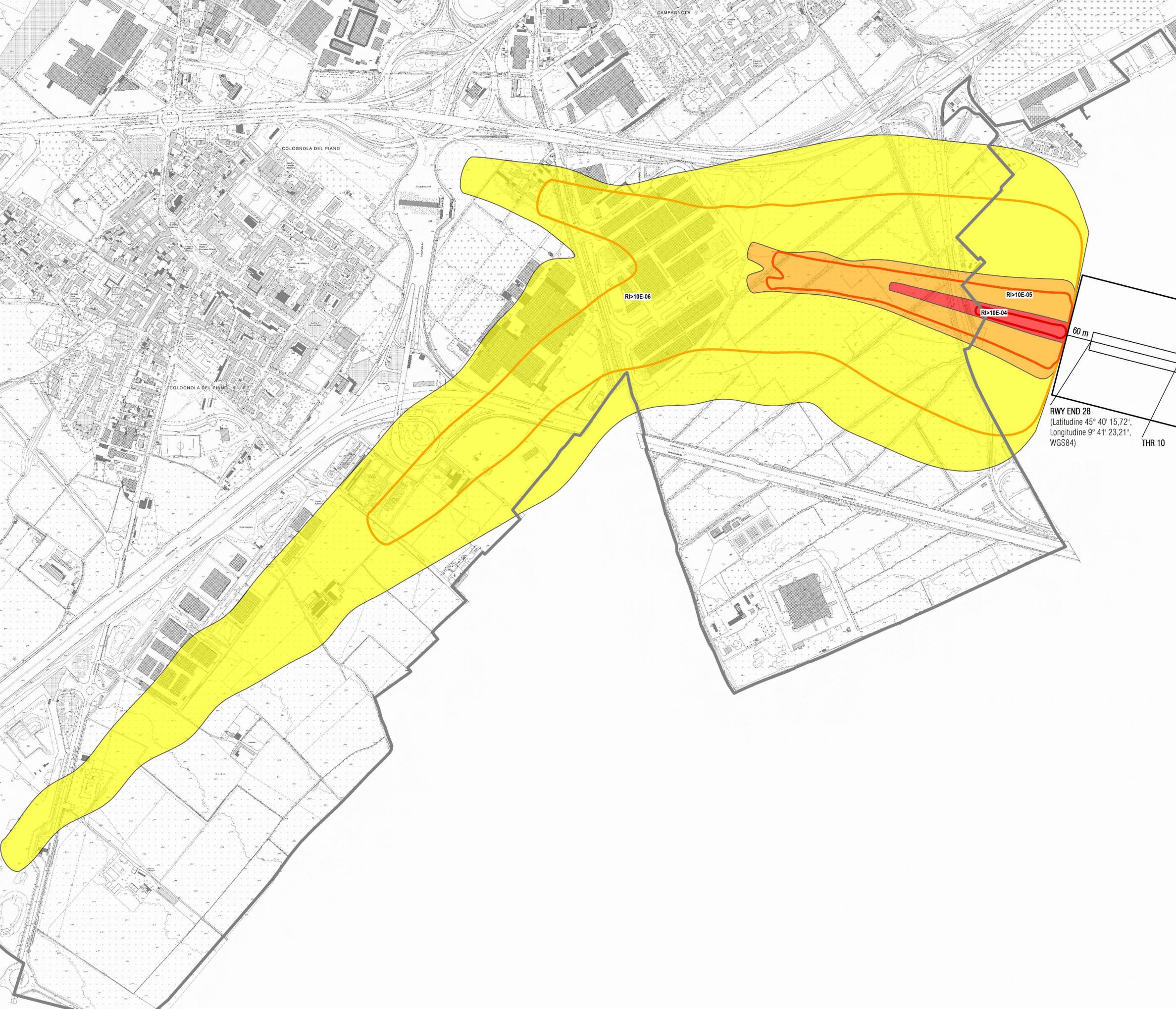


CURVE DI ISORISCHIO (STATO ATTUALE)		CURVE DI ISORISCHIO (SVILUPPO FUTURO)	
	RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela		RISCHIO INDIVIDUALE $Ri > 10^{-4}$ Area ad alta tutela
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-5} < Ri < 10^{-4}$ Area interna
	RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia		RISCHIO INDIVIDUALE $10^{-6} < Ri < 10^{-5}$ Area intermedia

Le curve di isorischio sono state trasmesse al Comune di Bergamo con nota di ENAC (prot. 55164 in data 02/05/2011) sulla base delle informazioni fornite da S.A.C.B.O. S.p.A. quale ente gestore dell'Aeroporto.

RIFERIMENTI TERRITORIALI

CONFINE AMMINISTRATIVO



P G T
Piano di
Governo del
Territorio

REGIONE LOMBARDA
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO
E COORDINAMENTO
INTERCOMUNALE

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DOTT. RICCARDO
MAGGIORANI

INQUADRI
GIULIO BERGAMI
GIORGIO BIANCHI
PIETRO DI LUCA

COLLABORATORI
SERENA BIANCHI
MARIKA GAMBINO
ELEONORA GAMBINO
FRANCESCO GAMBINO
FRANCESCO GAMBINO

COMUNE DI BERGAMO
AREA POLITICA DEL TERRITORIO
DIREZIONE PIANIFICAZIONE URBANISTICA E P.P.
UFFICIO PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

ALLEGATO 4
PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE

AGGIORNATO A OTTOBRE 2018

PIANO DELLE REGOLE

PRA2

INDIVIDUAZIONE DELLE
ZONE SOGGETTE ALLA
VALUTAZIONE DEL RISCHIO
CONTRO TERZI
(RISK ASSESSMENT)

1.3.000