

ASSOCIAZIONE
“COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO”
Assemblea 27 aprile 2017

**COLOGNOLA NON SI SVENDE,
COLOGNOLA SI DIFENDE,
COLOGNOLA NON SI ARRENDE!**

Assemblea 27 aprile 2017

PROGRAMMA SERATA

- **Introduzione e ringraziamenti al Sindaco**
- **Illustrazione sperimentazione nuove rotte**
- **Zonizzazione acustica aeroportuale e VAS**
- **Salvaguardia residenzialità di Colognola**
- **Realtà della Rete sociale: composizione e operatività**
- **Criticità del quartiere e richieste; passerella pista ciclabile**
- **Interventi del pubblico**

DOPO 8 ANNI ... QUALCHE PASSO NELLA GIUSTA DIREZIONE

Dichiarazione del Sindaco di Bergamo:

«L'obiettivo è quello di migliorare le condizioni di tutti gli abitanti dell'intorno aeroportuale, con necessaria attenzione verso quelli di Colognola, oggi sottoposti ad un pesantissimo impatto ambientale, facendo sì che la nuova zonizzazione non veda più il quartiere vincolato come zona di rispetto aeroportuale».

Dal sito del Comune di Bergamo

Assemblea 27 aprile 2017

PROPOSTE E SPERIMENTAZIONE

SCENARIO ATTUALE	esposti BG 3.882	decolli	75% ovest	25% est
	esposti totali 8.088	atterraggi	0% ovest	100% est
SCENARIO PROPOSTO	n.d.	decolli	60% ovest	40% est
	n.d.	atterraggi	26% ovest	74% est
SCENARIO validato ENAV (sperimentazione)	esposti BG 1.597	decolli	71% ovest	29% est
	esposti totali 5.568	atterraggi	12% ovest	88% est

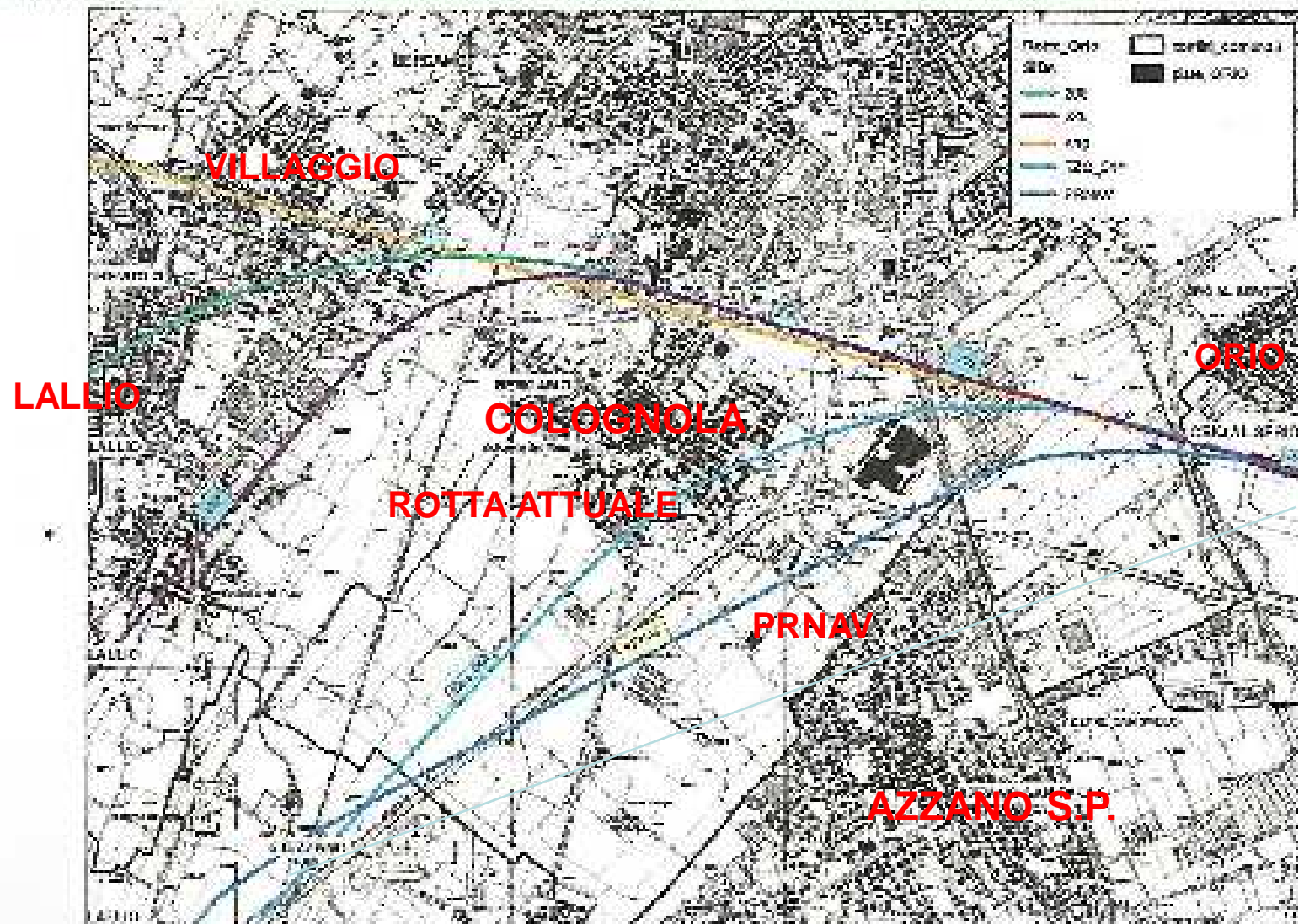
SPERIMENTAZIONE NUOVE ROTTE

- **Proposta del Comune di Bergamo, validata da ARPA ed ENAV e autorizzata in via sperimentale da ENAC.**
- **Tempi della sperimentazione: 6 mesi, a partire dal 22 giugno p.v.**
- **Valutazione e votazione (a maggioranza) del nuovo scenario da parte della Commissione aeroportuale (gennaio 2018).**

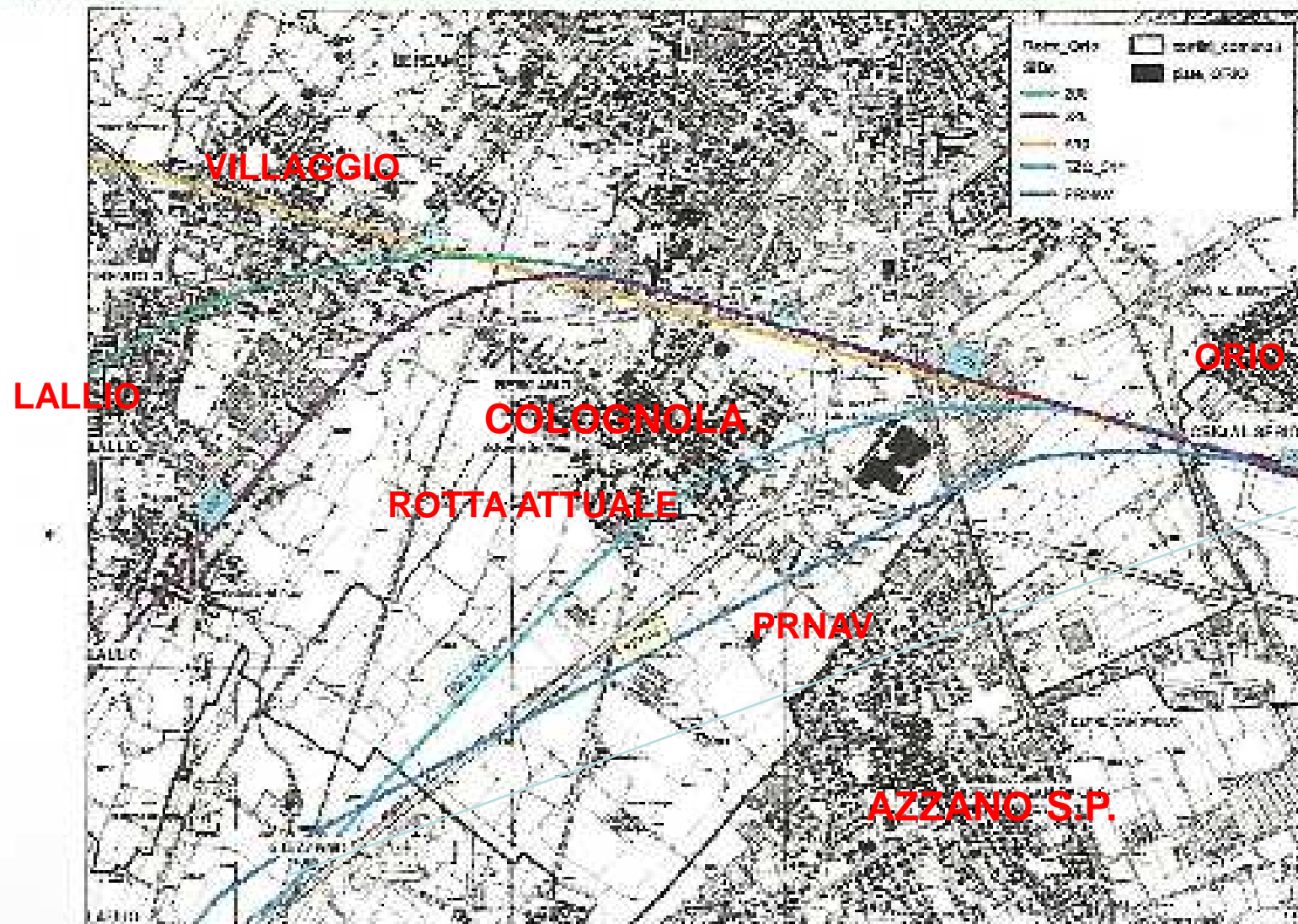
SPERIMENTAZIONE NUOVE ROTTE

- **SITUAZIONE ATTUALE:** 75% dei decolli diurni è concentrato verso ovest, su un'unica rotta che penalizza pesantemente Colognola.
- **SPERIMENTAZIONE:**
 - i decolli verso ovest sono ripartiti al 50% sulla rotta in asse pista e al 50% sulla rotta PRNAV (tra Colognola e Azzano S.P.) che comporta una virata più stretta di quella attuale
 - nessun decollo notturno verso ovest
 - atterraggi da ovest dalle 10,40 alle 13,20 (in asse pista).

*Rotte OVEST utilizzate per lo scenario di redistribuzione traffico
2015: PRNAV in sostituzione della TZO 044*



*Rotte OVEST utilizzate per lo scenario di redistribuzione traffico
2015: PRNAV in sostituzione della TZO 044*



TRACCIATI RADAR LUGLIO 2013

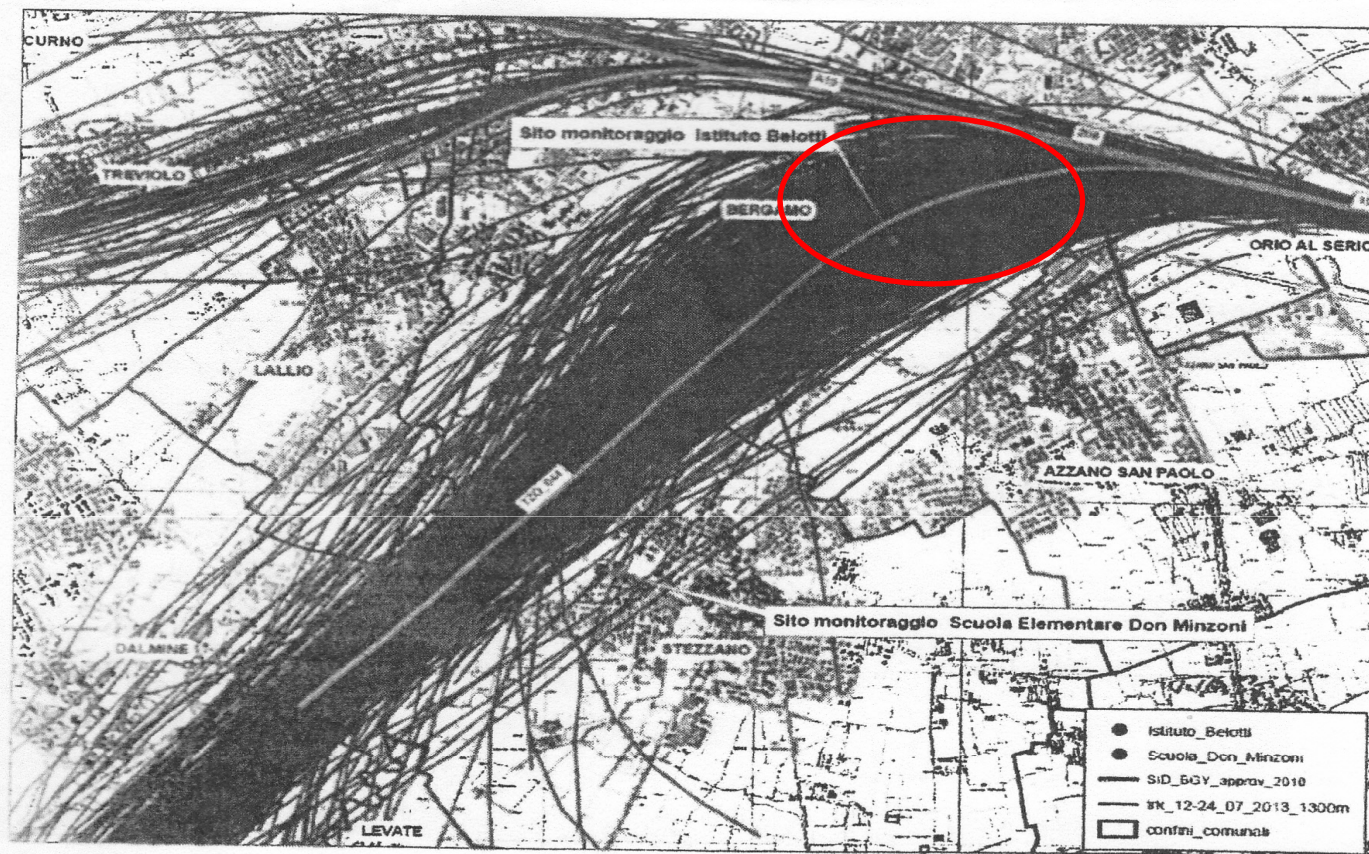


Figura 12: tracciati radar relativi al periodo 12-24 Luglio 2013 fino ad una quota di 1300m

IMPATTO ACUSTICO NUOVE ROTTE

- Per legge la soglia critica che dà diritto a tutele è 60 decibel
- Diminuzione delle persone esposte al rumore superiore a 60 decibel: - 2.526

Bergamo	- 2.285	Grassobbio	- 62
Orio al Serio	- 96	Bolgare	- 7
Azzano S. Paolo	- 81	Seriate	+ 5
Bagnatica - Brusaporto - Costa Mezzate			0

UNO SCENARIO PIU' EQUO

- **Con le nuove rotte ci sarà una più equa distribuzione dell'inquinamento acustico, in modo che sia più tollerabile per tutti.**
- **Non abbiamo mai voluto scaricare su altri i disagi, ma neppure sopportare solo noi le pesanti ricadute del traffico aereo.**
- **Da sempre ci battiamo contro l'ingiusta ed illegittima discriminazione causata dalla modifica delle rotte attuata nel 2009.**

ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE e VAS (Valutazione Ambientale Strategica)

- Annullamento precedente zonizzazione con i ricorsi al TAR di Brescia ed al Consiglio di Stato
- Le due sentenze hanno riconosciuto l'obbligatorietà della VAS come premessa alla zonizzazione aeroportuale (D.Lgs.152/2006)
- La legge prevede «*una necessaria fase di consultazioni per assicurare la partecipazione degli interessati*»
- Altre disposizioni impongono di minimizzare il numero degli esposti al rumore superiore ai 60 db (D.Lgs. 194/2005): è quindi necessario individuare lo scenario di minimo impatto per fare la nuova zonizzazione

SALVAGUARDIA RESIDENZIALITA' DI COLOGNOLA

Effetti dell'auspicata approvazione delle nuove rotte: gran parte di Colognola sarà sotto i 60 decibel e quindi

- **non più area di rispetto aeroportuale**
- **mantenimento della residenzialità**
- **maggiore vivibilità**
- **minori danni alla salute**
- **salvaguardia del valore delle nostre case**

SALVAGUARDIA RESIDENZIALITA' DI COLOGNOLA

Se le nuove rotte non fossero approvate e la residenzialità di Colognola non garantita, continueremo la nostra lotta per

- ricordare ai politici gli impegni assunti (Odg Consiglio comunale di Bergamo del 22 luglio 2013 approvato all'unanimità e promesse in campagna elettorale 2014)**
- chiedere il rispetto della legge**
- difendere i nostri diritti**

LIMITI ALLO SVILUPPO DI ORIO

- **Un ulteriore sviluppo del traffico aereo creerebbe disagi sempre più pesanti.**
- **Tutti i sindaci degli intorno aeroportuali hanno chiesto una moratoria allo sviluppo, fino all'approvazione del nuovo PSA.**
- **La localizzazione dello scalo in un'area fortemente antropizzata rende impossibile un'ulteriore crescita (persino il presidente Enac Riggio lo ha pubblicamente ammesso).**
- **Necessità di trovare alternative «esterne» per lo sviluppo (Montichiari, Malpensa, ...).**
- **Invito al Sindaco di farsi portatore di questa istanza.**

RETE SOCIALE: composizione e operatività

- **La rete sociale di un quartiere comprende Associazioni/Comitati/gruppi presenti in esso.**
- **Si propone di coordinare le varie attività di queste sue componenti, che comunque mantengono la loro autonomia.**
- **Le reti sociali svolgono un ruolo di intermediazione tra cittadini ed Amministrazione comunale: sono un canale più veloce ed efficace per coniugare richieste/esigenze con interventi/soluzioni.**

RETE SOCIALE di COLOGNOLA

- **Aido – Associazione Agathà – Casa Ali e Radici – Ass. Arcobaleno – Ass. Ceralacca – Ass. Colognola per il suo futuro – Avis - Biblioteca Colognola - Centro Terza età - Comitato Genitori - Comunità Ucraina – Coop. FAMille – Coop. Il pugno aperto – Coop. Impronta - Gruppo Acli - Gruppo Help Mum - Oratorio S. G. Bosco - Progetto Rolling Stones/Opera Bonomelli - Progetto Senzacca - Scout CNGEI - Teatro del Nodo**

RETE SOCIALE di COLOGNOLA

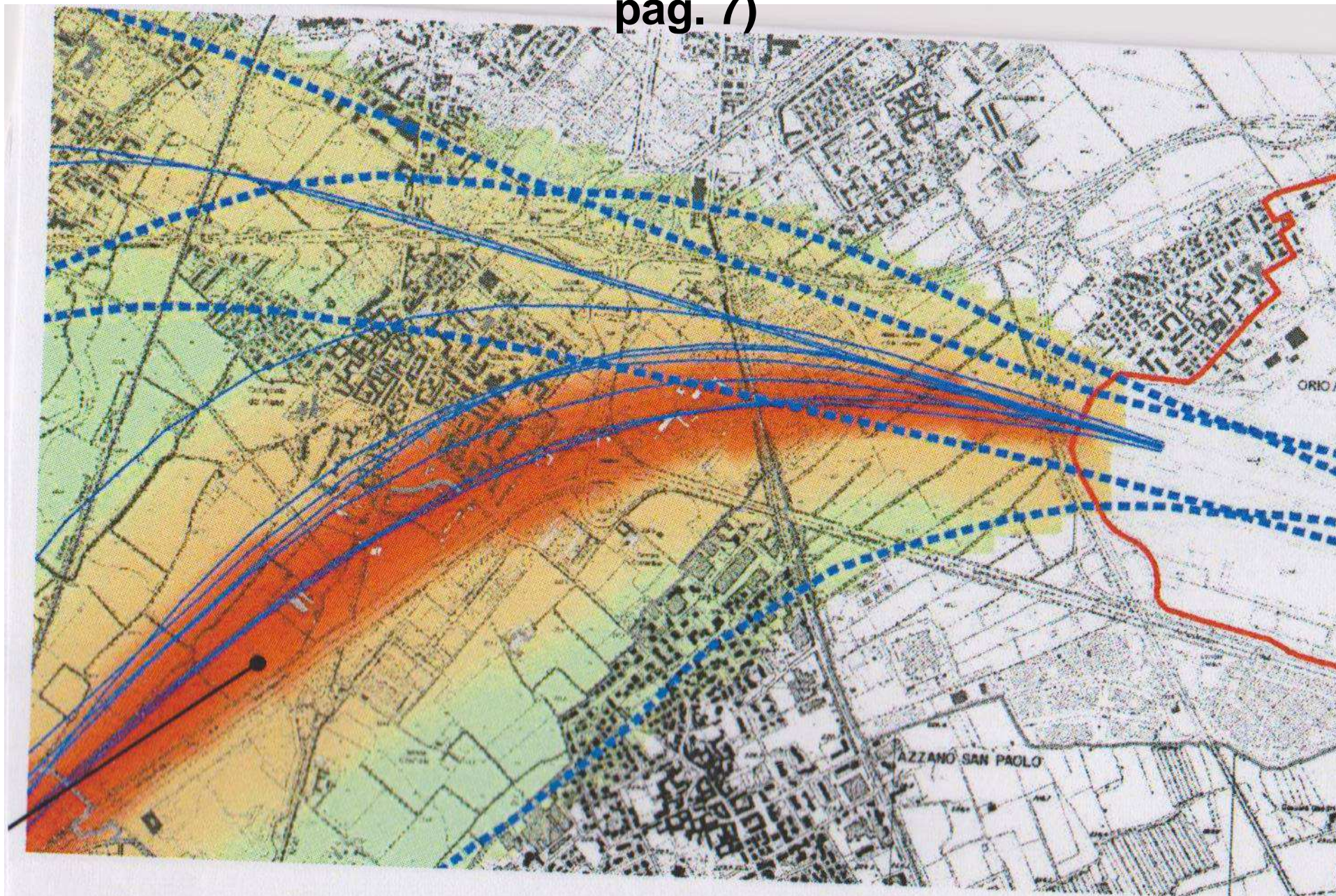
- **Incontri con l'Amministrazione:**
 - **9 febbraio: Help Mum con Sindaco e vari assessori per problemi di sicurezza, verde e illuminazione**
 - **28 febbraio: rappresentante di rete con assessore Gandi per sicurezza urbana**
 - **3 aprile: Presentazione alla rete della passerella per pista ciclabile, da parte degli assessori Brembilla, Marchesi, Zenoni**
 - **19 aprile: rappresentanti di rete con Sindaco e assessori competenti (ricognizione sulle criticità del quartiere e richieste dei cittadini)**

SOSTEGNO ALL'ASSOCIAZIONE

- destinazione del 5‰ all'Associazione
«Colognola per il suo futuro»
cod. fiscale n. 95198450165
- **Iscrizione di nuovi soci**
- Liberi contributi sul c/c del
Banco BPM, filiale di p.zza E. Filiberto BG
IBAN IT73K503411107000000009403

ROTTTE PRINCIPALI DI DECOLLO (SIA

pag. 7)



DIBATTITO PUBBLICO:

**la parola ai residenti con interventi non
superiori ai 3 minuti**