

Verbale Commissione Aeroportuale del 4 ottobre 2021

Il Direttore Aeroportuale introduce la riunione ricordando il mandato conferito a SACBO e alla società IRIDE da parte dei membri della Commissione Aeroportuale del 12 luglio u.s., affinché venisse elaborata la documentazione utile a un'analisi più dettagliata della soluzione di Piano di Zonizzazione Acustica presentata alla Commissione in sede della predetta riunione.

La riunione, a causa del perdurare dello stato di emergenza da Covid-19 e come prescritto dalla normativa vigente, si svolgerà con il sistema misto di videoconferenza e presenza in sala.

Sono presenti i seguenti membri:

- ENAC
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune di Grassobbio
- Comune di Azzano San Paolo
- Comune di Costa di Mezzate
- Comune di Brusaporto
- Comune di Bagnatica
- ENAV
- SACBO.

I seguenti rappresentanti risultano collegati in video call:

- Regione Lombardia
- ARPA Lombardia
- Provincia di Bergamo
- Comune di Bergamo
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune di Grassobbio
- Società IRIDE.

Membri assenti:

- ISPRA in rappresentanza del MiTE
- Comune di Chiuduno
- Comune Carobbio degli Angeli
- Comune di Bolgare
- Comitato Utenti.

Prima di procedere secondo l'ordine del giorno, il rappresentante di SACBO chiede di illustrare ai presenti una breve presentazione dei dati dB(A) raccolti attraverso la rete di monitoraggio nel periodo 1-26 settembre 2021, in cui sono mostrati i livelli acustici



massimi registrati per decolli da RWY28 (isolando i voli con rotta autostrada TZO044) nel confronto tra i Boeing 737-800 e i nuovi B737-8200 MAX introdotti nella flotta Ryanair.

Il dato presentato costituisce circa il 15% degli aeromobili Ryanair basati a Bergamo e secondo le previsioni, entro l'estate 2022, la percentuale dovrebbe raddoppiare, andando a raggiungere quel 30% circa di aeromobili di nuova generazione che opererà per Ryanair che ha costituito la base di riferimento per la simulazione di alcuni scenari. Tali dati confermano la correttezza delle stime dedotte dagli studi di ARPA e del modello adoperato per disegnare i confini della soluzione di Piano di Zonizzazione messa al vaglio della Commissione durante la precedente riunione del 12 luglio u.s. A seconda della postazione da cui è stata effettuata la misurazione, si è registrata una diminuzione tra i 4 e i 5 dB(A).

Per maggiori dettagli, si rimanda alla presentazione allegata.

SERIATE, al riguardo, chiede di sviluppare un simile rapporto basato sui monitoraggi anche per gli atterraggi da RWY10.

Si passa la parola a IRIDE per la presentazione del lavoro di analisi all'ordine del giorno.

Viene illustrato l'esito dell'applicazione allo scenario di Piano di Zonizzazione Acustica, presentato nella riunione del 12 luglio u.s., dei 14 indicatori individuati e condivisi nel Rapporto Preliminare Ambientale.

L'elaborato, che servirà ad alimentare il Rapporto Ambientale, è suddiviso in cinque parti:

1. elementi di base;
2. effetti connessi all'azione A1: perimetrazione dell'intero intorno aeroportuale (zone A, B e C);
3. effetti connessi all'azione A2: perimetrazione della zona di rispetto B e C;
4. effetti connessi all'azione A3: perimetrazione della zona di rispetto A;
5. quadro di sintesi.

Gli indicatori sono tutti espressi in una scala da 0 a 1.

I risultati dell'analisi condotta restituiscono un grado di conseguimento generale degli obiettivi, rispetto alle tre azioni analizzate, prossimo a 1.

I particolari e i dati tecnici sono riportati analiticamente nell'allegata presentazione elaborata da IRIDE.

SACBO sottolinea che questo set di indicatori è declinato, come si evince dalla presentazione, in modo che parte di essi siano riferiti all'intorno aeroportuale, altri alla perimetrazione aeroportuale e altri ancora alla programmazione.

Al riguardo, interviene l'Ing. Lucia di Regione Lombardia per chiedere se le tre azioni descritte nell'elaborato siano tra loro indipendenti o ciascuna di esse dipenda e si ricollegli alle altre.

Inoltre, per effettuare le opportune valutazioni di competenza, chiede di avere i dati di partenza della popolazione coinvolta nelle tre zone A, B e C e non i dati già integrati secondo le azioni e gli indicatori presentati durante la riunione odierna.



L'Ing. Massari di IRIDE, rispetto al primo quesito, risponde che le tre azioni sono concatenate, in quanto la prima azione A1 riguarda la popolazione totale delle tre zone disegnate secondo la proposta di perimetrazione; l'azione A2 attiene alla popolazione delle zone B e C; l'azione A3 considera la popolazione della zona A, risultante dalla sottrazione della popolazione considerata nell'azione A2 (popolazione delle zone B e C) dalla popolazione totale presa a riferimento nell'azione A1.

SACBO, in risposta alla seconda richiesta, evidenzia che i dati della popolazione interessata, illustrati rapidamente già nella presentazione odierna, così come il nesso e la concatenazione tra i dati predetti, saranno analizzati in modo più puntuale nel documento finale del Rapporto Ambientale.

Infine, SACBO si propone di elaborare e inviare entro pochi giorni il documento base di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale a cui ciascun Comune interessato collaborerà con eventuali richieste di modifiche e integrazioni, al fine di giungere a una bozza definitiva da presentare durante la prossima riunione della Commissione. Parallelamente si lavorerà per redigere il documento di Rapporto Ambientale da sottoporre all'attenzione dei membri della Commissione una volta conclusa la fase di redazione e condivisione del Piano di Zonizzazione Acustica.

In conclusione, si individua concordemente il giorno della successiva riunione della Commissione Aeroportuale in **lunedì 8 novembre 2021, ore 15:00**.

Il verbalizzante
Dott. Davide Maria Chiricolo