

**ASSOCIAZIONE
“COLOGNOLA PER IL SUO FUTURO”**

Assemblea 28 febbraio 2014

UN OBIETTIVO RAGGIUNTO

- **La sentenza del TAR di Brescia ha annullato la zonizzazione acustica del 2010:**
Colognola rimane quartiere residenziale.
- **Senza questa sentenza, Colognola sarebbe già diventata «zona di rispetto aeroportuale», con gravissime e definitive ricadute a livello di salute, sicurezza, integrità del patrimonio immobiliare.**

LA SENTENZA ESISTE SULLA CARTA, NON NEI FATTI!

- **Nulla è mutato in concreto: gli aerei in decollo continuano a massacrare il nostro territorio!**
- **L'ENAC intende impugnare la sentenza, ricorrendo al Consiglio di Stato.**
- **L'ENAC, in Commissione Aeroportuale, ha assunto un atteggiamento duro, affermando di voler sospendere tutte le procedure antirumore, in contrasto con la neutralità del suo ruolo.**
- **In Commissione, i Sindaci hanno tuttavia ottenuto la conferma delle attuali procedure.**

IMPUGNAZIONE DELLA SENTENZA DEL TAR

Se l'ENAC impugna la sentenza del Tar presso il Consiglio di Stato (ultimo grado di giudizio), sarà necessario anche per l'Associazione ricorrere in giudizio per far valere le sue ragioni.

Il preventivo di spesa per l'eventuale ricorso è di 7.000/8.000 euro:

Colognola è disposta ad affrontare tale nuovo onere?

Va ricordato che:

Mentre esposto e petizione prevedono solo contributi legali minimi,

il ricorso al TAR ha comportato costi per 23.000 euro, 20.000 dei quali sostenuti da Colognola!

Il Comitato aeroporto di Bergamo, anche se firmatario, ha contribuito in minima parte.

In futuro potremo quindi contare solo sulle nostre forze.

ESPOSTO ALLA PROCURA DELLA REPUBBLICA DI BERGAMO

Il P.M. ha prospettato l'archiviazione dell'esposto; ma l'Associazione ha contestato le sue motivazioni e ottenuto un incontro con il gip che avrà luogo nei prossimi mesi.

Motivi principali della nostra opposizione:

- **Il P.M. ha considerato Colognola come zona di rispetto aeroportuale, in contrasto con il PGT di Bergamo, con le indicazioni del PSA e della VIA, con l'annullamento della zonizzazione;**
- **Non è stato esaminato il problema della sicurezza: i tracciati radar provano che gli aerei in decollo e virata sorvolano quasi esclusivamente il nostro quartiere! (7.000 residenti, numerosi siti sensibili!)**

TRACCIATI RADAR LUGLIO 2013

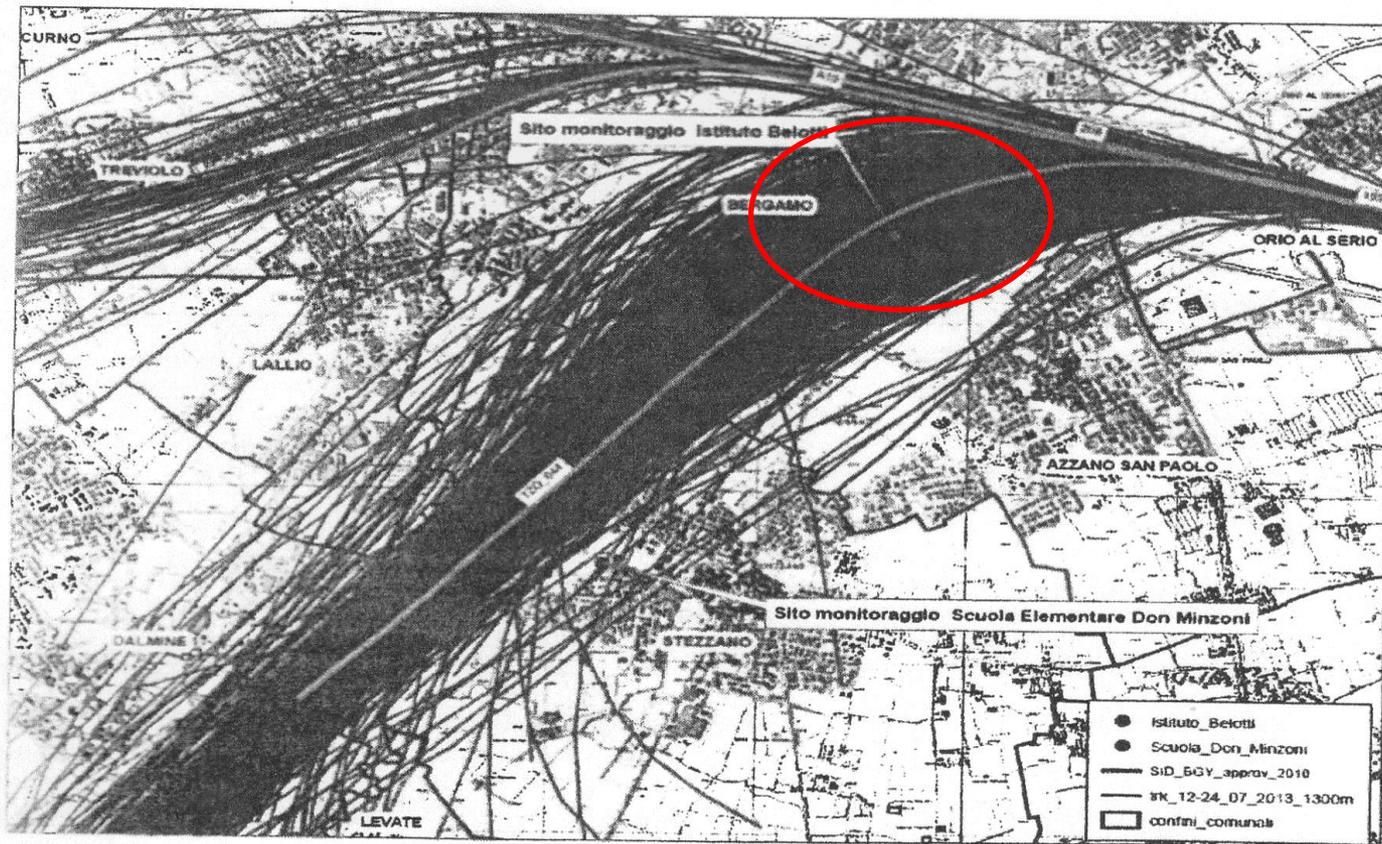


Figura 12: traccati radar relativi al periodo 12-24 Luglio 2013 fino ad una quota di 1300m

ALTRE INIZIATIVE ATTUATE

- **Segnalazione al Ministro dei Trasporti in occasione della presentazione del decreto «Destinazione Italia» (ribattezzato «Norme anti-low cost»).**
- **Incontri con ASL e ARPA per aggiornamenti sullo Studio epidemiologico e sull'inquinamento acustico ed atmosferico.**
- **Perplessità sui dati presentati da Arpa**
- **Importanza del confronto tra i dati attuali e quelli del periodo di chiusura dello scalo nella prossima primavera.**

INCONTRI CON I POLITICI

- L'Associazione ha avuto incontri con vari esponenti politici: Commissione Ambiente del PD, Giorgio Gori (candidato sindaco del centro sinistra), Nadia Ghisalberti (Lista civica), Marcello Zenoni (M5 Stelle), incontri informali con l'attuale sindaco Tentorio (centro destra) e Daniele Belotti (segretario Lega Nord).
- Tutti hanno ascoltato, ma non hanno esplicitato con chiarezza come intendano onorare l'impegno preso il 22 luglio dal Consiglio comunale, in cui si era votato all'unanimità che «nessun quartiere della città deve diventare zona di rispetto aeroportuale».

INCONTRI CON I POLITICI

- **Noi abbiamo chiesto ai politici che si candidano ad amministrare la città programmi chiari, precisi, espliciti sulle modalità con cui intendono tutelare la residenzialità di Colognola!**

Condizioni imprescindibili per garantire la residenzialità di Colognola

- **Stop all'aumento dei voli**
e rispetto dei limiti allo sviluppo dello scalo
- **Revisione delle rotte**
se la quasi totalità dei decolli insiste sul nostro quartiere, non è possibile salvaguardarne la caratteristica di residenzialità!
- **Senza precisi impegni in tal senso, le promesse dei politici sarebbero solo parole a vuoto!**

OBIETTIVI CONDIVISI

L'attuale rotta di decollo sulla città è frutto di scelte politiche tese a

- concentrare la quasi totalità dei decolli su un unico corridoio (Colognola, Azzano, Stezzano e Levate)
- contenere il malcontento della popolazione e minimizzare la portata delle proteste, attuando però un'illegittima discriminazione dei cittadini.

Per questo la revisione delle rotte, invisata a tanti, per il Coordinamento dei Comitati aeroportuali Sud-Ovest resta, insieme al limite dei movimenti, l'**obiettivo imprescindibile**.

NUOVA INIZIATIVA LEGALE: PETIZIONE ALLA UE

Dato che a livello locale e nazionale finora le Istituzioni non ci hanno tutelato, ci rivolgiamo all'Europa, indirizzando una nostra petizione a:

- Commissione delle Petizioni del Parlamento Europeo**
- Commissione Europea, Direzione Generale Concorrenza**
- Commissione Europea, Direzione Generale Ambiente**

Cos'è una petizione?

- **E' uno dei diritti fondamentali dei cittadini europei: chiunque può presentare una petizione al Parlamento europeo, individualmente o come associazione.**
- **La petizione è un reclamo o una osservazione, per invitare il Parlamento europeo a pronunciarsi su eventuali violazioni delle normative comunitarie.**
- **La petizione non comporta oneri economici.**

Effetti della petizione

- L'obbligo di assicurare il rispetto del diritto ambientale dell'UE spetta in primo luogo alle autorità amministrative e giudiziarie degli stati membri.
- Solo i giudici nazionali hanno il potere di annullare gli atti delle Amministrazioni locali.
- La Corte di Giustizia UE può però emettere una sentenza che accerta l'esistenza della violazione del diritto ambientale UE, in seguito alla quale lo Stato membro deve adottare provvedimenti per porre fine alla violazione accertata.

PETIZIONE ALLA UE

- **Vi illustriamo ora il contenuto della nostra petizione e vi invitiamo a sottoscriverla per dare più forza alle nostre istanze.**
- **Anche i Comitati di Azzano S. Paolo e di Stezzano, che con noi condividono l'estremo disagio di una rotta di decollo che insiste pesantemente sui nostri territori, probabilmente attiveranno una analoga iniziativa.**

Potete **sottoscrivere la Petizione
alle Commissioni Europee:**

- **Nel corso della presente assemblea**
- **sabato 1 e domenica 2 marzo
sul sagrato della Chiesa,
dalle ore 10 alle 12,30.**

RENDICONTO FINANZIARIO ASSOCIAZIONE

- **Fondo Cassa al 28.02.2014**
€ 1.553 (residuo ultima raccolta)
- **Le spese sostenute comprendono: saldo parcella avv. Beacco - fitto auditorium – canone sito internet - spese postali x integrazione esposto - contributi per iniziative del coordinamento dei quartieri – ecc...**

Ora la parola al sindaco di Azzano

L'arch. Simona Pergreffi ha partecipato personalmente ai tavoli istituzionali (commissione aeroportuale, tavolo dei Sindaci, contatti con Regione , ...), adoperandosi attivamente in difesa del territorio e dei diritti dei cittadini.