

Associazione
“COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO”

Assemblea 3 maggio 2019

**COLOGNOLA NON SI SVENDE, COLOGNOLA SI DIFENDE,
COLOGNOLA NON SI ARRENDE!**

DIFESA DEL TERRITORIO?



PROGRAMMA SERATA

- Presentazione dei candidati alla carica di Sindaco di Bergamo
- Istanze dell'Associazione *Cognola per il suo futuro*, che dà voce a chi vive sotto le rotte di decollo del Caravaggio
- Interventi dei candidati
- Dibattito: la parola ai cittadini



**1 - STOP ALLO
SVILUPPO DEL
CARAVAGGIO:
OCCORRE
TUTELARE LA
SALUTE DEI
CITTADINI**

“...Un aeroporto è un sistema complesso che può determinare un impatto significativo sull’ambiente e sulle condizioni di salute dei lavoratori aeroportuali e della popolazione residente...”.

Osservazione fatta da **ISPRA alla VAS per il Caravaggio.**

1 - STOP ALLO SVILUPPO DEL CARAVAGGIO: OCCORRE TUTELARE LA SALUTE DEI CITTADINI

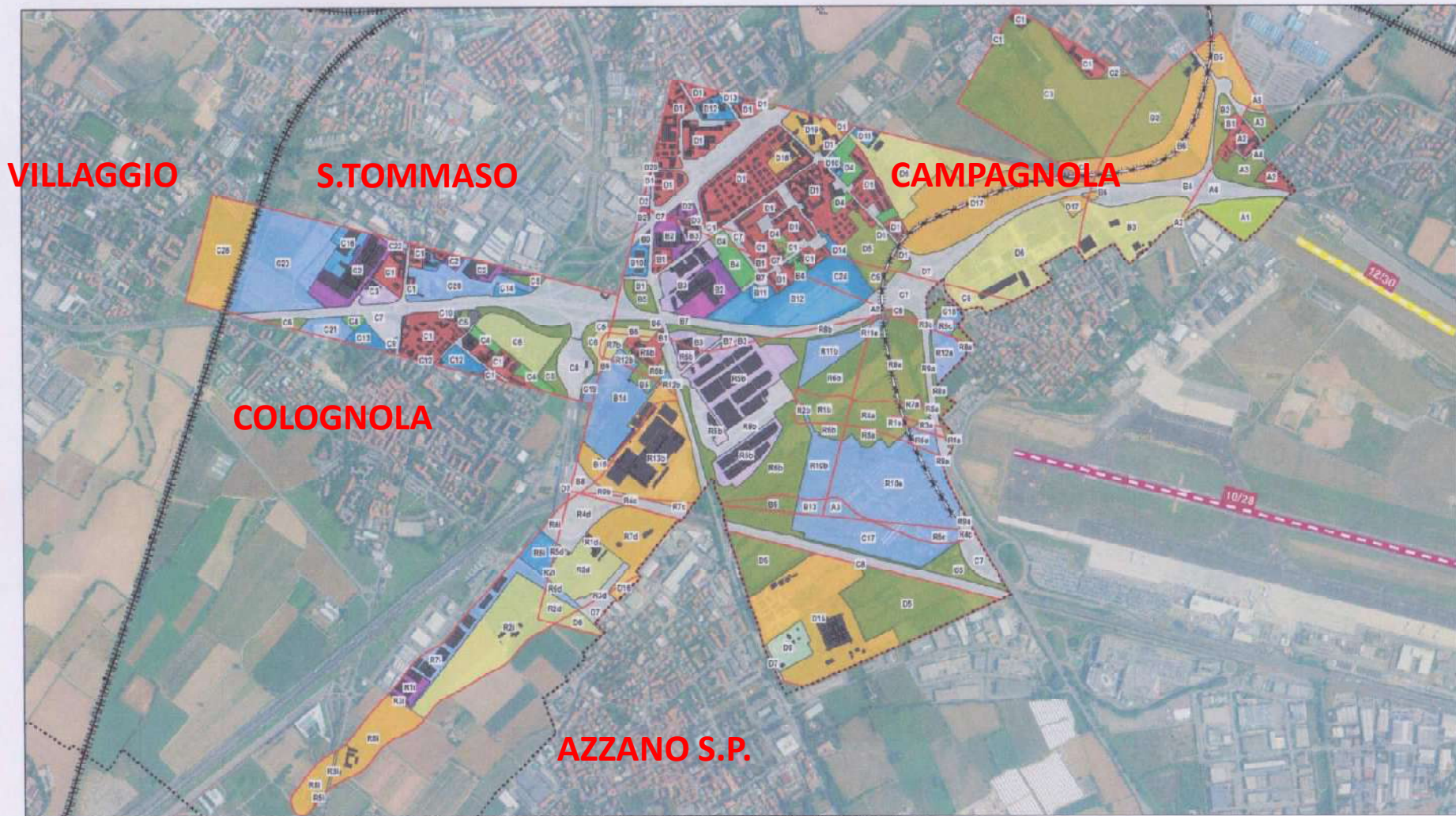
Al futuro Sindaco di Bergamo chiediamo:

- **di opporsi a qualsiasi ulteriore sviluppo del Caravaggio, per adempiere all'obbligo istituzionale di tutela della salute pubblica;**
- **di richiedere ulteriori e più approfondite indagini sull'inquinamento aeroportuale e sui danni per la salute, da ripetersi con sistematicità.**



2 – SICUREZZA: DOVERE CHE COMPETE AD ENTI PUBBLICI ED ISTITUZIONI

PIANO RISCHIO AEROPORTUALE del COMUNE BG



P02 - STIMA DEI VOLUMI ESISTENTI, IN CORSO DI ATTUAZIONE E REALIZZABILI NELLE ZONE DI TUTELA

Riferimenti territoriali		Destinazioni urbanistiche prevalenti		Zone di tutela	
Confine amministrativo	Destinazione prevalentemente residenziale	Infrastrutture viabilistiche	Verde pubblico	Piano di Rischio Aeroportuale Rischio Valutazione contro Terzi	
Pista 10/28	Destinazione prevalentemente produttiva	Distributore carburanti	Verde di valore ecologico ambientale		
Pista 12/30	Destinazione prevalentemente commerciale	Ambiti in attuazione: piani e programmi in atto	Verde di valore agricolo	Tracciato ferroviario esistente Tracciato ferroviario di previsione	
Sedime aeroportuale	Destinazione a servizi	Ambiti di trasformazione previsti dal PGT			
	Servizi aeroportuali			Elaborato P02	

2 – SICUREZZA: DOVERE CHE COMPETE AD ENTI PUBBLICI ED ISTITUZIONI

Al futuro Sindaco di Bergamo chiediamo:

- che si impegni a commissionare ad un Ente terzo, certificato, indipendente e straniero, uno studio sul rischio aeroportuale che verifichi la correttezza delle curve di isorischio;**
- che sia assicurata adeguata informazione alla popolazione, in modo da fare chiarezza sui rischi di chi vive, lavora e studia sotto le rotte.**



3 - ASSOLUTA TRASPARENZA E PARTECIPAZIONE ALLE DECISIONI

REGOLAMENTO UE n. 598/2014

Articoli n. 5 e 6:

- **Disposizioni a garanzia della trasparenza, con particolare attenzione alla salute ed alla sicurezza**
- **Necessità di consultare i soggetti interessati, di fornire adeguata informazione**

3 - ASSOLUTA TRASPARENZA E PARTECIPAZIONE **ALLE DECISIONI**

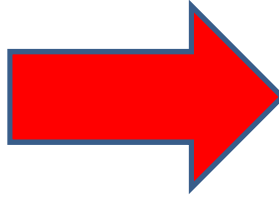
- **Considerato che il diritto a informazione/consultazione/partecipazione rientra a pieno titolo nella normativa sulla trasparenza, chiediamo al futuro Sindaco di Bergamo di garantirne ai cittadini il rispetto, qualora si ripetessero da parte degli Enti competenti le inadempienze del passato e si protraesse una gestione poco trasparente.**

Il Piano nazionale degli aeroporti



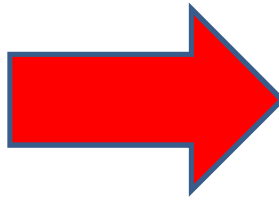
4 - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO SU BASE REGIONALE E NAZIONALE

**Più organica
distribuzione del
traffico aereo a
livello regionale e
nazionale**



**SVILUPPO
SOSTENIBILE**

**Accordi con
Malpensa e
Montichiari**



**FINORA
SOLO PAROLE**

4 - DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO SU BASE REGIONALE E NAZIONALE

Chiediamo al futuro Sindaco di Bergamo

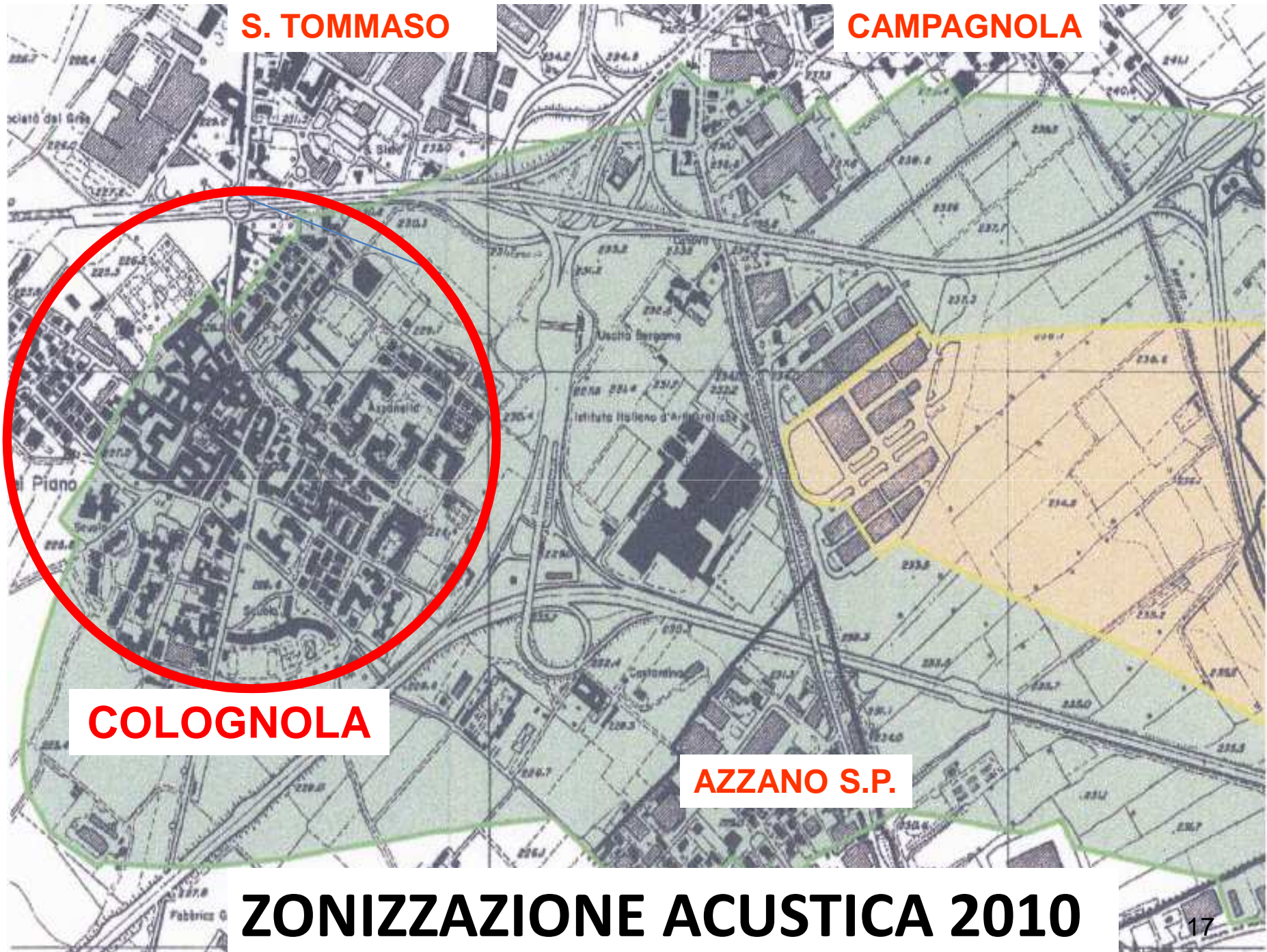
- di attivarsi concretamente per una più organica distribuzione del traffico aereo tra i diversi scali, ribadendo il concetto che il traffico del Caravaggio non può più crescere, se non arrecando irreversibili danni al territorio.**



5 - RESIDENZIALITA'
DI COLOGNOLA

S. TOMMASO

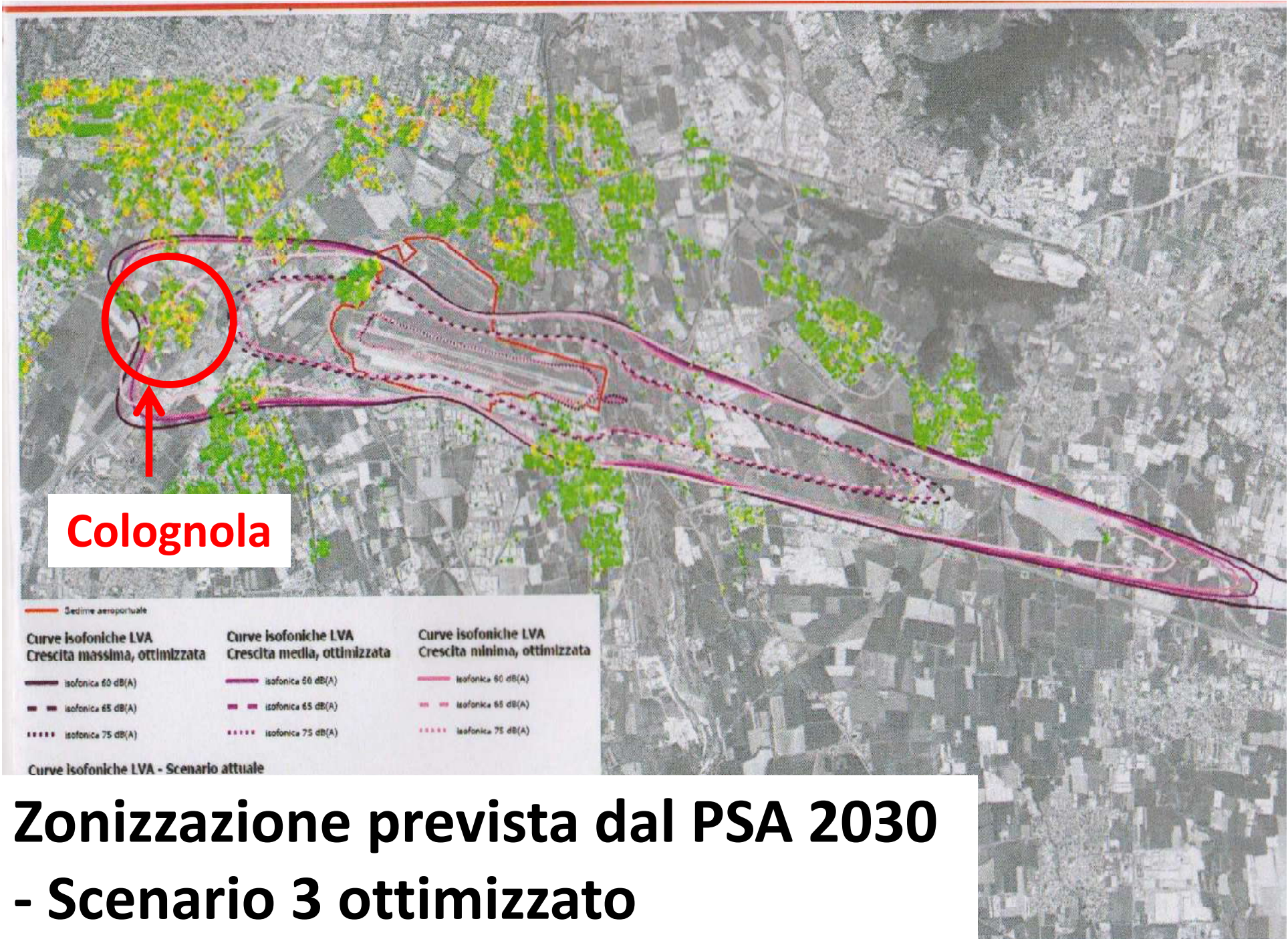
CAMPAGNOLA



COLOGNOLA

AZZANO S.P.

ZONIZZAZIONE ACUSTICA 2010



SCENARIO DI MINIMO IMPATTO

(D. Lgs. 194/2005)

- La legge impone di individuare lo scenario di minimo impatto prima di definire la zonizzazione acustica aeroportuale.
- Scenario di minimo impatto = area che minimizza il numero degli esposti sopra i 60 decibel, attraverso l'attivazione di procedure per l'abbattimento del rumore, tra cui la più efficace è la diversificazione delle rotte.
- Non è stato individuato nel 2010. C'è ora la volontà politica di farlo?

5 - RESIDENZIALITA' DI COLOGNOLA

Chiediamo al futuro Sindaco:

- che si attivi perché sia individuato operativamente lo scenario di minimo impatto, per ottenere il quale non si può prescindere dalle seguenti misure:**
 - più equilibrata distribuzione del traffico aereo tra est ed ovest ;**
 - diversificazione delle rotte sulla città (e non concentrazione dei decolli su Colognola!);**
 - adozione di tutte le misure tecniche atte a ridurre l'impatto acustico ed applicazione di sanzioni ai vettori inadempienti.**

Chiediamo inoltre al futuro Sindaco:

- **di tutelare tutta la popolazione, esigendo il rispetto della realtà territoriale ed urbanistica preesistente (come imposto nella Sentenza del Consiglio di Stato del 2015 e confermato da copiosa giurisprudenza relativa al preuso del territorio) e garantendo la residenzialità di Colognola, il quartiere più minacciato.**
- **Nel caso in cui la nuova proposta di zonizzazione acustica dovesse includere Colognola nelle zone di rispetto aeroportuale, chiediamo che il Sindaco rifiuti il piano e ne denunci l'incongruità con la pianificazione territoriale ed urbanistica di Bergamo.**

6 – ADESIONE DEL SINDACO AD EVENTUALI INIZIATIVE LEGALI TESE A TUTELARE I CITTADINI.



REGOLAMENTO UE n. 598/2014

- **La salvaguardia della salute è l'obiettivo prioritario**
- **Se gli interventi di mitigazione si rivelano inadeguati, è possibile introdurre «restrizioni operative»**
- **L'Unione Europea può intervenire in sostituzione dell'Italia, per il principio di sussidiarietà.**

6 – ADESIONE DEL SINDACO AD EVENTUALI INIZIATIVE LEGALI TESE A TUTELARE I CITTADINI.

Chiediamo al futuro Sindaco:

- **la sua posizione in merito ad eventuali restrizioni operative;**
- **la disponibilità a sostenere iniziative legali dei cittadini presso la Corte di Giustizia Europea, nel caso di mancata tutela di Colognola e dei diritti dei residenti.**

CHIEDIAMO AL FUTURO SINDACO DI BERGAMO

- 1 – di opporsi allo sviluppo del Caravaggio, per tutelare la salute; - di richiedere ulteriori e più approfondite indagini sull'inquinamento aeroportuale e sui danni per la salute, da ripetersi con sistematicità;**
- 2 – di effettuare uno studio sul rischio aeroportuale; - di informare adeguatamente la popolazione coinvolta;**
- 3 – di garantire informazione/consultazione/partecipazione;**
- 4 – di impegnarsi per la distribuzione del traffico aereo tra gli scali;**
- 5 – di attivarsi per individuare lo scenario di minimo impatto;
- di tutelare la realtà urbanistica preesistente e garantire la residenzialità di Colognola; - di rigettare un eventuale Piano di zonizzazione aeroportuale che declassi Colognola;**
- 6 – di chiarire la sua posizione in merito ad eventuali restrizioni operative; - la disponibilità per eventuali iniziative legali, nel caso di mancata tutela di Colognola e dei diritti dei residenti.**



**... ed ora la parola
ai candidati alla
carica di
Sindaco di
Bergamo**

Nicholas ANESA

- Movimento 5 Stelle

Giorgio Gori

- **Partito Democratico**
- **Patto per Bergamo**
- **Lista Gori**
- **+ Europa**
- **Ambiente Partecipazione Futuro**

Francesco Macario

- Bergamo in Comune

Giacomo Stucchi

- Lega**
- Forza Italia**
- Fratelli d'Italia**
- Bergamo Ideale - Stucchi Sindaco**

Sostenete l'Associazione
Colognola per il suo futuro
donandole il 5 x mille nella vostra
Dichiarazione dei redditi

Non costa nulla, basta scrivere il suo
codice fiscale: **95198450165**