

Visual Approach - DEFINIZIONE

JAR OPS JAR-OPS 1.435 (a) (8)

A visual approach is an approach when either part or all of an instrument approach procedure is not completed and the approach is executed with visual reference to the terrain.

ICAO DOC 4444

An approach by an IFR flight when either part or all of an instrument approach procedure is not completed and the approach is executed in visual reference to terrain.

Un avvicinamento a vista è un avvicinamento in cui una parte o tutta la procedura di avvicinamento strumentale non viene completata e l'avvicinamento viene eseguito con riferimento visivo al terreno.

Un avvicinamento effettuato da un volo IFR quando tutta o parte di una procedura di avvicinamento strumentale non viene completata e l'avvicinamento viene effettuato con riferimento visivo con il terreno. (*)

() definizione contenuta anche nel MO-ATS ENAV*

Normativa – Internazionale (ICAO)

DOC 4444 – procedures for air navigation services

AIR TRAFFIC MANAGEMENT

6.5.3 Visual approach

6.5.3.1 Subject to the conditions in 6.5.3.3, clearance for an IFR flight to execute a visual approach may be requested by a flight crew or initiated by the controller. In the latter case, the concurrence of the flight crew shall be required.

.....

6.5.3.3 An IFR flight may be cleared to execute a visual approach provided the pilot can maintain visual reference to the terrain and the pilot reports at the level of the beginning of the initial approach segment or at any time during the instrument approach procedure that the meteorological conditions are such that with reasonable assurance a visual approach and landing can be completed.

.....

6.5.3.6 Transfer of communications to the aerodrome controller should be effected at such a point or time that information on essential local traffic, if applicable, and clearance to land or alternative instructions can be issued to the aircraft in a timely manner.

6.5.3.1 Fatte salve le condizioni del 6.5.3.3, l'autorizzazione per un volo IFR ad eseguire un avvicinamento a vista può essere richiesta dall'equipaggio di volo o su proposta del controllore. In quest'ultimo caso, è necessario il consenso dell'equipaggio di volo.

.....

6.5.3.3 Un volo IFR può essere autorizzato ad eseguire un avvicinamento a vista a condizione che il pilota sia in grado di mantenere un riferimento visivo al terreno e che il pilota riferisca all'altezza dell'inizio del segmento di avvicinamento iniziale o in qualsiasi momento durante la procedura di avvicinamento strumentale che le condizioni meteorologiche sono tali che con ragionevole certezza l'avvicinamento e l'atterraggio a vista possano essere completati.

.....

6.5.3.6 Il trasferimento delle comunicazioni al controllore di aerodromo deve essere effettuato in un momento tale che le informazioni sul traffico locale essenziale, se del caso, e l'autorizzazione all'atterraggio o istruzioni alternative possano essere fornite all'aeromobile in modo tempestivo.

Normativa – Europea (EASA)

Standardised European Rules of the Air (SERA)

VISUAL APPROACH

(a) Subject to the conditions described in point (b), clearance for an IFR flight to execute a visual approach may be requested by a flight crew or initiated by the air traffic controller. In the latter case, the concurrence of the flight crew should be required.

(b) An IFR flight should only be cleared to execute a visual approach, provided the pilot can maintain visual reference to the terrain and the pilot reports at the level of the beginning of the initial approach segment or at any time during the instrument approach procedure that the meteorological conditions are such that with reasonable assurance a visual approach and landing can be completed.

AVVICINAMENTO A VISTA

a) Fatte salve le condizioni descritte alla lettera b), l'autorizzazione per un volo IFR ad eseguire un avvicinamento a vista può essere richiesta dall'equipaggio di condotta o proposto dal controllore del traffico aereo. In quest'ultimo caso, dovrebbe essere richiesto il consenso dell'equipaggio di volo.

(b) Un volo IFR deve essere autorizzato ad eseguire un avvicinamento a vista solo se il pilota è in grado di mantenere il riferimento visivo al terreno e seil pilota riferisca all'altezza dell'inizio del segmento di avvicinamento iniziale o in qualsiasi momento durante la procedura di avvicinamento strumentale che le condizioni meteorologiche sono tali che con ragionevole certezza è possibile completare un avvicinamento e un atterraggio a vista.

Normativa – Nazionale (ENAC)

Circolare ATM-07 “Avvicinamenti a vista: compiti, attribuzioni e responsabilità”

...con l'avvicinamento a vista l'ente ATC autorizza un volo IFR a proseguire a contatto visivo verso l'aeroporto richiesto...

La manovra quindi è eseguita dal pilota responsabile del volo in base ai soli riferimenti visivi, ed è condotta sotto la sua totale responsabilità fino al completamento dello stesso.

Perciò, nello svolgimento della manovra il pilota assicura la corretta esecuzione e il completamento in sicurezza della stessa e garantisce costantemente la separazione dell'aeromobile oltre che dal terreno anche dagli ostacoli presenti lungo la rotta di avvicinamento seguita.

Non rientra, infatti, tra le competenze del personale ATC fornire al pilota responsabile dell'aeromobile le informazioni sull'orografia del terreno sorvolato...

...Il fornitore di servizi, sulla base di specifiche risultanze del proprio **Sistema di Gestione della Sicurezza**, può proporre, successivamente alla consultazione con gli operatori, eventuali condizioni e/o limitazioni locali, da pubblicare in AIP Italia.

Normativa – Nazionale (ENAC)

Circolare ATM-07 “Avvicinamenti a vista: compiti, attribuzioni e responsabilità”

...il pilota responsabile, nell'essere autorizzato o nel dare l'assenso, assume la piena responsabilità in ordine alla sussistenza di tutte le condizioni per l'effettuazione del “visual approach”...

Al pilota ... attiene la discrezionalità ... di decidere ... quando chiedere l'autorizzazione ad effettuare un avvicinamento a vista. La possibilità di richiedere la predetta autorizzazione da parte del Pilota responsabile non è soggetta a valori massimi di distanza dall'aeroporto...

Da parte del personale ATC ... il parametro distanza dell'aeromobile dall'aeroporto è valutato solo in funzione del mantenimento della capacità di gestione del traffico.

L'autorizzazione per l'effettuazione ... può essere rilasciata principalmente al fine di agevolare l'ingresso del traffico IFR all'interno del circuito aeroportuale, anche in situazione di distanze significative dall'aeroporto...

Publicazioni

AIP Italia AD2 LIME

AD 2 LIME 1-14

AIP - Italia

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>1 Generalità</p> <p>1) Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per le normative generali.</p> <p>2) Gli aeromobili che effettuano un avvicinamento a vista devono stabilizzarsi sull'ILS RWY 28 prima di ORI L o 5.3 NM BRM DME-P.</p>	<p>General</p> <p>1) In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</p> <p>2) Aircraft performing visual approach are required to be established on the ILS RWY 28 before ORI L or 5.3 NM BRM DME-P.</p>
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze</p> <p>.....</p> <p>2) Arrivi NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures</p> <p>.....</p> <p>2) Arrivals NIL</p>