

MATT ISPRA Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it
Rosalba.Silvaggio@isprambiente.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile
ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it
pietro_lucia@regione.lombardia.it

Provincia Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Comune Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune Orio al Serio
egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net

Comune Grassobbio
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it

Comune Seriate
comune.seriate@pec.it

Comune Azzano San Paolo
comuneazzanosanpaolo@pec.it
servizitecniciazzanosp@pec.it
simona.pergreffi@comune.azzanosanpaolo.bg.it

Comune di Bagnatica
suap.comune.bagnatica@pec.regione.lombardia.it

Comune di Brusaporto
comune.brusaporto@pec.regione.lombardia.it

Comune Costa di Mezzate
comunecostadimezzate@pec.it

Comune Bolgare
comune.bolgare@cert.legalmail.it





Comune Chiuduno
chiuduno@pec.comune.chiuduno.bg.it

Comune Carobbio degli Angeli
comune.carobbio@postecert.it

ENAV-CA
aeroporto.orio@pec.enav.it
Società di Gestione
SACBO S.p.A.
presidenza@pec.sacbo.it

Comitato Utenti
Alina.Ulici@blue-air.ro

Enac
Funzione Organizzativa Sviluppo Aeroportuale e Territorio

Loro Sedi

OGGETTO: Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Riunione
Commissione Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenuta il giorno 12 ottobre 2020.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Elenco partecipanti e firme;
- Presentazione ARPA Lombardia;
- Presentazione Iride.

FR



Verbale Commissione Aeroportuale del 12 ottobre 2020

Il Direttore Aeroportuale apre l'incontro odierno, comunicando che a causa della pandemia Covid 19, la riunione, come prescritto dalla normativa vigente, si svolgerà con il sistema misto di videoconferenza e presenza in sala.

Sono presenti i seguenti membri:

Enac
Provincia di Bergamo,
Comune di Orio al Serio,
Comune di Seriate,
Comune di Azzano San Paolo,
Comune di Grassobbio,
Comune di Brusaporto,
Comune di Bagnatica,
Comune di Costa di Mezzate,
Comune di Bolgare,
ENAV,
SACBO.

I seguenti rappresentanti risultano collegati in video call:

ISPRA,
Arpa Lombardia,
Comune di Bergamo,
Comune di Orio al Serio,
Comune di Seriate,
Società Iride.

Membri assenti:

Regione Lombardia
Comune di Chiuduno
Comune Carobbio degli Angeli
Comitato Utenti.

La Dr.ssa Piccirillo introduce l'incontro comunicando che Arpa Lombardia, dopo aver presentato nel corso dell'ultimo incontro del 27 luglio scorso gli scenari di traffico elaborati sul mandato della Commissione, ha svolto un ulteriore confronto, così come richiesto dal gestore aeroportuale, sviluppando uno scenario basato sul traffico atteso nel Masterplan 2030.

Al contempo anche la società Iride, sempre su mandato della Commissione, ha elaborato i primi indicatori riportati nel Rapporto Preliminare Ambientale, che costituiranno parte integrante del Rapporto Ambientale.



Passa quindi la parola al rappresentante dell'ARPA Lombardia che illustra gli esiti delle ultime elaborazioni, unitamente ad un confronto con gli ulteriori scenari precedentemente elaborati.

In sintesi il nuovo scenario esaminato (Scenario A6) comprende tutte le componenti di gestione del traffico previste nel PSA2030 ovvero: il parziale rinnovo (30% del totale) della flotta relativa agli aeromobili B737-800 e Airbus (famiglia dei 320), il phase-out dei movimenti courier, la minimizzazione dei movimenti notturni e l'incremento dei voli passeggeri (per un totale complessivo di 280 movimenti). Il confronto dei risultati rispetto allo Scenario Attuale (Scenario 0) mostra una sensibile riduzione della popolazione esposta al di sopra dei 60 dB(A) in generale e dei 65 dB(A) in particolare, ove risulta minimizzata rispetto a tutti gli scenari esaminati.

Nel complesso la popolazione esposta complessivamente sopra i 60 dB(A) (circa 4300 persone) calcolata nel nuovo scenario A6 risulta più prossima a quella minima (circa 3800 persone) calcolata per il cosiddetto Scenario A3 (caratterizzato da 247 movimenti, rinnovo flotta e phase-out del courier) che allo Scenario Attuale (circa 8500 persone)

Si rimanda alla presentazione allegata al presente verbale per ogni maggiore dettaglio.

L'assessore Zenoni del Comune di Bergamo rileva come lo scenario A3 evidenzia una popolazione esposta nella fascia dei sopra i 60 dB(A) di circa 550 unità, con un'apparente asimmetria a svantaggio della popolazione del Comune di Bergamo.

ARPA informa che detto andamento è dovuto principalmente all'incremento del traffico considerato, evidenziando tuttavia che la variazione delle curve su Colognola e Campagnola, rispetto allo scenario A3, è piuttosto contenuta, benché sufficiente ad inglobare alcuni numeri civici che portano a tale variazione.

Il Comune di Orio al Serio osserva che la condizione migliore sembrerebbe quella rappresentata dallo scenario A3; tuttavia osserva come prendere a riferimento detto scenario rischi di produrre un Piano di Zonizzazione eccessivamente distante dalle esternalità acustiche attese dalle attività dello scalo.

L'ingegnere Di Prete di IRIDE procede quindi con l'illustrazione dei risultati dell'elaborazione del set di indicatori riportati nel Rapporto Preliminare Ambientale, finalizzati a supportare la Commissione nell'identificazione del Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale.

In sintesi, l'analisi dei principali indicatori denominati IC1, IC2 e IC3, porta ad individuare come maggiormente ottimali (con indicatori più prossimi al valore 1) gli scenari A6 e A3, mentre lo scenario attuale A0 risulta il meno performante.

Si rimanda alla presentazione allegata per maggiori dettagli.

Il Direttore aeroportuale osserva che le valutazioni dei diversi scenari rispondono all'esigenza rappresentata dal Ministero dell'Ambiente di dare seguito alle



indicazioni previste nel documento ricevuto nell'ambito del procedimento di VAS, che richiedono l'analisi e la proposta di più scenari.

Il gestore aeroportuale sottolinea come l'alternativa A3 non appaia realistica in termini di traffico e di conseguenti esternalità acustiche attese, poiché rappresenta una gestione del traffico solo parzialmente aderente a quanto presentato come proposta di gestione all'interno del PSA30.

Infatti, lo scenario A3 contempla solo il phase-out delle attività courier senza prevedere il phase-in delle attività passeggeri, arrivando ad una riduzione del valore assoluto del numero di movimenti rispetto all'attuale.

Di conseguenza sostiene che lo scenario A6 costituisce lo scenario che minimizza maggiormente la popolazione esposta sopra i 65 dB(A).

Il Sindaco di Orio Al Serio ribadisce come uno dei compiti della Commissione sia individuare e approvare un Piano di Zonizzazione misurato sulle esigenze scalo/territorio, che sia perseguibile, e soprattutto tale da poter essere rispettato al di là della definizione di uno scenario specifico.

L'esistenza di residenze nella fascia al di sopra di 65 dB(A) è una criticità di cui si dovrà tenere debito conto, che dovrà essere adeguatamente gestita.

ISPRA recepisce con interesse quanto prodotto in termini di nuovi e usuali indicatori, tuttavia osserva che, per una migliore disamina di quanto esposto e messo a disposizione della Commissione, sia necessario esplicitare meglio tutti i passaggi del percorso che hanno condotto all'elaborazione del set di indicatori individuato nel Rapporto Preliminare Ambientale.

IRIDE chiarisce alcuni primi aspetti legati all'elaborazione di detti indicatori, che per esigenze di sintesi nella presentazione sono rappresentati con un processo semplificato, e, cogliendo comunque il suggerimento promosso da ISPRA, precisa che provvederà a integrare la presentazione, definendo meglio i passaggi elaborativi.

In particolare, in relazione al valore dei 308 movimenti, riportato come indicatore della "domanda attesa", chiarisce come lo stesso sia stato calcolato applicando i modelli matematici normalmente applicati dall' ENAC a livello previsionale (il metodo commerciale, statistico ed econometrico).

Il valore ottenuto, pari appunto a 308 movimenti, risulta maggiore rispetto a quanto indicato nel masterplan dalle previsioni del gestore e riferito a 280 movimenti.

Il Sindaco di Bolgare osserva che non dovrebbero essere presi in considerazione scenari di traffico che prevedono un aumento dei movimenti rispetto agli attuali, riferiti al periodo precedente alla diffusione del Covid-19.

La Dr.ssa Piccirillo evidenzia al riguardo che individuare ed introdurre vincoli al numero di movimenti, come noto, non rientra nel mandato della Commissione; tra le attribuzioni della stessa, viceversa, è annoverata la valutazione e minimizzazione



l'impatto acustico prodotto dalle attività volative dello scalo sul territorio circostante, e conseguentemente definire e approvare la Zonizzazione Acustica Aeroportuale.

I Sindaci di Bagnatica e Costa di Mezzate osservano come nel set di scenari elaborati manchi ancora l'isolamento di alcune variabili in modo da poter valutare compiutamente il proseguo delle attività.

In particolare, appare utile effettuare un ulteriore scenario partendo dallo scenario A6, ma valutando le curve di isolivello in assenza della parziale sostituzione della flotta.

ARPA Lombardia osserva come non ci siano impedimenti tecnici per realizzare questo ulteriore scenario e propone che, parallelamente, le Amministrazioni Comunali procedano comunque ad una analisi delle possibili criticità insistenti sul proprio territorio, a partire dalle curve sin ora elaborate, con particolare riferimento a quelle relative agli scenari A0 (attuale), A3 e A6, valutando parallelamente come potrebbero essere eventualmente perimetrate le zone per una minimizzazione delle stesse.

Il Direttore Aeroportuale pertanto, preso atto di quanto dibattuto, conclude la riunione riassumendo le azioni successive:

- IRIDE integrerà la presentazione illustrata con ulteriori informazioni in merito al percorso che ha condotto all'elaborazione degli indicatori;
- ARPA procederà ad elaborare un ulteriore scenario di confronto, così come richiesto dai membri della Commissione, eliminando la variabile della sostituzione della flotta;
- I Comuni procederanno a valutare nel minor tempo possibile le criticità evidenziate dalle curve isofoniche già prodotte da ARPA.
- Le Amministrazioni invieranno i risultati delle loro disamine e risultanze ad ARPA Lombardia che supporterà le stesse per un coordinamento e successiva esposizione, nonché per eventuali chiarimenti.

Si concorda di fissare la prossima riunione per il giorno **20 novembre alle ore 14.30.**