

MATT ISPRA Roma
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Provincia Bergamo
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

ARPA Lombardia
arpa@pec.regione.lombardia.it

Comune Bergamo
protocollo@cert.comune.bergamo.it

Comune Orio al Serio
egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net

Comune Grassobbio
comune.grassobbio@pec.regione.lombardia.it

Comune Seriate
comune.seriate@pec.it

Comune Azzano San Paolo
comuneazzanosanpaolo@pec.it

Comune di Bagnatica
suap.comune.bagnatica@pec.regione.lombardia.it

Comune di Brusaporto
comune.brusaporto@pec.regione.lombardia.it

Comune Costa di Mezzate
comunecostadimezzate@pec.it

Comune Bolgare
comune.bolgare@cert.legalmail.it

ENAV-CA
aeroporto.orio@pec.enav.it

Società di Gestione
SACBO S.p.A.
presidenza@pec.sacbo.it





Comitato Utenti
Alina.Ulici@blue-air.ro

Enac
Funzione Organizzativa Sviluppo Aeroportuale e Territorio

OGGETTO: Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Riunione Commissione Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in oggetto tenutasi in data 17 dicembre 2018.

Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Elenco partecipanti e firme;
- Presentazione Arpa Lombardia: ritorno alle procedure 2015 con l'utilizzo della NAV;
- Presentazione Società di Gestione SACBO: Sperimentazione distribuzione traffico.

FR



Verbale Commissione Aeroportuale del 17 dicembre 2018

Il Direttore Aeroportuale introduce l'incontro informando che dal Ministero dell'Ambiente non sono ancora pervenuti aggiornamenti in merito allo stato di attuazione del procedimento di VAS, in seguito alla conclusione del periodo di consultazione del documento, scaduto il 28 luglio 2018.

Essendo tuttavia trascorso il termine di tre mesi dalla data di pubblicazione del documento di VAS, il Presidente della Commissione ritiene necessario inviare una richiesta di informazioni al suddetto Ministero, nell'ottica di assicurare il prosieguo dei lavori della Commissione, finalizzati all'approvazione della zonizzazione acustica da sottoporre al procedimento di VAS.

Condivide pertanto con il membri della Commissione il contenuto del documento da inviare.

Proseguendo con la trattazione dell'argomento stabilito all'ordine del giorno, comunica che la proposta presentata dal Comune di Bergamo in occasione della riunione della Commissione tenuta lo scorso 19 novembre 2018, avente ad oggetto l'applicazione del profilo di decollo NADP1, è stata vagliata dal Gruppo Tecnico ristretto, riunitosi il giorno 12 dicembre 2018, il quale ha ritenuto che non sussistono motivi ostativi all'applicazione della stessa, seppur in via sperimentale.

Propone quindi di avviare la sperimentazione della relativa procedura per un mese a partire dal prossimo gennaio, dopo aver preventivamente esplorato la sussistenza di eventuali motivi ostativi da parte delle compagnie aeree, strettamente legati alla safety aeroportuale, al momento non noti alla Commissione.

Passa quindi la parola al gestore aeroportuale che illustra gli aggiornamenti di percorrenza della NAV, evidenziando il miglioramento della performance volativa registrato nei mesi di novembre e dicembre 2018.

In particolare, dai dati ricavati dai tracciati radar, si evince una percorrenza media degli aeromobili all'interno del corridoio compreso tra Azzano S.P. e Bergamo - Colognola pari a circa il 70%, con un incremento di oltre il 25% di aderenza del volato alla procedura stabilita, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, in cui veniva applicata la TZO044.

L'Arpa illustra la propria presentazione sull'impatto acustico presente sullo scalo e sullo scenario ante sperimentazione della NAV (risalente al 2015) e post sperimentazione (conclusasi lo scorso 21 novembre 2018), confrontando i suddetti scenari con le tracce reali del volato dal 22 al 28 novembre scorsi.

Emerge come ad ovest dello scalo, le curve di isolivello si siano riallineate a quelle ante sperimentazione, sebbene sia prematuro effettuare qualunque stima in merito alla popolazione coinvolta, in quanto i dati relativi all'attuale distribuzione del traffico non sono ancora sufficientemente rappresentativi – visto il breve lasso di tempo trascorso - e vista la disomogeneità dei dati attualmente disponibili.



Vengono inoltre illustrati i tracciati radar degli aeromobili percorrenti la PRNAV, confrontandoli con quelli relativi alla TZO044: appare una minor densità di aeromobili che sorvolano l'abitato di Colognola, ancorché appaiano ancora sorvoli in corrispondenza dei punti più esterni della dispersione del fascio dei tracciati.

L'assessore Ciagà del comune di Bergamo chiede di avere delucidazioni da parte dei vettori in merito alla percorrenza della PRNAV, in quanto non si comprende come mai alcuni di essi riescano a percorrere regolarmente la rotta anzidetta, mentre altri vettori la seguano solo parzialmente.

L'ing Lucia delle Regione Lombardia, al fine di comprendere la reale portata del fenomeno di disallineamento, chiede ad ARPA di rendere disponibili i dati relativi alla dispersione degli aeromobili percorrenti la nuova rotta PRNAV.

La dr.ssa Piccirillo si associa alla richiesta dall'Ing. Lucia, ritenendo le suddette informazioni utili per condurre i successivi approfondimenti in merito alle cause che sono all'origine degli scostamenti registrati.

Il Sindaco del Comune di Orio al Serio ricorda che l'obiettivo della zonizzazione acustica è quello di minimizzare la popolazione esposta ad un livello di inquinamento compreso tra i 60 e 65 db.

Ritiene inoltre che, visto l'art 4 del D.lgs. n.13 del 17 gennaio 2005 (*“Criteri generali relativi all'adozione di restrizioni operative”*) e considerati gli esiti negativi della sperimentazione delle procedure antirumore recentemente conclusasi, i tempi siano maturi per valutare l'introduzione di restrizioni operative, con particolare riferimento ai voli notturni, atteso che le altre misure dell'approccio equilibrato (come previsto dal Reg. UE 598/2014 del 16 aprile 2014) non si sono dimostrate sufficienti a raggiungere gli obiettivi specifici prestabiliti in materia di abbattimento del rumore.

Il Sindaco del Comune di Azzano S. Paolo rimarca l'esigenza di effettuare una simulazione sulle possibili ripartizioni di traffico applicabili tra la nuova rotta PRNAV e la vecchia rotta 220°.

A tal proposito, il rappresentante dell'Arpa informa che dovrà necessariamente acquisire dall'Enav e dal gestore aeroportuale, in via preliminare, i dati reali di traffico, per poter elaborare lo studio richiesto.

I membri della Commissione concordano di fissare la prossima riunione della Commissione Aeroportuale, presumibilmente entro la fine del prossimo mese di gennaio.