

Spett.le Commissione Aeroportuale  
Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio

Oggetto: sperimentazione delle rotte avviata il 22 giugno u.s.

L'Associazione "Colognola per il suo futuro" intende rivolgere il presente appello a tutti i membri della Commissione Aeroportuale dell'Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio affinché, in merito alla diversificazione delle rotte, **sia trovata una soluzione che rispetti la normativa nazionale e sovranazionale** e sia accettabile per tutti.

Le indicazioni prescritte per l'attuale sperimentazione non sono state osservate ed è quindi ovvio che i risultati non possano essere quelli attesi; tuttavia ciò non vuol dire che la diversificazione delle rotte non sia una necessità ormai improcrastinabile.

Se la Commissione Aeroportuale sospendesse l'attuale sperimentazione anziché esigerne il puntuale rispetto da parte dei vettori, quale sarebbe la soluzione? Il ritorno alla situazione preesistente?

**L'associazione fa presente che tale possibilità è inaccettabile ed illegittima perché contrasta con la legge** (D.Lgs 194/2005, che ha recepito la Direttiva CE 49/2002, oggi sostituita dall'ancor più restrittiva Direttiva 2014/52/UE).

Una corretta ed equa distribuzione delle rotte, in linea con le simulazioni validate da Arpa, potrebbe consentire a più di 2000 persone di scendere al di sotto della soglia critica dei 60 decibel e sarebbe in linea con le prescrizioni di legge, che impongono la minimizzazione della popolazione esposta.

A nostro avviso, quindi, la soluzione non consiste nel sospendere la sperimentazione, ma nell'effettuarla secondo le indicazioni validate da Arpa e nell'imporre il completo rispetto delle rotte che erano state previste. Il problema è urgente in funzione della prossima zonizzazione acustica aeroportuale: in base alla normativa, infatti, prima di definire l'ampiezza degli intorni aeroportuali, è necessario individuare lo scenario di minimo impatto, che certamente non è quello anteriore al 22 giugno, data d'inizio della sperimentazione.

D'altra parte, quando nel 2010 fu approvata la rotta su Colognola, era stato precisato che essa necessitava di interventi migliorativi con successive modifiche, proprio per **ottemperare all'obbligo di minimizzare gli esposti al rumore superiore ai 60 decibel**, come imposto dalla legge e come ribadito dal rappresentante della Regione Lombardia nella seduta del 31 luglio 2015.

Da verbale del 31 luglio 2015:

- *"Il rappresentante di REGIONE LOMBARDIA, Ing. Lucia, precisa che, come previsto dalla normativa, l'obiettivo di una nuova distribuzione del traffico, dovrà necessariamente perseguire la finalità di minimizzare la popolazione dell'intorno aeroportuale esposta a livelli di LVA superiori ai 60dB. La normativa, infatti è molto puntuale in tal senso, e la Commissione non può che seguire la logica di una riduzione della popolazione nell'intorno aeroportuale (livelli di LVA > 60dB)."*

In merito, citiamo anche quanto verbalizzato nella seduta della Commissione aeroportuale del 16 febbraio 2010.

Dal verbale del 16 febbraio 2010:

- *"La dott.ssa Alberici di ARPA LOMBARDIA specifica che, benché non direttamente previsto dalla normativa (la quale prevede la valutazione della rumorosità superiore ai 60dB (A) di LVA), a tutela di una fascia più ampia di territorio, sono state valutate rumorosità sino ai 55 dB(A) di LVA, valore equivalente alla soglia in cui l'annoyance acustica è sensibilmente percepita"*

- *“La dott.ssa Piccirillo di ENAC ribadisce inoltre che la nuova sperimentazione, laddove approvata, sarà senz’altro suscettibile di subire modifiche e miglioramenti, da parte della Commissione aeroportuale, nell’ottica di conseguire una progressiva riduzione dell’esposizione della popolazione all’inquinamento acustico”*
- *“L’assessore Bandera del COMUNE DI BERGAMO rappresenta che, nonostante siano stati riscontrati evidenti benefici per la popolazione residente, derivati dall’applicazione della nuova rotta, gli abitanti del quartiere di Colognola sono stati penalizzati, sia sotto il profilo dell’impatto acustico che dal punto di vista dell’impatto visivo. Ciononostante, pur confermando il suo giudizio positivo, in merito all’approvazione della nuova rotta, chiede alla commissione di valutare la possibilità di apportare ulteriori miglioramenti alla stessa, al fine di contenere l’impatto acustico sulla frazione di Colognola”*

L’Associazione *“Colognola per il suo futuro”* **auspica pertanto che le decisioni della Commissione aeroportuale rispettino pienamente la normativa e quanto da essa prescritto.**

Bergamo, 23 agosto 2017

In Fede

Associazione *“Colognola per il suo futuro”*