

INCONTRO CON IL SINDACO DI BERGAMO

21 giugno 2016

Associazione

«Colognola per il suo futuro»

OBIETTIVI DI COLOGNOLA

- Limiti allo sviluppo dell'aeroporto
per salvaguardare la sua compatibilità con il
territorio

- Revisione delle rotte
affinché nessun quartiere, incluso il nostro,
possa rientrare negli intorni aeroportuali ed
essere classificato come “zona di rispetto”.

Obiettivi di Colognola: LIMITI ALLO SVILUPPO

Le previsioni al 2015, indicate nel PSA e nel decreto VIA del 2003, ponevano precisi limiti allo sviluppo, per preservare *“il fragile e delicato equilibrio tra aeroporto e territorio”*: limiti per garantire la compatibilità!

- 6.174.000 unità di traffico (passeggeri + merci)
- 68.570 movimenti aerei annui

Nel 2015, i limiti sono stati ampiamente superati:

- oltre 10 milioni di passeggeri (merci escluse!)
- 74.000 movimenti aerei annui

NUOVO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

**Timori per il nuovo PSA: al 2030 si
propongono:**

- **100.000 movimenti aerei annui**
- **14 milioni di passeggeri !!!**

NUOVO PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE

- Dato che le previsioni del PSA 2002 e del VIA 2003 avevano posto precisi limiti per preservare la compatibilità tra aeroporto e territorio,
- dato che nel frattempo insediamenti abitativi e popolazione non sono diminuiti, anzi sono aumentati,

com'è possibile un'ulteriore crescita,
senza arrecare danni ancora più gravi alla
vivibilità dell'ambiente, in termini di
inquinamento acustico ed atmosferico?

15/05/12

Consumo suolo nella Bergamasca in otto anni è nata un'altra città - Cronaca - L'Eco di Bergamo - No...

L'ECO DI BERGAMO.it

L'Eco di Bergamo Cronaca

Consumo suolo nella Bergamasca In otto anni è nata un'altra città

Cronaca 14 pagine

0



Obiettivi di Colognola: REVISIONE ROTTE

- **Due gradi di giudizio affrontati dai cittadini di Colognola, per il definitivo annullamento della zonizzazione acustica aeroportuale del 2010 che aveva declassato il nostro quartiere.**
- **Impegni assunti dall'Amministrazione Comunale il 22 luglio 2013: nessun quartiere di Bergamo all'interno degli intorni aeroportuali**
- **Impegni assunti dal Sindaco Gori durante la campagna elettorale del 2014: nessun quartiere al di sopra dei 60 decibel, distribuzione delle rotte e tutela della residenzialità di Colognola.**

REVISIONE ROTTE

A che punto siamo ?

Commissione aeroportuale

- **31.7.2015** – La prima proposta di revisione rotte, presentata dal Sindaco, è respinta dalla Commissione aeroportuale .

(9 mesi dopo!)

- **28.4.2016** - La seconda proposta viene analizzata in Commissione aeroportuale, che però ne chiede la validazione da parte di ARPA ed ENAV, sul traffico aereo del 2015.

Dovremo aspettare altri 9 mesi per la prossima seduta?

ULTIMA PROPOSTA DI REVISIONE

- **50% dei decolli sulla vecchia rotta (rotta 220)**
- **50% dei decolli sulla rotta PRNAV (virata più stretta tra Azzano e Colognola)**
- **Inversione atterraggi/decolli: dalle ore 11 alle 16 gli aerei atterrano da ovest**
- **Abolizione del volo notturno previsto verso ovest**

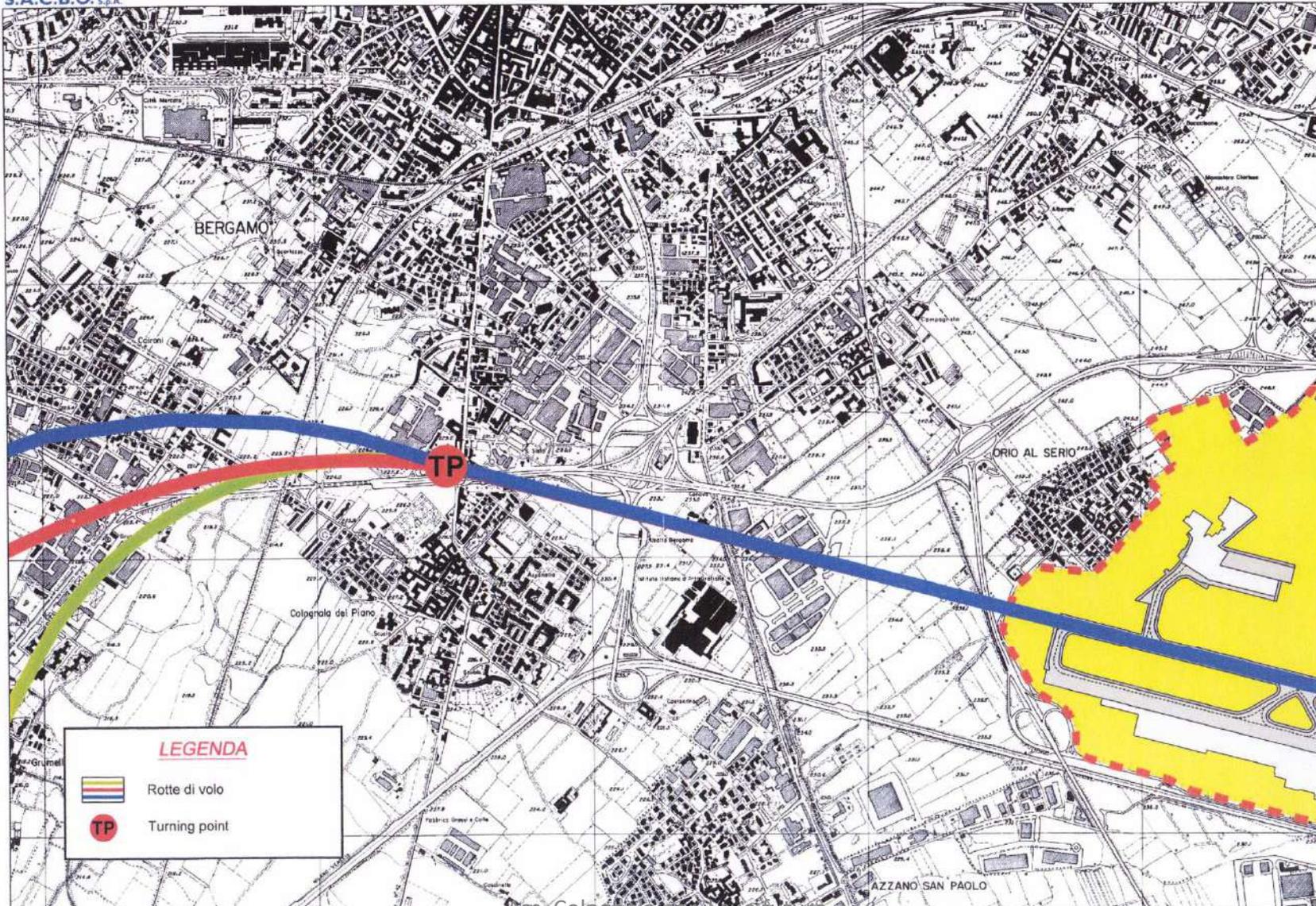
Vecchia rotta (220)

Alto al Serio
Aerostazioni
Report
S.A.C.B.O. S.p.A.

ROTTI DI VOLO

Vecchie rotte

Fuori scala



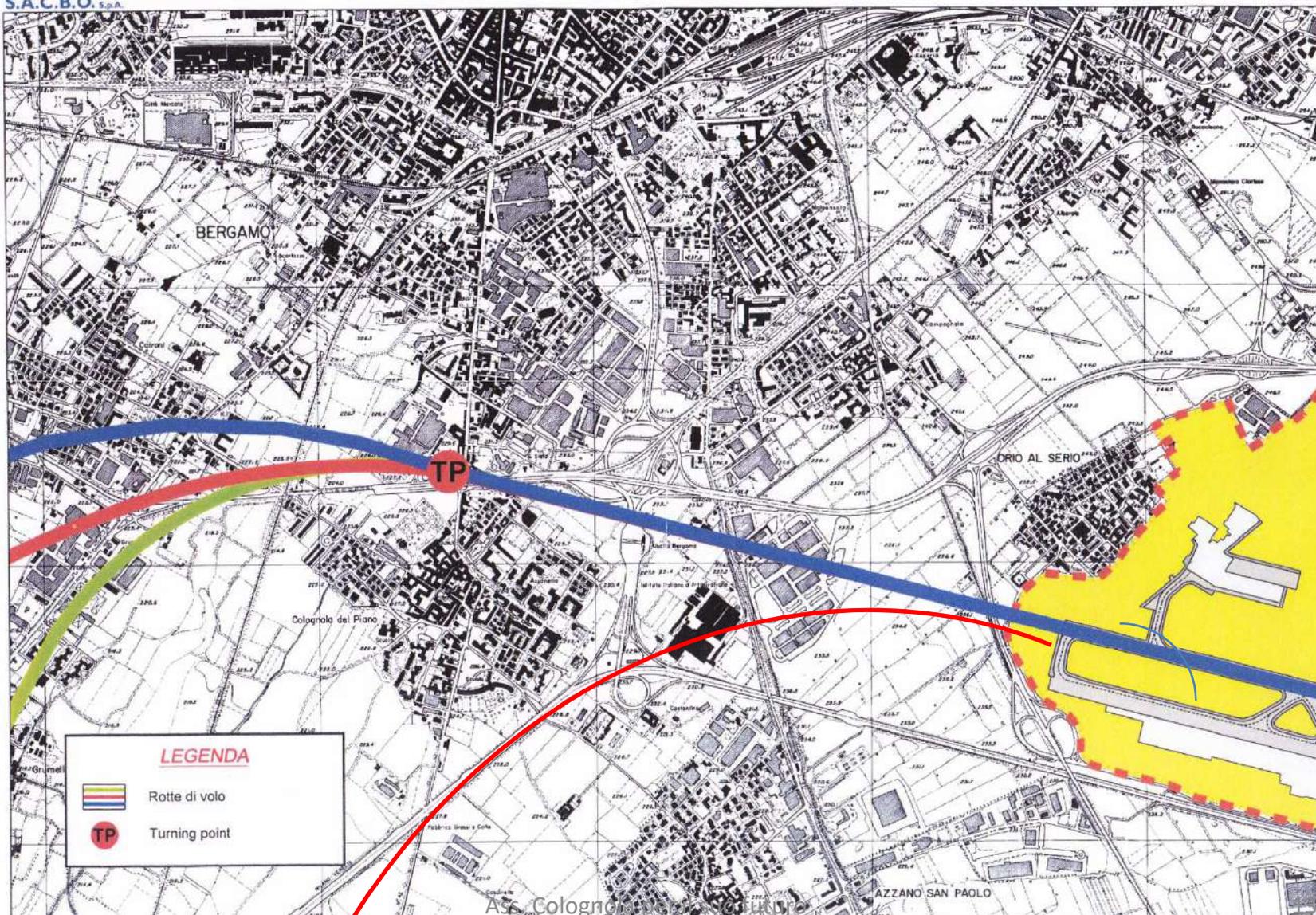
Vecchia rotta (220)

no al Serio
S.A.C.B.O. S.p.A.

ROTTI DI VOLO

Vecchie rotte

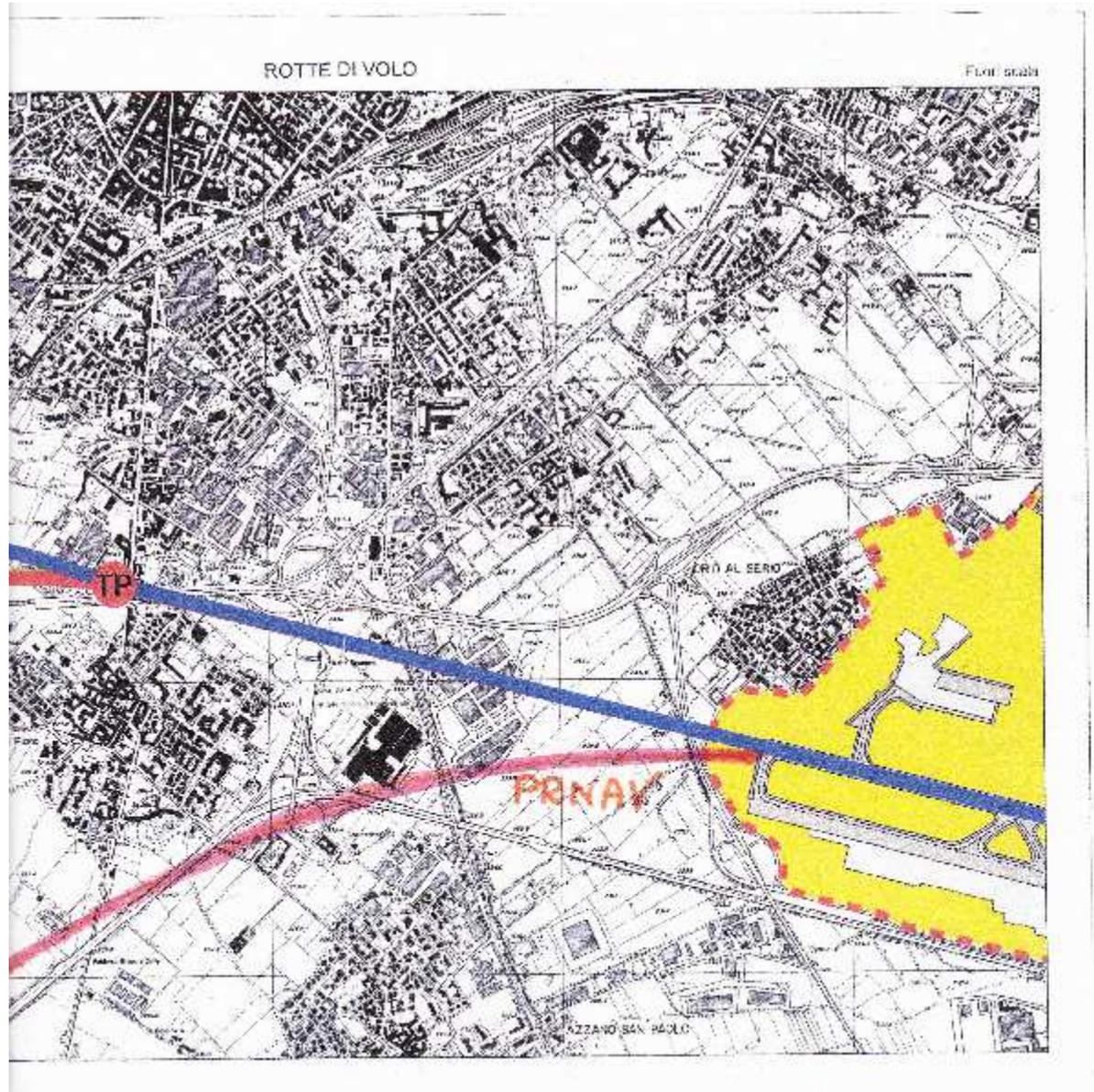
Fuori scala



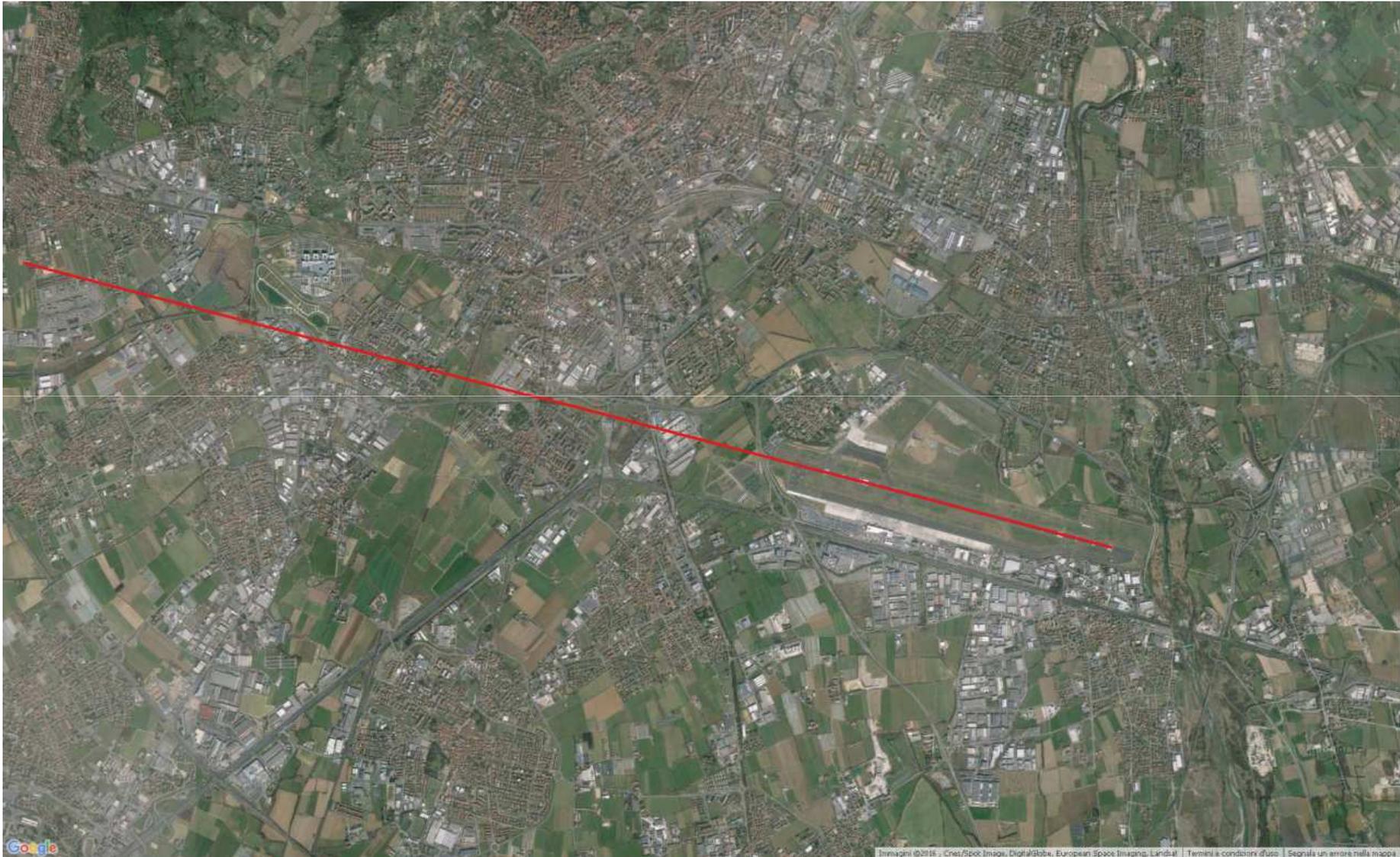
LEGENDA

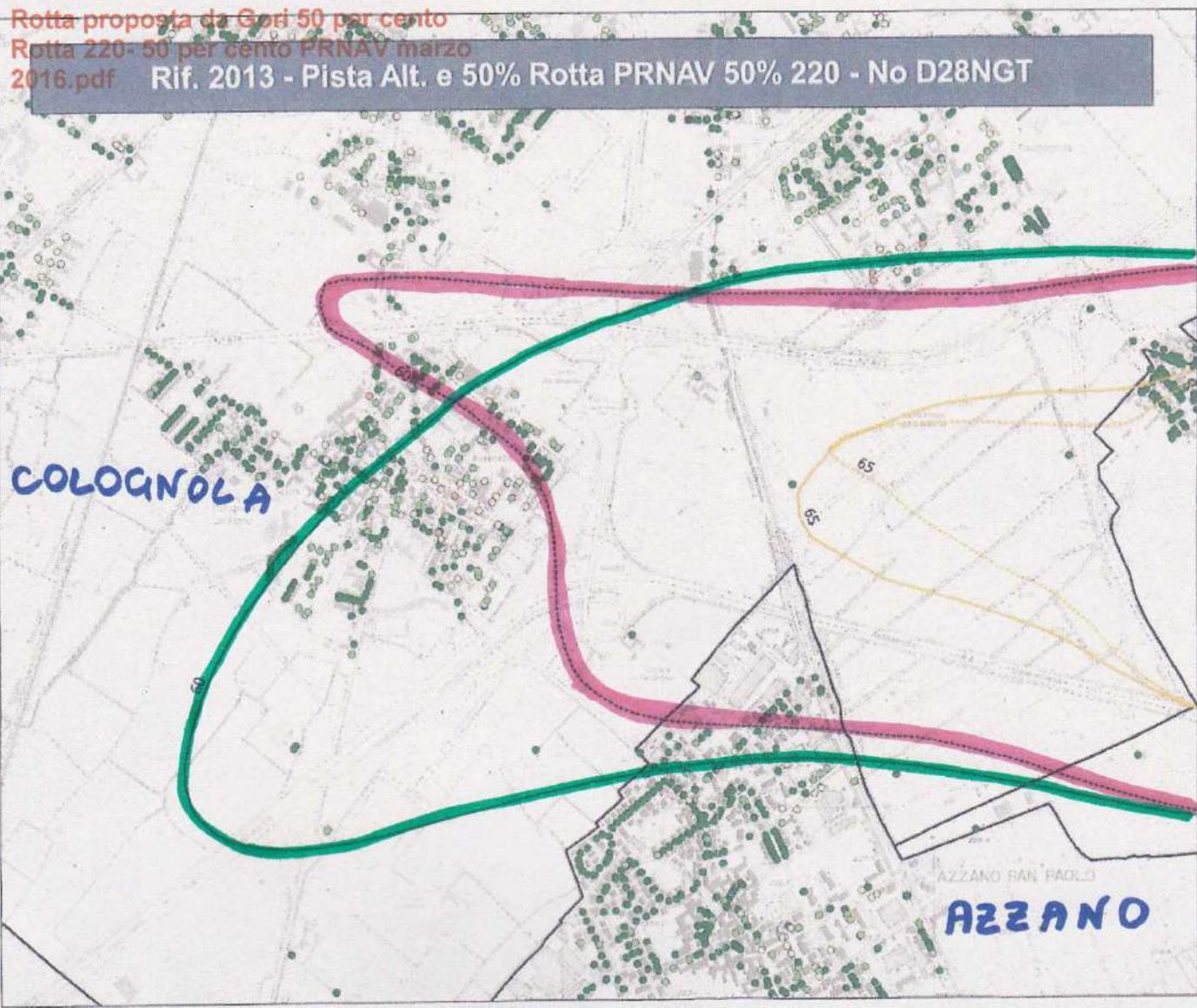
- Rotte di volo
- Turning point

Rotta PRNAV



Atterraggi da ovest





Legenda

LVA13_RWYALT_50

- 60
- 65
- 75

LVA13

- 60
- 65
- 75

Popolazione

- 0 - 9
- 9 - 26
- 26 - 51
- 51 - 96
- 96 - 203
- >203

Confronto popolazione esposta: scenario base/nuova proposta

| Confronto popolazione esposta Scenario ridistribuzione Traffico Periodo 2013 | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|-------|-----|-----|------|------|-----|--------|--|
| 2013 - Scenario Base | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale | |
| 60 | 200 | 100 | 3750 | 0 | 50 | 800 | 750 | 100 | 5750 | |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 750 | 350 | 1300 | |
| Tot | 200 | 100 | 3750 | 0 | 50 | 1000 | 1500 | 450 | 7050 | |
| SENZA PRNAV | | | | | | | | | | |
| 2013 - Pista Alternata - No D28 Ngt | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale | |
| 60-65 c | 50 | 100 | 2150 | 0 | 50 | 950 | 850 | 150 | 4300 | |
| 65-75 c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 650 | 400 | 1250 | |
| Totale | 50 | 100 | 2150 | 0 | 50 | 1150 | 1500 | 550 | 5550 | |
| DELTA | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Tot | |
| 60 | -150 | 0 | -1600 | 0 | 0 | 150 | 100 | 50 | -1450 | |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100 | 50 | -50 | |
| Tot | -150 | 0 | -1600 | 0 | 0 | 150 | 0 | 100 | -1500 | |
| CON PRNAV | | | | | | | | | | |
| 2013 - Pista Alternata - No D28 Ngt | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale | |
| 60-65 c | 350 | 100 | 150 | 0 | 50 | 950 | 850 | 150 | 2600 | |
| 65-75 c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 650 | 400 | 1250 | |
| Totale | 350 | 100 | 150 | 0 | 50 | 1150 | 1500 | 550 | 3850 | |
| DELTA | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Tot | |
| 60 | 150 | 0 | -3600 | 0 | 0 | 150 | 100 | 50 | -3150 | |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100 | 50 | -50 | |
| Tot | 150 | 0 | -3600 | 0 | 0 | 150 | 0 | 100 | -3200 | |
| CON 50% PRNAV e 50% 228 | | | | | | | | | | |
| 2013 - Pista Alternata - No D28 Ngt | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale | |
| 60-65 c | 100 | 100 | 550 | 0 | 50 | 950 | 850 | 150 | 2750 | |
| 65-75 c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 650 | 400 | 1250 | |
| Totale | 100 | 100 | 550 | 0 | 50 | 1150 | 1500 | 550 | 4000 | |
| DELTA | | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Tot | |
| 60 | -100 | 0 | -3200 | 0 | 0 | 150 | 100 | 50 | -3000 | |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100 | 50 | -50 | |
| Tot | -100 | 0 | -3200 | 0 | 0 | 150 | 0 | 100 | -3050 | |

**Confronto popolazione esposta Scenari redistribuzione Traffico
Periodo 2013**

| 2013- Scenario Base | | | | | | | | | |
|---------------------|------------|------------|-------------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|-------------|
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale |
| 60 | 200 | 100 | 3750 | 0 | 50 | 800 | 750 | 100 | 5750 |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 750 | 350 | 1300 |
| Tot | 200 | 100 | 3750 | 0 | 50 | 1000 | 1500 | 450 | 7050 |

| CON 50% PRNAV e 50% 220 | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 2013 - Pista Alternata - No D28 Ngt | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Totale |
| 60-65 c | 100 | 100 | 550 | 0 | 50 | 950 | 850 | 150 | 2750 |
| 65-75 c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 650 | 400 | 1250 |
| Totale | 100 | 100 | 550 | 0 | 50 | 1150 | 1500 | 550 | 4000 |
| DELTA | | | | | | | | | |
| LVA | AZZ | BAG | BG | BRU | COS | GRA | ORI | SER | Tot |
| 60 | -100 | 0 | -3200 | 0 | 0 | 150 | 100 | 50 | -3000 |
| 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100 | 50 | -50 |
| Tot | -100 | 0 | -3200 | 0 | 0 | 150 | 0 | 100 | -3050 |

Normativa inerente la determinazione e gestione del rumore ambientale

- Direttiva **CE 2002/49** «Determinazione e gestione del rumore ambientale», oggi sostituita dalla Direttiva 2014/52/UE, in vigore dal 16.6.2016, ancora più restrittiva.
- **D. lgs. 194/2005** che recepisce la Direttiva **CE 2002/49: allegato 5 (riferito all'art.4, comma 5)**, **al punto 3 dice "i piani d'azione *devono comprendere stime in termini di riduzione del numero di persone esposte*"**.

RISPETTO DELLA NORMATIVA

- A livello nazionale e comunitario, la normativa impone di adottare le procedure atte a minimizzare il numero delle persone esposte al rumore superiore ai 60 decibel,
- Se la Commissione aeroportuale dovesse rigettare la nuova proposta di revisione tesa proprio a ridurre il numero degli esposti,
la Commissione agirebbe in contrasto con il dettato della legge.
- Se ciò dovesse accadere, l'Associazione "Cognola per il suo futuro" porrebbe in atto tutte le azioni possibili per rivendicare il rispetto della legge e dei diritti dei cittadini, inclusa la possibilità di adire le vie legali.

**Donazione 5 x mille
a favore dell'associazione
COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO**

cod. fisc. 95198450165



ROSSI - ATTERREGGI PROPOSTI BLU ATTERREGGI ATTUALI













Scala 1: 77,000

Note:

Da un decollo che segue l'asse della pista Colognola non è interessata , così come il nuovo ospedale

0 |—————| 559 m