

L'aeroporto di Bergamo Orio al Serio insiste sul territorio dei comuni di Orio al Serio, di Grassobbio e di Seriate, e si trova a pochi chilometri dal centro di Bergamo.

Lo sviluppo programmato a partire dall'inizio del Duemila è stato a suo tempo tramite apposita procedura di VIA, conclusasi con decreto VIA del Ministero dell'Ambiente del 4 novembre 2003.

IL DM del 20/05/1999 prevede che il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti sia eseguito attraverso apposite **reti di monitoraggio del rumore aeroportuale**, costituite da un numero di stazioni di rilevamento dei livelli sonori prodotti idoneo a monitorare l'intorno aeroportuale. Tali reti sono gestite e mantenute dagli enti o società esercenti gli aeroporti come previsto dall'art. 2 comma 2 del DPR 496/97.

La Regione Lombardia ha emesso nel 2005 apposite dettagliate linee guida che definiscono, tra l'altro, il numero di stazioni di misura, i criteri per la loro ubicazione e le loro caratteristiche (DGR n. 8/808 dell'11 ottobre 2005).

Attualmente il sistema di monitoraggio del rumore dell'aeroporto di Orio al Serio è gestita dalla Società Sacbo ed è costituito da 7 stazioni di misura posizionate in corrispondenza delle traiettorie di decollo e di atterraggio e indicate con un riquadro rosso nella figura di allegato 1.

La scelta dei siti per la localizzazione delle stazioni è preventivamente verificata da ARPA che ne accerta la rispondenza alle caratteristiche indicate nella DGR 808/2005 e che, dopo una fase di sperimentazione, verifica che la posizione sia sensibile alle traiettorie di decollo/atterraggio che dovrà monitorare, che sia possibile una chiara identificazione acustica degli eventi aeronautici e che i parametri di identificazione impostati (soglia e durata) siano ottimali per consentire una accurata correlazione tra i voli osservati e gli eventi segnalati dalla centralina.

Ai sensi dell'art.2 comma 5 del DPR 496/97, ARPA Lombardia inoltre esegue periodicamente un controllo diretto della strumentazione della rete, attraverso misure

in parallelo con strumentazione propria, la verifica della presenza delle necessarie manutenzioni e certificati di taratura e la validazione dei dati misurati. Ogni anno, ARPA predispone apposite relazioni che descrivono i risultati di tali attività di controllo. Nel corso degli anni, i dati acquisiti dalle stazioni di misura fisse della rete sono sempre risultati attendibili ed è sempre stata riscontrata una buona concordanza nel riconoscimento degli eventi tra le misure effettuate da ARPA e le rilevazioni delle centraline fisse della Società SACBO.

Inoltre, sulla base dei dati della rete di monitoraggio e delle rotte reali percorse dagli aeromobili, ARPA determina annualmente, tramite l'utilizzo di apposito software, le curve di isolivello dell'indice LVA, come previsto dall'art.14 comma 3 L.R. 13/01.

Tutte le relazioni periodiche sono inviate da ARPA agli Enti competenti (Ministero e Regione) e pubblicate sul sito web di ARPA Lombardia all'indirizzo:

[http://ita.arpalombardia.it/ita/aree\\_tematiche/agentifisici/aeroporti\\_lmo.asp#03](http://ita.arpalombardia.it/ita/aree_tematiche/agentifisici/aeroporti_lmo.asp#03).

La scrivente Agenzia considera pertanto l'attuale configurazione della rete di monitoraggio del rumore aeroportuale adeguata a garantire lo svolgimento in maniera efficace ed efficiente delle funzioni di monitoraggio del rumore aeroportuale generato dall'aeroporto di Orio al Serio.

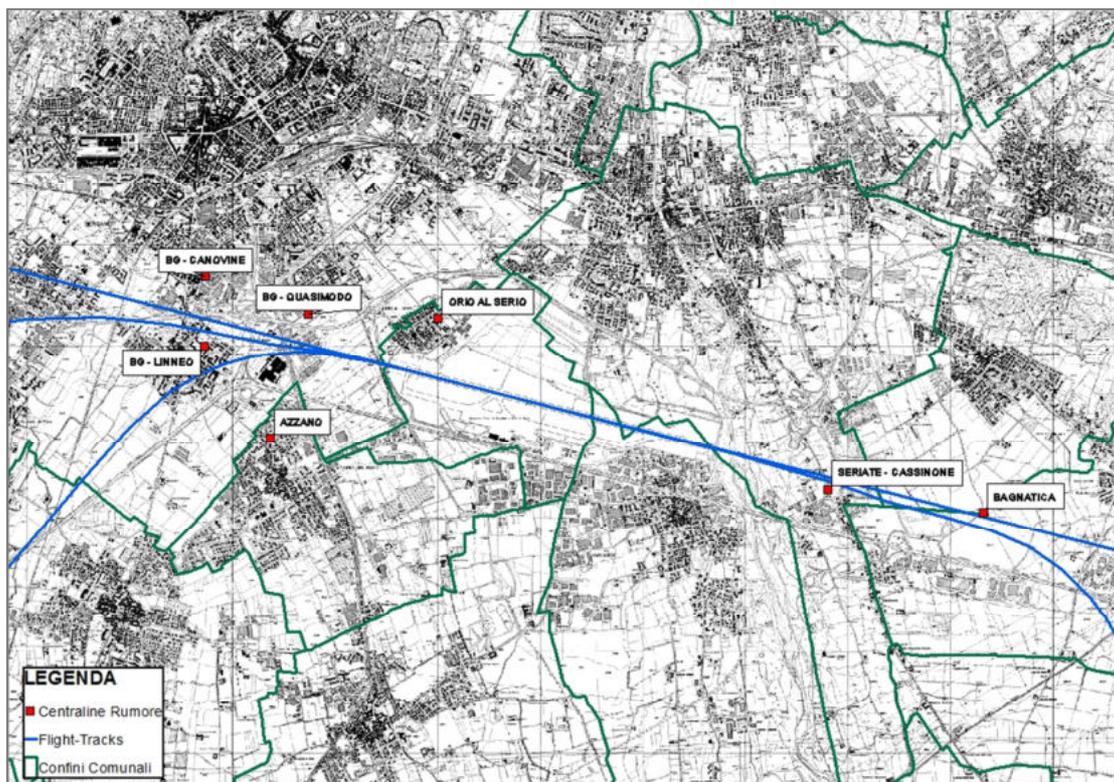
- La commissione aeroportuale dell'aeroporto di Orio al Serio, istituita ai sensi dell'art. 5 c.1 del D.M. 31/10/1997 , in data 16/10/2010 ha approvato la rotta sperimentata nel corso del 2009 e pubblicata in AIP Italia come procedura antirumore.
- La rotta approvata nel 2010, utilizzata in fase di decollo in direzione Ovest, è stata individuata quale procedura antirumore in seguito alle valutazioni del gruppo tecnico che opera all'interno della Commissione Aeroportuale (e di cui ARPA fa parte) che hanno previsto che tale procedura avrebbe consentito la riduzione della popolazione ricadente nell'area esposta a livelli di rumore superiori a 60 dB(A) (indice di valutazione del rumore aeroportuale Lva come definito dal DM 31/10/1997). Tale rotta, caratterizzata da una virata sull'autostrada, consente infatti di evitare il sorvolo dell'abitato di Bergamo,

interessando aree differenti, meno densamente popolate. In particolare, a fronte di un beneficio (esclusione dalla fascia con Lva maggiore di 60 dB(A)) per 700 abitanti del comune di Bergamo, si è riscontrato un peggioramento dei livelli di rumore per circa 50 abitanti del Comune di Azzano S. Paolo, che vengono invece a ricadere in tale fascia di esposizione. Comprendendo anche gli abitanti esposti a livelli di Lva compresi tra 55 e 60 dB(A), si è valutato che si sarebbe avuto un miglioramento dell'esposizione per circa 10900 abitanti.

- In data 22/11/2010 è stata approvata all'unanimità dei componenti della Commissione la zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale, come previsto dal D.M. 31/10/1997 all'art. 6 c.1.
- Anche in seguito all'approvazione della zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale, la commissione aeroportuale di Orio al Serio ha continuato ad essere convocata periodicamente (ultima riunione 23/10/2013) e ad essa hanno sempre preso parte gli enti individuati dal DM 31/10/97 tra cui l'ISPRA, in rappresentanza del Ministero dell'Ambiente. La scrivente Agenzia ha partecipato alle attività della Commissione provvedendo alle attività tecniche richieste dalla stessa commissione relativamente alla valutazione dell'impatto acustico nell'intorno aeroportuale. In questo ambito sono state eseguite misure in parallelo presso la centralina di Azzano, al fine del suo inserimento nella rete di monitoraggio aeroportuale nell'anno 2012, e stime modellistiche per valutare l'impatto di possibili modifiche alle rotte su specifiche richieste dei Comuni.
- Nella tabella di allegato 2 sono riportati per il periodo 2006-2013 il numero totale di voli annui, il numero di voli nelle tre settimane di maggior traffico utilizzate per il calcolo dei livelli di LVA, il numero di voli notturni (tra le 23 e le 6:00) e i valori di LVA elaborati per ciascuna centralina della rete aeroportuale. Si osserva come, a seguito dell'introduzione della rotta suddetta, si siano ridotti sensibilmente i livelli di LVA per le centraline posizionate nel territorio ad Ovest

dell'aeroporto. Tali valori negli anni successivi non sono aumentati sensibilmente quanto il traffico. Tale risultato è in parte dovuto alla flotta di aeromobili presente, che utilizza velivoli più moderni, e in parte ad un incremento del numero di velivoli più leggeri che hanno volato durante le settimane a maggior traffico. Inoltre, l'incremento di traffico registrato è stato realizzato aumentando il numero di decolli da pista 10 (direzione est). Infatti, è possibile osservare l'innalzamento dei livelli di LVA in corrispondenza delle centraline di Seriate - Cassinone e Bagnatica-Via delle Groane, che si trovano ad est dell'aeroporto, per il 2012. Per quanto riguarda i voli notturni, si tratta principalmente di voli nella fascia oraria compresa tra le 23 e le 24 e quindi, almeno in parte, probabilmente dovuti a voli in ritardo.

- La zonizzazione acustica approvata dalla Commissione aeroportuale è stata annullata dal TAR della Lombardia, sezione di Brescia, con la sentenza n. 688 del 15/07/2013. Il TAR ha infatti ritenuto di accogliere la tesi dei ricorrenti, secondo la quale detta zonizzazione deve essere preceduta da VAS. In seguito a questa decisione, e alla successiva ordinanza con cui il Consiglio di Stato ha negato l'accoglimento dell'istanza cautelare proposta da ENAC per l'accoglimento della sospensiva della sentenza del TAR (Ordinanza n. 01986/2014), l'ENAC ha comunicato, con sua nota del prot. 0044891 del 30/04/2014, che "i Notam attualmente in vigore (serie A1496/2014 relativo all'uso preferenziale della pista 10/28, Serie A1497/14, relativo alla ripartizione delle partenze per pista N. 10 e serie A 1498/14 sull'utilizzo dei decolli dal raccordo B per pista N. 28), non saranno rinnovati."



**ALLEGATO 1: centraline della rete di monitoraggio di dell'aeroporto di Orio al Serio**

Anno	Traffico aerodromo	Traffico aeromobili	LVA (dB(A))						
			Centraline a OVEST					Centraline a EST	
			Bergamo Via Cassavina	Bergamo Via Linneo	Bergamo Via Quasimoto	Orio al Serio Largo 2007 Agnola	Azzano S. Paolo Via 2007 Maggio	Seriato (Cassinone ma) Via Basso	Bagnatica Via della Crocata
2006	58.355	3.435	-	-	-	59,5	-	-	66
2007	61.884	3.743	-	-	62,5	60,5	-	-	67,0
2008	64.386	3.976	-	61,0	64,0	62,0	-	-	68,0
2009	66.314	4.063	60,0	61,5	63,0	60,0	-	67,5	67,0
2010	67.606	4.201	60,0	61,0	62,5	60,5	-	68,0	67,0
2011	71.614	4.518	65,5	61,0	61,5	60,5	-	67,5	67,0
2012	74.228	4.625	65,0	61,0	62,0	60,5	67,5	68,5	68,0
2013	71.742	4.561	65,5	60,5	61,5	60,5	67,5	68,0	67,0

**ALLEGATO 2: movimenti annuali, delle 3 settimane di maggior traffico e indici LVA**