

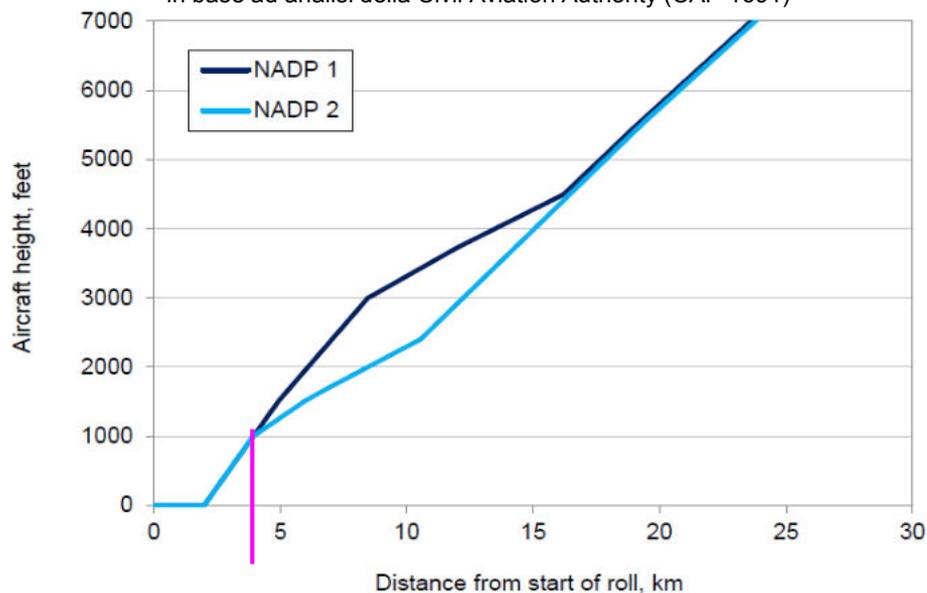
Aeroporto di Orio al Serio

Commissione aeroportuale

sperimentazione procedura NADP1
avviata il 7 gennaio 2019

Profili di salita per il B737-800

in base ad analisi della Civil Aviation Authority (CAP 1691)



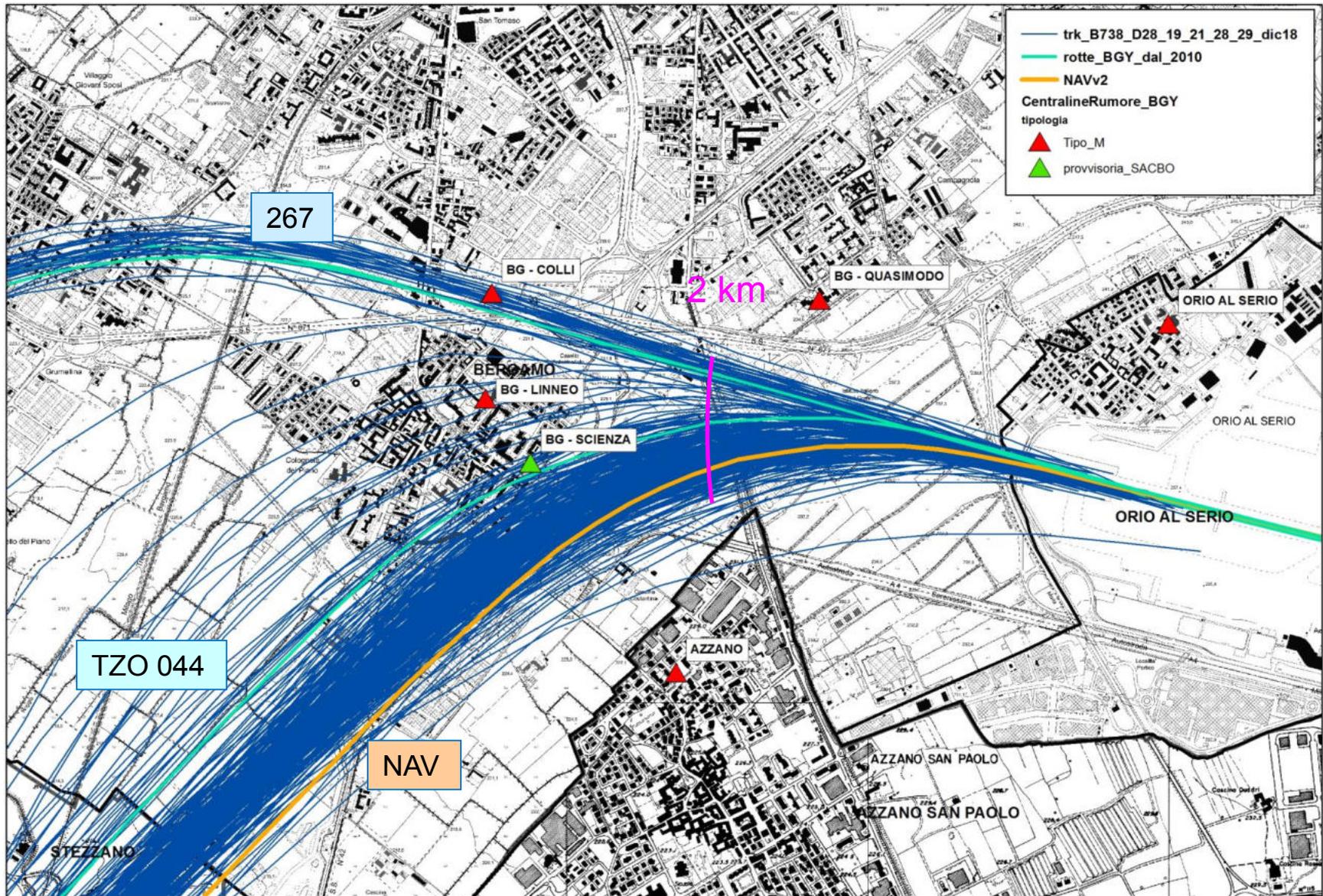
Ad una distanza di circa **2 km** dalla fine rullaggio si evidenzia un differente profilo tra le due procedure messe a confronto

Individuazione di due campioni di eventi comparabili, prima e dopo l'introduzione della procedura NADP1:

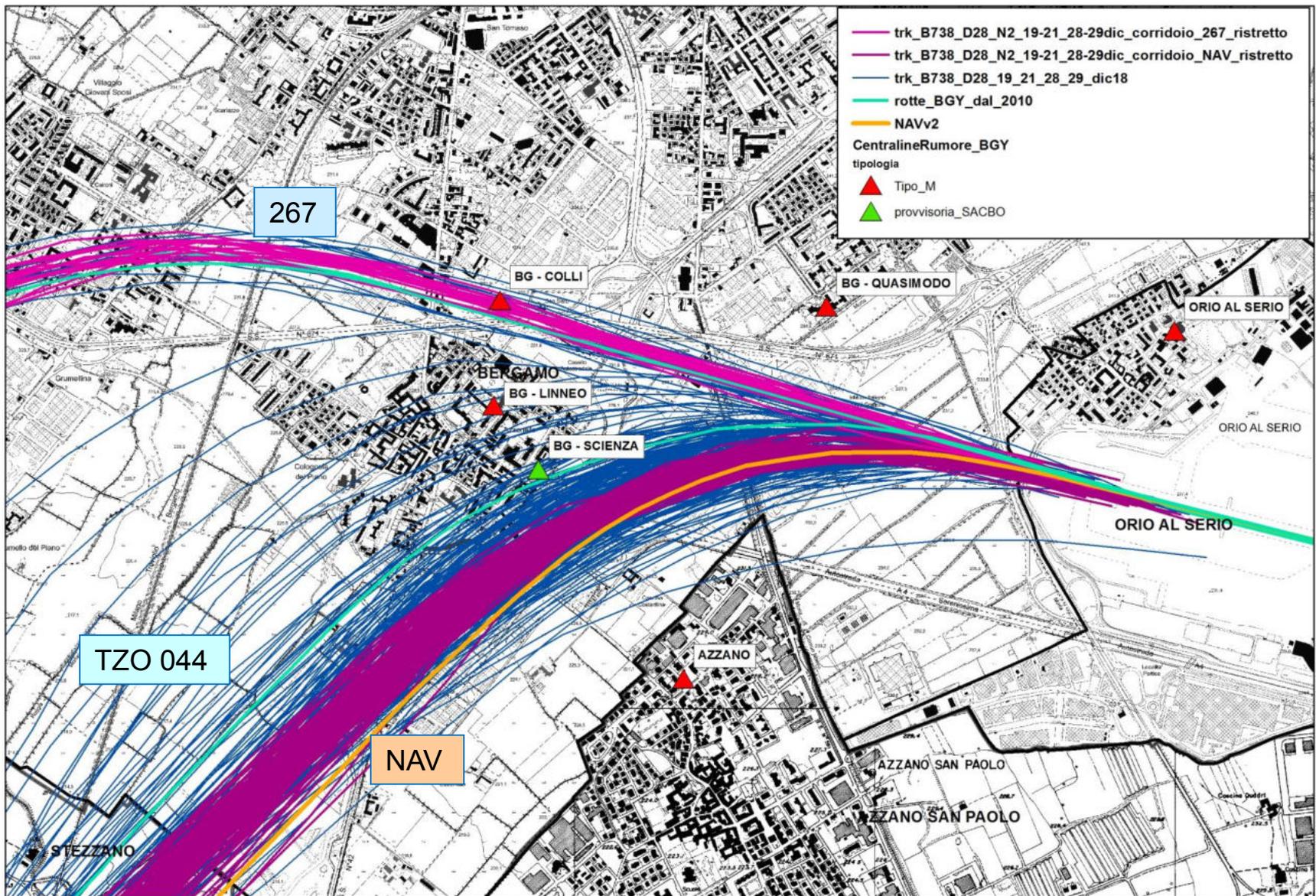
- Utilizzo di dati registrati in giornate con condizioni meteo confrontabili;
- Selezione degli eventi corrispondenti a sorvoli solo di Boeing 737-800 (80% delle operazioni di Orio);
- Selezione di eventi correlati a sorvoli effettuati in un corridoio ristretto.

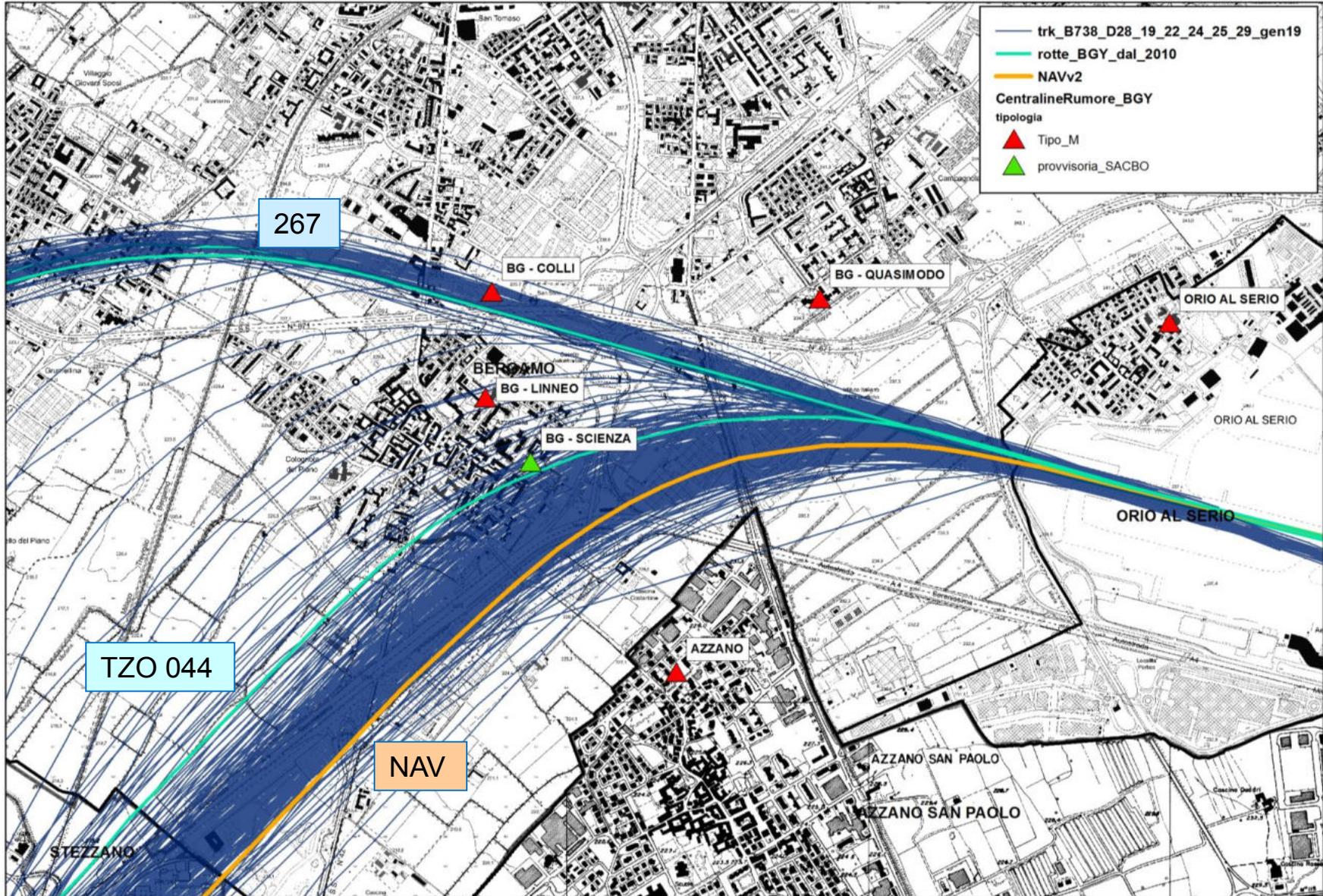
Date individuate: 19-20-21-28-29 DICEMBRE 2018

19-20-21-22-24-25-29 GENNAIO 2019

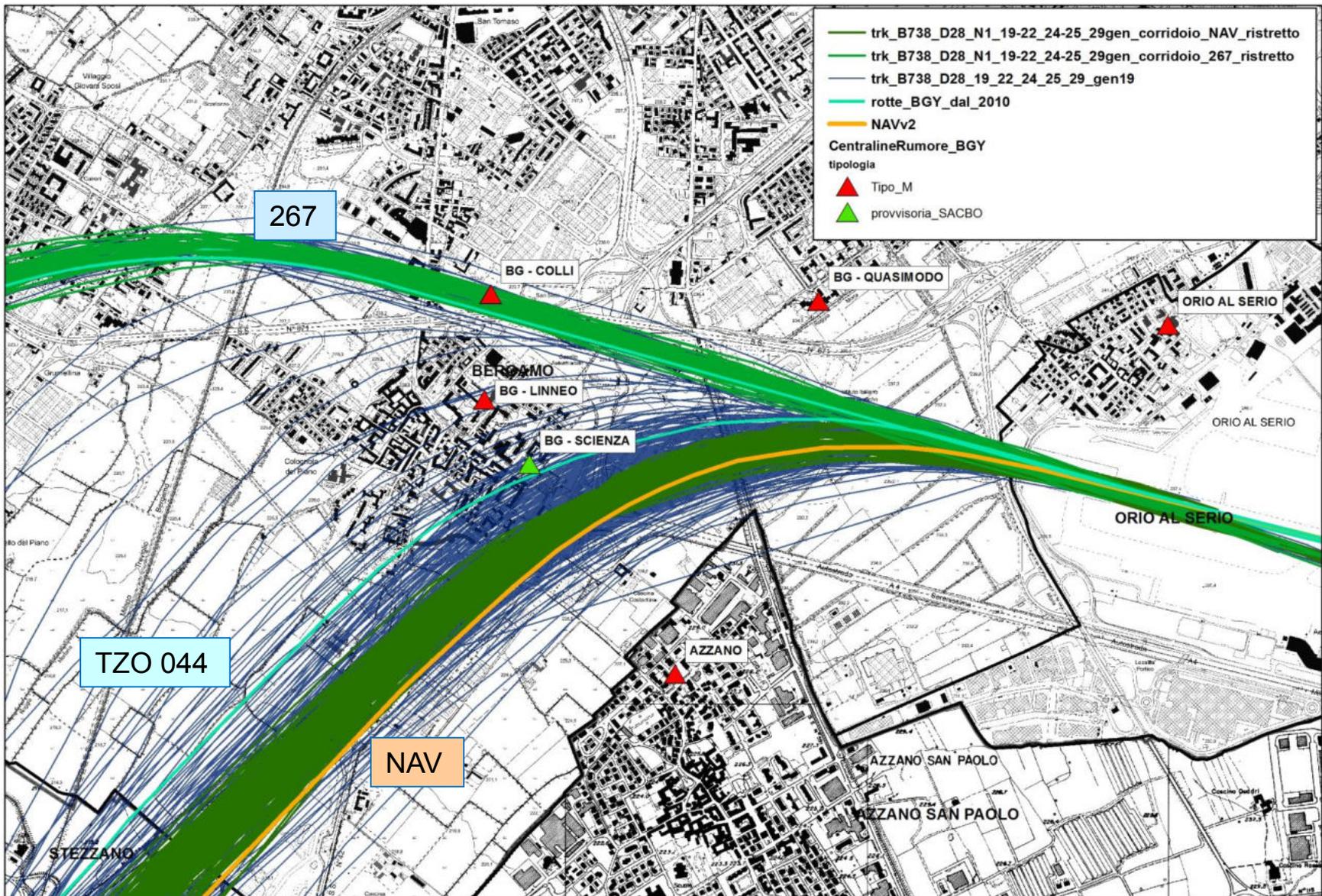


Selezione corridoi: NAV circa 120m 267 circa 90m





Selezione corridoi: NAV circa 120m 267 circa 90m



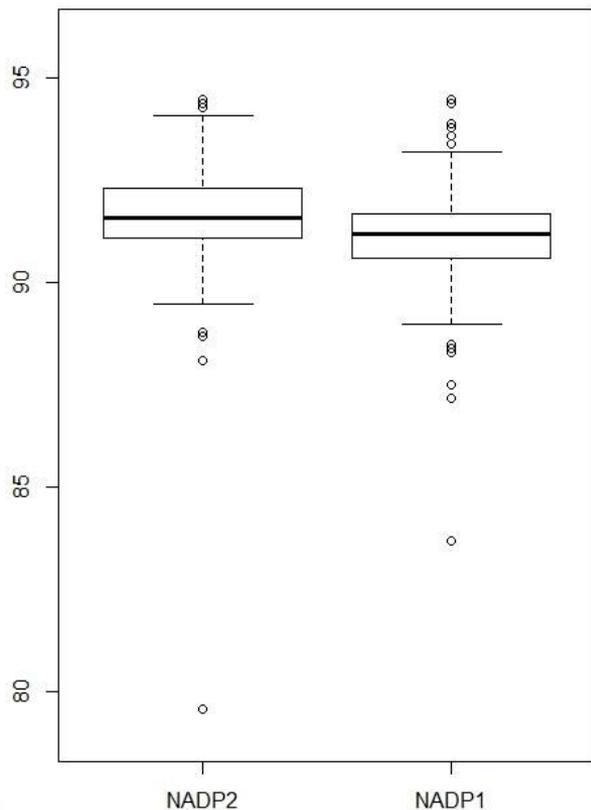
- Eventi dicembre 2018: 188/190 relativi ai decolli corridoio **NAV** e 18 eventi relativi al corridoio 267
- Eventi gennaio 2019: 216/218 relativi ai decolli corridoio **NAV** e 35/36 eventi relativi al corridoio 267
ad eccezione della centralina di Azzano per cui a gennaio sono stati correlati rispettivamente 186 e 26 eventi in relazione ai corridoi NAV e 267 a causa di un fondo ambientale elevato presente in alcune giornate (21-22-24-25 gen).

Sono stati confrontati i parametri statistici delle serie dei **SEL*** relativi agli eventi così estratti, mediante rappresentazione con box-plot.

Risultati per i sorvoli direttrice 267

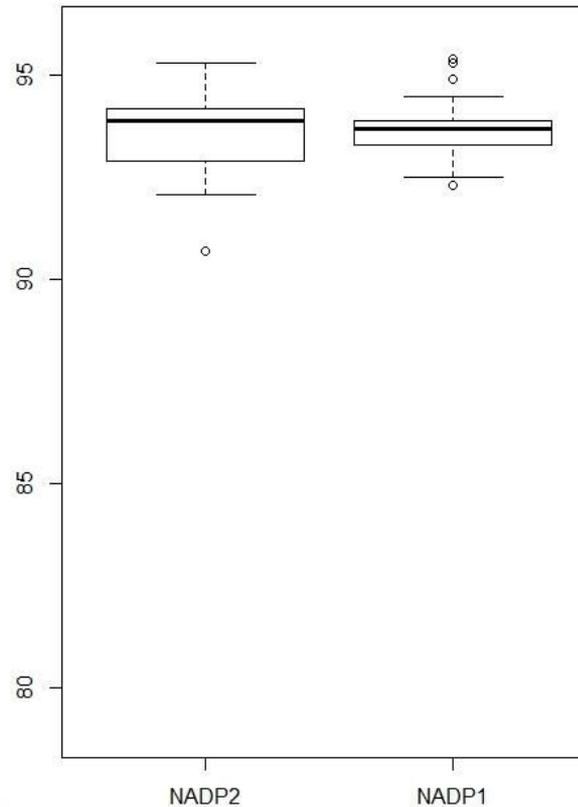
* **SEL**= Single Event Level

NAV



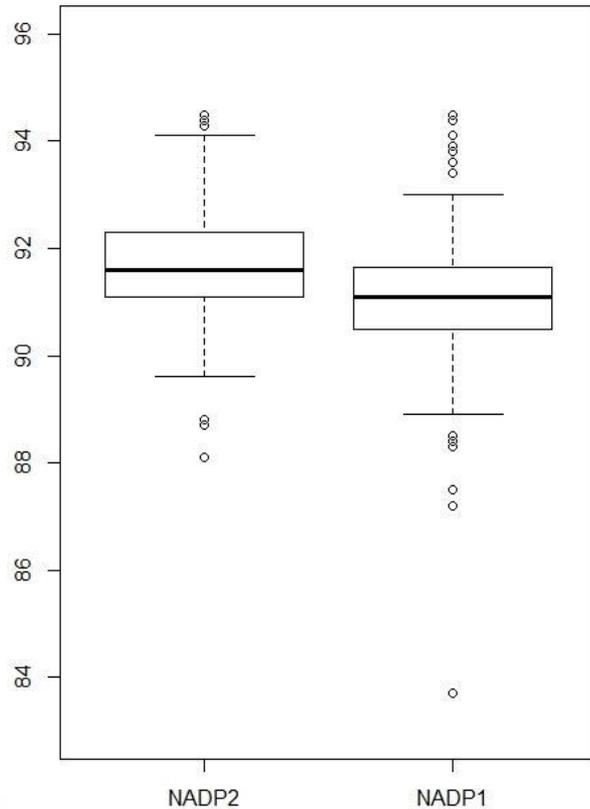
SEL	NADP2	NADP1	
Min	79,6	83,7	
1° Q	91,1	90,5	
Median	91,6	91,1	
Mean	91,8	91,2	-0,6
3° Q	92,3	91,7	
Max	94,5	94,5	

267



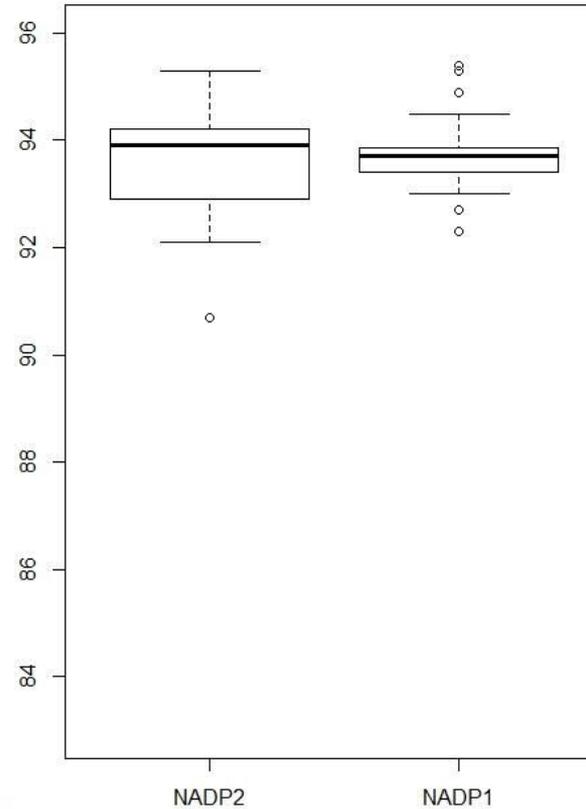
SEL	NADP2	NADP1	
Min	90,7	92,3	
1° Q	92,9	93,3	
Median	93,9	93,7	
Mean	93,7	93,7	0
3° Q	94,2	93,9	
Max	95,3	95,4	

NAV



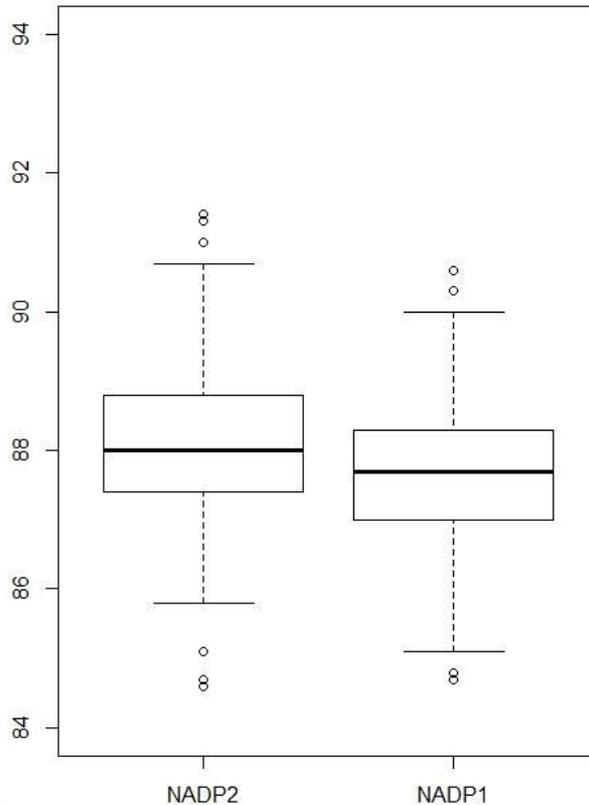
SEL	NADP2	NADP1	
Min	88,1	83,7	
1° Q	91,1	90,5	
Median	91,6	91,1	
Mean	91,8	91,2	-0,6
3° Q	92,3	91,6	
Max	94,5	94,5	

267



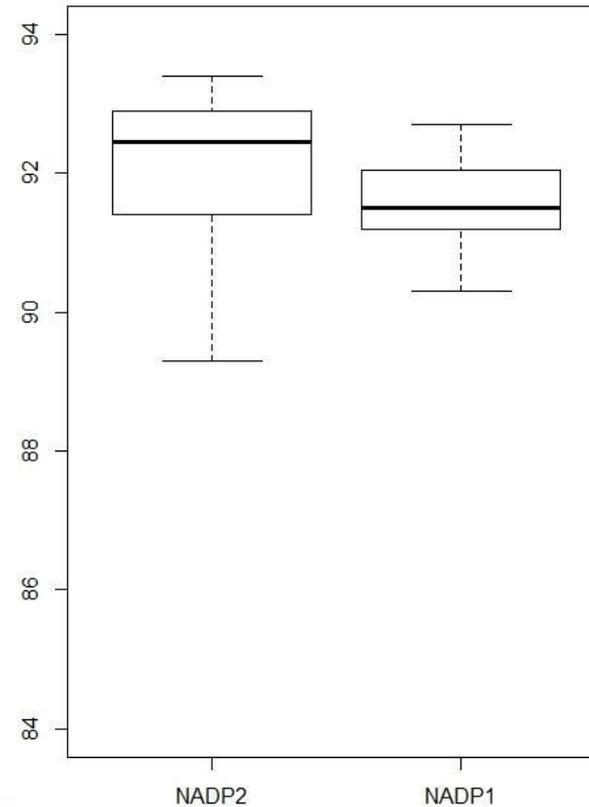
SEL	NADP2	NADP1	
Min	90,7	92,3	
1° Q	92,9	93,4	
Median	93,9	93,7	
Mean	93,7	93,8	0,1
3° Q	94,2	93,9	
Max	95,3	95,4	

NAV



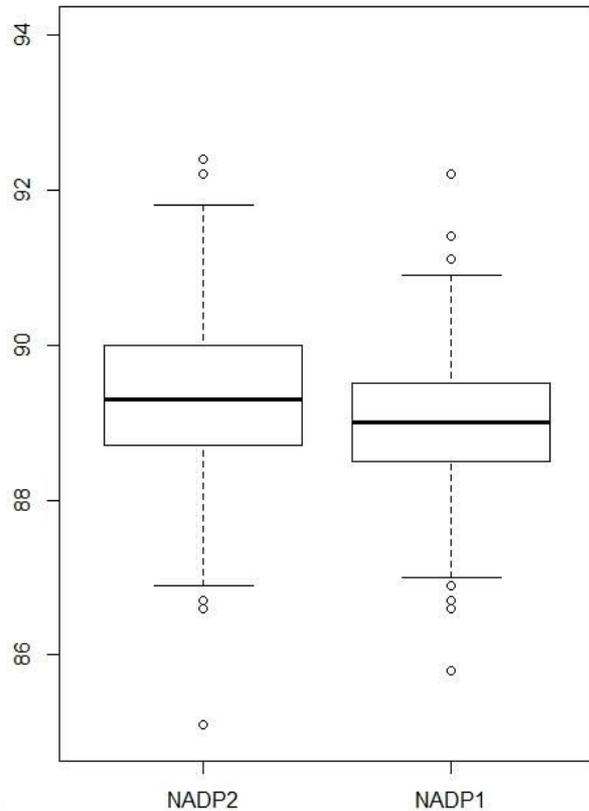
SEL	NADP2	NADP1	
Min	84,6	84,7	
1° Q	87,4	87	
Median	88	87,7	
Mean	88,3	87,8	-0,5
3° Q	88,8	88,3	
Max	91,4	90,6	

267



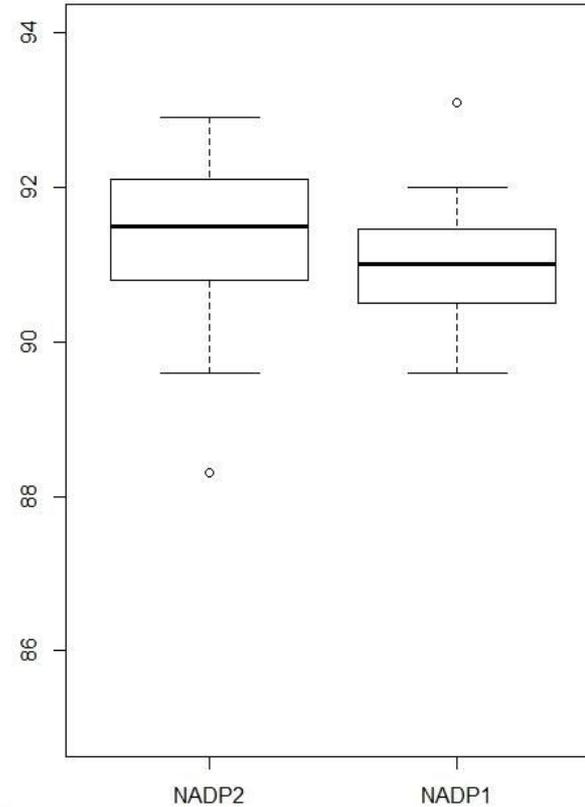
SEL	NADP2	NADP1	
Min	89,3	90,3	
1° Q	91,5	91,2	
Median	92,5	91,5	
Mean	92,2	91,6	-0,6
3° Q	92,9	92	
Max	93,4	92,7	

NAV



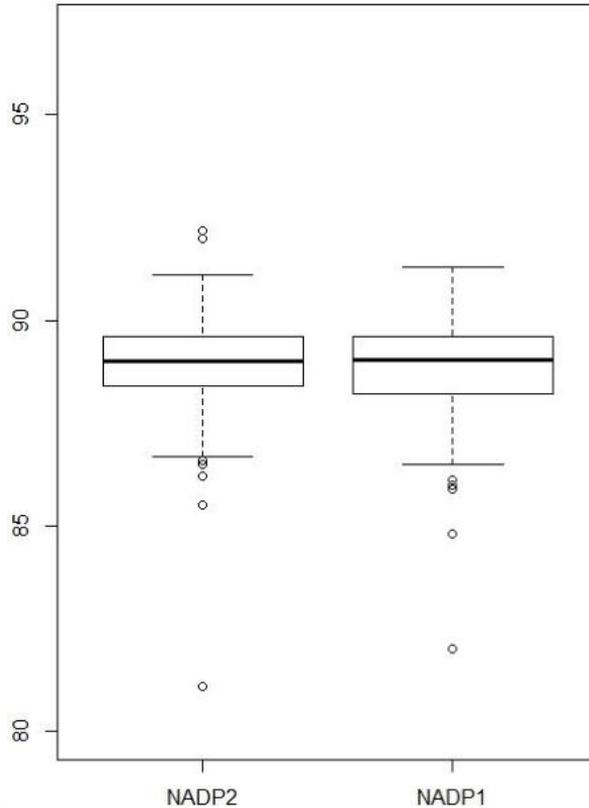
SEL	NADP2	NADP1	
Min	85,1	85,8	
1° Q	88,7	88,5	
Median	89,3	89	
Mean	89,5	89,1	-0,4
3° Q	90	89,6	
Max	92,4	92,2	

267



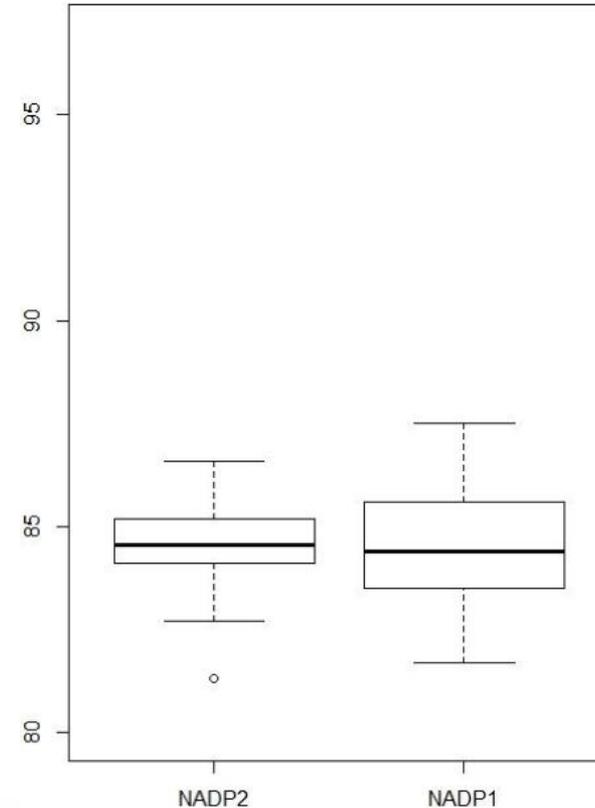
SEL	NADP2	NADP1	
Min	88,3	89,6	
1° Q	90,8	90,5	
Median	91,5	91	
Mean	91,4	91	-0,4
3° Q	92,1	91,4	
Max	92,9	93,1	

NAV



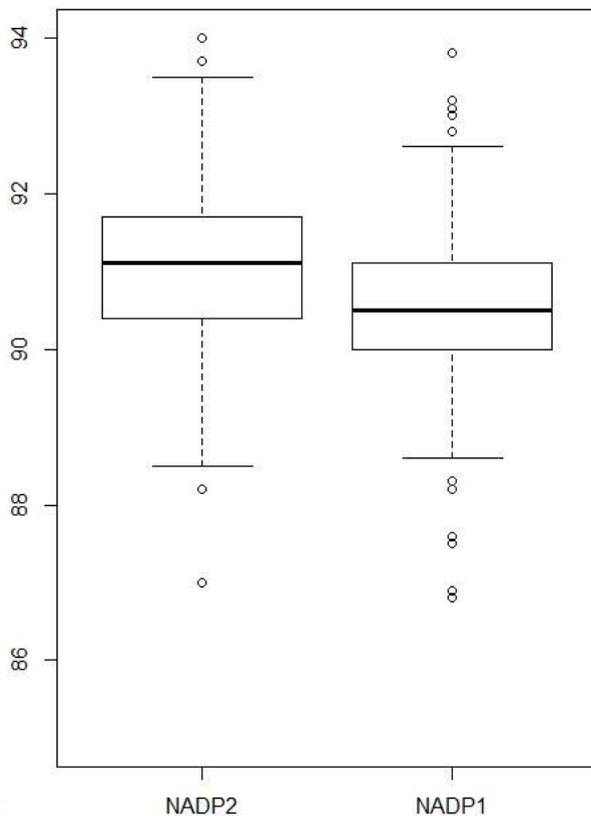
SEL	NADP2	NADP1	
Min	81,1	82	
1° Q	88,4	88,2	
Median	89	89,1	
Mean	89,1	89	-0,1
3° Q	89,6	89,6	
Max	92,2	91,3	

267



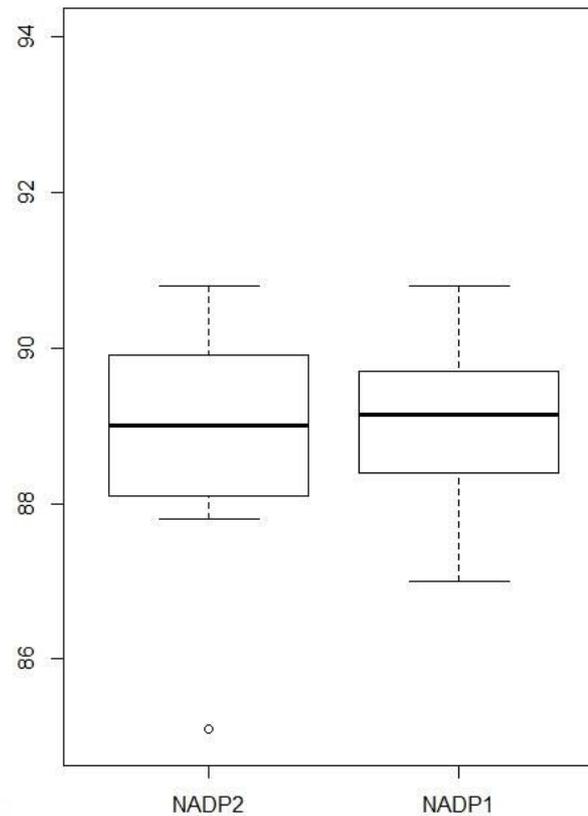
SEL	NADP2	NADP1	
Min	81,3	81,7	
1° Q	84,1	83,5	
Median	84,6	85,5	
Mean	84,7	84,8	0,1
3° Q	85,2	85,6	
Max	86,6	87,5	

NAV



SEL	NADP2	NADP1	
Min	87	86,8	
1° Q	90,4	90	
Median	91,1	90,5	
Mean	91,2	90,6	-0,6
3° Q	91,7	91,1	
Max	94	93,8	

267



SEL	NADP2	NADP1	
Min	85,1	87	
1° Q	88,1	88,5	
Median	89	89,2	
Mean	89,1	89,2	0,1
3° Q	89,8	89,7	
Max	90,8	90,8	

- Campione ridotto per analisi eventi sulla 267
- In generale si osserva una tendenza alla diminuzione dei SEL di circa 0,5 dB per le centraline più prossime ai corridoi selezionati