

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it
pietro_lucia@regione.lombardia.it

Provincia Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Comune Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune Orio al Serio
egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net

Comune Grassobbio
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it

Comune Seriate
comune.seriate@pec.it

Comune Azzano San Paolo
comuneazzanosanpaolo@pec.it
servizitecniciazzanosp@pec.it
simona.pergreffi@comune.azzanosanpaolo.bg.it

Comune di Bagnatica
suap.comune.bagnatica@pec.regione.lombardia.it

Comune di Brusaporto
comune.brusaporto@pec.regione.lombardia.it

Comune Costa di Mezzate
comunecostadimezzate@pec.it

Comune Bolgare
comune.bolgare@cert.legalmail.it

Comune Chiuduno
chiuduno@pec.comune.chiuduno.bg.it



Comune Carobbio degli Angeli
comune.carobbio@postecert.it

ENAV-CA
aeroporto.orio@pec.enav.it
Società di Gestione
SACBO S.p.A.
presidenza@pec.sacbo.it

Comitato Utenti
Alina.Ulici@blue-air.ro

Enac
Funzione Organizzativa Sviluppo Aeroportuale e Territorio

Loro Sedi

OGGETTO: Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Riunione
Commissione Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenuta il giorno 27 luglio 2020.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati: Elenco partecipanti e firme;
Presentazione ARPA Lombardia.

FR



Verbale Commissione Aeroportuale del 27 luglio 2020

Il Direttore Aeroportuale introduce l'argomento all'ordine del giorno, comunicando che la riunione, stante la fase di distanziamento sociale, si svolgerà con il sistema misto di videoconferenza e presenza in sala. Sono presenti oltre ad ENAC i rappresentanti dei seguenti membri: ENAV, Provincia di Bergamo, Arpa Lombardia, SACBO, Comune di Orio al Serio, Comune di Seriate, Comune di Azzano San Paolo, Comune di Bagnatica, Comune Carobbio degli Angeli e Comune di Costa di Mezzate.

I seguenti rappresentanti risultano collegati in video: MATTM, Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Arpa Lombardia, Comune di Bergamo, Società Iride

La dr.ssa Piccirillo riassume in primis il mandato della Commissione del 17 gennaio 2020, i cui membri all'unisono avevano disposto di dare mandato ad Arpa Lombardia per l'elaborazione in primo luogo dello scenario di traffico definito come "attuale", rappresentativo, appunto, del clima acustico derivante dall'attività aeronautica in essere e di un primo set di scenari acustici, atti a valutare le variazioni portate al clima acustico del territorio in applicazione di diversi parametri legati all'attività aeronautica quali:

- suddivisione delle operazioni di decollo da pista 28 secondo le percentuali del 70% lungo la rotta NAV e del restante 30% lungo la rotta 220°;
- significativa riduzione dell'attività courier, con particolare riferimento a quella notturna, secondo le percentuali di riduzione previste dal Gestore;
- sostituzione dei nuovi aeromobili (A320 Neo, A321 Neo, Boeing 737 Max 200) in percentuale pari al 30%.

Passa quindi la parola al rappresentante dell'ARPA Lombardia per illustrare la presentazione elaborata a tale scopo.

Dalle analisi effettuate emerge come la variabile legata alla suddivisione dei decolli per pista 28 secondo le percentuali 70/30 si rifletta con un incremento sistematico della popolazione coinvolta all'interno delle curve sopra i 60 dB(A), di intensità variabile a seconda delle altre variabili considerate.


La riduzione delle attività courier porta ad una contrazione delle curve maggiormente marcata verso est rispetto alle aree ad ovest dello scalo, in armonia con l'operatività dei voli dedicati alle movimentazioni merci che vedono principalmente l'utilizzo della pista 10 per i decolli.

Infine, la sostituzione della flotta esistente con aeromobili di ultima generazione, mostra un beneficio generalizzato per tutto il territorio circostante lo scalo, anche con i livelli di percentuale di sostituzione ipotizzati.

L'applicazione di entrambi i parametri citati (sostituzione flotta e riduzione dell'attività courier) permette di identificare quindi una significativa tendenza alla riduzione dell'impronta acustica prodotta dallo scalo.

Si rimanda alla presentazione ARPA per maggiori dettagli.

Il sindaco del Comune di Orio al Serio osserva che sono state già espresse delle perplessità, per tramite dei pareri trasmessi al MATTM nell'ambito della VIA del PSA, relative all'attendibilità delle previsioni di sostituzione flotta contenute all'interno del PSA. Inoltre osserva come, da una prima lettura delle modifiche apportate al Decreto



Legislativo nr.152/06 dal recente Decreto Semplificazioni (*Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*), appaia emergere l'importanza di una Valutazione Ambientale Strategica anche nell'ambito dei Piani di Sviluppo Aeroportuali, sottolineando quindi ancor di più l'importanza del processo di Zonizzazione Acustica Aeroportuale e relativa VAS.

Il rappresentante della SACBO concorda sull'importanza del processo di Zonizzazione Acustica, e osserva per quanto attiene alla sostituzione della lotta, che il periodo di emergenza sanitaria ha portato ad una dilazione dei tempi di sostituzione dei nuovi Boeing 737 Max, che tuttavia sono attesi per la prossima primavera, mentre continua la consegna dell'A320 Neo.

Tale ultima affermazione viene contestata dal rappresentante del Comune di Bagnatica in quanto non risulta che la Boeing abbia ripreso la produzione dei B737-800, ma viceversa sembrerebbe che siano stati evidenziati altri problemi.


Il sindaco del Comune di Orio al Serio rileva che, nello scenario n.3, i comuni di Orio, Seriate e Grassobbio hanno circa 1129 persone esposte tra 65 e 75 db. Se si vogliono quindi fare delle scelte di affinamento, si devono tenere in considerazione le popolazioni dei territori che maggiormente soffrono il disagio dovuto all'impatto acustico.

Nel merito rappresenta che per lo scenario con 70/30, courier ed ammodernamento flotta i valori della popolazione esposta sopra i 65 dB(A), in Comune di Orio, sono influenzati anche dal rumore prodotto a terra dagli aeromobili, compreso quello prodotto dalle prove motori svolte a ridosso dell'abitato del suo comune, nonché durante il take-off rolling degli aeromobili in decolla per pista 10. Chiede a tal proposito se è possibile trovare soluzioni che allontanino il più possibile il rumore dall'abitato, come ad esempio avanzare il punto di decollo per pista 10 più avanti, almeno per certe categorie di aeromobili e di voler individuare un'area più isolata in cui far svolgere le prove motori.

Il rappresentante della Sacbo osserva che, in occasione dei lavori di manutenzione della pista del 2014, si è portato il punto di inizio take-off di pista 10 in posizione più avanzata rispetto alla situazione pre-esistente e si potrebbero effettuare dei confronti con le compagnie per comprendere se, per alcune tipologie di aeromobili, si potrebbe ipotizzare di avanzarlo ulteriormente.

Enav rappresenta che in generale i piloti tendono ad utilizzare tutta la pista utile per motivi di safety, e concorda che solo con un confronto con le compagnie aeree potrebbe permettere di valutare se ci sia la possibilità di un suo ulteriore avanzamento. Già oggi il punto di decollo risulta, infatti, spostato di circa 150 mt rispetto a prima.

Il rappresentante di SACBO prende positivamente atto dei risultati emersi dall'applicazione delle diverse variabili che sono state applicate ad oggi, che, sottolinea, rappresentano due importanti assunti ripresi anche nel Piano di sviluppo dello scalo al 2030. Come già era stato evidenziato nelle presentazioni portate



all'attenzione della Commissione nelle riunioni precedenti, sottolinea inoltre la ferma esigenza di poter valutare l'effetto della variabile di sviluppo del traffico così come riportato nel PSA stesso e che rappresenta il terzo assunto fondante del Masterplan. In particolare SACBO chiede di poter valutare gli effetti sul clima acustico di uno scenario elaborato in armonia con quanto contenuto nel PSA, pari a 280 movimenti e con le percentuali giorno/notte nello stesso riportate, così da confrontarlo con le risultanze emerse dallo scenario attuale (con un volume di traffico pari a 265 movimenti).

Il Comune di Azzano San Paolo chiede se i 15 movimenti aggiuntivi dello scenario del PSA richiesto dal gestore rispetto allo scenario attuale di 265 movimenti siano da introdursi in periodo diurno.


SACBO conferma che la componente notturna dello scenario del PSA risulterebbe ridotta rispetto allo scenario attuale e i movimenti aggiuntivi andranno inseriti in periodo diurno.

L'assessore Zenoni del Comune di Bergamo chiede se la tempistica di riduzione dei voli notturni in relazione allo spostamento delle attività courier a Malpensa abbia subito ritardi o anticipi rispetto a quando in programma ad inizio anno. Rappresenta che lo scenario attuale con riduzione courier ed ammodernamento flotta (n.3) è sicuramente quello di minor impatto in quanto è evidente la situazione migliorativa per tutto il territorio circostante l'aeroporto e chiede pertanto ai rappresentanti degli altri Comuni di voler considerare tale aspetto con molta attenzione al di là dei numeri.

Il rappresentante della Sacbo comunica che è difficile poter quantificare anticipi o ritardi in relazione allo spostamento delle attività courier a Malpensa, in quanto dal mese di febbraio, data la pandemia mondiale, tutto è improvvisamente cambiato e l'attività aeroportuale si è sostanzialmente annullata. Dall'analisi degli ultimi dati appare tuttavia che dalla fine del mese di giugno sia iniziata una lenta ripresa delle attività aeronautiche. I voli passeggeri sono ripresi con costanza in una percentuale di circa il 40% del volato nel mese di luglio rispetto ai volumi del 2019, mentre le merci appaiono essersi attestate a valori più bassi, in armonia con l'atteso spostamento delle attività presso Malpensa.

La dr.ssa Piccirillo ribadisce come l'obiettivo di approvazione di uno scenario di minimo impatto in cui tutte le diverse variabili sono considerate e opportunamente soppesate rimanga primario per la Commissione e il Know How costruito nel tempo rappresenti un valore aggiunto a garanzia di contenimento dei tempi di definizione della Zonizzazione Acustica, mantenendo al contempo la definizione della stessa su scenari plausibili e quanto più possibile realistici. In tal ottica si esprime positivamente sulla possibilità di valutare lo scenario derivante dalle richieste espresse dal Gestore per comprendere la possibile evoluzione dell'impatto acustico sui territori dell'intorno aeroportuale e svilupparne i vari indicatori in armonia con i criteri contenuti nel Rapporto Preliminare Ambientale.

Il rappresentante della Regione Lombardia Lucia, favorevole ad organizzare in via telematica gli incontri della Commissione, in relazione agli scenari presentati, chiede



di voler procedere alla loro disamina e valutazione prendendo in prima considerazione sempre il parametro della popolazione esposta tra i 65 ed i 75 db e poi quella esposta a livelli acustici inferiori, in quanto la popolazione esposta oltre i 65db è quella che deve essere più tutelata.

La dr.ssa Piccirillo rappresenta che, oltre ad esaminare e valutare gli scenari sottoposti alla valutazione della Commissione, si dovrà procedere parallelamente anche alla redazione del Rapporto Ambientale affinché i lavori possano procedere con solerzia. Propone pertanto di aggiornare la seduta della Commissione per il fine del mese di settembre.

Il rappresentante della società Iride nel concordare con il direttore aeroportuale, sottolinea come si sia ora nelle condizioni di cominciare a imbastire i contenuti del Rapporto Ambientale e del documento di Piano, sulla scorta del lavoro fatto e in essere. IRIDE supporterà pertanto le attività della Commissione imbastendo il documento e procedendo alla valutazione degli indicatori complementari a quanto già elaborato da ARPA (quali ad esempio quelli relativi agli aspetti di pianificazione territoriale esistente e in programma) secondo i criteri riportati del Rapporto Preliminare Ambientale. La prima bozza di documento verrà condivisa nel corso della prossima riunione con i membri della Commissione per la sua discussione.

Il rappresentante del MATTM, favorevole per le riunioni in video, concorda di proseguire con la redazione della documentazione e la valutazione degli ulteriori indicatori legati al territorio in quanto, ricorda, la creazione delle zone di rispetto aeroportuali implica la definizione di potenziali vincoli di destinazione d'uso sui territori, che vanno discussi in relazione alla situazione esistente e programmata.

La dr.ssa Piccirillo conclude quindi la riunione sostenendo che l'incontro di oggi è stato un esperimento per valutare sia la presenza in sala che in video. Arpa aveva già inviato i dati che erano stati prontamente messi a disposizione di tutti i membri e ciò ha comportato che ognuno si sia potuto presentare alla riunione con le proprie osservazioni già elaborate. Propone quindi di proseguire con la modalità di incontro mista, laddove non si riesca trovare una sala che possa accogliere sia il rappresentante di ogni singolo ente che i suoi collaboratori.

L'assessore Zenoni del Comune di Bergamo si augura che se permangono le misure del distanziamento sociale tutti possano collegarsi in video conferenza.

La dr.ssa Piccirillo rappresenta che è stata data possibilità ai partecipanti, con la nota di convocazione, al fine di assicurare l'osservanza delle disposizioni sul distanziamento sociale, di decidere se presenziare in sala oppure partecipare all'incontro in videoconferenza, atteso che può essere assicurata la presenza in riunione di un solo un rappresentante per ogni Ente/Soggetto.

Si concorda infine di fissare la data della prossima riunione per il 28 settembre, alle ore 14.30.