



Provincia di
Bergamo

Settore Ambiente

Servizio Aria, Energia e impianti termici

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387539 - Fax 035.387597

segreteria.emissioniatmosferiche@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Associazione Colognola per il suo futuro. Nota prot 57696 del 23.09.2019: Risposta.

Con una nota del 23 settembre 2019 l'Associazione Colognola per il suo futuro ha posto alla Commissione Aeroportuale dell'aeroporto "Il Caravaggio" ed a vari Enti Statali e Locali alcuni quesiti sulla situazione, su programmi e procedure inerenti la struttura aeroportuale per gli aspetti ambientali, territoriali e di sicurezza.

Il Servizio Aria Energia e Impianti Termici, per quanto di propria conoscenza e competenza, rispetto ai punti contenuti nella richiesta fa presente che:

Punto 1

Come ben noto la definizione delle procedure antirumore e delle curve isofoniche è regolata dal Decreto 3 dicembre 1999 – "Procedura antirumore e zone di rispetto negli aeroporti", norma che pone in capo alla Commissione aeroportuale la loro definizione ed approvazione. Nel 2010 la Commissione aveva definito un insieme di procedure antirumore (quali, ad esempio il divieto di decolli notturni per pista 28, individuazione di una nuova rotta ("trezzo 044" - decollo lungo Autostrada A4), arretramento del punto partenza a inizio pista 28 (punto Alfa)) e approvato il Piano di zonizzazione acustica; piano che è stato annullato in primo grado dal TAR Brescia ed in secondo grado dal Consiglio di Stato. Il Consiglio di Stato, nel proprio dispositivo, ha disposto lo svolgimento del procedimento di VAS per la zonizzazione acustica, attività che è attualmente in itinere. Nelle more di conclusione del procedimento VAS la Commissione Aeroportuale, cercando di ottimizzare i tempi, è comunque al lavoro al fine di individuare soluzioni tecniche per la mitigazione del rumore.

Le soluzioni fino ad ora adottate, ed operative, sono reperibili nella documentazione AIP sul sito web www.enav.it.

Punto 2

La Commissione aeroportuale, nell'ambito dei propri lavori finalizzati alla redazione della Proposta di Piano della procedura VAS sta procedendo alla individuazione ed analisi di tutte le possibili soluzioni finalizzate a contenere l'impatto acustico delle attività aeronautiche, anche al fine di individuare lo "scenario di minimo impatto"

Punto 3 e 4

La Commissione esaminerà vari scenari di traffico in armonia con le indicazioni riportate nel Rapporto Preliminare Ambientale inviato al MATTM nell'ambito del procedimento di VAS, tenendo in debita considerazione le indicazioni e osservazioni che lo stesso Ministero ha indicato nel suo parere al Rapporto Preliminare Ambientale.

Le scelte operate dalla Commissione saranno riportate nella Proposta di piano e nel relativo Rapporto Ambientale che saranno pubblicati e messi a disposizione del pubblico.

L'osservazione proposta dal comitato al punto 4 potrà essere formalizzata nell'ambito della procedura VAS e potrà essere tenuta in debita considerazione nell'ambito dell'istruttoria.

Per quanto attiene ai punti 5 e 6 si osserva che gli argomenti trattati sono di stretta pertinenza di ENAC alla quale si rimanda.

Distinti saluti

Il Responsabile del Servizio
Dott. ing. Andrea Castelli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 e norme collegate