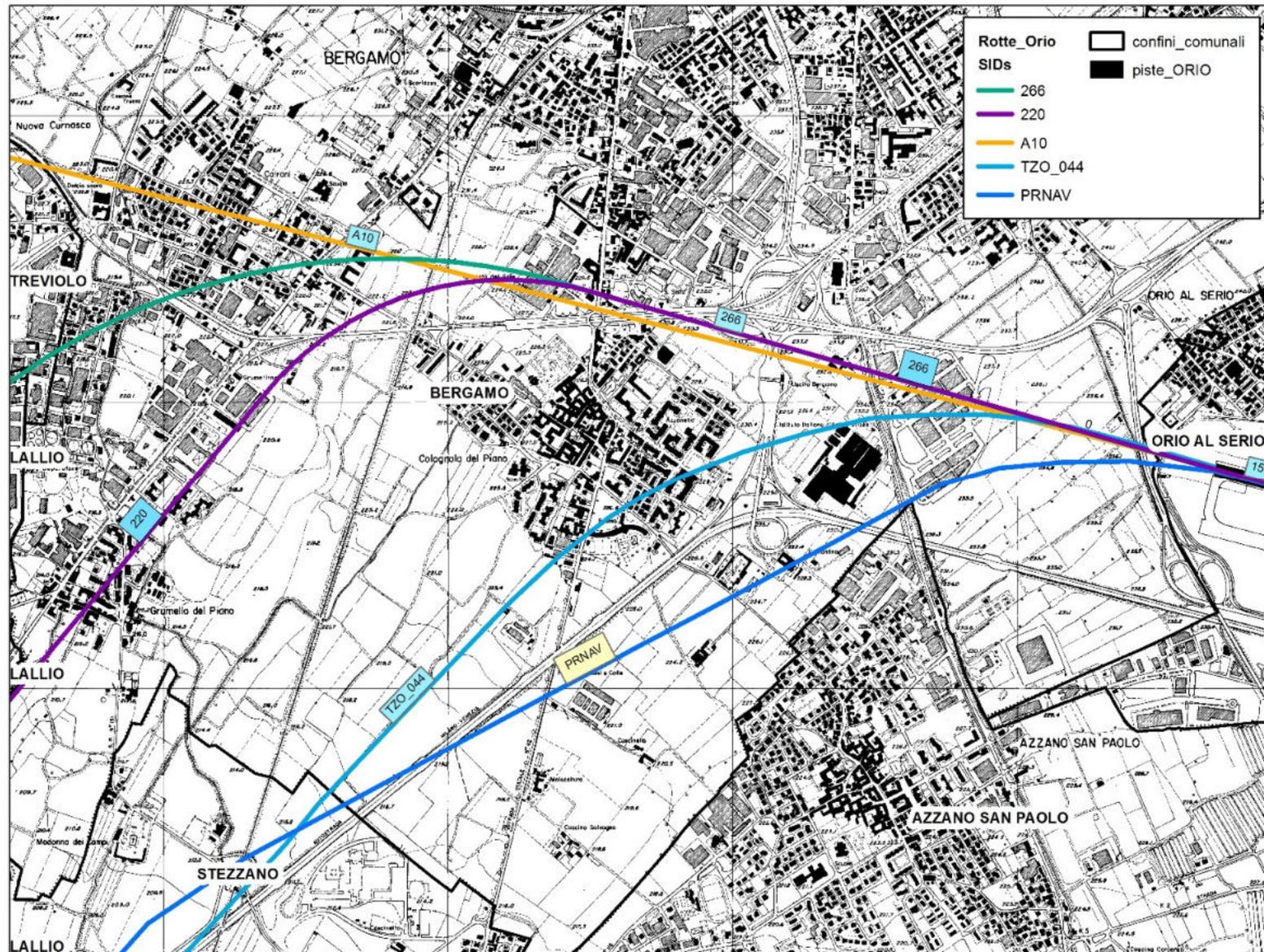


Aeroporto di Orio al Serio

Commissione aeroportuale

Valutazione dello scenario validato da ENAV
richiesta dalla commissione del 20/02/2017

Rotte OVEST utilizzate per lo scenario di redistribuzione traffico 2015: PRNAV in sostituzione della TZO_044



IPOTESI SCENARIO validato da ENAV

1. Inversione degli atterraggi e dei decolli possibile nella fascia diurna dalle 11 alle 13 (esclusivo utilizzo pista 10);
2. Ripartizione dei decolli da PISTA 28 (tra SID 220/266 e PRNAV) in base alla destinazione;
3. Spostamento di 1 volo da notturno a diurno (decolli da PISTA 28 solo in periodo diurno);

In particolare:

1. In previsione dell'utilizzo della pista con totale inversione è stato verificato che risulta possibile anticipare l'inversione di decolli e atterraggi a partire dalle ore 10:40, e per i soli decolli protrarre l'inversione sino alle ore 13:20 :

- 23:00 ÷ 07:00 e **10:40 ÷ 13:20** decolli da PISTA 10
- 07:00 ÷ **10:40** e **13:20** ÷ 07:00 atterraggi su PISTA 28
- 07:00 ÷ 10:40 e **13:20-23:00** decolli da PISTA 28
- **10:40-13:00** atterraggi su PISTA 10

sorvoli territorio EST

sorvoli territorio OVEST

Dati redistribuzione traffico – utilizzo piste

Scenario
2015
REALE

Operatività 2015	Operazioni giorno medio/ %						
	D28	D10	D TOT	A28	A10	A TOT	TOT op.
Totale Day 06-23	82,9	20,2	103,2	95,0	0,2	95,2	198,4
% su Day	80,4%	19,6%		99,8%	0,2%		
Totale Night 00-06/23-00	1,14	7,00	8,14	18,00	0,00	18,00	26,14
% su Night	14,0%	86,0%		100,0%	0,0%		
Totale DayNight h24	84,1	27,2	111,3	113,0	0,2	113,2	224,5
% su Day&Night	75,5%	24,5%		99,8%	0,2%		

Scenario
PROPOSTO

2015 Configurazione alternata D10 11:00-16:00 D28 NgtnDay	Operazioni giorno medio/ %						
	D28	D10	D TOT	A28	A10	A TOT	TOT op.
Totale Day	66,3	38,0	104,3	65,8	29,4	95,2	199,5
% su Day	63,5%	36,5%		69,1%	30,9%		25
Totale Night	0,00	7,00	7,00	18,00	0,00	18,00	25,00
% su Night	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%		
Totale Day&Night	66,3	45,0	111,3	83,8	29,4	113,2	224,5
% su Day&Night	59,5%	40,5%		74,0%	26,0%		

Scenario
Validato da
ENAV

2015 Configurazione alternata D10 10:40-13:20 D28 NightinDay ENAV	Operazioni giorno medio/ %						
	D28	D10	D TOT	A28	A10	A TOT	TOT op.
Totale Day	79,5	24,8	104,3	81,3	13,9	95,2	199,5
% su Day	76,2%	23,8%		85,4%	14,6%		
Totale Night	0,00	7,00	7,00	18,00	0,00	18,00	25,00
% su Night	0,0%	100,0%		100,0%	0,0%		
Totale Day&Night	79,5	31,8	111,3	99,3	13,9	113,2	224,5
% su Day&Night	71,4%	28,6%		87,8%	12,2%		

IPOTESI SCENARIO validato da ENAV

2. Ripartizione decolli sulle due procedure di salita iniziale (SID 220/266 e PRNAV)

a) in base alla destinazione:

- **North/West** (SID 220) : destinazione dal Nord Africa (Marocco, Algeria) in senso orario, ai paesi scandinavi (Germania e Polonia incluse)
- **South/East** (SID PRNAV): traffico con destinazione dall'area del mediterraneo (Spagna esclusa) in senso antiorario, alle Repubbliche Baltiche (Austria inclusa)

inoltre

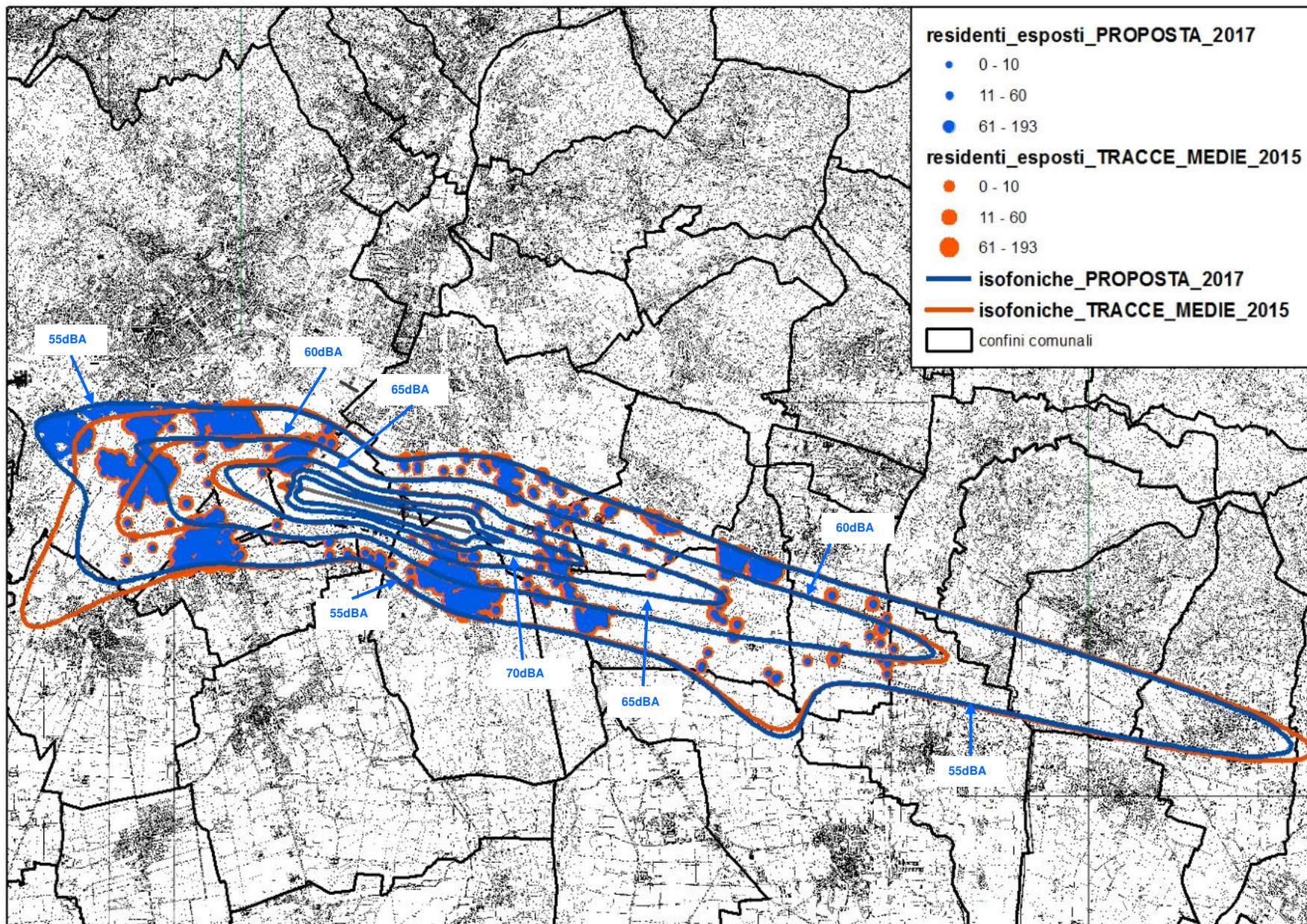
b) in base alla tipologia di velivolo:

- Gli aeromobili di classe D ed E (A300, B757, B767) seguono la rotta 266

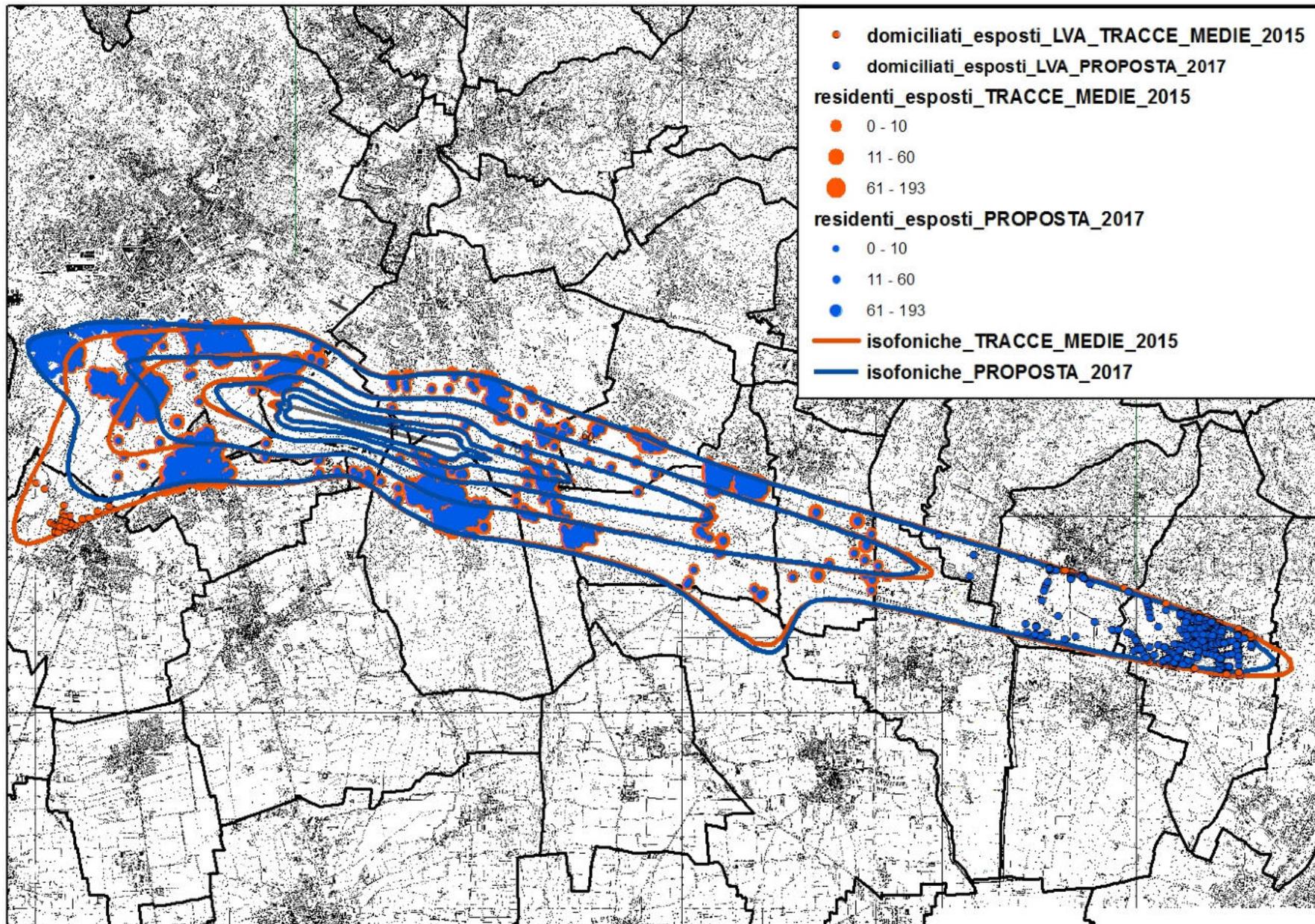
SID	DECOLLI busy day	%
220	32,8	49,3
266	6,4	
PRNAV	40,3	50,7



Mappa confronto popolazione esposta scenario proposta 2017 ENAV vs tracce medie 2015



Mappa confronto popolazione esposta integrazione comuni extra intorno



Risultati popolazione esposta

popolazione_esposta_Lva2015_TRACCE_MEDIE								popolazione_esposta_SCENARIO_ENAV							
Comuni	Lva dB(A)					popolazione		Comuni	Lva dB(A)					popolazione	
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	totale	tot >60 Lva dBA		55-60	60-65	65-70	70-75	>75	totale	tot >60 Lva dBA
Azzano S.Paolo	3572	260				3832	260	Azzano S.Paolo	3300	179				3479	179
Bagnatica	1866	140	34			2040	174	Bagnatica	1894	140	34			2068	174
Bergamo	6342	3877	5			10224	3882	Bergamo	12311	1592	5			13908	1597
Bolgare	4	11				15	11	Bolgare	11	4				15	4
Brusaporto	392	8				400	8	Brusaporto	474	8				482	8
Costa di Mezzate	95	24				119	24	Costa di Mezzate	95	24				119	24
Grassobbio	2520	1366	193	65	6	4144	1624	Grassobbio	2543	1304	198	66	0	4111	1568
Orio al Serio	93	834	835			1762	1669	Orio al Serio	186	852	721			1759	1573
Seriate	658	133	226	77		1094	436	Seriate	627	138	226	77		1068	441
CAROBIO DEGLI ANGELI	101					101	0	CAROBIO DEGLI ANGELI	101					101	0
CHIUDUNO	556					556	0	CHIUDUNO	370					370	0
GRUMELLO DEL MONTE	4497					4497	0	GRUMELLO DEL MONTE	3977					3977	0
STIZZANO	1041					1041	0	STIZZANO	0					0	0
Totale	21737	6653	1293	142		29825	8088	Totale	25889	4241	1184	143		31457	5568

EFFETTI
introduzione nuove
procedure
validate da
ENAV

*dati Grassobbio aggiornati al 2016
*dati CRS Comuni extra intorno

DIFFERENZA popolazione_esposta_SCENARIO ENAV rispetto TRACCE MEDIE 2015								
Comuni	Lva dB(A)					popolazione		
	55-60	60-65	65-70	70-75	>75	totale	tot >60 Lva dBA	
Azzano S.Paolo	-272	-81	0	0	0	-353	-81	
Bagnatica	28	0	0	0	0	28	0	
Bergamo	5969	-2285	0	0	0	3684	-2285	
Bolgare	7	-7	0	0	0	0	-7	
Brusaporto	82	0	0	0	0	82	0	
Costa di Mezzate	0	0	0	0	0	0	0	
Grassobbio	23	-62	5	1	-6	-39	-62	
Orio al Serio	93	18	-114	0	0	-3	-96	
Seriate	-31	5	0	0	0	-26	5	
CAROBIO DEGLI ANGELI	0	0	0	0	0	0	0	
CHIUDUNO	-186	0	0	0	0	-186	0	
GRUMELLO DEL MONTE	-520	0	0	0	0	-520	0	
STIZZANO	-1041	0	0	0	0	-1041	0	
Totale	4152	-2412	-109	1	-6	1626	-2526	8