

ASSOCIAZIONE
“COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO”
Assemblea 8 maggio 2014

**COLOGNOLA NON SI SVENDE,
COLOGNOLA SI DIFENDE,
COLOGNOLA NON SI ARRENDE!**



Photo Silvio Sc



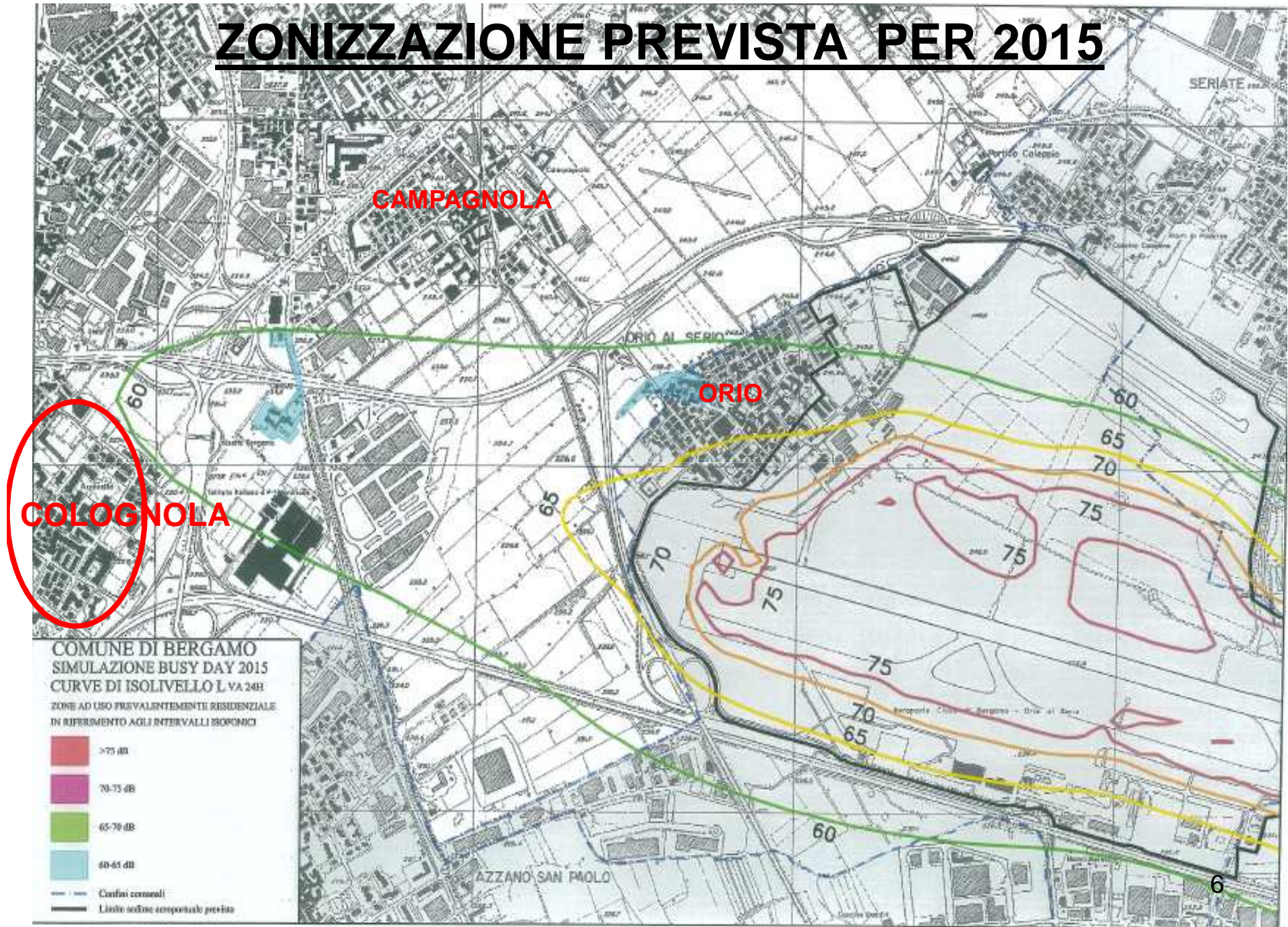
Photo Silvio Scam





Photo Silvio Scam

ZONIZZAZIONE PREVISTA PER 2015



Previsioni: COLOGNOLA NON INTERFERITA

S.A.C.B.O. S.p.A. - Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto di Bergamo - Orio al Serio
Studio di Impatto Ambientale Sintesi non tecnica

Nello scenario al 1997 si evidenzia un maggiore sviluppo delle isofoniche verso est, che interessa i comuni di Grassobbio, Seriate e Bagnatica ed un contenuto sviluppo verso ovest. Per lo scenario al 2005 l'isofonica verso ovest è leggermente ridotta, ma coinvolge sempre la frazione di Colognola, inoltre ad est si osserva il maggior sviluppo delle isofoniche con l'interessamento dei comuni di Grassobbio, Seriate e Bagnatica. Per lo scenario al 2015 anche con l'incremento di traffico ipotizzato lo sviluppo dell'area interessata dalle curve isofoniche avviene principalmente in direzione est verso i comuni di Grassobbio, Seriate e Bagnatica ed in minima parte ad ovest verso Colognola.

3.2 Simulazioni busy day 2015

Estensione superfici territoriali [km²]:

	60	65	70	75
L _{VA} 24H	9.47	4.02	2.13	1.27
L _{VA} D	5.13	2.16	1.21	0.69
L _{VA} N	17.01	7.45	3.27	1.73

Orio al Serio: Compresa tra le isofoniche a 60 e 70 dBA

Colognola: Non interferita, tangente isofonica 60 dBA

Azzano S.Paolo: Marginalmente interferita dalla isofonica 60 dBA

Grassobbio: Isofonica a 60 dBA a sud dell' A4, estremo nord interno alla curva 70 dBA

Cassinone: Parzialmente interferita dalle isofoniche a 60, 65 e 70 dBA

Casa Altina: Marginalmente interferita dalla isofonica 60 dBA

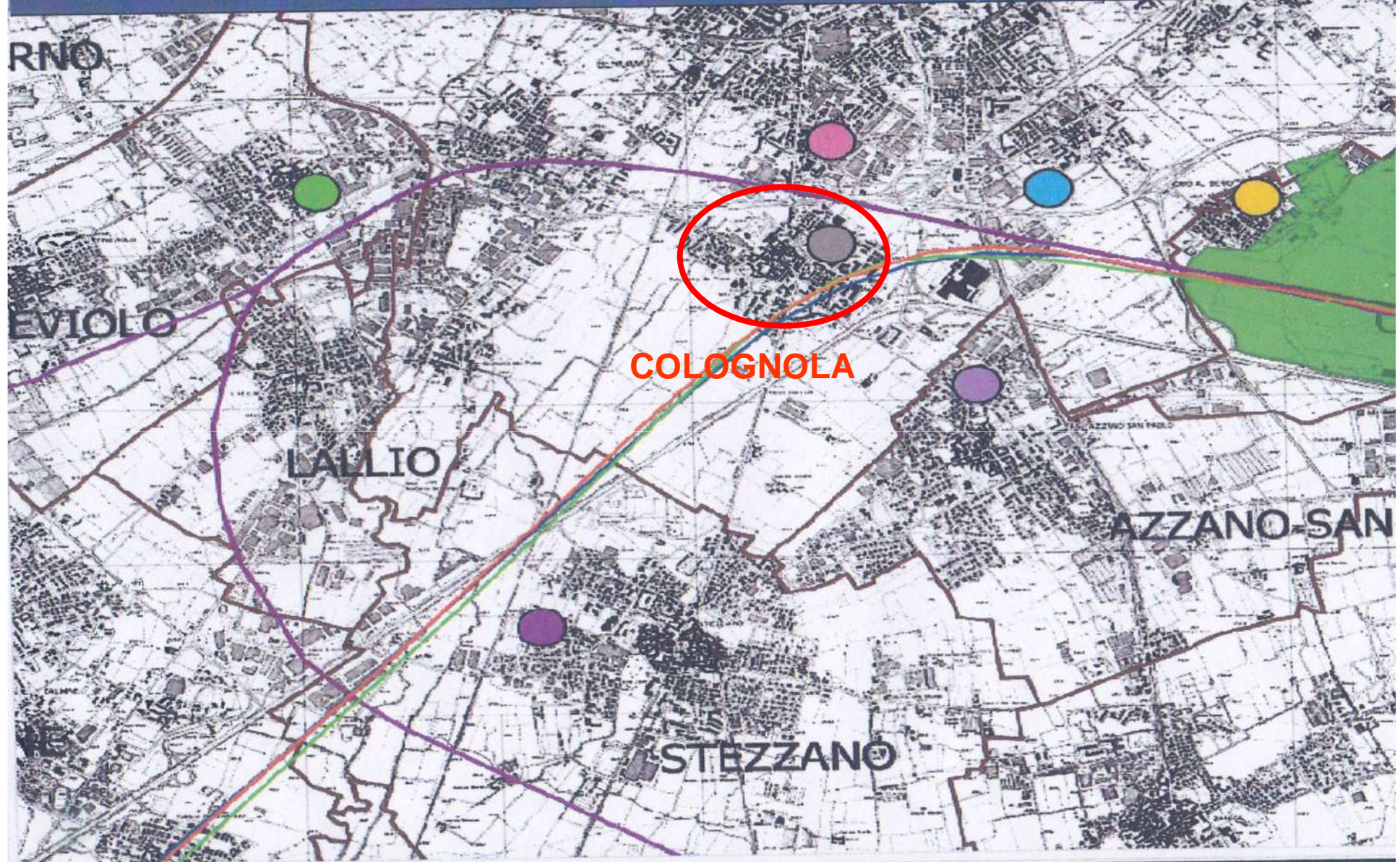
LIMITI PREVISTI E SVILUPPO REALE

NUMERO	AUTORIZZATI	2012	2013
UNITA' DI TRAFFICO	6.174.650	10.060.770 + 62,94%	10.125.496 + 63,98%
MOVIMENTI ANNUI	68.570	74.220 + 1'8,24%	71.742 + 4,62%

Dati Assaeroporti



Sperimentazione A4 Tracciato medio percorso



Assemblea 30 settembre 2011

11

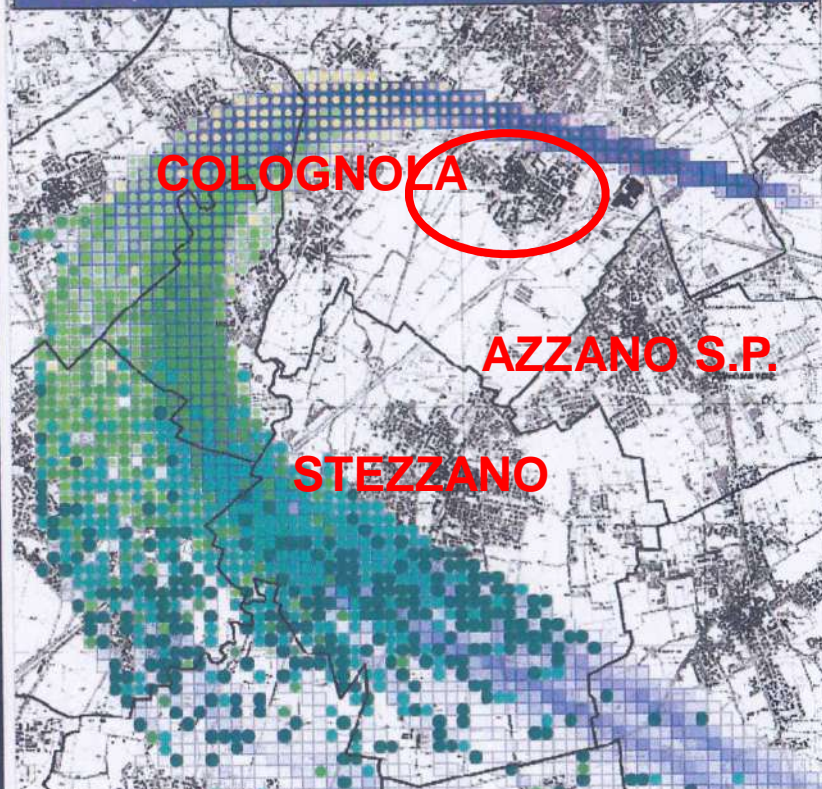
■ Non ci sono scostamenti significativi nelle traiettorie nel corso del pe



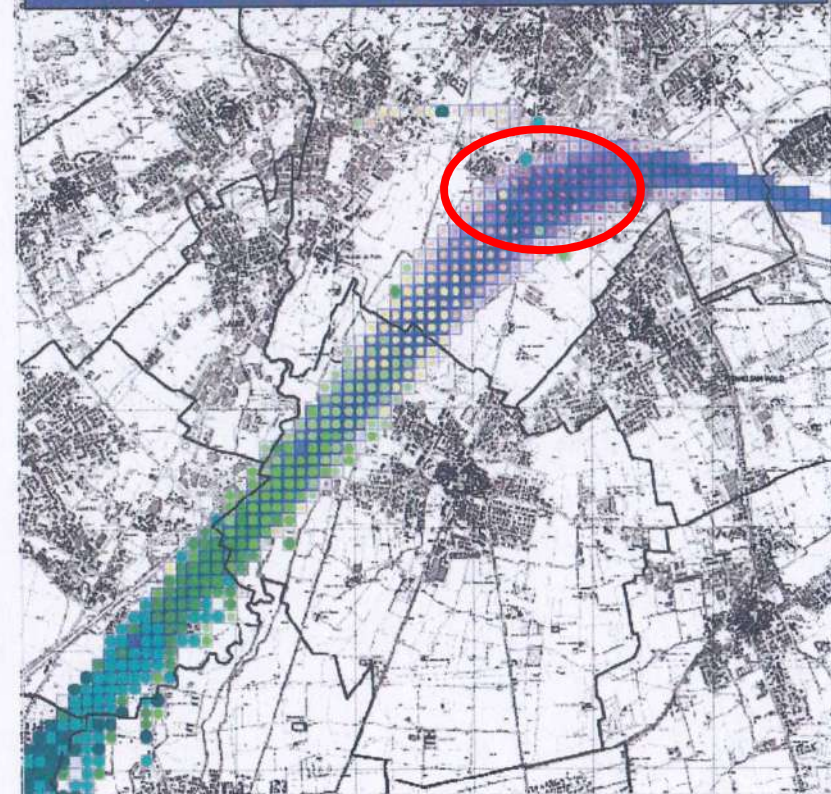




Densità Percentuale decolli & quota media raggiunta
 ANTE Sperimentazione - Periodo dal 16 al 22 Settembre '09



Densità Percentuale decolli & quota media raggiunta
 POST Sperimentazione - Periodo dal 24 al 30 Settembre '09



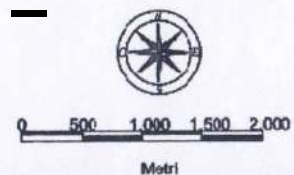
Quota media raggiunta (m - slm)

400 - 500
500 - 600
600 - 700
700 - 800
800 - 900
900 - 1000
1000 - 1100
1100 - 1200
1200 - 1300
1300 - 1400
1400 - 1500

Densità Decolli

2%
3%
4%
5%
5% - 10%
10% - 20%
20% - 30%
30% - 40%
> 40%

STUDIO ARPA 2009 – CAMBIO ROTTA



- Meno dispersione
- Meno centri abitati sorvolati
- Database delle compagnie è stato aggiornato con i punti fissi (fix) determinati da ENAV, quindi le traiettorie sono più precise



Photo Silvio Scamporrino



Photo Silvio Scamporrino



Photo Silvio Scamporrì

Colognola è l'unico quartiere della città ad essere declassato da area residenziale a zona di rispetto

L'attuale rotta di decollo sulla città è frutto di scelte politiche tese a:

- **concentrare la quasi totalità dei decolli su un unico corridoio**
- **contenere il malcontento della popolazione e minimizzare la portata delle proteste, attuando però un'illegittima discriminazione dei cittadini.**

Insieme al limite dei movimenti, la revisione delle rotte, invisita a tanti, resta per noi l'obiettivo imprescindibile

INCONGRUENZA ZONIZZAZIONE/PGT

- La Commissione aeroportuale aveva chiesto ai Comuni interessati di presentare osservazioni in merito alla congruità della zonizzazione acustica aeroportuale con i loro Piani di Governo del Territorio.
- Dal verbale non risulta che il Comune di Bergamo abbia presentato alcuna osservazione.
- E' forse congruo declassare un quartiere residenziale a zona di rispetto?



Ricorso al TAR

Nel 2011, 200 cittadini di Colognola fanno ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, chiedendo l'annullamento della zonizzazione acustica aeroportuale.

Dalla zonizzazione acustica aeroportuale alla variante del PGT

- La zonizzazione acustica aeroportuale deve essere recepita integralmente, senza possibilità di modifica alcuna.
- Il Comune di Bergamo attiva la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per modificare il Pgt, alla quale sono invitati anche i cittadini.
- Ma ... a che servono le osservazioni dei cittadini e delle Associazioni se nulla può essere cambiato?
- La loro partecipazione sembra solo una grande presa in giro!

SENTENZA TAR

**Il 15 luglio 2013 il Tribunale
Amministrativo della Regione Lombardia**

- **accoglie il ricorso di 200 cittadini di Colognola, Legambiente e Comitato aeroporto di BG e**
- **annulla la zonizzazione acustica aeroportuale del 22 novembre 2010**

Un primo importante successo per i cittadini che rivendicano il rispetto delle normative nazionali ed europee.

EFFETTI DELLA SENTENZA DEL TAR

Il 22 luglio 2013, il Consiglio Comunale di Bergamo approva all'unanimità tre o.d.g.; in due di essi si afferma che:

“nessun quartiere della città deve diventare zona di rispetto”.







COLOGNOLA NON SI ARRENDE

Nonostante i diritti di Colognola siano stati legalmente riconosciuti, la quasi totalità degli aerei in decollo continua a massacrare il nostro quartiere!

**L'impegno, anche finanziario, dei cittadini,
non l'Amministrazione che avrebbe dovuto
tutelarli,**

ha salvato per ora Colognola

Aeroporto, l'Enac sospende la Commissione con i Comuni

Dopo lo stop al Piano antirumore, ricorso al Consiglio di Stato
Ma i sindaci sono contrari al congelamento dei lavori del tavolo

Corriere della Sera Giovedì 24 Ottobre 2013

Il vertice L'Ente annuncia ricorso dopo che il Tar ha bocciato le curve isofoniche. E i

Aeroporto, linea dura dell'Enac E il piano anti-rumori precipita

L'immagine di sinistra: giovedì 1 Maggio 2014

Acroporto La doccia fredda

Orio, l'Enac cancella le regole anti-rumore

«Effetto della causa legale». I sindaci in rivolta
Bloccati i decolli a est, sospesa la Commissione

ENAC è un ente neutrale?

L'Ente Nazionale Aviazione Civile che dipende dal Ministero dei Trasporti e quindi, a rigor di logica e di legge, dovrebbe adoperarsi per la tutela della cittadinanza, non a danno della stessa!

ENAC RICORRE AL CONSIGLIO DI STATO

- **L'1 marzo 2014 l'Enac fa ricorso al Consiglio di Stato, chiedendo la sospensiva della sentenza del TAR ed il suo annullamento**

COLOGNOLA SI DIFENDE

- **Poiché Legambiente e Comitato aeroporto di Bergamo si rifiutano di sottoscrivere l'appello e di contribuire alle spese connesse alla nuova causa, i cittadini sottoscrittori del primo ricorso si fanno carico anche degli oneri del secondo grado di giudizio, assistiti dall'Associazione "Colognola per il suo futuro" e patrocinati da "Codici", un centro di diritti per il cittadino.**
- **Anche il Comune di Azzano S. Paolo ricorre in giudizio contro Enac.**

CONSIGLIO DI STATO

- Il 2 aprile 2014 il Consiglio di Stato non accoglie la richiesta di ENAC di sospensiva della sentenza del TAR.
- L'Enac il 30 aprile annuncia unilateralmente ai sindaci, via fax, la decisione di sospendere tutte le procedure antirumore!
- A detta di alcuni legali, potrebbe trattarsi del reato di **abuso in atti d'ufficio.**

COLOGNOLA SOTTO LE ROTTE DI DECOLLO? NO!

- **Sfatiamo un luogo comune: Colognola non è nella naturale traiettoria delle rotte di decollo!**
- **Il PSA prevedeva che i decolli sulla città fossero in asse pista e la virata verso sud avvenisse a un'altitudine di 1.000 mt. circa.**
- **E' stata una precisa scelta politica convogliare la quasi totalità dei decolli su Colognola: occorre un'altra, diversa decisione politica per ristabilire l'equità, senza operare discriminazioni tra i cittadini.**



VECCHIA ROTTA

NUOVA ROTTA

TRACCIATI RADAR LUGLIO 2013

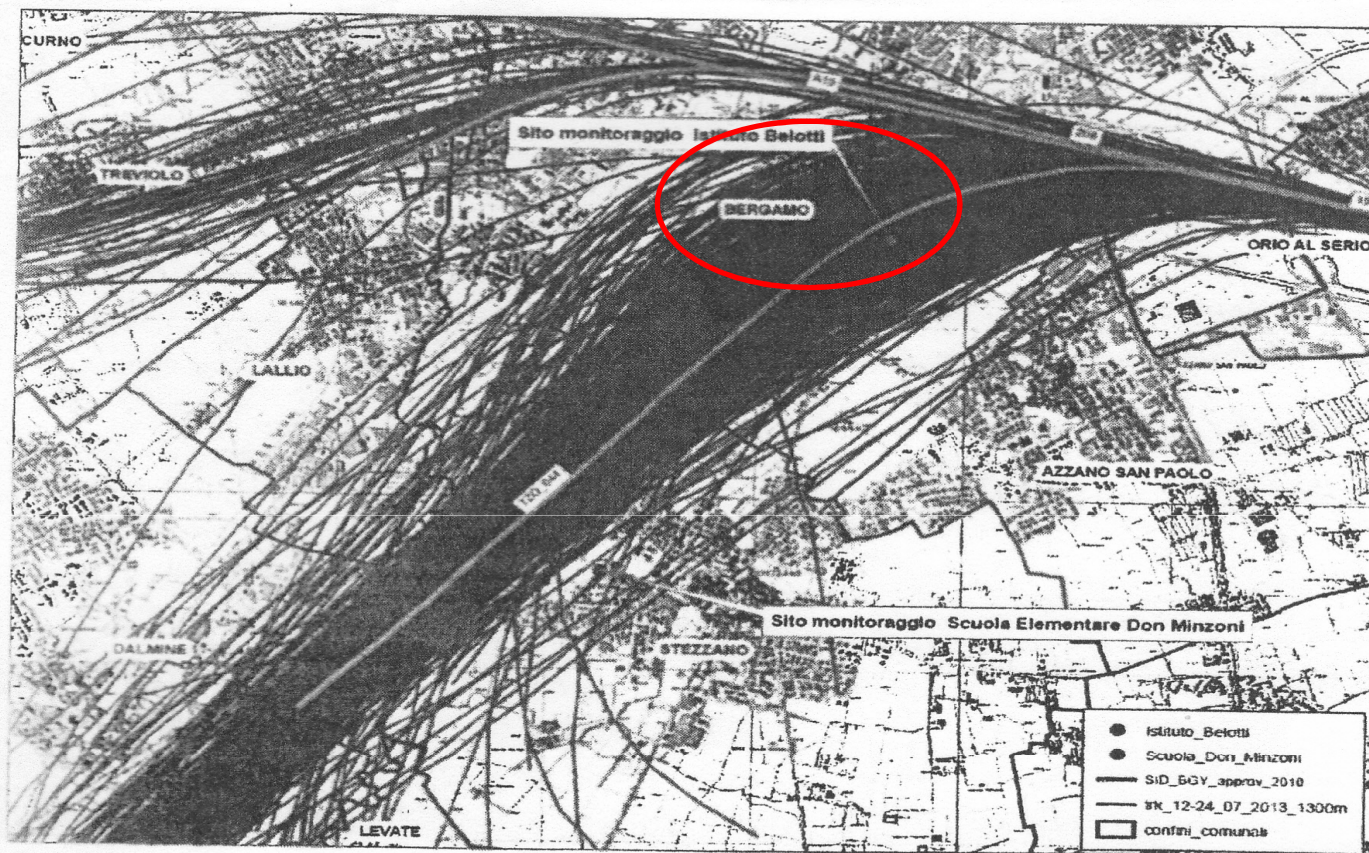


Figura 12: tracciati radar relativi al periodo 12-24 Luglio 2013 fino ad una quota di 1300m

COLOGNOLA NON SI SVENDE,

COLOGNOLA SI DIFENDE,

COLOGNOLA NON SI ARRENDE!

1 - INTENDETE FAR RISPETTARE IL LIMITE ALLO SVILUPPO DELLO SCALO?

I decreti autorizzativi facevano riferimento a 6.170.650 unità di traffico e negli scenari di sviluppo si ipotizzava un numero massimo di 68.570 movimenti annui.

Quando nei vostri programmi affermate che l'aeroporto non deve più crescere, intendete riferirvi ai limiti posti dalla Valutazione di Impatto Ambientale oppure ai movimenti attuali, che li hanno già ampiamente superati? oppure ai movimenti del 2015 (post expo)?

**2 - SIETE D'ACCORDO SUL FATTO CHE
L'EVENTUALE ABOLIZIONE DEI VOLI
NOTTURNI
NON DEVE ESSERE UTILIZZATA
PER GIUSTIFICARE UN INCREMENTO
DEI VOLI DIURNI?**

3 - INTENDETE TUTELARE

LA RESIDENZIALITA' DI COLOGNOLA?

La sentenza del TAR ha annullato la zonizzazione acustica approvata dalla Commissione aeroportuale nel 2010, in base alla quale Colognola era impropriamente declassata a zona di rispetto; nella prima udienza il Consiglio di Stato ha respinto la richiesta di sospensiva inoltrata da Enac.

Ricordiamo inoltre che il Consiglio comunale, nel luglio 2013, ha approvato all'unanimità' degli o.d.g. in cui si afferma esplicitamente: “nessun quartiere cittadino dovrà' ricadere nei vincoli di rispetto aeroportuale”. Nell'attuale Pgt, Colognola e' definita quartiere residenziale di classe II: intendete riconfermare tale classificazione?

**4 - COME INTENDETE GARANTIRE
LA RESIDENZIALITA' DI
COLOGNOLA
SENZA ATTUARE UNA REVISIONE
ED UNA PIU' EQUA
RIDISTRIBUZIONE DELLE ROTTE?**

**5 - NEI VOSTRI PROGRAMMI
E' ESPPLICITATO L'IMPEGNO
DI TUTELA E CONTROLLO
CHE INTENDETE ASSUMERVI,
IN MERITO ALLO STOP ALLO
SVILUPPO DELL'AEROPORTO
ED ALLA SALVAGUARDIA
DELLA RESIDENZIALITA' DEL
NOSTRO QUARTIERE?**

Programma di Franco TENTORIO (sintetico) **centrodestra**

Tema Aeroporto:

- **Mantenimento della soglia dei voli e studio di ripartizione delle rotte**
- **I collegamenti Bergamo-Orio**
- **Analisi di progetti per il collegamento fra la città e l'aeroporto**

Programma di Marcello ZENONI

Movimento 5 stelle

Progetto aeroporto

- **Promuovere quanto possibile lo sviluppo sostenibile, ovvero contrastare il progetto di nuovi parcheggi a raso su suolo agricolo e promuovere il collegamento ferroviario. Ribadire il rispetto del limite dei voli previsti dai precedenti accordi e piani di sviluppo, con stop ad ulteriori aumenti; divieto ai voli notturni. Riduzione dei problemi di impatto ambientale diffondendo a tutti i comuni, Bergamo compreso, le iniziative di mitigazione e perequazione sociale, aprendo e consolidando un tavolo di mediazione e programmazione tra SACBO, comitati di cittadini ed enti interessati.** 47

Programma di Giorgio GORI: **centrosinistra**

L'aeroporto di Bergamo

- **L'aeroporto rappresenta una risorsa fondamentale per il nostro territorio. Presenta tuttavia limiti ed elementi di fragilità di cui è necessario tener conto: contesto urbano, rapporto semi-esclusivo con Ryanair, contesto aeroportuale instabile. E' proprio questa condizione di incertezza che ci motiva, nell'orizzonte più prossimo, ad escludere la possibilità di condurre il Comune di Bergamo ad uscire dall'azionariato di Sacbo. Crediamo infatti che in questa fase il futuro dello scalo debba essere "accompagnato" dalle Istituzioni del territorio.**

Segue: Programma GORI

- **In questa situazione, la scelta di ricercare per Orio un'area di attività “extra moenia”, cercando di aggiudicarsi la gestione dello scalo di Montichiari, appare un'opzione condivisibile. Certo è che l'aeroporto di Orio pare essere arrivato al limite della sua crescita, in relazione alla necessità di tutelare le popolazioni residenti nelle aree più prossime allo scalo. E anzi, i disagi patiti con particolare intensità dalle popolazioni di alcuni quartieri richiedono alcuni precisi impegni da parte dell'amministrazione.**

Segue: Programma GORI

- Una campagna scientifica di rilevamento dell'inquinamento dell'aria

Il primo passo è promuovere la massima trasparenza, attraverso una campagna scientifica di rilevamento dell'inquinamento atmosferico e acustico e verificare il rispetto dei parametri di legge.

- Misure di contenimento dell'inquinamento acustico

L'obiettivo che ci diamo è fare in modo che nessun quartiere della città sia indicato in sede di zonizzazione come "area di rispetto", e sia cioè esposto a un inquinamento acustico superiore a 60 DCB medi.



VECCHIA ROTTA

NUOVA ROTTA



Mitigazioni ambientali

L'unica compensazione promessa a
Colognola sono le

mitigazioni ambientali

= doppi vetri

= una vita in gabbia

= gli ambienti chiusi sono ancora più
insalubri degli spazi aperti

= mancata salvaguardia degli spazi aperti

PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE PER IL COMUNE DI BERGAMO

Tavola 1
ZONE DI TUTELA RICADENTI NEL
COMUNE DI BERGAMO

Scala 1:15.000

Legenda

-  Zona di Tutela A
-  Zona di Tutela B
-  Zona di Tutela C
-  Confini comunali
-  Sedime aeroportuale
-  Area militare

