

Aeroporto di Orio al Serio:

Analisi
delle curve di isolivello di LVA dal 2015 al 2019

Isofoniche dal **2015 al 2018** sono quelle calcolate ai sensi dell'art. 14 c.3 della LR 13/2001, inviate a Ministero e Regione e pubblicate sul sito ARPA.

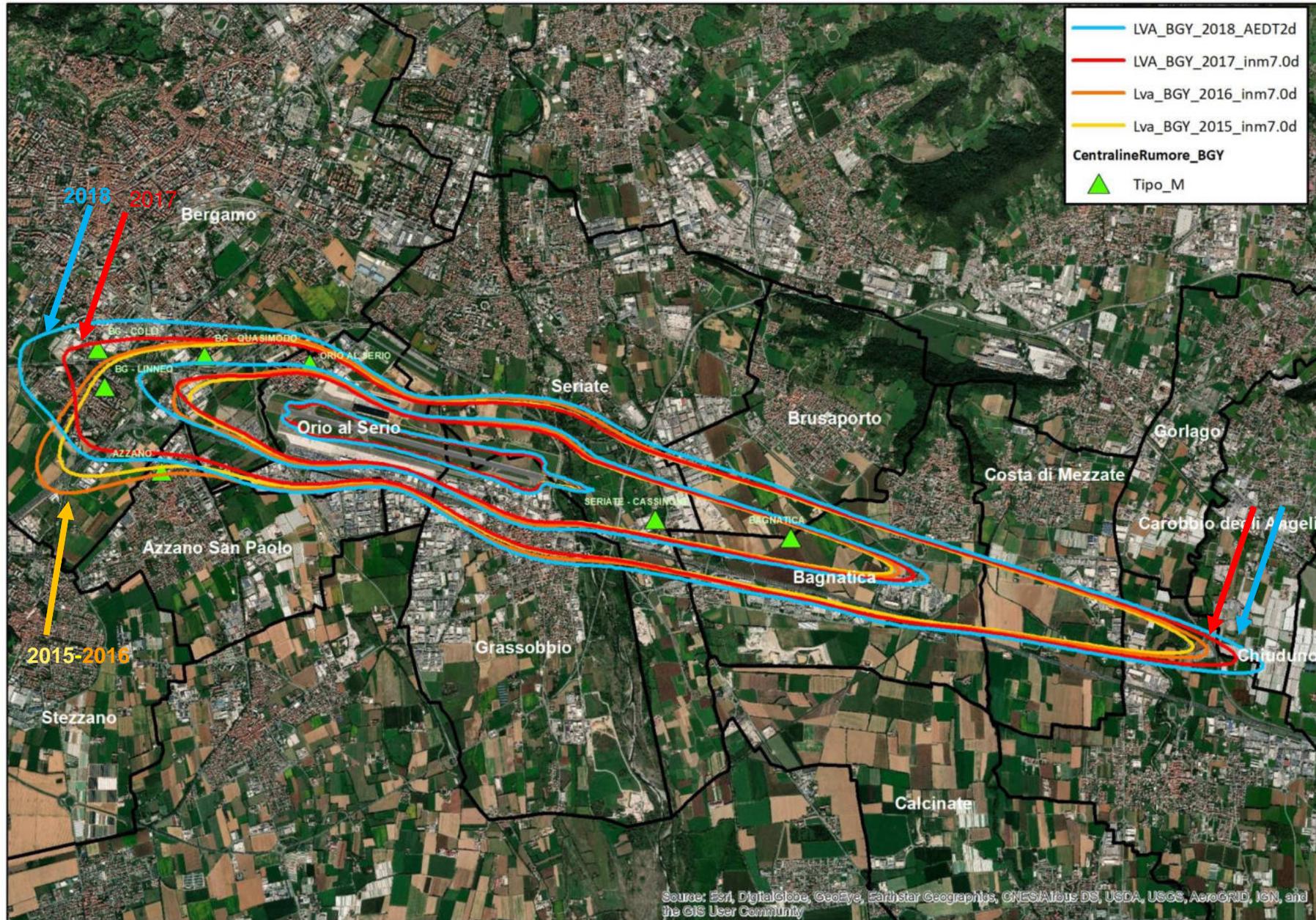
Isofoniche **2019** sono preliminari, in quanto l'anno non è ancora terminato.

Modello di calcolo utilizzato:

- INM ver. 7.0d per gli anni 2015-2017
- AEDT ver 2d per 2018 e 2019
- Qualche differenza (analizzate in dettaglio nella relazione 2018) è dovuta alla diversa versione del modello, ma non inficia le valutazioni che vogliamo fare.

Ogni anno il traffico aereo presenta diverse caratteristiche e particolarità che si riflettono nella forma ed estensione delle isofoniche

LVA 2015-2018



CONFRONTO VOLI VALIDATI DIVERSI ANNI

	Decolli giorno medio 3 settimane						Atterraggi giorno medio 3 settimane						Totale voli giorno medio 3 settimane		
	pista 28 (verso ovest)			pista 10 (verso est)			pista 28 (da est)			pista 10 (da ovest)					
	Diurni	Notturni	Totali	Diurni	Notturni	Totali	Diurni	Notturni	Totali	Diurni	Notturni	Totali	Diurni	Notturni	Totali
2015	83.76	1.14	84.9	20.2	7.0	27.2	95.0	18.0	113.0	0.1	0.0	0.1	199.1	26.1	225.2
2016	90.00	1.81	91.8	20.7	7.9	28.6	99.5	19.2	118.7	3.2	0.0	3.2	213.4	28.9	242.3
2017	97.19	0.95	98.1	21.6	9.1	30.8	99.7	21.0	120.7	8.8	0.1	8.9	227.3	31.1	258.5
2018	97.10	3.19	100.3	23.3	8.8	32.1	98.7	23.3	122.0	10.5	0.1	10.6	229.6	35.4	265.0
2019	111.14	1.67	112.8	21.7	9.3	31.0	110.4	23.5	134.0	9.1	1.0	10.1	252.4	35.4	287.8

N.B. 1 volo notturno equivale a 10 voli diurni per il calcolo dell'indicatore LVA

2015: utilizzo rotta TZO_044 e residuale 220/267 – pre-sperimentazione

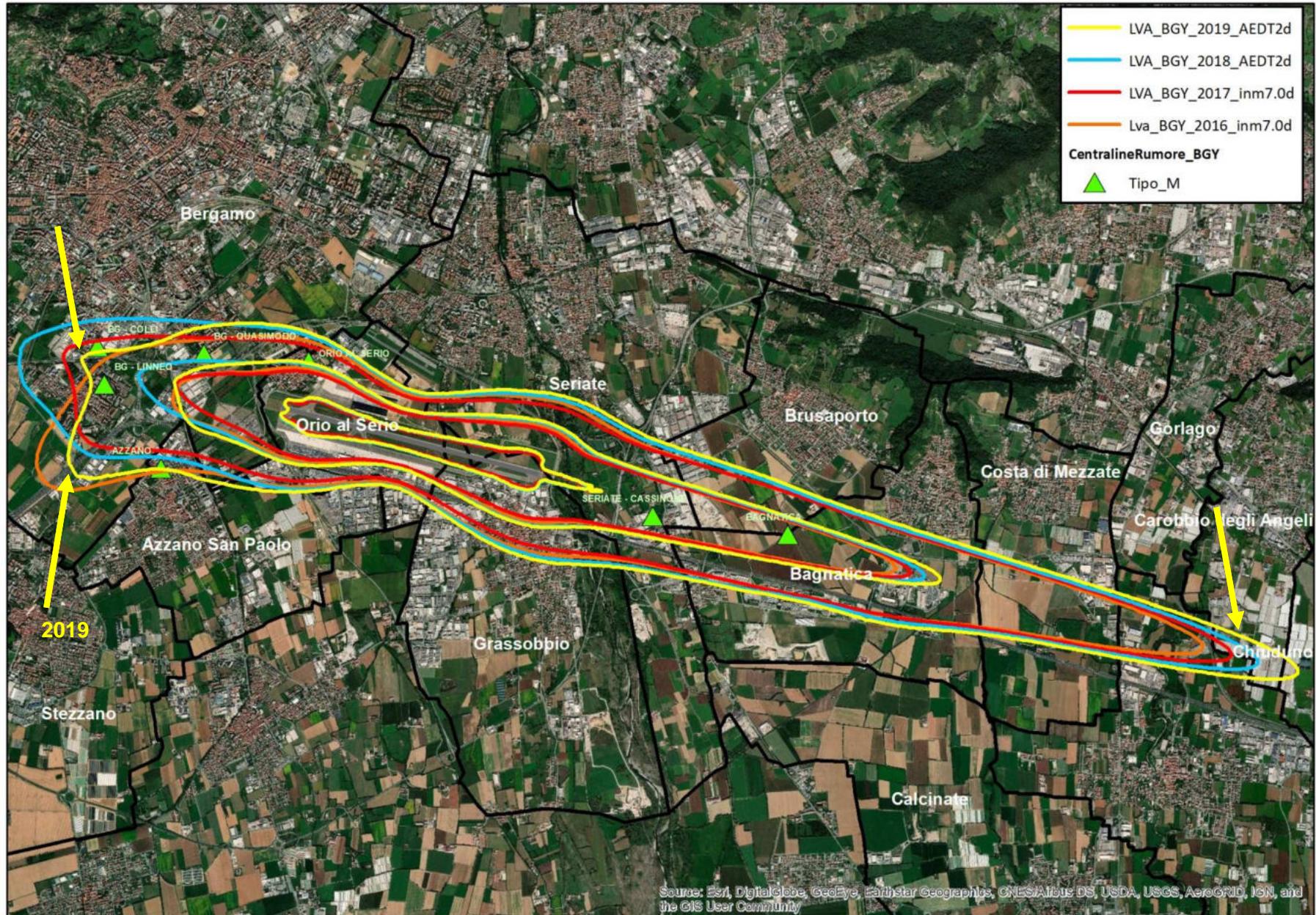
2016: utilizzo rotta TZO_044 e residuale 220/267 – pre-sperimentazione

2017: sperimentazione avviata 22 giugno, settimana estiva e invernale con prima PRNAV e 50% traffico su 220 e atterraggi su pista 10.

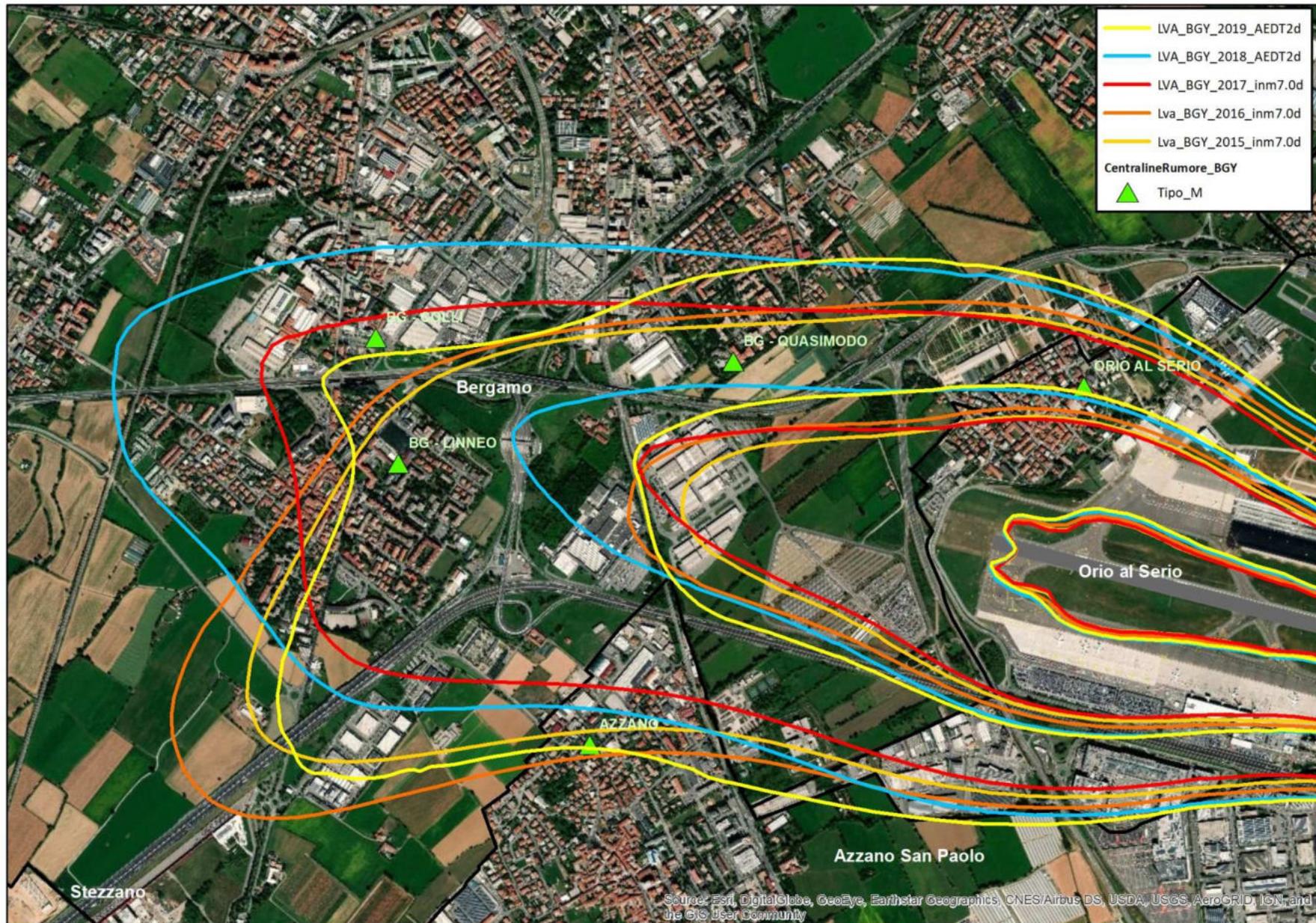
2018: sperimentazione con utilizzo di una nuova 220 e di una nuova NAV (50% decolli da pista 28 ciascuna). Presenza decolli notturni da pista 28 (scioperi periodo estivo).

2019: utilizzo nuova NAV, procedura NADP1 e residuale 220/267 presenza di voli di Linate nella settimana estiva e in quella invernale (bridge 2019).

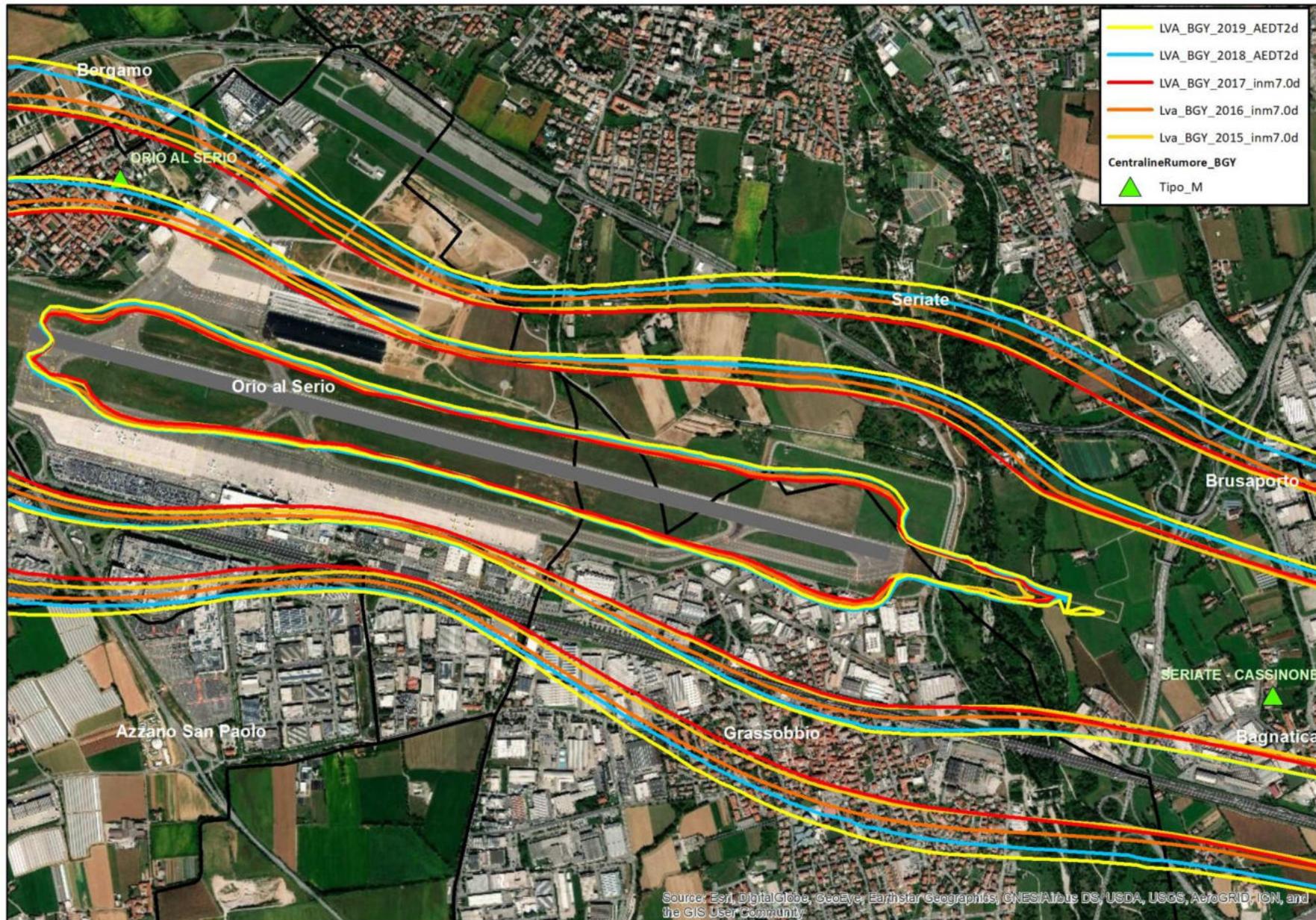
LVA 2016-2019



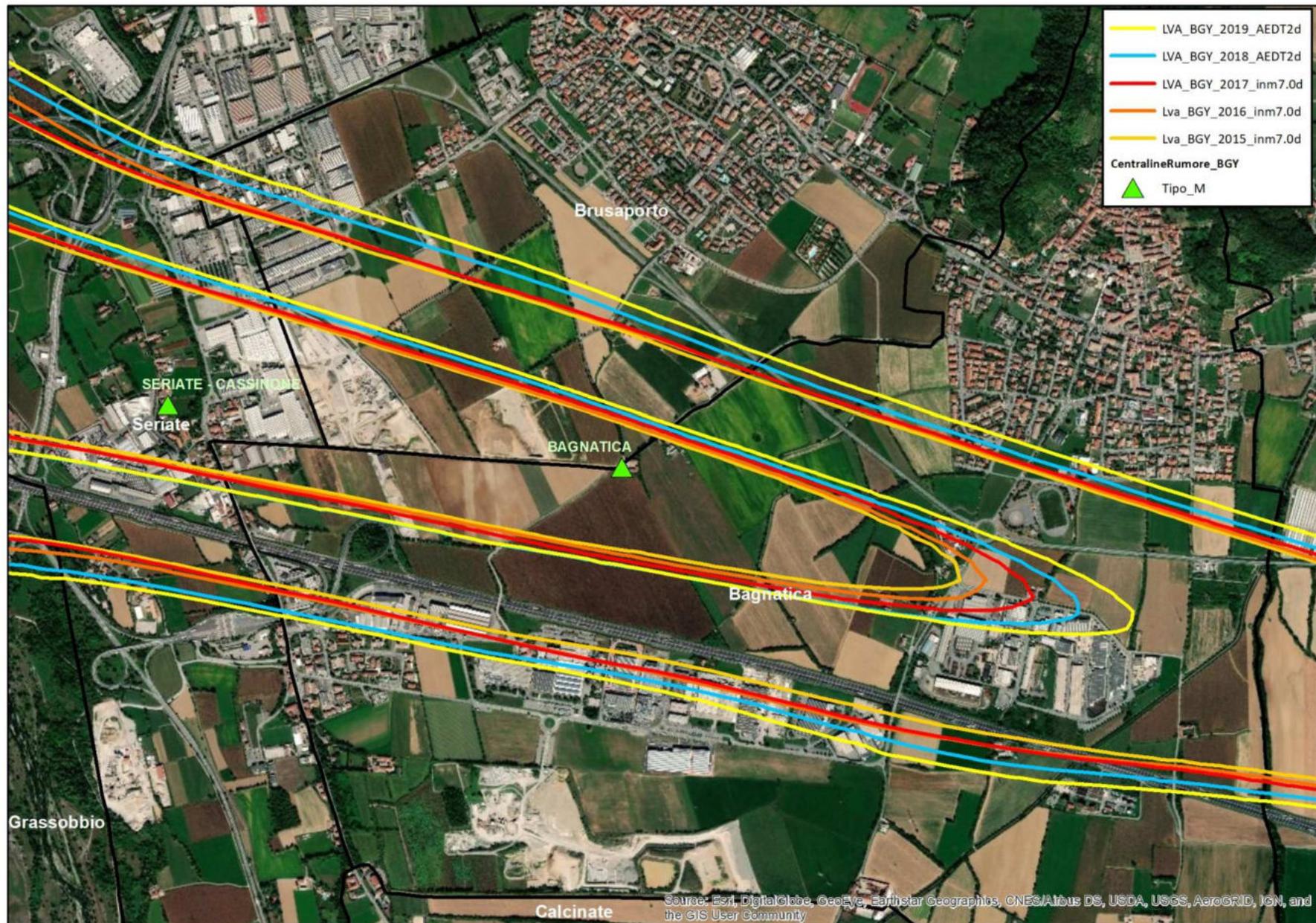
LVA 2016-2019 zoom ovest



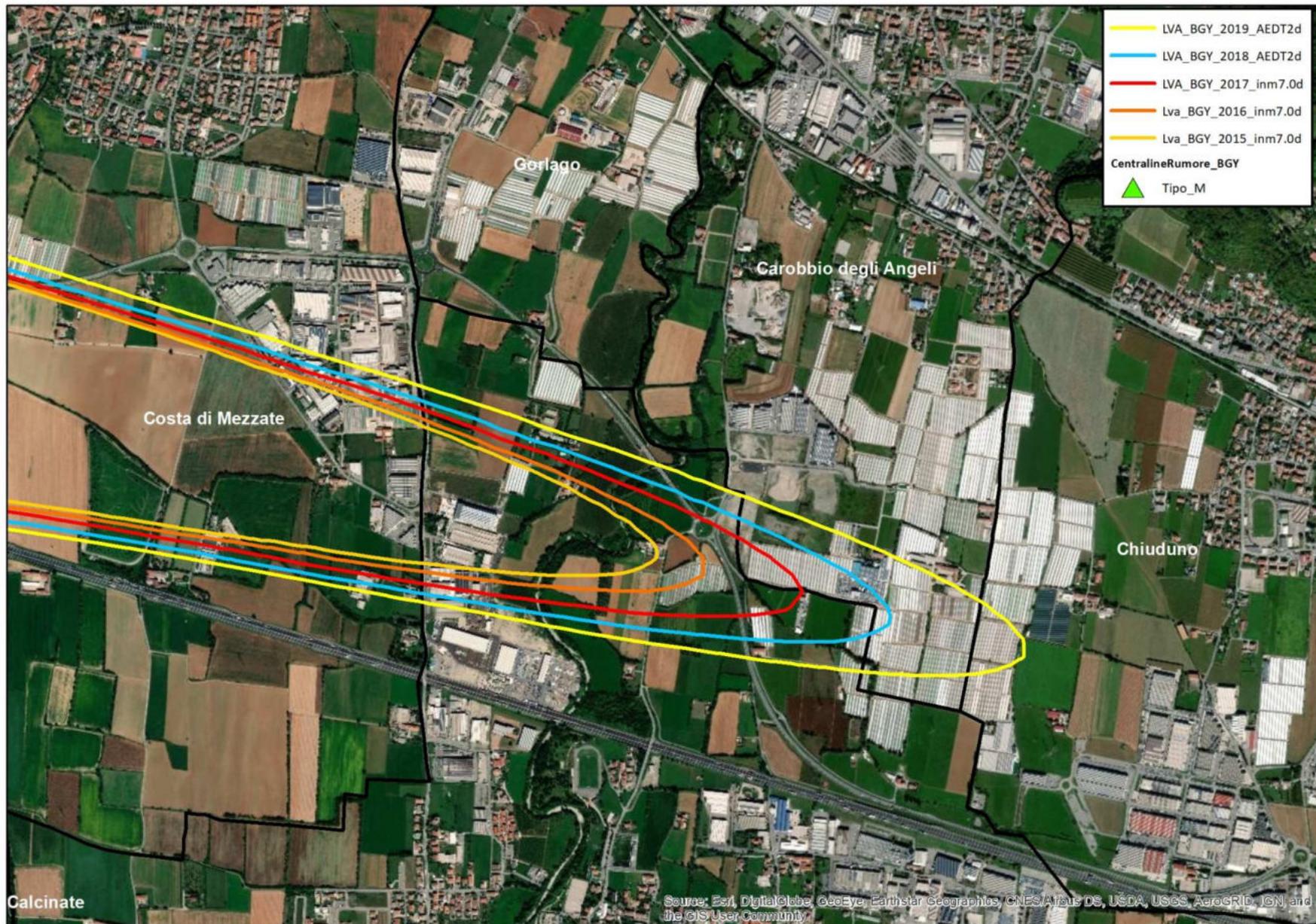
LVA 2016-2019 zoom centro



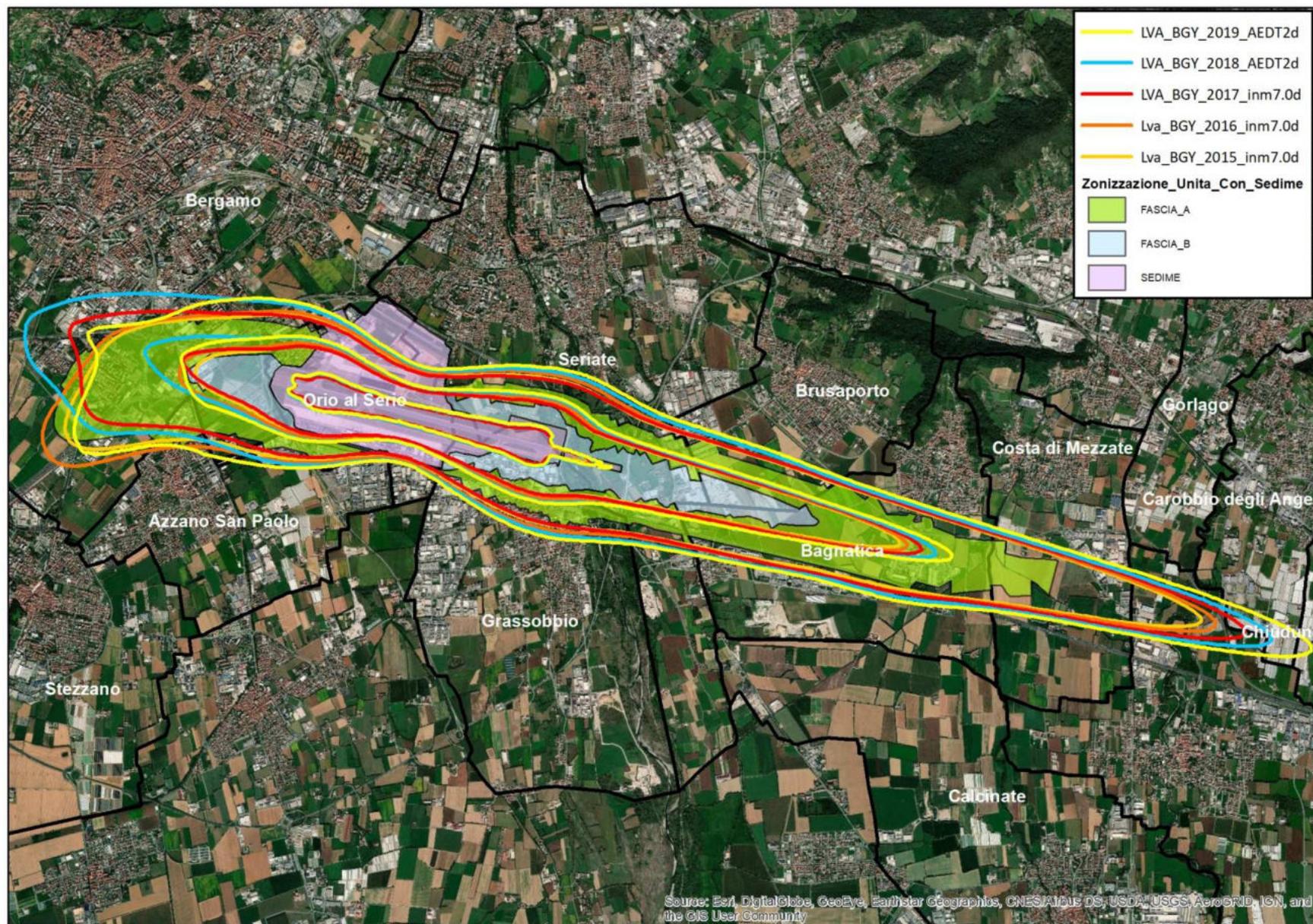
LVA 2016-2019 zoom est1



LVA 2016-2019 zoom est2



Confronto isofoniche Zonbizzazione 2010



Elementi da definire per impostare lo scenario di riferimento

- Numero di voli (diurni/notturni)
- Rotte e distribuzione traffico
- Procedure antirumore
- Flotta
- Condizioni meteo (es. le condizioni medie degli ultimi 3 anni)