

Verbale Commissione Aeroportuale del 13 dicembre 2021

La riunione viene introdotta ricordando il mandato conferito a SACBO e alla società IRIDE da parte dei membri della Commissione Aeroportuale durante la riunione del 4 ottobre u.s., affinché venisse presentato lo stato di avanzamento dei lavori, in relazione all'elaborazione di una prima proposta di Rapporto Ambientale.

La riunione, a causa del perdurare dello stato di emergenza da Covid-19 e come prescritto dalla normativa vigente, si svolgerà con il sistema misto di videoconferenza e presenza in sala.

Sono presenti i seguenti membri:

- ENAC
- Provincia di Bergamo
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune di Grassobbio
- Comune di Azzano San Paolo
- Comune di Costa di Mezzate
- ISPRA in rappresentanza del MiTE
- ARPA Lombardia
- SACBO.

I seguenti rappresentanti risultano collegati in video-call:

- ENAC
- Regione Lombardia
- ARPA Lombardia
- Provincia di Bergamo
- Comune di Bergamo
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune di Grassobbio
- Comune di Bolgare
- Comune di Brusaporto
- Comune di Bagnatica
- Società IRIDE.

Membri assenti:

- ENAV
- Comune di Chiuduno
- Comune Carobbio degli Angeli
- Comitato Utenti.



Prima di procedere con la presentazione, il rappresentante di SACBO ricorda che per quanto riguarda la proposta di Piano di Zonizzazione, condivisa con tutti i membri della Commissione Aeroportuale in data 26 ottobre u.s., nessuna osservazione è stata ricevuta ad eccezione del confronto avuto con il Comune di Orio al Serio rispetto a un'area che rientrerebbe all'interno del sedime aeroportuale e, quindi, in zona C secondo la zonizzazione, ma che corrisponde concretamente al parco pubblico di Orio, concesso con autorizzazione di ENAC, e da considerare pertanto rientrante nella zona di rispetto B, come "buffer" tra l'abitato posto in zona A e il sedime in zona C.

La richiesta è stata accolta e inserita negli elaborati e pertanto il documento può al momento considerarsi semi-consolidato, salvo successive osservazioni valutabili quando vi sarà la lettura combinata della proposta di Piano di Zonizzazione e del Rapporto Ambientale.

Si passa la parola a IRIDE per la presentazione del lavoro di analisi elaborato, con primo focus sullo stato di avanzamento dei lavori.

Viene dapprima ricordato che la metodologia di analisi della proposta di Piano è quella contenuta nel Rapporto Preliminare Ambientale in merito al quale la Commissione Tecnica VIA-VAS si è espressa con parere n.2998 del 14/04/2019.

È poi evidenziato che la proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale è stata oggetto di una prima condivisione in sede di Commissione nella riunione del 12 luglio 2021, in cui, oltre all'individuazione delle Zone di rispetto A - B - C e alla loro articolazione per singoli territori comunali, è stata presentata anche una prima stima degli Indici Ia - Ib - Ic.

Circa le alternative di Piano, seguendo la metodologia di cui al Rapporto Preliminare Ambientale, sono state prese in considerazione complessivamente 8 alternative (corrispondenti a 8 scenari proposti).

Il confronto tra le alternative ha, come riferito, condotto all'individuazione della Soluzione di Piano condivisa nella riunione del 12 luglio 2021.

L'analisi ambientale della soluzione di Piano è stata poi condotta con riferimento a 14 indicatori, i cui esiti sono stati condivisi dalla Commissione nella riunione del 4 ottobre u.s.

IRIDE segnala inoltre che, come richiesto dal D.M. 31/10/1997, si rende necessario il confronto tra la proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale e i PGT dei Comuni interessati, prendendo come riferimento quelli pubblicati sulle pagine web dei Comuni stessi.

Nel caso di varianti intervenute su uno o più PGT che non risultino ancora registrate sui siti dei Comuni consultati, queste potranno essere recepite e considerate ai fini del confronto suddetto.

L'esito del citato confronto è illustrato, anche con supporto cartografico, attraverso la presentazione che si allega al verbale a cui si rimanda per maggiori dettagli.



SACBO, conclusa la presentazione illustrata da IRIDE, chiede di riproporre, anche per il Rapporto Ambientale, lo stesso iter di condivisione della proposta di Piano di Zonizzazione Acustica, prevedendosi quindi un primo invio del documento e l'individuazione di un termine di tempo per la presentazione e registrazione di eventuali richieste di modifiche e integrazioni, al fine di addivenire a una bozza definitiva di Rapporto Ambientale.

Al riguardo, il Comune di Orio al Serio chiede la possibilità di porre dei paletti circa i tempi di approvazione del Piano di Zonizzazione Acustica e se sia plausibile ipotizzare il termine di questo iter entro giugno 2022. Ciò per fornire risposte più concrete ai cittadini che, con il reintensificarsi del traffico aereo, chiedono spiegazioni.

SACBO risponde sostenendo che il primo obiettivo è quello di avere le proposte definitive dei documenti di Piano di Zonizzazione e Rapporto Ambientale entro la successiva riunione della Commissione Aeroportuale e non oltre la prima metà di febbraio 2022.

A ciò seguirà la trasmissione al MiTE per la prosecuzione dell'istruttoria di VAS, con le relative tempistiche, ad oggi modificate (e ridotte) con l'art. 18 del D.L. 6 novembre 2021, n.152, e, dopo il parere motivato espresso dall'Autorità competente (MiTE), l'eventuale approvazione del Piano da parte della Commissione Aeroportuale.

Pertanto, nell'ottimistica ipotesi che tutti i suindicati step siano rispettati entro i tempi previsti, l'iter di approvazione del Piano di Zonizzazione Acustica potrebbe concludersi nel periodo individuato dal Sindaco del Comune di Orio al Serio.

Sul punto, il Comune di Bergamo ribadisce l'importanza di presentare al territorio lo stato di avanzamento dei lavori e gli elaborati stessi, prima che siano trasmessi al MiTE come da procedura di VAS.

Infine, si individua concordemente il giorno della successiva riunione della Commissione Aeroportuale in **lunedì 31 gennaio 2022, ore 15:00**.

Il verbalizzante

Dott. Davide Maria Chiricolo