

MATT ISPRA Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Provincia Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Comune Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune Orio al Serio
egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net

Comune Grassobbio
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it

Comune Seriate
comune.seriate@pec.it

Comune Azzano San Paolo
comuneazzanosanpaolo@pec.it

Comune di Bagnatica
suap.comune.bagnatica@pec.regione.lombardia.it

Comune di Brusaporto
comune.brusaporto@pec.regione.lombardia.it

Comune Costa di Mezzate
comunecostadimezzate@pec.it

Comune Bolgare
comune.bolgare@cert.legalmail.it

ENAV-CA
aeroporto.orio@pec.enav.it





Società di Gestione
SACBO S.p.A.
presidenza@pec.sacbo.it

Comitato Utenti
Alina.Ulici@blue-air.ro

Enac
Funzione Organizzativa Sviluppo Aeroportuale e Territorio

Loro Sedi

OGGETTO: Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Riunione Commissione Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi in data 20 aprile 2018.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Elenco partecipanti e firme;
- Presentazione ARPA Lombardia;
- Presentazione società Gestione SACBO S.p.A.;
- Cronoprogramma Procedimento di VAS;
- Nota Enac n. 38131 del 11/04/2018 trasmessa al Ministero dell'Ambiente per l'avvio del procedimento di VAS;
- Nota del Ministero dell'Ambiente prot. 9269 del 19 aprile 2018.

FR



Verbale Commissione Aeroportuale del 20 aprile 2018

Il Direttore Aeroportuale introduce la riunione presentando il primo argomento all'ordine del giorno:

➤ **Procedura V.A.S.: Stato di attuazione.**

Aggiorna i presenti sullo stato del procedimento e riassume – come da tabella allegata - gli step da attuare – in ordine cronologico – sulla base di quanto previsto dal D. Lgs. 152/2006.

Informa che l'istanza per l'avvio della procedura di VAS è stata depositata in data 11 aprile 2018, con nota n. 38131.

Il Ministero dell'Ambiente ha fornito riscontro il giorno 19 aprile scorso (con nota che si allega), comunicando che il documento di VAS deve essere inviato – unitamente agli altri SCA indicati dallo stesso Ministero - anche al Ministero dei Beni Culturali.

A seguito delle richieste di chiarimenti formulate da numerosi componenti della Commissione, evidenzia che tutti cittadini potranno esprimere le proprie osservazioni sulla proposta di Piano, nei 60 giorni di tempo successivi alla pubblicazione – da parte del Ministero dell'Ambiente – della Proposta di Piano e del Rapporto Ambientale - adottati a maggioranza dai membri della Commissione Aeroportuale.

➤ **Secondo argomento all'o.d.g.: illustrazione dati a consuntivo della prima parte della sperimentazione**

Il rappresentante dell' ARPA procede ad illustrare gli esiti del periodo di sperimentazione compreso tra ottobre 2017 e aprile 2018.

Le attuali procedure oggetto di sperimentazione comprendono:

- Ritorno alla rotta TZ044 in sostituzione della PRNAV, non volata correttamente nella prima fase di sperimentazione;
- inversione degli atterraggi e dei decolli nella fascia diurna dalle 11 alle 13 (esclusivo utilizzo pista 10);
- ripartizione dei decolli da PISTA 28 (tra SID 220°/266° e TZ044) in base alla destinazione (circa 50%/50%).

Individuate le due settimane di maggior traffico del periodo considerato (stagione autunnale ed invernale), sono stati calcolati i valori di LVA misurati dalle centraline della rete di monitoraggio del gestore e dalle due postazioni mobili di ARPA.

Vengono inoltre presentate anche le curve di isolivello dell'indice LVA per le stesse due settimane, basate sul traffico reale.



Le stesse curve, normalizzate al traffico complessivo del 2015, sono confrontate con le isofoniche di riferimento, pre sperimentazione (situazione 2015).

A partire dalle isofoniche normalizzate, vengono presentati i dati relativi alla popolazione esposta ai diversi livelli di rumore (50 – 55 – 60). Tali dati vengono confrontati con la situazione precedente all'avvio della sperimentazione.

La tabella conclusiva elaborata da ARPA riporta la differenza tra la popolazione esposta ad un livello di LVA superiore a 60db (A) negli ultimi mesi di sperimentazione (isofoniche normalizzate al traffico 2015) e quella calcolata per la situazione 2015 pre sperimentazione.

Si nota un peggioramento generale della popolazione compresa nell'intorno aeroportuale, fatta eccezione per i Comuni di Azzano S. Paolo, Bagnatica e Orio Al serio.

Complessivamente, si sono avute 1400 persone in più esposte a livelli di rumore oltre 60 dB(A).

Il gestore aeroportuale illustra l'aggiornamento dei dati relativi alla sperimentazione, con particolare riferimento alla distribuzione del traffico ad est e ovest dello scalo e sulle direttrici Trezzo 044° e 220°.

Dai dati raccolti emerge come la distribuzione dei decolli ad ovest tra la rotta 220° e la TZO044° sia stata molto ben allineata alle attese (50% e 50%), mentre la suddivisione delle operazioni di decollo tra est ed ovest, attesa rispettivamente nelle percentuali del 30% e 70%, presenta una tendenza dei decolli sbilanciati verso ovest (80% rispetto al 70% atteso) nella seconda metà della stagione Winter.

Il fenomeno è ascrivibile ad una diminuzione delle operazioni di decollo schedate nell'attuale fascia di inversione 11-13 nella stagione invernale. Lo scostamento della distribuzione delle operazioni rispetto a quelle attese, ben si allinea con le conclusioni mostrate da ARPA in relazione alla matrice acustica.

SACBO, in collaborazione con ENAV e con il confronto di ENAC, procederà a verificare se la stagione Summer appena cominciata presenterà la stessa tendenza registrata nella Winter, al fine di individuare una possibile fascia alternativa che permetta maggiore aderenza alle distribuzioni attese.

Il rappresentante della Provincia di Bergamo, nell'osservare che i dati presentati vanno adeguatamente soppesati e necessitano di ulteriori riflessioni, invita a verificare la possibilità di modificare la fascia oraria di inversione della pista (10/28) dalle ore 11 alle ore 13 locali, a garanzia di una migliore ottimizzazione della distribuzione delle operazioni di atterraggio e decollo ad est ed ovest dello scalo.

La dr.ssa Piccirillo ritiene a tal proposito che bisognerebbe valutare prima l'effetto congiunto della distribuzione con le nuove rotte affinate, la cui data di partenza è ormai prossima, prima di poter seguire altre strade con l'introduzione di nuove modifiche.

Il Sindaco del Comune di Seriate comunica che ha richiesto ad ARPA la possibilità di avere la disponibilità di una centralina temporanea da posizionare nel proprio



territorio nel quartiere di Paderno, i cui abitanti si lamentano spesso del rumore degli aerei sia in decollo che in atterraggio da est.

Il sindaco del Comune di Orio al Serio promuove la possibilità di rivedere il layout delle postazioni della rete di monitoraggio, in modo da garantire la massima rappresentatività dei dati raccolti.

Il gestore aeroportuale evidenzia che l'attuale rete di monitoraggio risulta idonea, come emerge tra l'altro dai periodici controlli effettuati dall' ARPA, a descrivere il clima acustico e il contributo delle attività aeronautiche sul territorio.

Ciò premesso, qualora le procedure antirumore in fase di sperimentazione divenissero definitive e, a seguito di un confronto con ARPA e con i membri della Commissione, si evidenziasse l'esigenza di modificare il layout della rete di monitoraggio, SACBO si rende fin d'ora disponibile ad adeguare la stessa, come già avvenuto ad esempio con l'installazione della postazione di Azzano San Paolo, avvenuta a seguito dell'adozione della rotta di decollo lungo l'autostrada.

Si conviene quindi per quanto sopra esposto di convocare a breve un gruppo tecnico ristretto al fine di valutare lo spostamento delle fasce orarie per l'inversione della pista, come da proposta del vice presidente della Provincia di Bergamo.