

Verbale Commissione Aeroportuale del 12 luglio 2021

Il Direttore Aeroportuale introduce la riunione ricordando il mandato conferito a SACBO e alla società Iride da parte dei membri della Commissione Aeroportuale del 28 maggio u.s., affinché venisse elaborata una proposta di perimetrazione con riferimento alla successiva Proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale e relativi indicatori, di talché fosse presentata ed esaminata durante l'odierna riunione.

La riunione, a causa della pandemia di Covid-19 e come prescritto dalla normativa vigente, si svolgerà con il sistema misto di videoconferenza e presenza in sala.

Sono presenti i seguenti membri:

- ENAC
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune di Grassobbio
- Comune di Azzano San Paolo
- Comune di Brusaporto
- Comune di Bagnatica
- Comune di Bolgare
- SACBO.

I seguenti rappresentanti risultano collegati in video call:

- ISPRA in rappresentanza del MiTE
- Regione Lombardia
- Arpa Lombardia
- Provincia di Bergamo
- Comune di Bergamo
- Comune di Orio al Serio
- Comune di Seriate
- Comune Costa di Mezzate
- Comune di Grassobbio
- Società Iride.

Membri assenti:

- Comune di Azzano San Paolo
- Comune di Chiuduno
- Comune Carobbio degli Angeli
- Comitato Utenti
- ENAV.

L'Architetto Silvaggio di ISPRA, prima di procedere secondo l'ordine del giorno, interviene per segnalare l'opportunità di elaborare e condividere documenti, verso cui vi sia la possibilità di proporre osservazioni, e non presentazioni con slides. Ciò



soprattutto in riferimento all'indice del Rapporto Ambientale prodotto durante la precedente riunione della Commissione Aeroportuale, in modo da potere sviluppare un confronto più chiaro, costruttivo e utile, nel rispetto della procedura prevista per la VAS.

ISPRA ribadisce le osservazioni già mosse avverso l'indice del RA e la presenza di misure di mitigazione.

Al riguardo, ricorda che devono distinguersi le misure di mitigazione riferite al D.Lgs.152/2006 rientranti nella procedura di VAS e le misure di mitigazione ex D.M. 29/11/2000 che fanno parte di un piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore, in quanto misure previste ex post rispetto a un piano di Zonizzazione già approvato e in vigore.

Specifica, inoltre, che attende la condivisione di un documento formale verso cui poter presentare le predette osservazioni e a cui seguano delle risposte di accoglimento o meno delle osservazioni stesse.

L'Architetto Silvaggio, infine, chiede che tutti i passaggi e le azioni promosse dalla Commissione Aeroportuale siano puntualmente verbalizzati e documentati per non avere dubbi interpretativi nel presente e in futuro.

Il rappresentante di SACBO chiarisce che verranno recepite le osservazioni di ISPRA e evidenzia che l'incontro odierno ha la funzione di condividere la proposta di perimetrazione, frutto della convergenza di intenti tra il Gestore Aeroportuale e i Comuni, prendendo spunto dagli scenari alternativi presentati da ARPA nella riunione della Commissione del 16 aprile u.s., pur rimanendo nel solco dell'iter di VAS.

Il rappresentante della SACBO passa alla presentazione della proposta di perimetrazione di Zonizzazione Acustica Aeroportuale elaborata in accordo con le amministrazioni comunali coinvolte.

La proposta di perimetrazione oggetto di presentazione ha due riferimenti principali: lo Scenario 3 elaborato da ARPA, per il quale si è registrato un maggiore gradimento tra i Comuni, e la Zonizzazione Acustica 2010, a cui hanno fatto riferimento alcuni Comuni come Grassobbio e Seriate.

Si rimanda alla presentazione per i dettagli grafici della proposta di perimetrazione.

Viene altresì presentata una prima stima degli indici *Ia*, *Ib* e *Ic* in riferimento alla proposta di perimetrazione elaborata che mostrano una sostanziale costanza degli indici *Ib* e *Ic* e una significativa riduzione dell'indice *Ia*.

Il rappresentante della SACBO, auspicando la convergenza di intenti in riferimento alla proposta di perimetrazione così elaborata e presentata, sostiene che il passaggio successivo può essere l'utilizzazione della stessa come una delle alternative di maggiore interesse da parte del territorio e, nel rispetto della roadmap prefissata, avere per fine settembre i documenti utili alle analisi, osservazioni, approvazioni e quanto necessario in vista della trasmissione degli elaborati (Rapporto Ambientale e proposta di Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale) al MiTE.

ISPRA chiede l'intervento per un'osservazione in merito all'estensione della Zona C, dove il valore LVA può superare i 75 dB(A), poiché in essa viene ricompreso tutto il sedime aeroportuale, spingendosi quasi fino ai centri abitati.



Inoltre, sottolinea che la proposta di perimetrazione così elaborata graficamente deve essere corredata dalle procedure antirumore che sono state considerate e adottate e deve essere chiarito perché, tra le varie alternative sottoposta a valutazione dei membri della Commissione, è stata data preferenza alla presente.

Il Comune di Orio al Serio conviene con quanto segnalato da ISPRA.

Il Comune di Brusaporto, sulla scia dei precedenti interventi, chiede di riflettere sulla opportunità di estendere la Zona C oltre le curve isolivello registrate, per evitare che questa anomalia possa ripercuotersi nei passaggi successivi, soprattutto in vista della procedura di VAS.

Il rappresentante di SACBO, in riferimento all'estensione della Zona C precisa che tutto ciò che è stato inglobato è dovuto all'idea di inserire nella predetta Zona C tutte le infrastrutture di volo in cui si svolgono attività aeronautiche, come nel caso della pista turistica 12/30.

Interviene al riguardo l'Ing. Lucia di Regione Lombardia per sottolineare che la Zona C, così come rappresentata nella proposta di perimetrazione odierna, comprendendo solo le aree interne al sedime aeroportuale, appare comunque rispettosa delle previsioni di cui all'articolo 7 del D.M. 31 ottobre 1997.

SACBO recepisce tutte le indicazioni per valutare le scelte in merito alla perimetrazione della Zona C e, più in generale, per conferire solidità alle alternative da proporre.

ISPRA ribadisce l'importanza di elaborare un documento riepilogativo delle scelte poste alla base della proposta di perimetrazione presentata nel corso della riunione odierna, corredata dagli indicatori, come ad esempio il calcolo della popolazione esposta nelle Zone A e B.

Il rappresentante di SACBO precisa che questo calcolo era già stato elaborato e presentato da ARPA nella riunione del 16 aprile 2021 per quanto riguarda lo Scenario 3, ma che lo stesso lavoro può essere impostato in ordine alla proposta di perimetrazione condivisa durante la riunione odierna.

ARPA segnala che i richiami agli indicatori a corredo delle proposte alternative sottoposte a valutazione sono presenti anche nei documenti elaborati in occasione della riunione della Commissione del 27 luglio 2020.

Il Comune di Bergamo chiede a ISPRA se l'obiettivo di presentare il confronto di tutti gli scenari alternativi già sottoposti all'attenzione dei membri della Commissione e rispetto ai quali si era espressa una preferenza verso lo Scenario 3 possa vanificare il lavoro odierno di proposta di perimetrazione cui si è giunti con la convergenza di intenti delle diverse amministrazioni comunali.

L'Arch. Silvaggio di ISPRA, in risposta, non ritiene che il lavoro e l'impegno profuso siano vanificati, ma riferisce che la procedura di VAS prevede, come individuato



nell'indice del Rapporto Ambientale, che siano presentate le alternative di Piano e, sulla base di queste, la scelta di Piano corredata dagli indicatori.

Il Comune di Bergamo, ribadendo l'importanza della condivisione all'esterno dello stato di avanzamento dei lavori in seno alla Commissione Aeroportuale, come già evidenziato durante la riunione del 28 maggio u.s., ritiene opportuno che il coinvolgimento degli Stakeholders in sede di tavolo dei Sindaci avvenga quando saranno a disposizione documenti completi e, pertanto, suggerisce che detta condivisione venga rinviata non appena saranno a disposizione i documenti di valutazione completi.

SACBO concorda sul rimandare la condivisione all'esterno dello stato di avanzamento ad una fase successiva in cui la Commissione avrà in mano proposte e documenti più strutturati e solidi.

Il rappresentante di SACBO, con la collaborazione della società IRIDE, entro la prossima riunione della Commissione, si impegna a condividere una versione testuale dell'indice del Rapporto Ambientale presentato durante la precedente riunione del 28 maggio 2021.

A conclusione della riunione, il Direttore Aeroportuale propone di avviare una nuova metodica di redazione del verbale di riunione che consenta una maggiore e più efficace collaborazione tra i membri della Commissione, condividendo una prima bozza di verbale e concedendo un termine entro cui presentare osservazioni o richieste di modifica, così da avere un verbale di riunione definitivo che risulti completo nelle sue parti. La proposta viene accolta favorevolmente.

Si concorda nel fissare la successiva riunione della Commissione Aeroportuale al giorno **27 settembre 2021, ore 15:00**.

Il verbalizzante
Dott. Davide Maria Chiricolo