENTO ALLO STATO DI FATTO
  - AMBITI PER ATTIVITA' ECONOMICHE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE
  - AMBITI DI TRASFORMAZIONE PER ATTIVITA' ECONOMICHE DI TIPO TERZIARIO/DIREZIONALE
  - AREA AEROPORTUALE E AMBITI SITUATI NELLE ZONE DI RISPETTO AEROPORTUALE
  - AMBITI PER ATTIVITA' ESTRATTIVE
  - AMBITI AD INDIRIZZO AGRICOLO
  - ATTIVITA' AGRICOLE E NUCLEI RESIDENZIALI ESISTENTI IN AMBITO AD INDIRIZZO AGRICOLO
  - AMBITI CON FUNZIONE DI SALVAGUARDIA PAESISTICA E RIPRISTINO AMBIENTALE
  - AMBITI DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE AI MARGINI DELL'EDIFICATO
  - PERMETRAZIONE ATTIVITA' AGRICOLE IN AMBITO DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE AI MARGINI DELL'EDIFICATO
  - LIMITE DEL PARCO REGIONALE DEL FIUME SERIO
  - PERIMETRO DELLE SUPERFICIE BOSCHIVE
  - AMBITI DESTINATI AD ATTREZZATURE DI SERVIZIO ALLA MOBILITA'



| Categoria   | Codifica/Riferimento Area | Classificazione da PZAA | Conformità |
|---|---------------------------|-------------------------|------------|
| Ambiti di trasformazione residenziali contenuti nel previgente PRG e relative varianti, confermati dal Documento di Piano del PGT | Art.8 PdR – Area 01       | -                       | -          |
| Ambito di trasformazione per attività economica di tipo terziario/direzionale   | Art.14 PdR – Area 10      | Zona A                  |            |

# Rapporto con la pianificazione PGT Comune di Azzano San Paolo



| Categoria  | Codifica/Riferimento Area   | Classificazione da PZAA | Conformità |
|--|---|-------------------------|------------|
| Ambiti di riconversione del tessuto urbano ed edilizio: ambiti di riqualificazione urbana a fini prevalentemente residenziali e/o terziari | Art.24 PdR – Aree 1-2-3-4-5   | Zona A                  | 😊          |
| Tessuti insediativi prevalentemente produttivi confermati e di completamento   | Art.38 PdR – Aree 1-3-4   | Zona A                  | 😊          |
|  | Art.38 PdR – Area 2<br>Corrisponde a parte del At a/e/i42 del Comune di Bergamo | Zona A                  | 😊          |
| Aree libere utilizzabili a fini edificatori  | Art.21 PdR – Area 1   | -                       | -          |
| Insempiamenti esistenti in ambiti prevalentemente residenziali   | Art. 20 Piano delle Regole  | -                       | -          |

| Categoria  | Codifica/Riferimento Area  | Classificazione da PZAA | Conformità |
|--|----------------------------|-------------------------|------------|
| Aree libere interstiziali utilizzabili a fini edificatori  | Art. 21 Piano delle Regole | -                       | -          |
| Aree interstiziali di verde privato  | Art. 22 Piano delle Regole | -                       | -          |
| Ambiti residenziali di valenza ambientale caratterizzati da presenza diffusa di giardini privati | Art. 23 Piano delle Regole | -                       | -          |
| Fascia a filtro di interesse ambientale e verde di mitigazione ambientale e paesistica           | Art. 69 Piano delle Regole | Zona A                  | 😊          |
| Zona AdP - Disciplina del Lusso e della Cultura  | Art. 13 Documento di Piano | -                       | -          |

**Rapporto con la pianificazione**  
**Quadro complessivo**

2

| Strumento                             | Estremi   | Coerenze / Conformità                |
|---------------------------------------|---|--------------------------------------|
| <b>PGT Comune di Bergamo</b>          | Approvato con DCC n. 86 Reg/26 Prop. Del in data 14/05/2010, aggiornato con DCC 36-17 del 21-03-2017  | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Orio al Serio</b>    | Approvato con DCC n. 18 del 28/06/2013  | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Seriate</b>          | Approvato con DCC n. 28 del 15/09/2012 e successiva rettifica con DCC n. 18 del 7/04/2014, delibera di C.C. n°35 del 27-06-2016 e delibera di C.C. n°12 del 07-03-2016  | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Brusaporto</b>       | Approvato con DCC n. 2 del 19/01/2010 e varianti con DCC n.3 del 19/01/2017, DCC n.9 e 37 del 27/11/2014, DCC n.35 del 19/11/2012.<br>Variante 1/2019 Definitiva al PGT – Approvata con D.C.C. n. 19 del 07/05/2019 | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Bagnatica</b>        | Approvato con DCC n. 27 del 28/11/2011  | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Costa di Mezzate</b> | Approvato con DCC n. 2 del 22/03/2012   | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Grassobbio</b>       | Approvato con DCC n. 9 del 13/04/2012   | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |
| <b>PGT Comune di Azzano San Paolo</b> | Approvato con DCC n. 2 del 23/02/2010 e successive varianti approvate con DCC n. 41 del 4/12/2013, e n.20 del 8/10/2018   | ✓ Non si rilevano norme in contrasto |

**Documentazione cartografica****3****Quadro complessivo**

| <i>Ambito tematico</i>                             | <i>Id</i> | <i>Titolo</i>  | <i>Scala</i> |
|--|-----------|--|--------------|
| <b>Analisi ambientale delle alternative</b>        | RT.A1     | Alternative di Intorno aeroportuale: popolazione residente influenzata dagli effetti acustici significativi (Alternative A0, A1, A2, A3)                       | 1:30.000     |
|  | RT.A2     | Alternative di Intorno aeroportuale: popolazione residente influenzata dagli effetti acustici significativi (Alternative A4, A5, A6, A7)                       | 1:30.000     |
|  | RT.A3     | Alternative di Intorno aeroportuale: aree urbanizzate influenzate dagli effetti acustici significativi (Alternative A0, A1, A2, A3)                            | 1:30.000     |
|  | RT.A4     | Alternative di Intorno aeroportuale: aree urbanizzate influenzate dagli effetti acustici significativi (Alternative A4, A5, A6, A7)                            | 1:30.000     |
|  | RT.A5     | Alternative di Intorno aeroportuale: aree di trasformazione influenzate dagli effetti acustici significativi (Alternative A0, A1, A2, A3)                      | 1:30.000     |
|  | RT.A6     | Alternative di Intorno aeroportuale: aree di trasformazione influenzate dagli effetti acustici significativi (Alternative A4, A5, A6, A7)                      | 1:30.000     |
| <b>Analisi ambientale della Soluzione di Piano</b> | RT.B1     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale e popolazione residente: Rapporto con la popolazione interessata complessiva                                       | 1:20.000     |
|  | RT.B2     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale e popolazione residente: Rapporto con la popolazione interessata complessiva per Comuni                            | 1:10.000     |
|  | RT.B3     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale e popolazione residente: Rapporto con la popolazione interessata effettiva   | 1:15.000     |
|  | RT.B4     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale ed assetto territoriale attuale: Rapporto con gli usi in atto  | 1:20.000     |
|  | RT.B5     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale ed assetto territoriale attuale: Rapporto con gli usi in atto per Livelli di sensibilità                           | 1:20.000     |
|  | RT.B6     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale ed assetto territoriale pianificato: Rapporto con le aree di trasformazione urbanistica                            | 1:20.000     |
|  | RT.B7     | Proposta zonizzazione acustica aeroportuale ed assetto territoriale pianificato: Rapporto con le aree di trasformazione urbanistica per Livelli di sensibilità | 1:20.000     |