Provincia di Bergamo
Protezione Civile

PIANO DI EMERGENZA PROVINCIALE



RISCHIO INCIDENTE AEREO

PROTEZIONE CIVILE
PROVINCIA DI BERGAMO

edizione 2013

Provincia di Bergamo
Protezione Civile

Piano di Emergenza Provinciale

Rischio Incidente Aereo

Approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 50 del 13.05.2013

Via Sora, 4 - 24121 BERGAMO
tel. 035387790 - fax 035387814
email: segreteria.protezionecivile@provincia.bergamo.it
www.provincia.bergamo.it/protezionecivile

Presidente
Ettore Pirovano

Assessore
Fausto Carrara

Dirigente
Alberto Cigliano

Redazione PIANO DI EMERGENZA PROVINCIALE – INCIDENTE AEREO

Gruppo di lavoro

Prefettura
Regione Lombardia - UO Protezione Civile
Regione Lombardia - STER Bergamo
Provincia - Servizio Protezione Civile
Provincia - Settore Viabilità e Trasporti
Comuni: Azzano San Paolo, Bagnatica, Bergamo, Brusaporto, Grassobbio, Orio al Serio, Seriate, Zanica
ASL Bergamo
SSUEm 118 Bergamo
ARPA Lombardia – sede di Bergamo
Questura
Comando Provinciale Carabinieri
Comando Provinciale Guardia di Finanza
Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato
Sezione Polizia Stradale
Provincia - Corpo Polizia Provinciale
Polizia di Frontiera Orio al Serio
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
Esercito AVES Aquila
ENAC
ENAV
ANSV
SACBO
Aeroclub Taramelli
Autostrade per Italia Secondo Tronco
Croce Rossa Itliana (CRI)
Organizzazioni di volontariato di protezione civile

Collaborazione
Roberto Antonelli coordinatore del progetto, Luca Ubbiali, oltre a tutto il personale del Servizio Protezione Civile.

1. PRESENTAZIONE

Provincia di Bergamo inserisce un altro tassello fondamentale nel mosaico degli strumenti di pianificazione dell'emergenza: il Piano Provinciale per il rischio di incidente aereo.

La presenza sul territorio dell'Aeroporto Internazionale "*Il Caravaggio*" di Orio al Serio non poteva non essere presa in considerazione dalla pianificazione provinciale di emergenza, e così è avvenuto con la preparazione di uno specifico strumento di gestione.

Un percorso avviato d'intesa con la Prefettura di Bergamo, che aveva redatto il Piano nel 2002 e con la quale sono state condivise le scelte strategiche e i singoli passaggi operativi, con i Sindaci dei Comuni interessati, con i quali è stato sottoscritto uno specifico Protocollo di Intesa che ha formalizzato quella concreta collaborazione tipica del sistema di protezione civile con chi è il primo conoscitore della realtà territoriale.

Ma tutti gli enti e le istituzioni hanno efficacemente contribuito alla stesura del Piano, risultato del lavoro di progettazione e coordinamento del personale del Servizio Protezione Civile senza consulenze o incarichi esterni, con lo scopo di ottenere uno strumento di gestione dell'emergenza condiviso nei contenuti e nelle procedure di intervento.

Il Piano è quindi patrimonio del sistema provinciale di protezione civile, di coloro i quali lo dovranno applicare, verificare e aggiornare, nonché dei Comuni che avranno un riferimento per scrivere i loro Piani di Emergenza Comunali; un punto di partenza per la sicurezza del territorio e per assicurare ai cittadini adeguate forme di tutela.

Un sincero ringraziamento a tutti a coloro i quali hanno collaborato alla redazione di questo nuovo Piano Provinciale di Emergenza.

L'Assessore alla Protezione Civile
Fausto Carrara

Il Presidente della Provincia
Ettore Pirovano

2. INDICE

1. PRESENTAZIONE 3
2. INDICE 4
2.1 Allegati 6
3. ELEMENTI COSTITUTIVI DEL PIANO 7
4. NORMATIVA E ATTI DI RIFERIMENTO 9
4.1 Protezione Civile 9
4.2 Sicurezza aeroportuale 11
4.3 Protocollo d'intesa 11
5. INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE 13
5.1 Cenni storici 13
5.2 Localizzazione 16
5.3 Caratteristiche infrastrutturali 17
5.4 Gestione 19
6. SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO 21
6.1 Sicurezza degli aeroporti 21
6.2 Tipologia di incidenti 22
7. SCENARIO DI RISCHIO 23
7.1 Area di analisi 23
7.1.1 Griglia INCIVOLO 26
7.2 Analisi pericolosità, vulnerabilità e rischio 27
8. MODELLO DI INTERVENTO 33
8.1 La comunicazione dell'evento e il flusso informativo 35
8.2 L'intervento sul luogo dell'incidente 36
8.2.1 Posto di Comando Avanzato (PCA) 36
8.3 Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) 37
8.4 L'attività di informazione istituzionale ed i rapporti con i mass media 39
8.5 Ruoli e responsabilità 40
8.5.1 Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV) 41
8.5.2 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) 42
8.5.3 Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV) 43

8.5.4 Società di gestione aeroporto - SACBO 44
8.5.5 Compagnie di Navigazione Aerea 44
8.5.6 Servizi aeroportuali di pronto intervento 44
8.5.6.1 Vigili del Fuoco – Distaccamento Aeroportuale 44
8.5.6.2 Primo Soccorso Aeroportuale 44
8.5.6.3 Sanità Aerea del Ministero della Salute 44
8.5.6.4 Forze di Polizia (Polizia di frontiera aerea, Carabinieri e Guardia di Finanza) 45
8.5.7 Forze Armate (FA) - 3° Reggimento Sostegno Aves "Aquila" EI - Carabinieri CC 45
8.5.8 Ospedale da campo 45
8.6 Protocolli Operativi 46
8.7 Centro Polifunzionale di Emergenza (CPE) 47
8.8 Comunicazioni in emergenza 49
8.9 Aree logistiche 50
8.10 Procedure di intervento 51
8.10.1 I livelli di stato 51
8.10.2 Flusso informazioni / azioni 52
8.10.3 Azioni 53
9. ANALISI VIABILITÀ 63
9.1 Strutture Ospedaliere 63
9.2 Strade principali 64
9.3 Snodi viabilistici strategici 65
9.4 Aree Omogenee 66
9.5 Aree di ammassamento mezzi di soccorso 70
9.6 Varchi di accesso al sedime aeroportuale 73
9.7 Percorsi viabilistici verso strutture ospedaliere 73
9.8 Aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine 77
10. PIANI DI EMERGENZA COMUNALI 79
11. SIGLE 81
12. ALLEGATI 83

2.1 Allegati

ALLEGATO 1 L'ALFABETO FONETICO ICAO 84

ALLEGATO 2 VULNERABILITÀ 85

Allegato 2.1 cartografia vulnerabilità 86
Allegato 2.2 tabella vulnerabilità 88
Allegato 2.3 schede vulnerabilità 92

ALLEGATO 3 AREE OMOGENEE 175

Allegato 3.1 carta aree omogenee 176
Allegato 3.2 tabella aree omogenee 178

ALLEGATO 4 VIABILITÀ 179

Allegato 4.1 Viabilità Area Omogenea 1 181
Scheda Viabilità 182
Scheda direzione strutture ospedaliere 183
Percorsi verso strutture ospedaliere 184

Allegato 4.2 Viabilità Area Omogenea 2 189
Scheda Viabilità 190
Scheda direzione strutture ospedaliere 191
Percorsi verso strutture ospedaliere 192

Allegato 4.3 Viabilità Area Omogenea 3 197
Scheda Viabilità 198
Scheda direzione strutture ospedaliere 199
Percorsi verso strutture ospedaliere 200

Allegato 4.4 Viabilità Area Omogenea 4 205
Scheda Viabilità 206
Scheda direzione strutture ospedaliere 207
Percorsi verso strutture ospedaliere 208

Allegato 4.5 Viabilità Area Omogenea 5 213
Scheda Viabilità 214
Scheda direzione strutture ospedaliere 215
Percorsi verso strutture ospedaliere 216

Allegato 4.6 Viabilità Area Omogenea 6 221
Scheda Viabilità 222
Scheda direzione strutture ospedaliere 223
Percorsi verso strutture ospedaliere 224

3. ELEMENTI COSTITUTIVI DEL PIANO

Il presente documento costituisce un piano stralcio del Piano Provinciale Linee Operative Generali (aggiornamento 2012) relativo al rischio di incidente connesso all'impatto di un aeromobile con la terra ferma al di fuori del perimetro aeroportuale o comunque dell'area di giurisdizione aeroportuale dell'aeroporto internazionale di Orio al Serio "Il Caravaggio".

Per la redazione di questo aggiornamento il Servizio Protezione Civile della Provincia, in stretta sinergia con la Prefettura, ha istituito un gruppo di lavoro costituito da tutte le istituzioni/strutture operative coinvolte:

- ✓ Prefettura;
- ✓ Regione Lombardia - UO Protezione Civile;
- ✓ Regione Lombardia - STER Bergamo;
- ✓ Provincia - Servizio Protezione Civile;
- ✓ Provincia - Settore Viabilità e Trasporti;
- ✓ Comuni: Azzano San Paolo, Bagnatica, Bergamo, Brusaporto, Grassobbio, Orio al Serio, Seriate, Zanica;
- ✓ ASL Bergamo;
- ✓ SSUEm 118 Bergamo;
- ✓ ARPA Lombardia – sede di Bergamo;
- ✓ Questura;
- ✓ Comando Provinciale Carabinieri;
- ✓ Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- ✓ Comando Provinciale Corpo Forestale dello Stato;
- ✓ Sezione Polizia Stradale;
- ✓ Provincia - Corpo Polizia Provinciale;
- ✓ Polizia di Frontiera Orio al Serio;
- ✓ Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco;
- ✓ Esercito AVES Aquila;
- ✓ ENAC;
- ✓ ENAV;
- ✓ ANSV;
- ✓ SACBO;
- ✓ Aeroclub Taramelli;
- ✓ Autostrade per Italia Secondo Tronco;
- ✓ Croce Rossa Italiana (CRI);
- ✓ Organizzazioni di volontariato di protezione civile.

Inoltre la stesura del piano è stata condivisa con il Comitato Operativo di Protezione Civile Provinciale.

Per l'analisi di questa tipologia di rischio si fa riferimento alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 gennaio 2012, modifiche alla direttiva 2 maggio 2006 "Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze" che assimila questo tipo

di evento, salvo la diversa estensione territoriale dell'area interessata dai relitti o resti, a quanto avviene in caso di esplosioni o crolli di strutture con il coinvolgimento di un gran numero di persone.

Questo piano stralcio, così come gli altri piani relativi alle singole tipologie di rischio e le Linee Operative Generali del Piano di Emergenza Provinciale, sono pubblicate e scaricabili sul sito internet della Provincia per consentire una agevole consultazione al sistema di protezione civile provinciale. In particolare le cartografie sono pubblicate sul portale Siter@ grazie alla collaborazione con il Settore Pianificazione Territoriale, che consente la consultazione interattiva mediante l'utilizzo di semplici funzionalità GIS.

4. NORMATIVA E ATTI DI RIFERIMENTO

4.1 Protezione Civile

- ✓ **Legge 24 febbraio 1992, n. 225**

  "Istituzione del Servizio nazionale della protezione civile".

- ✓ **D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112**

  "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali".

- ✓ **Legge 9 novembre 2001, n. 401, conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 7 settembre 2001, n. 343**

  "Disposizioni urgenti per assicurare il coordinamento operativo delle strutture preposte alle attività di protezione civile", in particolare per le competenze del Presidente del Consiglio dei Ministri in materia di protezione civile e le disposizioni concernenti il Dipartimento della protezione civile.

- ✓ **Legge Regionale del 22 maggio 2004, n. 16**

  "Testo unico in materia di protezione civile", in particolare per le parti:

  l'**art. 2**, prevede che il Sindaco assume la direzione e il coordinamento dei servizi di soccorso e di assistenza alle popolazioni colpite e provvede agli interventi necessari, anche avvalendosi del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e delle organizzazioni di volontariato operanti a livello comunale o intercomunale, dandone immediata comunicazione alla provincia e alla Regione; i Comuni predispongono i piani comunali o intercomunali di emergenza, anche nelle forme associative e di cooperazione previste dal decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali) sulla base delle direttive regionali;

  l'**art. 3**, che definisce tra le funzioni della Provincia l'attivazione dei servizi urgenti, anche di natura tecnica, in caso di eventi calamitosi di livello locale o provinciale; la predisposizione del Piano Provinciale di Emergenza sulla base delle direttive regionali, con riferimento agli eventi di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b) L. 225/1992; il coordinamento dell'organizzazioni di volontariato di protezione civile esistenti sul territorio provinciale, sulla base delle direttive regionali raccordandosi con i comuni interessati dall'evento calamitoso e dandone comunicazione alla Regione;

  l'**art. 7**, che definisce responsabilità operative e amministrative, ferme restando le competenze del Sindaco, nei casi di emergenza di protezione civile

in eventi riconducibili a quelli di cui all'articolo 2, lettera b), della legge 225/1992, il Presidente della Provincia è autorità di protezione civile e responsabile dell'organizzazione generale dei soccorsi a livello provinciale ed è altresì responsabile della comunicazione alla popolazione e agli organi di informazione.

- ✓ **Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 aprile 2006**

  "Coordinamento delle iniziative e delle misure finalizzate a disciplinare gli interventi di soccorso e di assistenza alla popolazione in occasione di incidenti ferroviari (esplosioni o crolli di strutture o incidenti stradali con coinvolgimento di numerose persone), incidenti in mare, incidenti aerei e incidenti in presenza di sostanze pericolose".

- ✓ **Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 dicembre 2008**

  "Indirizzi operativi per la gestione delle emergenze", segnatamente nella parte in cui prevede che a livello provinciale, il Prefetto attiva il Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) assicurando la direzione unitaria degli interventi da coordinare con quelli realizzati dai Sindaci dei Comuni interessati, ed è responsabile dell'attivazione e dell'impiego delle risorse statali presenti sul territorio provinciale, dell'ordine e della sicurezza pubblica ed emette ordinanze esercitando, qualora necessario, la funzione di sussidiarietà nei confronti dei Sindaci.

- ✓ **Protocollo d'intesa tra Regione Lombardia e Prefetture Ufficio Territoriale del Governo della Lombardia per attività di previsione e prevenzione, soccorso e superamento dell'emergenza in materia di protezione civile del 22 dicembre 2011**

  in particolare l'art. 1 comma 4 in cui è prevista la stipula di specifici protocolli d'intesa Prefettura- Provincia per il coordinamento delle attività di protezione civile a livello territoriale.

- ✓ **Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 gennaio 2012, modifiche alla direttiva 2 maggio 2006**

  "Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze".

- ✓ **Decreto-legge n. 59 del 15 maggio 2012 convertito dalla legge n. 100 del 12 luglio 2012**

  "Disposizioni urgenti per il riordino della protezione civile".

4.2 Sicurezza aeroportuale

- ✓ **D.L. n. 237/04, convertito nella legge 265/04, all'art. 2, come modificato dal D.Lgs. n. 96/05** che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione, stabilisce l'obbligo di adottare un Regolamento di Scalo per ogni aeroporto. Il Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio è predisposto dal Gestore aeroportuale ed è adottato dalla Direzione Aeroportuale di ENAC che lo ha reso cogente con Ordinanza n. 4/2011 in data 23/05/2011, alla cui osservanza sono tenuti tutti i soggetti che operano in aeroporto a qualsiasi titolo. Nel Regolamento di Scalo sono raccolte le regole e le procedure in vigore elaborate per garantire il regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio, definendo le condizioni d'uso dell'aeroporto.

- ✓ **Ordinanza ENAC 4/2011 in data 23/05/2011**
"Norme e Procedure per l'assistenza degli aeromobili in emergenze e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente"

- ✓ **Regolamento ENAC (aggiornamento ediz. n.8 in data 21 dicembre 2011)** prescrive i requisiti in materia di sicurezza delle operazioni di volo introducendo prescrizioni inerenti possibili "pericoli alla navigazione aerea" valutazioni del rischio generato dall'attività di volo sul territorio

4.3 Protocollo d'intesa

Ravvisata la necessità di aggiornare la pianificazione di livello provinciale e fornire un supporto ai Comuni per la redazione del Piano Comunale di Emergenza relativo al rischio aeronautico e dato che in caso di evento incidentale per caduta di un aeromobile occorre assicurare la massima protezione dell'integrità della vita, dei beni e dell'ambiente attraverso l'immediata e coordinata attivazione di tutte le risorse necessarie disponibili sul territorio, è stato stipulato tra **Provincia di Bergamo, Prefettura di Bergamo e i Comuni interessati un protocollo d'intesa per la pianificazione di emergenza provinciale per l'aeroporto internazionale "Il Caravaggio" di Orio al Serio**.

Finalità di questo protocollo è definire tra le parti i termini e le modalità per la redazione del piano di emergenza provinciale per l'Aeroporto integrato con i singoli piani di emergenza dei Comuni interessati, che semplifichi i rapporti tra gli enti e contribuisca ad offrire risposte rapide ed efficaci alle eventuali situazioni di emergenza derivanti da incidenti aerei al di fuori del sedime aeroportuale.

Con la stipula del presente protocollo, le parti prendono atto che l'adozione del piano di emergenza provinciale per il rischio di incidente aereo esterno all'area aeroportuale - nel rispetto delle nuove normative e, in particolare, delle linee guida di cui

alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 6 aprile 2006 e aggiornamenti – comporterà la sostituzione del vigente piano prefettizio, approvato con decreto del Prefetto di Bergamo n. 43/002/6.5/P.C./Gab in data 7 marzo 2002 e, quindi, antecedente alla redistribuzione delle competenze in materia di protezione civile.

I soggetti firmatari dell'intesa si impegnano a collaborare alla redazione del piano in relazione alla proprie competenze istituendo un gruppo di lavoro tecnico tra le parti con enti/strutture operative interessate dal piano ed elaborando procedure operative condivise al fine di garantire il governo delle emergenze ponendo particolare attenzione al flusso di informazioni degli enti e all'utilizzo delle risorse umane e strumentali.

In particolare la Provincia e la Prefettura concorrono nell'attività di coordinamento generale del gruppo di lavoro per la redazione del piano, i Comuni oltre a mettere a disposizione le informazioni e dati in loro possesso necessari e utili per la redazione del piano integrano nelle forme ritenute più opportune e aggiornano i propri piani di emergenza comunali con le informazioni contenute nel documento di piano approvato prendendo come esempio la struttura di base testuale e cartografica del piano del Comune di Bergamo - rischio aeronautico; come previsto dalla L. 100/2012 ogni Comune deve dotarsi del piano di emergenza comunale.

5. INFRASTRUTTURA AEROPORTUALE

5.1 Cenni storici

A Bergamo si volava fin dal 1911, data di apertura del primo campo di volo a Osio Sotto al quale si erano aggiunti negli anni dell'attività bellica altri campi d'aviazione di scarsa consistenza, fino all'avvio di un aeroporto a Orio al Serio nel 1939, con finalità esclusivamente militari.

Il 16 luglio 1970, veniva costituita SACBO, società per l'aeroporto civile di Bergamo – Orio al Serio, con la partecipazione dei maggiori enti pubblici, degli istituti bancari e di alcuni gruppi imprenditoriali della provincia.

L'anno 1970 segnava una tappa importante, perché all'uso militare dell'aeroporto di Orio si aggiungeva finalmente un'attività civile, coronata dal primo volo commerciale il 21 marzo 1972. Da quel momento di comprensibile soddisfazione prendeva avvio una seconda fase della storia di Orio: un lungo cammino che avrebbe visto l'aeroporto bergamasco vivere stagioni caratterizzate da difficoltà di ogni genere, in gran parte dovute a fattori esterni alla volontà e all'attività della società di gestione.

Alla fine degli anni Novanta lo scalo di Orio al Serio poteva finalmente conoscere la fase del decollo, con un'accelerazione notevole di attività in relazione all'apertura del grande aeroporto di Malpensa 2000. Ciò ha comportato un'intensa opera di adeguamento delle infrastrutture ai ritmi di crescita, nel costante rispetto dell'utenza che nello scalo bergamasco ha sempre goduto di un'attenzione privilegiata rispetto ad altri aeroporti.

Nel 2001, grazie agli elevati standard di servizio raggiunti negli ultimi anni, l'aeroporto ottiene da parte della TÜV la Certificazione di Qualità del settore passeggeri e cattura l'attenzione delle compagnie aeree low cost, attratte dall'essenzialità della struttura aeroportuale e dalla rapidità dei tempi di erogazione dei servizi. Un interesse che determina un aumento esponenziale del traffico.

La crescita di Orio al Serio dal 2002 coinvolge anche le Regional Airlines, più orientate verso il traffico business che consolidano il proprio traffico e confermano il loro interesse grazie anche a sistemi di sicurezza all'avanguardia di cui lo scalo dispone.

Per quanto riguarda il settore Cargo / Courier, da diversi anni Orio consolida saldamente la propria posizione come 3° scalo italiano per volume di merce trasportata.

L'omologazione, avvenuta agli inizi del mese di luglio 2004, del nuovo sistema radar di avvicinamento e di superficie dell'aeroporto di Orio al Serio, installato da ENAV con un investimento previsto dalla Convenzione ENAV/SACBO garantisce una migliore e

più sicura gestione del traffico aereo durante la fase di avvicinamento alla pista, di decollo e dei movimenti di velivoli e automezzi al suolo.

Successivamente sia ENAV che SACBO hanno sviluppato un piano di investimenti per l'implementazione e ottimizzazione del processo di rinnovamento e ammodernamento delle strutture tecnologiche, delle radioassistenze, dei sistemi meteo e per l'allestimento della nuova torre, che ospita i più avanzati display radar e le relative tecnologie consentendo ai controllori di volo di esercitare al meglio le proprie mansioni. Da sottolineare che nel 2004 SACBO ha ottenuto la certificazione ENAC per la rispondenza dell'aeroporto alle norme ICAO, e la certificazione di qualità rilasciata in data 26 aprile 2004 da TUV Italia, in conformità ai requisiti della norma Iso 9001:2000, per la progettazione ed erogazione dei servizi di assistenza a terra per gli aeromobili, i passeggeri, i bagagli e le merci, gestione delle infrastrutture e dei sistemi centralizzati relativi; gestione della biglietteria, coordinamento delle operazioni di scalo.

Dopo aver festeggiato nel 2003 il record annuale di passeggeri, posizionandosi al 7° posto della classifica degli aeroporti italiani in termini di unità di traffico (ovvero considerando anche l'apporto del movimento delle merci), l'aeroporto di Orio al Serio ha registrato negli anni a seguire un incremento di passeggeri sempre crescente.

I collegamenti diretti con l'Europa contribuiscono a canalizzare nuovi flussi turistici verso la provincia di Bergamo. Anche il settore produttivo trova sia nei voli di linea che nei voli courier quella facilità di accesso al mercato europeo e mondiale indispensabile a mantenere la necessaria competitività. Nel contempo, vari studi di mercato europei hanno individuato proprio nell'aeroporto il principale motore delle economie locali con una stretta correlazione allo sviluppo direttamente proporzionale all'importanza del traffico prodotto.

Le scelte operative, combinate con l'impiego di aeromobili di ultima generazione, dotati di motori a bassa rumorosità e soluzioni tecniche ed aerodinamiche tali da aumentarne l'efficienza in volo, e l'ausilio dei radar di avvicinamento e superficie da tempo in funzione, consentono di migliorare la situazione ambientale rispettando appieno i parametri fissati dalle normative internazionali, che SACBO tiene sotto costante controllo attraverso la rete di monitoraggio.

Nel luglio 2007 si inaugura la nuova area check-in, realizzata nel quadro del programma quinquennale di adeguamento infrastrutturale dell'aerostazione. La nuova linea di banchi check-in è collegata al nuovo sistema BHS per il controllo completo dei bagagli da stiva.

Nel settembre 2007 Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e SACBO siglano un Protocollo di Intesa per la realizzazione di un primo Programma urgente di interventi per il contenimento dell'inquinamento acustico aeroportuale e per il miglioramento della compatibilità ambientale tra aeroporto e territori interessati dagli effetti del traffico aeroportuale, nelle aree poste intorno allo scalo di Orio al Serio.

Il 1° novembre 2007 entra in vigore l'ordinanza n. 7/2007 del 23 ottobre 2007, emessa da ENAC, inerente le procedure di decollo e atterraggio e le restrizioni al suolo relative all'operatività sull'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio. Nello specifico l'ordinanza regola le procedure di tutti gli aeromobili in partenza e in atterraggio, con l'obiettivo di minimizzare l'impatto acustico sugli abitati circostanti il sedime aeroportuale, confermando le limitazioni già in essere relative alla fascia notturna 23-06, salvo deroghe dovute a condizioni meteorologiche avverse e ragioni di sicurezza operativa.

Nel settembre 2008 prendono il via i lavori di adeguamento dell'aerostazione, destinati a concludersi nell'autunno 2011. Il programma delle opere prevede l'avanzamento del primo piano del corpo di aerostazione verso il piazzale aeromobili consentendo di mettere a disposizione dei passeggeri una superficie tre volte superiore a quella preesistente in area imbarchi, garantendo maggiori comfort e spazi per gli esercizi commerciali. La struttura a sbalzo risponde ai più avanzati criteri costruttivi, con elementi in calcestruzzo e copertura realizzata con travi primarie e secondarie in acciaio. Al di sotto della nuova struttura, sulla parte esterna lato pista, sarà garantita la viabilità dei mezzi aeroportuali.

L'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio si conferma esempio di elevata efficienza e massima performance nel panorama degli scali di rilevanza nazionale, proseguendo la crescita in atto dal 2002 e facendo registrare nel 2009 un movimento di passeggeri, che consolida il quarto posto dopo Roma Fiumicino e gli aeroporti milanesi di Malpensa e Linate. Un traguardo conseguito in presenza di importanti lavori di adeguamento dell'area partenze dell'aerostazione, che non hanno impedito di confermare gli alti livelli dell'attività operativa e della qualità dei servizi.

Dal 14 marzo 2011 lo scalo bergamasco assume la denominazione "Il Caravaggio Bergamo Orio al Serio International Airport". Il provvedimento di intitolazione, ratificato da ENAC, coincide con le celebrazioni dei 40 anni di attività di SACBO e dell'atto di riconoscimento dello status di aeroporto civile. L'accostamento a Caravaggio conferisce, inoltre, alla crescita e all'affermazione dello scalo bergamasco nel panorama del trasporto aereo, l'etichetta di piena internazionalizzazione.

SACBO ha varato un piano di investimenti nel quinquennio 2009-2014, attraverso autofinanziamento, per consentire l'adeguamento di infrastrutture e servizi alla crescita del movimento passeggeri. In questi anni lo scalo bergamasco è diventato un volano per l'economia del territorio: in chiave turistica, occupazionale, per il movimento delle persone e delle merci. In tale contesto l'Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio è destinato a svolgere un ruolo importante in vista di Expo 2015 in un'ottica di sistema di sviluppo e promozione dell'intera regione Lombardia.

(fonte www.sacbo.it)

5.2 Localizzazione

L'aeroporto di Orio al Serio è situato a soli 5 km dal centro di Bergamo ed a 45 km ad est dal centro di Milano. Lo scalo è facilmente accessibile da tutta la Lombardia attraverso l'autostrada A4 Torino – Trieste, che corre parallela alla pista principale. L'aeroporto, situato al centro della Lombardia, è caratterizzato da una posizione particolarmente favorevole per quanto riguarda la possibilità di connessione con il bacino di utenza potenziale, data la vicinanza al capoluogo orobico, cui confluisce una fitta rete di collegamenti stradali di vario livello.

Per quanto riguarda facilità e tempi di accesso, prescindendo da fenomeni di congestione della rete stradale ormai comuni a tutto il territorio padano, l'autostrada permette di raggiungere Milano in mezz'ora circa. La posizione strategica dell'aeroporto è stata uno dei criteri di scelta per l'insediamento del Cargo Center di Orio al Serio, base logistica ed hub per il sud Europa della DH.



Figura 1: aeroporti presenti al nord Italia

5.3 Caratteristiche infrastrutturali

Il sedime aeroportuale dello scalo di Orio al Serio è di circa 350 ha. Ai fini di un confronto, l'estensione del sedime è di poco inferiore a quello di Linate, sebbene l'aeroporto di Orio al Serio, disponga di due piste di maggiore lunghezza rispetto allo scalo milanese.

Le piste di cui è dotato l'aeroporto sono due:

1. RWY 10/28, pista principale;
2. RWY 12/30, pista turistica (attività di aviazione generale e dal locale Aero Club ore diurne).

Di seguito si riportano i dati tecnici relativi all'Aeroporto Orio al Serio:

Qualifica	aeroporto civile e privato (in concessione totale)
Codici IATA	BGY
Codice ICAO	LIME
Coordinate	N 45° 40' 08''; E 009° 42' 01''
Altezza S.L.M.	238 metri
Agibilità	24 ore
Distanze	Bergamo: 5 Km Milano: 45 Km Lecco: 39km Brescia: 55km
Area sedime	350 ettari
Classificazione ICAO	4E
Sistema ILS	cat. IIIB
Tipologia traffico	IFR/VFR; aviazione commerciale e generale di tipo intercontinentale, internazionale e nazionale.
Piste	pista principale: RWY 10/28, m 2.934 x 45 pista turistica (attività di aviazione generale e dal locale Aero Club durante le ore diurne): RWY pista 12/30, m 778 x 18
Capacità pista	24 movimenti orari con 16 atterraggi orari
Parcheggio aeromobili	32 piazzole indipendenti per aeromobili di diverse dimensioni
Capacità passeggeri	oltre 9 milioni l'anno
Area coperta	21.500 mq. Aerostazione, 18.500 mq. Magazzini
Area check-in	46 banchi
Banchi convocazione gruppi	8
Imbarchi	19 (11 Schengen, 8 Extra-Schengen)
Pontili mobili	2 (da AVRO RJ70 a B767-300 senza winglet)

Tabella 1: dati tecnici dell'aeroporto internazionale di Orio al Serio "Il Caravaggio" (fonte SACBO)

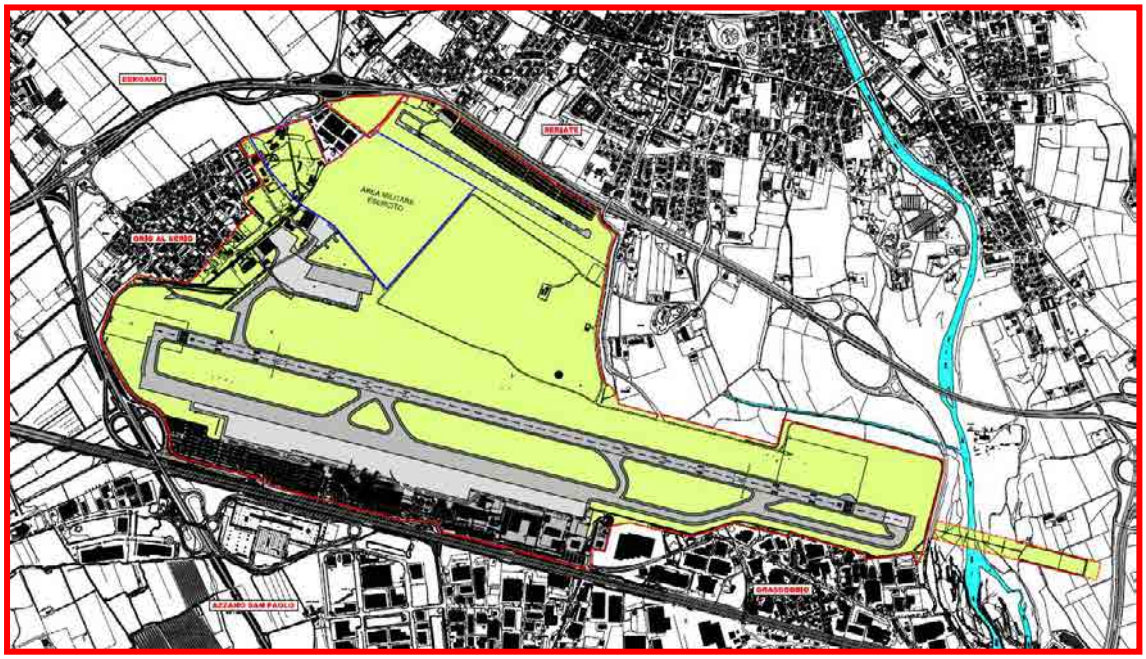


Figura 2: configurazione attuale dell' aeroporto internazionale di Orio al Serio "Il Caravaggio"

Inoltre presso l'aeroporto internazionale di Orio al Serio "Il Caravaggio" è di stanza il 2° Nucleo Elicotteri dell'Arma dei Carabinieri, mentre presso l'Aeroporto Militare di Orio al Serio è dislocata l'elisuperficie del SSUEm 118, in attesa dello spostamento presso il nuovo Ospedale di Bergamo.

5.4 Gestione

L'aeroporto Orio al Serio è gestito da SACBO S.p.A. (Società Aeroporto Civile Bergamo) con la quale la Provincia di Bergamo ha definito un protocollo di intesa per il supporto del volontariato di protezione civile nella gestione di emergenze interne all'aeroporto.

SACBO S.p.A. è la società appositamente costituita per la gestione dell'aeroporto civile di Orio al Serio. Fondata il 16 giugno 1970, nel febbraio 1976 ottiene dal Governo, con decreto ministeriale, il riconoscimento dello status giuridico di aeroporto privato ai sensi della Legge 746 del 27 dicembre 1975. La concessione per l'esercizio dell'aeroporto di Orio al Serio è stata recentemente prorogata fino al 2042, con apposita convenzione, sottoscritta tra ENAC e SACBO.

Nel contesto aeroportuale è presente inoltre l'associazione Aero Club di Bergamo "G. Taramelli" di Orio al Serio, con la quale la Provincia ha stipulato un protocollo di intesa per attività di osservazione del territorio per finalità di protezione civile. L'Aero Club ha a disposizione in comodato d'uso la struttura composta dalla pista turistica 12/30, il piazzale sosta aeromobili e tre hangar per il ricovero notturno della flotta di proprietà del Club e dei suoi soci. Inoltre dispone di un distributore di carburante self service per Avgas e Mogas. L'Aero Club e la pista turistica 12/30, utilizzata per il traffico nazionale e Shengen, sono aperti tutti i giorni tranne il lunedì.

6. SICUREZZA DEL TRASPORTO AEREO

La sicurezza del trasporto aereo in Europa è stata analizzata e confrontata con altri tipi di trasporto quali quello stradale, ferroviario e marittimo in un documento del Consiglio Europeo di Sicurezza del Trasporto.

Le principali conclusioni dell'analisi statistica delle prestazioni di sicurezza dei trasporti europei sono quelli di seguito riportate:

- gli incidenti nei trasporti in Europa hanno provocato nel 2001, 39.200 vittime, 3.300.000 circa di feriti e sono costati più di 180 miliardi di euro;
- gli incidenti stradali hanno comportato il 97% di tutte le vittime e il 93% dei costi totali e hanno costituito la causa principale di morte e ricovero in ospedale per i cittadini con età inferiore a 50 anni;
- gli incidenti stradali sono costati più della congestione e dell'inquinamento o del cancro o delle malattie del cuore;
- il traffico stradale ha il più alto tasso di rischio di mortalità per passeggero/km tra i vari modi di trasporto come risulta dalle tabelle di seguito riportate:

Tipo trasporto	Morti per 100 milioni persone/km nella UE nel periodo 2001/2002	Morti per 100 milioni persone/ore viaggio nella UE nel periodo 2001/2002 D. Barone/F.Marrazzo Pagina 3 di 19 02/12/2005
STRADA	0,95	28
NAVE	0,25	8
AEREO	0,035	16
FERROVIA	0,035	2

Tabella 2: vittime per tipologia di trasporto in Europa

- i trasporti ferroviari ed aerei sono i modi più sicuri per lunghezza di percorso;
- i passeggeri dei treni, bus e aerei in Europa hanno il più basso rischio di mortalità per passeggero/km.

6.1 Sicurezza degli aeroporti

Un documento emesso dal Consiglio Europeo della Sicurezza dei Trasporti nel 1999 ha portato alle conclusioni di seguito riportate:

- durante gli ultimi 10 anni l'82% degli incidenti aerei nel mondo è avvenuto durante le fasi di decollo e atterraggio e ha comportato il 58% di tutte le vittime a bordo e a terra;
- dati storici confermano che incidenti aerei coinvolgenti un considerevole numero di vittime a terra avvengono nel mondo diverse volte all'anno.

(fonte: "L'UTILIZZO DELLE ANALISI DI RISCHIO PER LA CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO CIRCOSTANTE GLI AEROPORTI", Ing. D. Barone – Studio db – Milano Ing. F. Marrazzo – Dirigente Servizio Ispettivo VV.F. Aeroporti e Porti – CONVEGNO 3ASI C/O ISA – ROMA 22/23 NOVEMBRE 2005)

6.2 Tipologia di incidenti

Gli incidenti aerei si suddividono in quattro categorie principali. Per prima cosa gli incidenti possono avvenire sia in fase di decollo (takeoff) che in fase di atterraggio (landing) e a loro volta si suddividono in due modalità crash e overrun:

1. take-off overruns (TO): questo tipo di incidente si verifica quando in fase di decollo l'aereo non riesce a prendere quota e ricade al suolo, oppure non riesce a decollare in tempo, supera il punto di non ritorno e va oltre la fine della pista;
2. landing overruns (LO): in questo caso l'aereo atterra oltre l'inizio della pista o arriva troppo veloce e non riesce a fermarsi prima da fine di essa;
3. take-off crash (TC): Si considerano tutti possibili tipi di incidente in fase di decollo diverso dal caso overruns;
4. landing crash (LC): si classificano con questa sigla tutti gli incidenti in fase di atterraggio di natura diversa dal semplice atterraggio lungo.

TO	8,3%
LO	18,7%
TC	19,1%
LC	53,9%

(fonte: Tesi di laurea "Valutazione del rischio di disastro aereo in prossimità di un aeroporto" Cardin Marco anno accademico 2006 - 2007, Università degli studi di Padova)

7. SCENARIO DI RISCHIO

Nel presente piano verrà trattato lo scenario di rischio connesso ad un incidente dovuto all'impatto di un aeromobile con la terra ferma al di fuori del perimetro aeroportuale.

Nel caso in cui l'incidente aereo dovesse ricadere all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, verrà invece attuato quanto indicato nell'ordinanza ENAC.

7.1 Area di analisi

L'area di analisi è quella relativa all'area valutata a maggior rischio che la normativa nazionale individua in corrispondenza delle zone di decollo e di atterraggio degli aeromobili anche se è da ritenersi estremamente difficoltoso stimare i possibili punti di caduta di un aeromobile, a causa dell'elevato numero di fattori che intercorrono in incidenti di questo tipo.

Nello specifico la normativa nazionale vigente (Codice della Navigazione e s.m.i. e Regolamento ENAC) individua due tipologie principali di aree di pericolo:

tipo area	riferimento (Regolamento ENAC, Paragrafi 6.6 - 6.7 – 6.8)	metodo valutazione rischio
zone di tutela	individuate dai Comuni all'interno di appositi "Piani di Rischio", sulla base di un modello di riferimento definito da ENAC ed adattato alla coreografia dello specifico territorio interessato	approccio di tipo qualitativo per tutti gli aeroporti italiani e va effettuata da tutti i Comuni interessati dalle impronte a terra dei profili geometrici contenuti nel Regolamento ENAC: si basa su un modello probabilistico degli incidenti; la misura del rischio è desunta da analisi storiche a livello internazionale, che considerano il tipo di aeromobile coinvolto nell'incidente, la fase di volo in cui questo si verifica e le caratteristiche tecnico-operative delle piste di volo. Tale valutazione si rappresenta con un profilo geometrico, identificato in funzione del codice tecnico attribuito a ciascuna pista di atterraggio e decollo (codici 1, 2, 3 e 4), che costituisce un modello standard applicabile su tutto il territorio nazionale.

tipo area	riferimento (Regolamento ENAC, Paragrafi 6.6 - 6.7 – 6.8)	metodo valutazione rischio
aree individuate dalla valutazione d'impatto di rischio o *third party risk assessment*	definite da ENAC sulla base delle informazioni fornite dal gestore aeroportuale (tale valutazione è effettuata esclusivamente per 12 aeroporti italiani con piste di codice 3 e 4 e tra questi vi è anche quello di Bergamo – Orio al Serio)	di tipo quantitativo basato su dati specifici dei singoli aeroporti (rotte seguite, volumi di traffico, …) ed è stimato direttamente da ENAC solo per i principali aeroporti italiani interessati da un notevole traffico passeggeri: rappresenta un valutazione del rischio che, oltre alla stima probabilistica degli incidenti (considerando anche la nazionalità del vettore aereo), fa riferimento anche ad un modello di localizzazione degli incidenti (dispersione delle rotte, specifici volumi di traffico, tipologia di incidente e distanza dalla pista) e delle conseguenze (peso dell'aereo, apertura alare, estensione delle conseguenze). Quest'ultima valutazione costituisce, pertanto, una stima di maggior dettaglio che compete ad ENAC e che, una volta effettuata, sarà integrata nei Piani di Rischio adottati.

Tabella 3: Tipologia aree di pericolo

L'area di analisi presa in considerazione (escludendo il sedime aeroportuale essendo di competenza del piano emergenza aeroportuale interno di Enac) è quella relativa alle zone di tutela, come rappresentato di seguito:

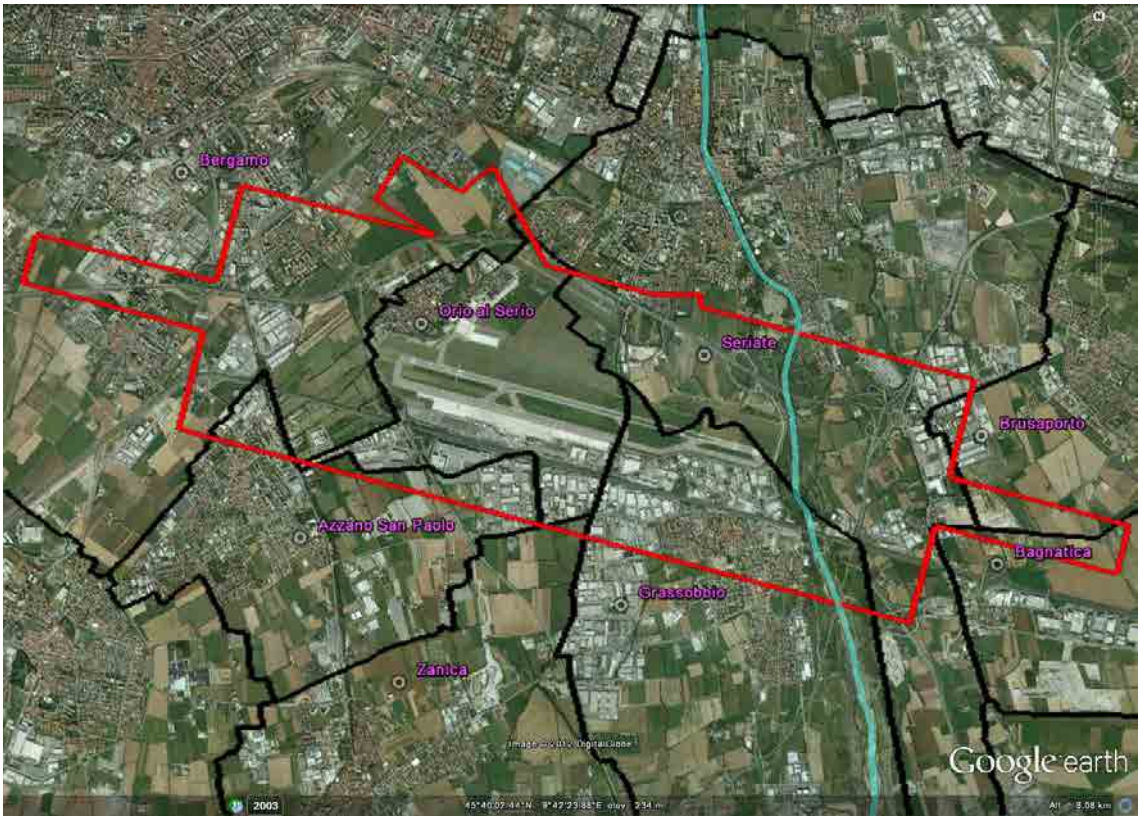


Figura 3: Zona di tutela (area interna al perimetro di colore rosso) e Comuni coinvolti

(la Zona di tutela è stata individuata grazie allo studio effettuato nella realizzazione del Piano di Emergenza Comunale Piano Stralcio Rischio Aeronautico del Comune di Bergamo).

Per quanto riguarda l'Aeroporto Internazionale di Bergamo - Orio al Serio, tali aree di rischio vanno individuate per ciascuna delle due piste di volo esistenti:

1. la pista principale 10/28
2. la pista dell'Aeroclub Taramelli 12/30.

Il territorio ricadente nelle zone di tutela coinvolge otto Comuni, quali:

1. Azzano San Paolo
2. Bagnatica
3. Bergamo
4. Brusaporto
5. Grassobbio
6. Orio al Serio
7. Seriate
8. Zanica.

7.1.1 Griglia INCIVOLO

L'area di analisi è stata suddivisa in riquadri per l'attribuzione dei relativi livelli di rischio, ed è stata utilizzata la medesima suddivisione della griglia denominata INCIVOLO (come individuata nell'ordinanza Enac 4/2011 del 23/05/2011).

Questa scelta è dettata al fine di utilizzare uno strumento già operativo ed in uso dagli enti coinvolti nel piano interno aeroportuale e per individuare in modo univoco la zona di eventuale impatto aereo.

La griglia INCIVOLO è composta da n. 228 riquadri delle dimensioni di 500x500m. Viene interessata pertanto un'area circostante la sede aeroportuale da Est a Ovest di 9,5km (asse X) e da Nord a Sud di 6km (asse Y).

I singoli riquadri sono identificabili incrociando la relativa lettera e numero.

I riquadri analizzati dal presente piano che coinvolgono l'area di analisi sopra descritta sono in tutto 81:

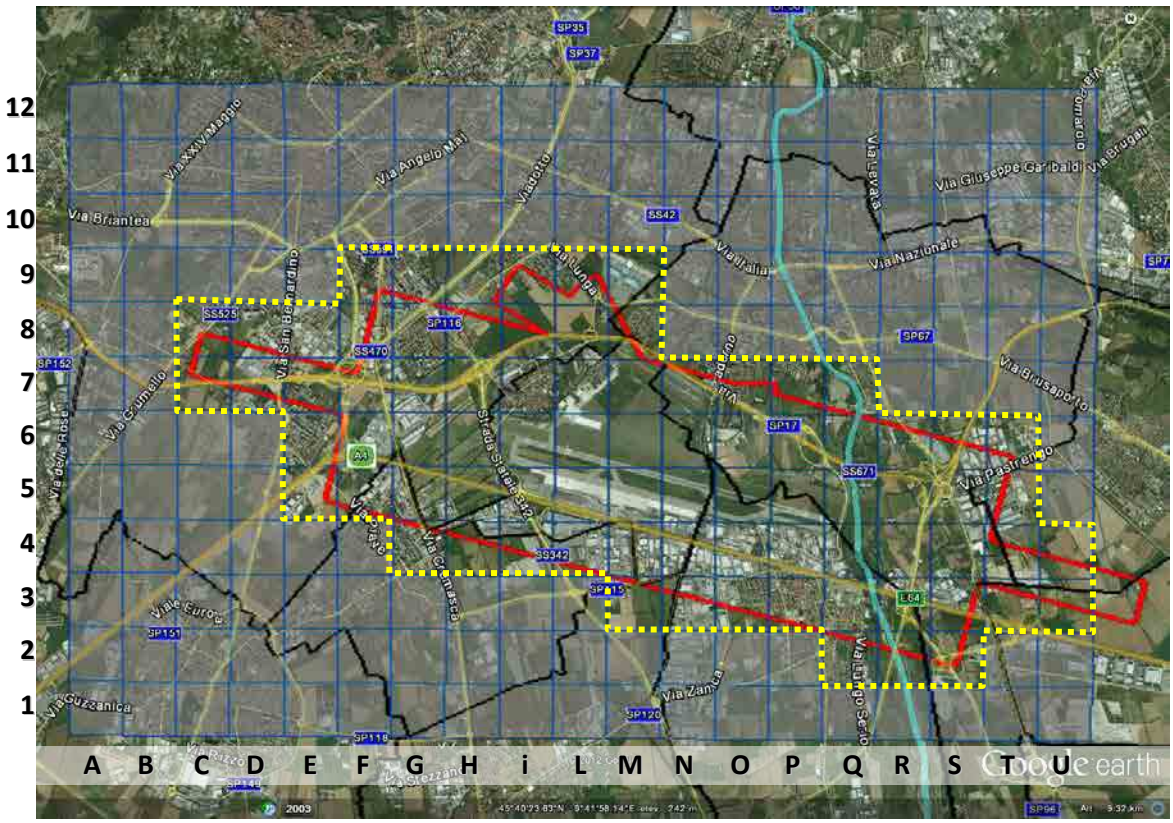


Figura 4: Griglia INCIVOLO (in blu) e identificazione relativi riquadri oggetto di studio del presente piano (interni al perimetro giallo)

7.2 Analisi pericolosità, vulnerabilità e rischio

Compito iniziale del presente piano è stimare la vulnerabilità del territorio e il relativo rischio in base alla pericolosità derivante da un impatto di un aereo all'interno dell'area di analisi indicata nel precedente paragrafo su cui stimare le misure di intervento da attuarsi in caso di incidente.

A tale scopo sono stati individuati nell'area di analisi gli elementi vulnerabili e sensibili, così come di seguito descritto:

Tipologie zone insediative	agricole, residenziali, commerciali/produttive
Elementi sensibili	industrie a rischio, scuole, supermercati, poli commerciali, centri sociali, parrocchie e oratori, palestre
Infrastrutture viabilistiche e reti di servizio	snodi viabilistici strategici, strade scorrimento veloce, autostrada, linea ferroviaria, metanodotti, rete acqua
Elementi ambientali	corso acqua, parco

Tabella 4: elementi vulnerabili censiti

Per calcolare la pericolosità e di conseguenza una stima del rischio occorre conoscere:

- numero di movimenti annuali (decolli ed atterraggi) e tipologia/classi di aerei;
- calcolo del tasso di incidente medio pesato per tutte le classi di aerei;
- calcolo dell'area media di incidente (entro le quali le persone a terra possono essere coinvolte) per aerei piccoli e grandi;
- calcolo della probabilità di impatto per ogni specifico punto all'intorno della pista;
- calcolo della frequenza annuale di impatto in ogni specifico punto (rischio individuale);
- definizione delle zone di sicurezza.

Alcune di queste informazioni si possono cooscere, quali ad esempio il numero dei movimenti annui per l'aeroporto e per tipo di aereo che può essere dedotto dalle statistiche del traffico aereo con le opportune proiezioni di sviluppo futuro, il tasso di incidentalità per tipo di aereo e per fase di volo ed in particolare per le fasi di decollo ed atterraggio, ma la maggior parte delle informazioni sono stime difficilmente calcolabili e realistiche.

In un'ottica di intervento di protezione civile per questo tipo di evento non ha senso addentrarsi nelle classiche analisi del rischio ma occorre avere a disposizione con tempestività alcune informazioni circa l'evento atteso in termini coinvolgimento della popolazione e di strutture vulnerabili al fine di dimensionare in modo appropriato l'intervento di soccorso, quali:

a) **zona di impatto** (nel caso specifico le coordinate e il reticolo di riferimento delle griglia INCIVOLO);
b) **vulnerabilità in volo** (informazione da ENAC):
   - tipologia (passeggeri o merci) e dimensione aeromobile;
   - numero passeggeri;
   - materiale trasportato;
   - quantitativo carburante;
c) **vulnerabilità a terra** (informazioni da enti territoriali e analisi dell'area):
   - densità abitativa;
   - tipologia e numero edifici;
   - infrastrutture mobilità;
   - industrie a rischio;
   - aree di interesse ambientale.

Ad ogni riquadro dalla griglia INCIVOLO oggetto di studio è stata attribuita un'informazione che quantifica la tipologia di destinazione e nello specifico da quanta area residenziale e industriale/commerciale è coperto.

In relazione alla percentuale di copertura della zona all'interno del riquadro stesso sono pertanto stati attribuiti i seguenti valori:

- **NULLA**: copertura inferiore al 3% dell'intero riquadro;
- **BASSA**: copertura compresa tra il 3% e il 10 % dell'intero riquadro;
- **CONSIDEREVOLE**: copertura compresa tra il 10% e il 50 % dell'intero riquadro:
- **ALTA**: copertura maggiore del 50% dell'intero riquadro.

Ogni riquadro potrà pertanto avere le seguenti tipologie di destinazione:

- **destinazione residenziale**: nulla / bassa / considerevole / alta
- **destinazione industriale**: nulla / bassa / considerevole / alta

Per quanto riguarda la porzione di territorio che viene interessata dai rottami di un aeromobile precipitato in letteratura è stato stimato, svolgendo una media ponderata sulle varie tipolgie di aeromobili, che l'aera coinvolta sia pari a circa 8912 m^2. Non vengono date informazioni precise su che forma abbia quest'area (in quando comunque non di fondamentale importanza). Si può supporre come quella di un rettango dai lati pari a metri 67x133.

Inoltre in base alle statistiche la previsione del numero di passeggeri che richiedono cure mediche a seguito di un incidente aereo è pari al 25% con una ripartizione nelle varie classi di triage come descritto di seguito:

- codici **ROSSI** = 20%
- codici **GIALLI** = 30%
- codici **VERDI** = 50%

Il restante 75% di pazienti non richiederebbero cure mediche in quanto illesi o deceduti.

Relativamente alla tipologia di aeromobili operanti presso l'aeroporto il Caravaggio di Orio al Serio e al relativo numero massimo di passeggeri è possibile fare riferimento alla tabella sotto riportata.

SIGLA	MODELLO	POSTI
195	EMBRAER E195	120
319	AIRBUS INDUSTRIE A319	144
320	AIRBUS INDUSTRIE A320	180
321	AIRBUS INDUSTRIE A321	215
717	BOEING 717	125
733	BOEING 737-300 PASSENGER	148
734	BOEING 737-400 PASSENGER	168
735	BOEING 737-500 PASSENGER	144
76X	BOEING 767 FREIGHTER	CARGO
77F	BOEING 777-200 FREIGHTER	CARGO
ABX	AIRBUS A-300 FRIGHTER	CARGO
ABY	AIRBUS A300-600 FREIGHTER	CARGO
AT7	AEROSPATIALE/ALENIA ATR72	64
F27	FOKKER F27 FRIENDSHIP	CARGO
F50	FOKKER 50	CARGO
FK1	FOKKER 100	105
L4T	LET L410	CARGO
M82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	165
SW4	SWEARINGEN 226	CARGO

Tabella 5: Aeromobili operanti presso l'aeroporto "Il Caravaggio" di Orio al Serio

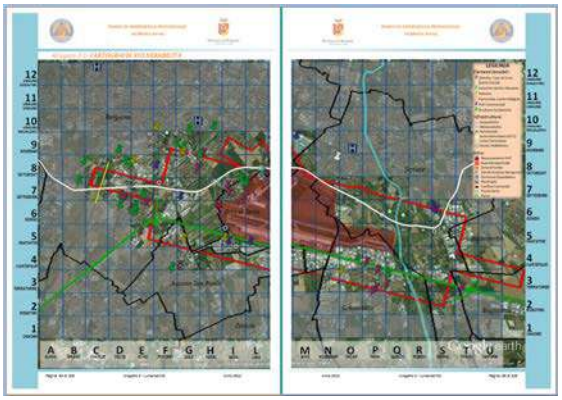
In virtù di ciò per ogni riquadro della griglia INCIVOLO relativo all'area di analisi sono stati individuati gli elementi sotto riportati.

- **RIQUADRO INCIVOLO:** individuazione univoca tramite LETTERA (asse X) e NUMERO (asse Y) del riquadro all'interno della griglia INCIVOLO;
- **COORDINATE:** coordinate georeferenziate con sistema WGS-84 (utilizzate da Google Earth/Maps) indicanti il punto centrale del riquadro (nel formato DMS –gradi, minuti, secondi);
- **COMUNI INTERESSATI:** indicazione dei Comuni sui quali il riquadro sussiste;
- **IMMAGINE:** rappresentazione grafica (estrapolata da Google Earth con base ortofoto 2003-2011) del riquadro, con l'individuazione all'interno dello stesso degli elementi vulnerabili;
- **TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE:** informazione che quantifica la copertura di tipo residenziale e industriale del riquadro e così catalogata
  - destinazione Residenziale Nulla / Bassa / Considerevole / Alta
  - destinazione Industriale Nulla / Bassa / Considerevole / Alta
- **ELEMENTI SENSIBILI:** elenco degli elementi ritenuti sensibili presenti all'interno ed a confine del riquadro. Le tipologia individuate sono le seguenti
  - Strutture Scolastiche;
  - Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali;
  - Parrocchie, Centri Religiosi;
  - Palestre;
  - Industrie Rischio Incidente Rilevante;
  - Poli Commerciali;
  - Distaccamento VVF;
  - Area Aeroportuale;
  - Varchi di Accesso all'area aeroportuale;
  - Zona di Tutela;
  - Strutture Ospedaliere;
  - Municipio;
  - Confini Comunali.
- **INFRASTRUTTURE:** elenco delle infrastrutture significative presenti all'interno del riquadro. Le tipologia individuate sono le seguenti
  - Ferrovia;
  - Autostrada A4;
  - SP 671 (Asse interurbano);
  - Snodo viabilistico/ incrocio strategico;
  - Acquedotto;
  - Metanodotto;
  - Elettrodotto
  - Fiume Serio;
  - Parco.
- **SCENARIO VIABILISTICO:** le aree omogenee servite da specifica viabilità di cui il riquadro fa parte (per informazioni sulle aree omogenee si rimanda al capitolo di riferimento "9.4 Aree Omogenee")

Nei seguenti allegati viene pertanto descritta la vulnerabilità:

- **Allegato 2.1**
  Cartografia Vulnerabilità

  rappresentazione cartografica riassuntiva degli elementi vulnerabili all'interno dei riquadri oggetto di studio della griglia INCIVOLO



- **Allegato 2.2**
  Tabella Vulnerabilità

  elenco dei riquadri oggetto di studio, con indicazione testuale delle informazioni ad esso associato (riquadro INCIVOLO, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)



Riquadro Incivolo	Comuni Coinvolti	Scenario Vaibilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
C7	Bergamo	area omogenea 6		Ferrovia; 671; Acquedotto;
C8	Bergamo	area omogenea 6	Strutture Scolastiche: Scuola Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche 3° Circolo E Scuola A. Manzoni	Ferrovia; Acquedotto;
D7	Bergamo	area omogenea 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Collegio Center Technologist Medical X-Ray; Parrocchie, Oratori: Istituto Suore Sacramentine	Snodo Viabilistico; 671;
D8	Bergamo	area omogenea 6	Palestre: Gclub Fitness & Therapy Srl Strutture Scolastiche: Scuola Materna S. Tomaso; Centri Centro Sviluppo Commercio E Turismo - Provincia di BG; Fondazione Enaip Lombardia	Ferrovia;
E5	Bergamo	area omogenea 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Polo SAS Di Rota Marco & C.	Autostrada; Metanodotto;
E6	Bergamo	area omogenea 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Fondazione Emilio Bosia; Lo Giudice Dr. Alessandro Strutture Scolastiche: Scuola Materna Asilo Infantile Di Celeghola; Scuola Pubblicche Elementari - Direzioni Didattiche 7° Circolo E Scuola; Istituto	Autostrada; Metanodotto;

- **Allegato 2.3**
  Schede Vulnerabilità

  rappresentazione dettagliata degli elementi individuati all'interno del riquadro corredata da relativa immagine grafica, e di tutte le informazioni specifiche (riquadro INCIVOLO, coordinate, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)



8. MODELLO DI INTERVENTO

Un incidente connesso all'impatto di un aeromobile con la terra ferma, è assimilabile, come indicato dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 aprile 2006 e successivi aggiornamenti, a quanto avviene in caso di esplosioni o crolli di strutture con il coinvolgimento di un gran numero di persone. In questo caso il modello di intervento con il quale si articola l'intervento di protezione civile è assimilabile a situazioni di emergenza per eventi di tipo b) (L. 225/92) di livello provinciale. Nel caso in cui l'evento fosse di impatto e dimensioni limitate di tipo a) (L. 225/92) con il coinvolgimento di poche persone la responsabilà della gestione dell'emergenza resta in capo al Sindaco del Comune coinvolto che attiverà le procedure del proprio piano comunale di emergenza in coordinamento con la Prefettura/Provincia, garantendo una tempestiva informazione.

Di seguito come indicato dalla normativa (L.100/2012, L. 225/92, L. 401/2001, LR 16/2004) si individuano le autorità di protezione civile e le responsabilità del coordinamento degli interventi di soccorso.

Nel caso in cui l'incidente aereo dovesse ricadere all'interno del perimetro aeroportuale o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, verrà invece attuato quanto indicato nell'ordinanza ENAC.

EVENTI	LIVELLO	AUTORITÀ DI PROTEZIONE CIVILE E RESPONSABILE DELL'ORGANIZZAZIONE GENERALE DEI SOCCORSI
Tipo a)	Comunale	Sindaco
Tipo b)	Provinciale	Il Prefetto di concerto con il Presidente della Giunta Provinciale
	Regionale (più Province interessate)	Il Presidente della Giunta Regionale di concerto con il Prefetto e il Presidente della Giunta Provinciale
Tipo c)	Nazionale	Il Presidente del Consiglio dei Ministri (si avvale del Dipartimento della protezione civile)

Tabella 6: autorità di protezione civile e responsabile dell'organizzazione generale dei soccorsi suddivisi per tipo di evento

EVENTI	STRUTTURA	FUNZIONE
TIPO A)	Unità di Crisi Locale (UCL) o Centro Operativo Comunale (COC)	Centro operativo attivato dal Sindaco per la direzione e il coordinamento dei servizi di soccorso e di assistenza alla popolazione a livello locale.
TIPO B)	Centro Coordinamento Soccorsi (CCS)	Centro di coordinamento delle attività di protezione civile in emergenza di livello provinciale, composto dai responsabili di tutte le strutture operative che operano sul territorio, e attivato dal Prefetto. Coordina i COM e si avvale della SOP.
	Sala Operativa Provinciale (SOP)	Centro situazioni di livello provinciale: raccoglie, verifica e diffonde le informazioni legate agli eventi. Organizzata in funzioni di supporto.

	Centro Operativo Misto (COM)	Centro operativo che coordina i servizi di emergenza a livello provinciale riguardanti un ambito territoriale composto da uno o più Comuni (UCL/COC).
	Unità di Crisi Regionale (UCR)	Centro di coordinamento di livello regionale, composto da personale regionale delle varie direzioni generali attivata in caso di emergenza regionale per dare supporto e soluzioni alle problematiche legate alla gestione dell'evento.
	Sala Operativa Regionale (SOR)	Centro situazioni di livello regionale: riferimento principale di assistenza a Comuni/Province ed esercita il ruolo di interazione tra il livello regionale e il livello nazionale.
TIPO C)	Comitato Operativo	Centro di coordinamento nazionale, assicura la direzione unitaria e il coordinamento delle attività di emergenza su tutto il territorio nazionale. Si riunisce presso il DPC, è presieduto dal Capo del Dipartimento ed è composto da rappresentanti di istituzioni e strutture operative del sistema nazionale di protezione civile.
	Sala Situazioni Italia	Centro situazioni di livello nazionale presso il DPC: raccoglie, verifica e diffonde le informazioni legate agli eventi. Ha il compito di individuare le situazioni emergenziali e allertare immediatamente le diverse componenti e strutture operative del servizio nazionale della protezione civile che concorrono alla gestione delle emergenze.
	DICOMAC	Centro di coordinamento nazionale delle componenti e strutture operative di protezione civile attivato sul territorio interessato dall'evento, se ritenuto necessario, dal DPC in caso di emergenza nazionale. Si coordina con il CCS.

Tabella 7: struttura sistema comando e controllo per tipo di evento

8.1 La comunicazione dell'evento e il flusso informativo

L'informazione dell'evento può essere registrata dalla torre di controllo o direttamente da una struttura operativa presente sul territorio al di fuori del sedime aeroportuale. Quindi in base all'ente a cui prima arriva la segnalazione dell'evento:

caso a)
emergenza/incidente

La **Torre di controllo (ENAV)**, registrato l'evento attiva se necessario il TAM-TAM e il Piano di Emergenza Aeroportuale Interno. Di conseguenza vengono attivati i servizi aeroportuali di pronto intervento e di soccorso interni e il gestore aeroportuale **SACBO** che a sua volta informa l'**ENAC**, la **Polaria** e attiva il COE (Centro Operativo Emergenza).

In particolare:

- la **Polizia di Frontiera** informa la **Prefettura** fornendo tutte le conoscenze tecniche utili all'intervento e al luogo preciso in cui è caduto l'aeromobile avendo cura di individuarlo attraverso l'uso del riquadro della griglia INCIVOLO (solo per il caso in cui ricada in quell'area), le informazioni relative alle persone coinvolte nell'incidente e, se trattasi di trasporto merci la verifica di quali, eventuali, sostanze pericolose trasporti;
- la sala operativa della **Questura** informa le **forze istituzionali preposte al soccorso e di pubblica utilità**;
- i servizi aerportuali di pronto intervento e di soccorso interni contattano le rispettive sedi/enti territoriali.

caso b)
incidente

Nel caso in cui invece l'informazione arrivasse prima direttamente al numero unico per le emergenze **112**, lo stesso allerta la sala operativa del **118** o dei **VVF** in base alle caratteristiche dell'evento, successivamente la sala operativa attivata informa la sala operativa della **Questura** che:

- si interfaccia immediatamente con la **Polaria** per avere tutte le conoscenze tecniche utili all'intervento e al luogo preciso in cui è caduto l'aeromobile avendo cura di individuarlo attraverso l'uso del riquadro della griglia INCIVOLO (solo per il caso in cui ricada in quall'area), le informazioni relative alle persone coinvolte nell'incidente e, se trattasi di trasporto merci la verifica di quali, eventuali, sostanze pericolose trasporti;
- verifica l'avvenuta attivazione delle **forze istituzionali preposte al soccorso e di pubblica utilità** presenti sul territorio fornendo ogni utile informazione;
- informa la **Prefettura**.

Ciascuna **sala operativa territoriale delle forze istituzionali preposte al soccorso e/o di pubblica utilità**, una volta ricevuta la segnalazione secondo le modalità previste dalle proprie procedure:

- allerta le proprie strutture territoriali per l'eventuale intervento di mezzi e uomini di supporto;
- contatta le altre sale operative territoriali per la verifica della notizia e lo scambio delle informazioni.

ENAC allerta la **Sala situazione Italia (S.S.I.) del Dipartimento della Protezione Civile**, le **sale operative territoriali delle forze istituzionali preposte al soccorso e di protezione civile degli enti locali competenti per il territorio**, l'**ANSV**. Si evidenzia, in proposito, che, ove le Sale Operative territoriali dei Comuni interessati non fossero formalmente istituite, l'autorità locale cui fare riferimento è necessariamente il **Sindaco**, che dovrà essere pertanto allertato, ove necessario.

II centralino della **Questura**, non appena ricevuta l'informativa dalla Polaria e/o altro ente qualificato, comunica l'informazione alla Polizia Stradale, che procede, senza alcun indugio, all'attivazione del piano viabilità.

8.2 L'intervento sul luogo dell'incidente

8.2.1 Posto di Comando Avanzato (PCA)

Le squadre degli enti preposti al soccorso tecnico urgente che intervengono sul luogo dell'incidente operano ciascuna nell'ambito delle proprie competenze tecniche e secondo quanto previsto dalle proprie procedure operative.

Il coordinamento degli interventi tecnici e di soccorso delle squadre appartenenti alle diverse strutture che intervengono è svolto fin dai primi momenti dell'emergenza dal Responsabile Operazioni di Soccorso (ROS), identificato nel responsabile delle squadre dei VVF presente sul luogo dell'incidente. Il ROS nell'espletamento delle attività di coordinamento si avvarrà presso il Posto di Comando Avanzato (PCA) della collaborazione dei responsabili sul posto per ciascuno delle strutture operative impegnate: direttore soccorsi sanitari, responsabile dell'ordine pubblico e viabilità e responsabili altri enti coinvolti.

In accordo con le indicazioni dello stesso, cui dovranno essere messe a disposizione tutte le informazioni tecnico-specialistiche necessarie a garantire che le operazioni si svolgano in condizioni di sicurezza, verranno attuati i seguenti interventi:

- soccorso tecnico urgente (VVF):
  - prima verifica e messa in sicurezza dell'area;
  - individuazione zona rossa all'intorno della zona di impatto (raggio di sicurezza di almeno 100m);
  - individuazione posizionamento PCA;
  - eventuale interruzione delle linee erogatrici dei servizi essenziali;
  - eventuale piantonamento scatola nera (che non deve in alcun modo essere toccata) per la quale fare riferimento all'ANSV;

- soccorso sanitario (118):
  - coordinamento delle operazioni di soccorso sanitario;
  - attività di ricognizione e triage;
  - impiego dei mezzi mobili di soccorso sanitario;
  - installazione di un Posto Medico Avanzato (PMA) se necessario;
  - trasporto e ricovero dei feriti secondo quanto previsto dai piani di emergenza intraospedalieri PEMAF;

- attività pubblica sicurezza (Forze dell'Ordine):
  - interdizione e controllo degli accessi alla zona interessata dall'incidente (la chiusura dell'area è da considerarsi totale ad

esclusione dei mezzi di soccorso fino a diversa indicazione da parte del ROS);
- individuazione e delimitazione dell'area destinata alle attività di soccorso;
- presidio agevolazione al transito dei mezzi di soccorso con individuazione e gestione di corridoi a loro riservati per l'afflusso e il deflusso;
- scorta dei mezzi di soccorso;
- gestione della viabilità generale dell'area circostante al teatro delle operazioni (con successiva emissione di ordinanze del Sindaco);
- attività di ordine pubblico, attività di analisi e raccolta di dati per investigazione sulle cause di incidente;
- piantonamento dei resti del velivolo sul luogo dell'incidente;
- gestione effetti personali recuperati;
- eventuale piantonamento scatola nera (che non deve in alcun modo essere toccata) per la quale fare riferimento all'ANSV;

- attività medico-legali (Azienda Sanitaria Locale - ASL):
  - connesse al recupero, alla gestione e trasferimento delle salme (d'intesa con la Polizia Mortuaria);
  - attività connesse con problematiche di sanità pubblica;

- attività di analisi e bonifica inquinamento ambientale (ARPA).

Sin dalle prime fasi il ROS garantirà la collaborazione con l'autorità giudiziaria e l'ANSV che fornirà le istruzioni per la corretta preservazione delle evidenze utili all'inchiesta di sicurezza. L'ANSV è inoltre responsabile del recupero della scatola nera, la quale non deve in nessun caso essere toccata da altri, salvo diverse disposizioni impartite dall'ANSV stessa.

Il PCA dovrà essere in collegamento con il Centro Coordinamento Soccorsi e le UCL eventualmente attivate nei Comuni coinvolti dall'evento.

8.3 Centro Coordinamento Soccorsi (CCS)

Qualora l'evento, per tipologia e/o estensione, pur rimanendo all'interno del territorio comunale, evidenzi criticità tali da richiedere l'impiego di risorse del sistema di protezione civile provinciale, verrà istituito il Centro Coordinamento Soccorsi (CCS) che si coordinerà e supporterà le Unità di Crisi Locali (UCL) attivate nei Comuni coinvolti.

In particolare, il CCS provveda a:

- ✓ supportare le richieste che pervengono dal luogo dell'incidente attraverso il responsabile operazioni di soccorso (ROS) il quale, in ogni caso, informa costantemente il Centro sulla situazione nell'area di intervento;
- ✓ garantire l'assistenza e, se necessario, l'evacuazione della popolazione interessata, anche indirettamente, dall'evento;
- ✓ individuare le aree logistiche in supporto alla gestione dell'emergenza;
- ✓ accertarsi che le forze in campo siano adeguate per la gestione dell'emergenza;
- ✓ tenere costantemente informate le sale operative nazionali sulla evoluzione complessiva dell'evento;
- ✓ mantenere i rapporti con i mass media, prevedendo uno spazio idoneo dedicato agli incontri con i giornalisti;
- ✓ organizzare le attività finalizzate al ripristino della situazione ordinaria.

Il CCS sarà composto da tutti o in parte i rappresentanti delle componenti e strutture operative del sistema provinciale di protezione civile che partecipano alla gestione dell'emergenza come indicato nel Piano di Emergenza Provinciale - Linee Operative Generali. Nel caso specifico verrà inoltre convocato un rappresentante di ANSV, ENAV, ENAC, SACBO e di altri Enti/Istituzioni ritenuti necessari.

Qualora le risorse disponibili sul territorio non fossero sufficienti a fronteggiare l'evento, ovvero risultasse necessaria una attività di coordinamento sovraregionale, le autorità territoriali rappresentate nel CCS potranno richiedere, attraverso l'Ufficio Gestione delle Emergenze – Sala Situazione Italia, l'intervento del Dipartimento della Protezione Civile.

Nel caso di eccezionalità della situazione emergenziale, il Presidente del Consiglio dei Ministri, con proprio decreto, su proposta del Capo Dipartimento della Protezione Civile, sentito il Presidente della Regione interessata, può disporre il coinvolgimento delle strutture operative nazionali del Servizio nazionale della protezione civile, e, di conseguenza, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile provvede a coordinare gli interventi e tutte le iniziative per fronteggiare l'evento in corso.

8.4 L'attività di informazione istituzionale ed i rapporti con i mass media

L'autorità di protezione civile, come definito dalla normativa di riferimento, è responsabile della comunicazione alla popolazione e agli organi di stampa per la gestione dell'emergenza.

Nel caso specifico di incidente aereo spetta esclusivamente a ENAC ed all'ANSV, per quanto di rispettiva competenza, rendere pubbliche eventuali informazioni sulle osservazioni dei fatti e sullo svolgimento dell'inchiesta di sicurezza.

Inoltre l'Ufficio territoriale del Governo - Prefettura territorialmente competente, nell'ambito della propria organizzazione, individua uno o più referenti incaricati di essere le persone di contatto con le vittime e i loro familiari, acquisendo a tal fine le dovute informazioni dal vettore coinvolto.

8.5 Ruoli e responsabilità

Di seguito si descrivono sinteticamente la struttura organizzativa e i compiti dei soggetti e degli operatori dei servizi aeroportuali, tralasciando gli enti esterni all'aeroporto (tra cui le autorità di protezione civile quali Prefettura, Provincia e Comuni) come già descritti nelle Piano di Emergenza Provinciale Linee Operative Generali.

Le azioni specifiche legate all'operatività in emergenza, soprattutto sotto il profilo dell'interazione tra enti diversi, sono invece approfondite nelle procedure di intervento di seguito riportate, quali:

- Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV);
- Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV);
- Società di gestione aeroporto – SACBO;
- Compagnie di Navigazione Aerea;
- Servizi aeroportuali di pronto intervento:
    - Vigili Fuoco – Distaccamento Aeroportuale;
    - Sanità aerea – Primo Soccorso Aeroportuale;
    - Forze di Polizia (Polaria, Carabinieri, Dogana Guardia Finanza).
- Forze Armate (FA)
  - 3° Reggimento Sostegno Aves "Aquila" EI
  - Carabinieri CC.

8.5.1 Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV)

ENAV è la Società a cui lo Stato italiano demanda la gestione e il controllo del traffico aereo civile in Italia.

Compito primario di ENAV è contribuire all'efficienza del sistema nazionale dei trasporti garantendo la sicurezza e la regolarità della circolazione nello spazio aereo italiano a tutte le categorie di utenza, nel rispetto degli impegni internazionali del Paese.

La Società provvede direttamente alla erogazione dei servizi di gestione e controllo del traffico aereo, assicurando i massimi standard tecnici e di sistema nella sicurezza del volo. Il personale ENAV assicura 24 ore su 24 il servizio di controllo del traffico aereo e gli altri servizi di assistenza alla navigazione, attraverso varie tipologie di strutture che gestiscono tutte le fasi del volo di un aeromobile. Le fasi di crociera vengono assicurate dai Controllori del Traffico Aereo (CTA) che operano nei Centri di Controllo d'Area (ACC). Questi ultimi gestiscono i sorvoli negli spazi aerei italiani e sono ubicati a Brindisi, Milano, Padova e Roma. Dalle Torri di controllo i CTA gestiscono i decolli, gli atterraggi e, nella maggior parte dei casi, anche gli avvicinamenti agli scali per un raggio di 20 miglia. ENAV gestisce direttamente i servizi di navigazione aerea in 39 aeroporti italiani, compresi i due hub (Roma Fiumicino e Milano Malpensa) e gli scali principali in termini di volumi di traffico.

Oltre all'attività di controllo del traffico aereo, che provvede alla separazione degli aeromobili tra loro e dagli altri ostacoli, ENAV eroga molti altri servizi fondamentali per la sicurezza della navigazione aerea:

- pubblicazione ed aggiornamento delle informazioni aeronautiche essenziali per l'operatività del traffico aereo (pubblicazione AIP Italia ed emissione/aggiornamento dei NOTAM);
- emissione di informazioni meteo con cadenza regolare, previsioni di aeroporto e segnalazioni tempestive di fenomeni meteorologici pericolosi per il volo;
- studio e produzione in esclusiva di tutte le procedure per il traffico aereo e le carte aeronautiche (aviazione civile);
- controlli in volo, effettuati con aeromobili ENAV, delle radioassistenze (Radar, VOR, DME, ILS ecc.) allo scopo di definire la validità delle indicazioni da queste emesse;
- formazione del personale: ENAV ha l'esclusiva della formazione del personale civile dell'assistenza alla navigazione aerea, alla quale provvede attraverso l'Academy.

(fonte: www.enav.it)

8.5.2 Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia, è stato istituito il 25 luglio 1997 con Decreto Legislativo n. 250/97.

L'ENAC si occupa dei molteplici aspetti della regolazione dell'aviazione civile, del controllo e vigilanza sull'applicazione delle norme adottate, della disciplina degli aspetti amministrativo-economici del sistema del trasporto aereo:

- controllo della sicurezza, nelle accezioni di safety (sicurezza dal punto di vista della progettazione, costruzione, manutenzione ed esercizio degli aeromobili, nonché la valutazione dell'idoneità degli operatori aerei e del personale di volo) e di security (sicurezza a terra, a bordo degli aeromobili, all'interno ed all'esterno degli aeroporti per la prevenzione degli atti illeciti) nel rispetto ed in applicazione della normativa internazionale;
- adotta il piano di emergenza per eventi di natura aeronautica;
- seguendo le indicazioni dell'Unione Europea, ha redatto la Carta dei Diritti del Passeggero e la Carta dei Servizi Standard aeroportuali a garanzia della qualità dei servizi resi all'utente e la tutela dei diritti del passeggero;
- l'attività propedeutica per l'affidamento a società di capitale della concessione per le gestioni totali degli aeroporti;
- l'attuazione del decreto legislativo relativo al libero accesso al mercato dei servizi a terra (handling) negli scali italiani;
- la regolamentazione delle procedure dei servizi aeroportuali;
- l'esame e la valutazione dei piani regolatori e dei programmi di interventi, investimenti e sviluppo in ambito aeroportuale;
- l'istruttoria degli atti relativi a tariffe, tasse e diritti aeroportuali;
- la verifica delle condizioni che possano giustificare l'istituzione di oneri di servizio pubblico su specifici collegamenti;
- la certificazione del personale che esercita in ambito aeronautico e nella navigazione aerea;
- l'attuazione delle raccomandazioni adottate dall'ANSV.

L'Enac rappresenta l'Italia nelle maggiori organizzazioni internazionali dell'aviazione civile, I'ICAO, I'ECAC, I'EASA, Eurocontrol - European Organisation for the Safety of Air Navigation, con cui intrattiene continui rapporti di confronto e collaborazione e nelle quali ricopre posizioni di leadership.

L'Ente ha la sede centrale a Roma ed è rappresentato, nei maggiori aeroporti italiani, dalle Direzioni Aeroportuali.

(fonte: www.enac.gov.it)

8.5.3 Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV)

L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) è stata istituita con il decreto legislativo 25 febbraio 1999, n. 66, in attuazione della direttiva comunitaria 94/56/CE del Consiglio del 21 novembre 1994. Essa si identifica con l'autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano. Come tale è un'autorità pubblica, caratterizzata da ampia autonomia, posta in posizione di terzietà rispetto al sistema aviazione civile, a garanzia della obiettività del proprio operato, così come richiesto dalla citata direttiva comunitaria 94/56/CE, oggi sostituita dal regolamento (UE) n. 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010.

Per garantire la suddetta posizione di terzietà, l'ANSV è stata posta sotto la vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Si tratta quindi dell'unica istituzione aeronautica che non è sottoposta alla vigilanza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

In virtù delle disposizioni di legge - d.lgs. n. 66/1999, come modificato dal regolamento (UE) n. 996/2010 - all'ANSV sono demandati i seguenti compiti:

- svolgere, a fini di prevenzione, le inchieste di sicurezza (precedentemente denominate "inchieste tecniche") relative agli incidenti ed agli inconvenienti occorsi ad aeromobili dell'aviazione civile, emanando, se necessario, le opportune raccomandazioni di sicurezza; lo scopo delle inchieste in questione è di identificare le cause degli eventi, al fine di evitarne il ripetersi; le inchieste di sicurezza hanno quindi unicamente finalità di prevenzione;
- svolgere attività di studio e di indagine per assicurare il miglioramento della sicurezza del volo;
- nell'ambito delle operazioni d'emergenza e di soccorso esercita un preponderante compito di allertamento e comunicazione.

Proprio perché si tratta di un'autorità investigativa, all'ANSV non sono demandati compiti di regolazione, controllo e gestione del sistema aviazione civile, che rientrano tra le competenze di altri soggetti aeronautici.

Con il decreto legislativo 2 maggio 2006, n. 213, all'ANSV è stato attribuito anche il compito di istituire e gestire il "Sistema di segnalazione volontaria" (voluntary report), di cui alla direttiva comunitaria 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 giugno 2003, relativa alla segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile.

(fonte www.ansv.it)

8.5.4 Società di gestione aeroporto - SACBO

SACBO S.p.A. è la società appositamente costituita per la gestione dell'aeroporto civile di Orio al Serio. Fondata il 16 giugno 1970, nel febbraio 1976 ottiene dal Governo, con decreto ministeriale, il riconoscimento dello status giuridico di aeroporto privato ai sensi della Legge 746 del 27 dicembre 1975. La concessione per l'esercizio dell'aeroporto di Orio al Serio è stata recentemente prorogata fino al 2042, con apposita convenzione, sottoscritta tra ENAC e SACBO.

SACBO è responsabile della gestione e dello sviluppo dell'attività aeroportuale, compresi gli aspetti concernenti la progettazione, la realizzazione, l'adeguamento e la manutenzione delle infrastrutture strumentali all'esercizio di tali attività.

Inoltre redige il Piano di Emergenza aeroportuale sulla base degli elaborati dei soggetti pubblici e privati coinvolti nello stesso per le parti di rispettiva competenza che viene adottato da ENAC, e nell'ambito delle procedure di soccorso, mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture ed i mezzi a tal fine individuati.

8.5.5 Compagnie di Navigazione Aerea

Mettono a disposizione le informazioni sul velivolo oggetto dell'emergenza ed il personale per le esigenze delle operazioni post-incidente.

8.5.6 Servizi aeroportuali di pronto intervento

8.5.6.1 Vigili del Fuoco – Distaccamento Aeroportuale

Assicurano con personale, mezzi e materiali propri, il servizio di soccorso pubblico e di contrasto agli incendi per il traffico aereo ed assumono la direzione tecnica dei relativi interventi.

8.5.6.2 Primo Soccorso Aeroportuale

Assicura il primo intervento di soccorso sanitario all'interno del sedime aeroportuale fino all'eventuale arrivo dei soccorsi sanitari esterni (118) e la predisposizione della scorta sanitaria minima.

8.5.6.3 Sanità Aerea del Ministero della Salute

Assicura gli adempimenti di legge in materia di profilassi internazionale legata al traffico aereo, d'Igiene pubblica e di Polizia Sanitaria.

8.5.6.4 Forze di Polizia (Polizia di frontiera aerea, Carabinieri e Guardia di Finanza)

Assicurano il presidio, la vigilanza e l'ordine pubblico nelle aree interessate.

8.5.7 Forze Armate (FA)
- 3° Reggimento Sostegno Aves "Aquila" EI
- Carabinieri CC

L'evento ipotizzato può determinare l'intervento della FA, l'attivazione e l'impiego delle unità interessate potrà realizzarsi secondo le seguenti modalità:

- d'iniziativa da parte dei Comandanti ai vari livelli, per la salvaguardia della vita umana, attraverso la realizzazione di soccorsi immediati impiegando, come detto, tutti gli assetti disponibili;
- su richiesta, formulata di norma dalle Prefetture al 10 Comando FOD. L'Autorità militare mantiene la facoltà di definire gli assetti necessari, impiegando le forze al momento disponibili. Potranno inoltre essere chiesti in concorso specifici assetti (nuclei ricognizione), per il soddisfacimento di esigenze di chiarificazione della situazione operativa;
- su ordine dei Comandi sovraordinati e del COI DIFESA, eventualmente con ulteriori assetti ricevuti in concorso, sulla base dell'esigenza da fronteggiare;
- in caso di evento calamitoso, l'EDR interessato al primo intervento agirà secondo le seguenti modalità: prendere contatto con la Prefettura per il tramite del NUCLG. dell'unità;
- intervenire di iniziativa, non appena possibile, con gli assetti al momento disponibili (possibilmente di livello squadra/plotone) al fine di fornire un primo soccorso ed acquisire ulteriori informazioni.

Per la Prefettura il riferimento EDR dell'esercito è il 3° Reggimento Sostegno Aves "Aquila" EI (Orio al Serio, BG).

8.5.8 Ospedale da campo

Presso il 3° rgt. Sostegno Aves "Aquila" EI è presente l'Ospedale da Campo dell'A.N.A. Una struttura nata ed evoluta nel tempo per rispondere alle esigenze sanitarie maggiori negli ambiti sia nazionali che internazionali. Nel contesto specifico di incidenti derivanti dalla caduta di un aeromobile può risultare una struttura strategica per un intervento sanitario visto anche la particolare vicinanza con l'aeroporto.

8.6 Protocolli Operativi

La Provincia di Bergamo ha sottoscritto vari protocolli operativi con enti, istituzioni, organizzazioni a diverso titolo coinvolti nel sistema di protezione civile, al fine di disciplinare preventivamente i rapporti tra i diversi soggetti e per creare i presupposti per una risposta più pronta in emergenza e migliorare l'intervento in attività di protezione civile.

Nel caso specifico inerente al rischio trattato nel presente piano da citare sono i seguenti protocolli/accordi operativi:

1. **Protocollo di intesa tra la Provincia di Bergamo, la società SACBO S.p.a. e le organizzazioni di volontariato di protezione civile per il supporto nella gestione di emergenze interne all'aeroporto internazionale di Bergamo - Orio al Serio "Il Caravaggio" e per le attività di protezione civile.**

   Oggetto del presente protocollo è l'impiego da parte del Servizio Protezione Civile della Provincia, in accordo con SACBO, di organizzazioni di volontariato di protezione civile come supporto per garantire una risposta rapida ed efficace in situazioni di emergenza all'interno dell'Aeroporto di Orio al Serio, in particolare per l'assistenza agli utenti presenti in aeroporto che non possono imbarcarsi e/o non essere in grado di spostarsi dall'aeroporto, e per il supporto alle attività di protezione civile sul territorio.
   Sono escluse dall'ambito del presente protocollo le attività di assistenza sanitaria di competenza del S.S.U.Em. 118 e quelle sulla sicurezza aeroportuale di competenza di SACBO.

2. **Protocollo operativo tra la Provincia di Bergamo e le organizzazioni di volontariato di protezione civile per la colonna mobile provinciale di protezione civile e per il supporto nelle comunicazioni radio per attività di protezione civile e nella gestione delle emergenze**

   Oggetto del presente protocollo è l'impiego di alcune Organizzazioni di volontariato di protezione civile per la gestione dei moduli operativi che costituiscono la Colonna Mobile Provinciale di Protezione Civile per interventi in emergenza di livello provinciale o extra provinciale, esercitazioni ed eventi anche al di fuori del territorio provinciale, per attività inerenti alla telecomunicazioni con particolare riferimento alle comunicazioni radio interne ed esterne alla Colonna Mobile e per la gestione del Centro Polifunzionale di Emergenza Provinciale di Azzano San Paolo.

3. **Nell'ambito dello specifico Piano di Emergenza Viabilità A.4 in capo alla Prefettura di Bergamo, in sinergia anche con la Sezione Polizia Stradale e la Società Autostrade, è stato definito un accordo di collaborazione che, nel caso di blocco della circolazione sulla autostrada A4, assicuri il supporto del volontariato di protezione civile e della Croce Rossa Italiana nell'attività di assistenza agli automobilisti.**

8.7 Centro Polifunzionale di Emergenza (CPE)

In Provincia di Bergamo sono presenti due Centri Polifunzionali di Emergenza situati nei Comuni di Azzano San Paolo e Lovere.

Vista la vicinanza del CPE di Azzano San Paolo con l'aeroporto questo può essere considerato un centro strategico a supporto dei soccorsi quale:

- ✓ magazzino stoccaggio di mezzi e attrezzature della colonna mobile provinciale;
- ✓ presenza area ammassamento/ritrovo per i soccorritori
- ✓ presenza uffici da utilizzare per centro di coordinamento

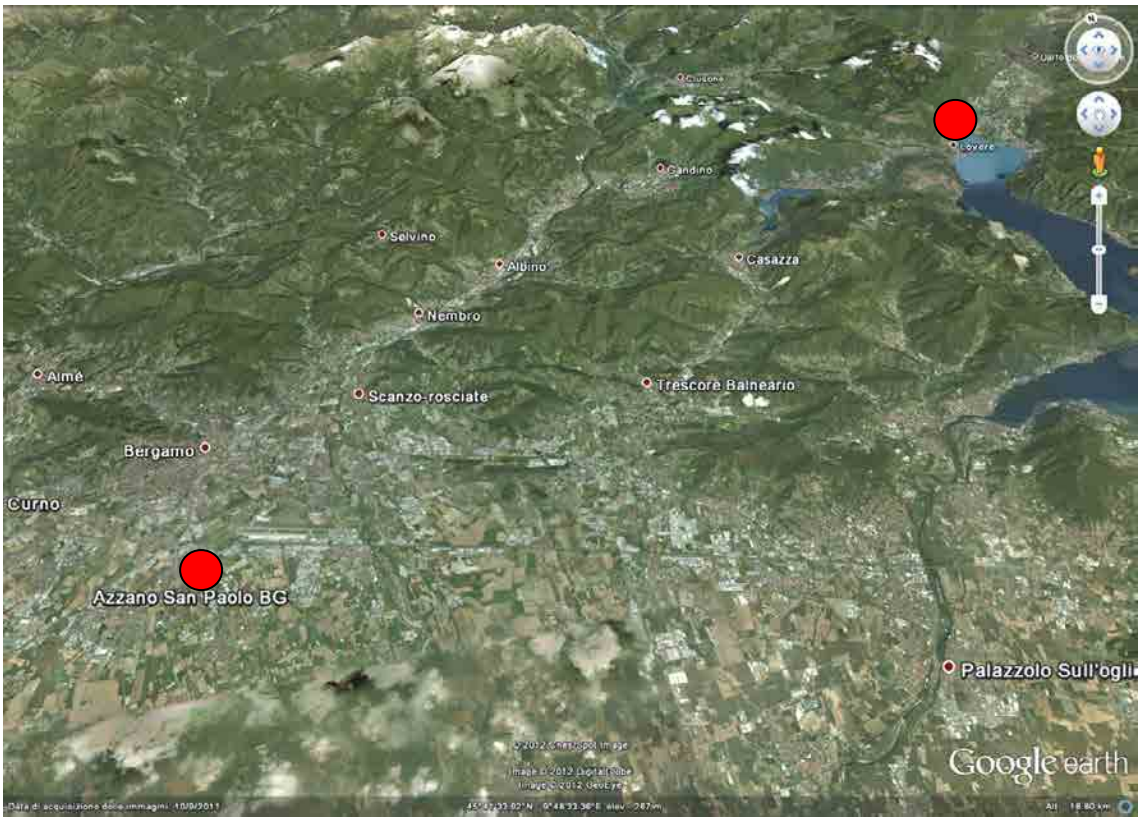


Figura 5: CPE di Azzano San Paolo e di Lovere

8.8 Comunicazioni in emergenza

La conseguenza di eventi calamitosi di una certa gravità è spesso la repentina interruzione dei sistemi di comunicazione esistenti e normalmente utilizzati (rete telefonica via filo, rete cellulare, ecc.), ciò ostacola gravemente quella che forse è la fase più delicata dell'intervento di soccorso e cioè l'accertamento del tipo di sinistro, della sua gravità e del suo ambito territoriale nonché il successivo coordinamento dell'emergenza.

In caso di necessità la Provincia può predisporre di una rete alternativa di comunicazioni radio attraverso l'attivazione del modulo telecomunicazioni della Colonna Mobile Provinciale.

Sono poi presenti le reti radio delle singole strutture operative del sistema provinciale di protezione civile, quali Forze dell'Ordine, Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, SSUEm 118, Polizia Provinciale, CNSAS, ecc… che contribuiscono a supportare le comunicazioni in emergenza.

8.9 Aree logistiche

Nel caso di incidente aereo occorre individuare le seguenti tipologie di aree logistiche sulla base delle attività che in ognuna di esse verranno svolte:

Tipo area	Intervento	Dove	Azione	Ente riferimento	Responsabile
Zona Rossa	soccorso tecnico urgente, soccorso sanitario (solo in assenza di sostanze pericolose)	intorno della zona di impatto (raggio di sicurezza di >100m)	attivazione cordone di sicurezza provvedendo alle chiusure stradali totali ad esclusione dei mezzi di soccorso	VVF, 118	Responsabile Operazioni di Soccorso, Direttore Soccorsi Sanitari
Area Triage	soccorso sanitario	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	raccolta feriti e esecuzione del Triage primario per l'individuazione dell'ordine di priorità per il trattamento e il trasporto in ospedale	118	Referente 118
Posto Medico Avanzato (PMA)	soccorso sanitario	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	accoglienza, valutazione e trattamento dei feriti codice giallo e/o rosso	118	Direttore PMA
Area ricovero passeggeri illesi o leggermente feriti	logistico, soccorso sanitario	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	accoglienza persone illesi e/o codice verde	118	Referente 118
Area defunti	logistico	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	attività medico-legali connesse alla gestione delle salme	ASL di concerto con la Polizia Mortuaria	Referente ASL
Area accoglienza e assistenza parenti vittime	logistico	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea		ASL	Referente ASL
Area assistenza psicologica	soccorso sanitario	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	fornisce assistenza psicologica sia alle persone illese coinvolte nell'evento, sia ai familiari delle stesse	ASL	Referente ASL
Centro giornalisti	logistico	vicina alla zona dell'evento o in zona/struttura idonea	gestione afflusso giornalisti sul luogo dell'incidente e rapporti con i mass-media	Prefettura di concerto Comune coinvolto, Provincia, ENAC, ANSV	Referente Prefettura
Area ammassamento mezzi di soccorso	logistico	vicina alla zona dell'evento o in zona idonea	gestione a mezzi di soccorso	Centro Coordinamento Soccorsi	Referente Centro Coordinamento Soccorsi

Tabella 8: aree logistiche

8.10 Procedure di intervento

Le procedure sono lo strumento attraverso cui si stabiliscono le azioni di intervento in caso di emergenza e/o incidente nell'area di intervento e i soggetti coinvolti per ciascuna delle fasi di allerta con il fine di garantire la piena operatività delle diverse strutture di protezione civile e la gestione efficiente ed efficace dell'emergenza.

Di seguito vengono riportate le procedure relative alla tipologia di scenario relativo ad un incidente aeronautico all'esterno del perimetro aeroportuale come da Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 aprile 2006 e successivi aggiornamenti. Nel caso di incidente interno o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale, vengno applicate le procedure come da ordinanza Enac e una volta informata la Prefettura quelle del presente piano nelle forme ritenute più opportune dalla Prefettura stessa.

Il modello di intervento generale del sistema di protezione civile, e le relative procedure che ne sono parte integrante, sono descritte nel Piano di Emergenza Provinciale Linee Operative Generali.

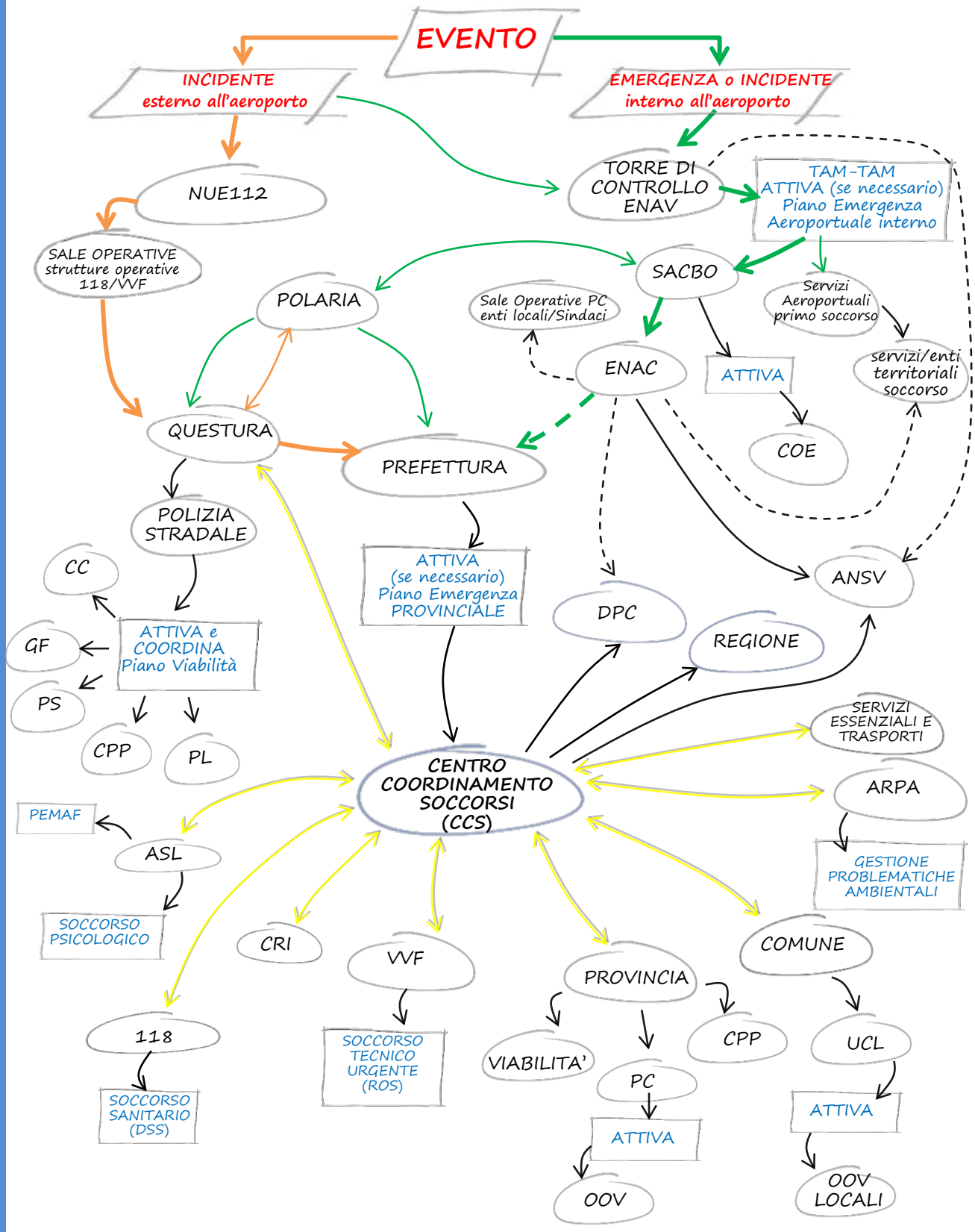
8.10.1 I livelli di stato

La codifica delle azioni da intraprendere in occasione di un incidente aeronautico ad opera di tutti gli organismi coinvolti a vario titolo nelle attività di protezione civile va definita in funzione dei livelli di stato definiti nell'Ordinanza ENAC:

FASE	LIVELLO DI STATO
STATO DI ALLARME	situazione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi partecipanti
STATO DI EMERGENZA	situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e per i suoi partecipanti
STATO DI INCIDENTE	situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti

Tabella 9: livelli di stato definiti da Ordinanza Enac

8.10.2 Flusso informazioni / azioni



in tratteggio modifiche introdotte dalla direttiva del 27 gennaio 2012 del D.P.C.M.

8.10.3 Azioni

Nelle pagine successive vengono indicate le azioni da eseguire o da eseguire se necessario durante le varie fasi di stato (allarme, emergenza, incidente) attraverso una tabella riassuntiva per singola istituzione e struttura operativa

Gli enti di cui si riportano le azioni sono:

- ✓ Torre Controllo ENAV;
- ✓ ENAC;
- ✓ SACBO;
- ✓ ANSV;
- ✓ Servizi Aeroportuali Pronto Intervento;
- ✓ Prefettura;
- ✓ Provincia;
- ✓ Comune (coinvolto direttamente);
- ✓ Comuni (interessati dall'evento)
- ✓ Vigili del Fuoco;
- ✓ Forze dell'Ordine (Polizia di Stato, Polizia Stradale, Carabinieri, Guardia Finanza, Polizia Provinciale, Polizie Locali);
- ✓ Azienda Sanitaria Locale;
- ✓ Servizio Sanitario Urgenza Emergenza;
- ✓ Agenzia Regionale per la Protezione Ambiente (ARPA);

azioni	enti coinvolti													stati		
TORRE CONTROLLO ENAV	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
registra l'evento														●	●	●
attiva TAM TAM, che manda segnalazione ai servizi aeroportuali di pronto intervento e di soccorso interni, il gestore aeroportuale, ENAC	●	●		●										●	●	●
Informa l'ANSV		●	●											○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS					●									○	○	●
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
ENAC	Torre Controllo	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
informa Prefettura, Sala Situazione Italia (SSI) del DPC, sale operative territoriali delle forze istituzionali preposte al soccorso e di PC enti locali/Sindaci, ANSV	●		●	●	●	●	●	●	●	●				○	○	●
Vigila sull'attuazione delle procedure del piano di emergenza aeroportuale														●	●	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS					●									○	○	●
garantisce la collaborazione con autorità giudiziaria e ANSV			●		●									○	○	●
in presenza di cittadini esteri a bordo provvede a contattare l'unità di crisi del Ministero degli Affari Esteri al fine di fornire le dovute informazioni sull'accaduto		●			●		●							○	○	●
si occupa delle attività di informazione istituzionale e dei rapporti con i mass media per quanto di competenza (informazioni sulle osservazioni dei fatti e sullo svolgimento dell'inchiesta di sicurezza) in accordo con ANSV e le autorità di protezione civile			●		●		●							○	○	●
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
SACBO	Torre Controllo	ENAC	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva e gestisce il centro operativo per l'emergenze aeroportuale (COE)	●	●		●										○	○	●
assicura supporto logistico e tutte le informazioni necessarie agli enti preposti al soccorso		●	●	●	●	●			●	●		●		○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS					●									○	○	●
fornirà al responsabile operazioni di soccorso (ROS) e agli enti preposti alla gestione dell'evento le conoscenze tecniche utili all'intervento: - tipologia aeromobile; - tipologia trasporto; - numero passeggeri; - tipo incidente; - quantità carburante; - presenza di sostanze pericolose; - posizione aeromobile incidentato (se possibile con riferimento alla carta INCIVOLO e coordinate)- società di appartenenza		●	●	●	●				●	●		●		○	○	●
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
SERVIZI AEROPORTUALI PRONTO INTERVENTO	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
informano le rispettive sale operative territoriali					●				●	●		●		○	○	●
si tengono costantemente aggiornate con le rispettive sale operative territoriali					●				●	●		●		○	○	●
la sala operativa della polizia di frontiera informa la Prefettura e la sala operativa della Questura						●				●				○	●	●
si attengono a quanto definito nel piano di emergenza aeroportuale		●	●											●	●	●

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	enti coinvolti													stati		
ANSV	Torre Controllo	ENAC	SACBO	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
si occupa dello svolgimento dell'inchiesta di sicurezza														○	○	●
fornisce al responsabile operazioni di soccorso (ROS) e agli enti preposti alla gestione dell'evento le istruzioni utili per la corretta preservazione delle evidenze utili all'inchiesta di sicurezza					●				●					○	○	●
si occupa delle attività di informazione istituzionale e dei rapporti con i mass media per quanto di competenza (informazioni sulle osservazioni dei fatti e sullo svolgimento dell'inchiesta di sicurezza) in accordo con ENAC e le autorità di protezione civile		●			●	●	●							○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS					●									○	○	●
garantisce la collaborazione con ENAC e autorità giudiziaria		●												○	○	●
fornisce le indicazioni per la protezione della scatola nera relativa all'aeromobile coinvolto, in ogni caso è l'unico ente legittimato alla custodia e movimentazione della scatola nera					●					●	●			○	○	●

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	*enti coinvolti*													*stati*		
PREFETTURA	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I^a Assist	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva le procedure interne														○	●	●
attiva le misure previste nel PEPROV e nello specifico nel PIANO AEROPORTO		●				●	●							○	●	●
comunica l'attivazione della fase in atto alle ISTITUZIONI/STRUTTURE OPERATIVE coinvolte						●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
informa DPC (Sala Situazioni Italia) riferendo sull'evoluzione dell'evento e sulle risorse in campo														○	○	●
fa pervenire al DPC (Sala Situazioni Italia) eventuali richieste di concorso e supporto all'attività di gestione dell'emergenza														○	○	●
mantiene un costante raccordo e coordinamento con REG/PROV						●								○	○	●
coordina le STRUTTURE OPERATVE di competenza		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
comunica a AUTORITA' PC/ STRUTTURE OPERATIVE le situazioni che comportano rischi per la popolazione e/o alle infrastrutture vulnerabili e l'evolversi della situazione con indicazioni sui provvedimenti da adottare		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
garantisce la funzionalità dei canali comunicativi tra i vari enti coinvolti, disponendo se necessario l'utilizzo di sistemi di comunicazione alternativi		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
attiva il CCS		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
attiva la SOP						●			●	●	●	●	●	○	○	●
se richiesto da ENAC definisce il contenuto dell'informazione da divulgare ai cittadini/mass media in accordo con ENAC e ANSV		●	●			●	●	●						○	○	●
si accerta che tutte le strutture operative siano state attivate e che siano state messe in atto le misure di protezione collettiva definite di concerto con gli altri enti, adottando misure alternative laddove riscontri carenze		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
in funzione degli sviluppi della situazione e di concerto con le autorità locali e gli enti coinvolti valuta le misure di protezione collettiva da mettere in atto e le propone nelle forme ritenute più opportune disponendo anche tramite i sindaci l'allontanamento dalle zone a rischio attraverso provvedimenti straordinari						●	●	●	●	●				○	○	●
richiede l'utilizzo dell'elicottero del nucleo dei carabinieri										●				○	○	○
sulla base di quanto comunicato dai singoli organismi operativi, valuta la necessità di ulteriori risorse ed attiva le procedure per l'impiego delle stesse						●			●	●		●		○	○	●
chiede alla PROV come supporto operativo l'attivazione delle OOVPC						●								○	○	○

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	*enti coinvolti*												*stati*		
PROVINCIA	Torre Controllo	ENAC-SACBO	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva le procedure interne e le proprie strutture operative														○	○	●
attiva le misure previste nel PE PROV e nello specifico nel PIANO AEROPORTO		●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	●
mantiene un costante raccordo e coordinamento con PREF/REG per le funzioni attribuite						●								○	○	●
informa i settori interessati VIABILITA'/CORPO POLIZIA PROVINCIALE disponendo un sopralluogo/intervento sui territori interessati														○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
con il settore Viabilità e Trasporti attua le misure e gli interventi necessari per garantire la percorribilità della rete viaria provinciale						●				●				○	○	●
dispone l'azione del CORPO POLIZIA PROVINCIALE in accordo con le FFO per il controllo e la regolamentazione dei flussi viari nel territori interessati e servizio di vigilanza						●				●				○	○	●
di concerto con la Prefettura e gli altri enti coinvolti, dispone l'impiego delle proprie risorse e delle OOVPC sul territorio provvedendo alla loro attivazione e coordinamento, raccordandosi le strutture operative coinvolte anche per attività di sorveglianza/ monitoraggio sul territorio						●								○	○	●
attiva la CMP/CPE						●								○	○	○
si mantiene in contatto e si coordina con tutti gli altri organismi operanti nell'emergenza		●	●			●	●	●	●	●	●	●		○	○	●
valuta l'opportunità e, di concerto con gli altri enti, definisce il contenuto dell'informazione da divulgare alla popolazione e i mass media anche tramite impiego di pannelli a messaggio variabile collocati presso i Comuni coinvolti e A4.		●	●			●	●	●						○	○	●
		● ente coinvolto nell'azione												● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
COMUNE **coinvolto direttamente** (nella figura del Sindaco)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
avuta notizia da parta di Prefettura/Enac/ente preposto, attiva le misure previste nel PEC e allerta e mantiene un costante raccordo e coordinamento con tutte le strutture locali di protezione civile							●							○	○	●
attiva UCL			●			●	●	●						○	○	●
invia a PREF/PROV tutte le informazioni utili derivanti dalla zona interessata dall'evento						●	●							○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
verifica la disponibilità di tutte le risorse necessarie per la gestione dell'emergenza, richiedendo a PREF/PROV ulteriori risorse						●	●							○	○	●
attiva e dispone l'intervento del gruppo comunale di protezione civile e/o associazioni di protezione civile convenzionate e se necessario chiede alla PROV un supporto di volontari							●							○	○	○
attua tutti gli interventi necessari per portare gli eventuali primi soccorsi alla popolazione colpita, adottano ordinanze contingibili ed urgenti ai sensi della normativa vigente														○	○	●
attiva il piano dei posti di blocco e dei cancelli di accesso all'area interessato e per il afflusso/deflusso dei mezzi di soccorso, in collaborazione con le FFO						●	●	●		●				○	○	●
emana ordinanze di evacuazioni nell'area coinvolta dall'evento														○	○	●
in funzione dell'evoluzione dell'evento, provvede ad informare la popolazione e i mass media, in accordo con Prefettura/Provincia anche tramite impiego di pannelli a messaggio variabile						●	●	●						○	○	●
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
COMUNE **Interessato dall'evento** (nella figura del Sindaco)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
avuta notizia da parta di Prefettura/Enac/ente preposto, attiva le misure previste nel PEC e allerta e mantiene un costante raccordo e coordinamento con tutte le strutture locali di protezione civile						●	●							○	○	●
attiva UCL						●	●	●						○	○	○
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	○
verifica la disponibilità di tutte le risorse necessarie per la gestione dell'emergenza						●	●							○	○	●
attiva l'intervento del gruppo comunale di protezione civile e/o associazioni di protezione civile convenzionate in base alle richieste provenienti da Provincia							●							○	○	○
attiva il piano dei posti di blocco e dei cancelli di accesso per l'afflusso/deflusso dei mezzi di soccorso, in collaborazione con le FFO						●	●			●				○	○	●
in funzione dell'evoluzione dell'evento, provvede ad informare la popolazione e i mass media, in accordo con Prefettura/Provincia anche tramite impiego di pannelli a messaggio variabile						●	●	●						○	○	●
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

azioni	enti coinvolti													stati		
VIGILI FUOCO (VVF)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	FFO	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
allerta le proprie strutture territoriali per intervento di mezzi e personale														○	●	●
contatta le altre SO territoriali delle altre strutture operative per la verifica delle notizie e lo scambio di informazioni					●	●				●		●		○	○	●
assume la direzione delle operazioni di soccorso e intervento tecnico urgente tramite il responsabile dei VVF che assume il ruolo di Responsabile Operazioni di Soccorso (ROS)										●	●	●	●	○	○	●
insieme a FFO/SSUEm118/ARPA/ASL costituiscono il PCA di cui assumono il coordinamento tramite il ROS e ne individuano la posizione										●	●	●	●	○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
effettuano le operazioni di primo intervento e le attività di soccorso tecnico urgente sul luogo dell'evento														○	○	●
effettuano la messa in sicurezza dell'area								●		●	●	●	●	○	○	●
individuano la zona rossa all'intorno della zona di impatto								●		●	●	●	●	○	○	●
richiedono eventuale interruzione delle linee erogatrici dei servizi essenziali						●								○	○	○
il ROS garantisce la collaborazione con l'autorità giudiziaria e l'ANSV che fornirà le istruzioni per la corretta preservazione delle evidenze utili all'inchiesta di sicurezza				●										○	○	○
nell'eventuale ritrovamento della scatola nera, la stessa viene piantonata senza essere spostata ne toccata. Il ROS informa l'ANSV del ritrovamento e attende eventuali sue disposizioni operative in merito				●		●				●				○	○	○

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	*enti coinvolti*													*stati*		
FORZE DELL'ORDINE (Polizia di Stato, Polizia Stradale, CC, GDF, CPP, PL)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I° Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	ASL	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
allerta le proprie strutture territoriali per intervento di mezzi e personale														○	●	●
contatta la Prefettura, la Polaria e le altre SO territoriali delle strutture operative per la verifica delle notizie e lo scambio di informazioni						●				●		●		○	○	●
il centralino della Questura, non appena ricevuta l'informativa dalla Polaria e/o altro ente qualificato, comunica l'informazione alla Polizia Stradale, che procede, senza alcun indugio, all'attivazione del piano viabilità						●								○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
interdizione e controllo degli accessi alle aree di intervento individuate dai VV.F. e destinate alle attività di soccorso														○	○	●
presidio della zona interessata dall'incidente, delle aree destinate ai feriti e agli illesi										●		●		○	○	●
la Questura in accordo con Prefettura tramite Polizia Stradale attiva e coordina il Piano Viabilità							●	●	●					○	○	●
agevolazione transito mezzi di soccorso e predisposizione dei cancelli stradali e corridoi riservati sulle stradi di principale accesso alle strutture ospedaliere						●	●				●	●		○	○	●
scorta mezzi di soccorso				●		●	●				●	●		○	○	●
piantonamento dei resti del velivolo sul luogo dell'incidente										●				○	○	●
gestione degli effetti personali recuperati				●		●				●				○	○	●
attivazione Nucleo elicottero carabinieri		●				●								○	○	○
in collaborazione con le altre strutture operative e in coordinamento con le AUTORITA' PC prestano supporto alle attività di soccorso ed effettuano interventi per la salvaguardia della pubblica incolumità						●	●	●	●					○	○	●
effettuano attività di ordine pubblico e predispongono servizi antisciacallaggio nelle aree evacuate						●			●					○	○	●
di concerto con le PL gestione della viabilità generale dell'area circostante al teatro delle operazioni						●	●							○	○	●
insieme a VVF/SSUEm118/ARPA/ASL costituiscono il PCA										●	●	●	●	○	○	●
nell'eventuale ritrovamento della scatola nera, la stessa viene piantonata senza essere spostata ne toccata. Informa il ROS e l'ANSV del ritrovamento e attende eventuali sue disposizioni operative in merito				●		●				●				○	○	○

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	enti coinvolti													stati		
Servizio Sanitario Urgenza Emergenza (SSUEm 118)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I^a Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva le procedure interne e le proprie strutture operative														○	●	●
contatta le altre SO territoriali delle strutture operative per la verifica delle notizie e lo scambio di informazioni										●	●			○	○	●
avvia le procedure per l'attivazione delle risorse sanitarie territoriali												●		○	○	●
coordinamento delle operazioni di soccorso in accordo con le indicazioni del ROS										●	●	●		○	○	●
istituisce il DSS (direttore soccorso sanitario) per gestire gli interventi di soccorso sanitario														○	○	●
attività di ricognizione e triage										●				○	○	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
installazione PMA										●				○	○	○
trasporto dei feriti nelle aree idonee e/o nelle strutture ospedaliere secondo quanto previsto dai PEMAF												●		○	○	●
collabora con ASL per il coordinamento delle attività di pronto soccorso e di assistenza sanitaria												●		○	○	●
insieme a VVF/FFO/ASL/ARPA costituiscono il PCA										●	●	●	●	○	○	●

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	enti coinvolti													stati		
Azienda Sanitaria Locale (ASL)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I^a Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	SSUEm 118	ARPA	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva le procedure interne e le proprie strutture operative														○	●	●
assicurano il contatto con PREF/AUTORITA' LOCALI/STRUTTURE OPERATIVE						●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	●
collabora con il SSUEm 118 per il coordinamento delle attività di pronto soccorso e di assistenza sanitaria (attivazione medici di assistenza primaria, pediatri di famiglia, medici di continuità assistenziale, medici di guardia turistica, Servizi sociali, case di riposo RSA, Strutture Ospedaliere, Piani maxiaflusso di feriti e pazienti-PEMAF)												●		○	○	●
attività medico-legale di polizia mortuaria connesse al recupero, al trasferimento e alla gestione delle salme		●		●		●						●		○	○	○
assistenza ai familiari per il riconoscimento delle salme		●				●								○	○	○
assistenza psicologica agli illesi		●				●								○	○	●
vigilanza igienico-sanitaria sull'area interessata						●				●	●	●		○	○	○
insieme a VVF/FFO/SSUEm118/ARPA costituiscono il PCA										●	●	●		○	○	●
supporto alla PREF/AUTORITA' LOCALI/STRUTTURE OPERATIVE, con proposte di provvedimenti cautelativi a tutela della popolazione (evacuazione, misure protezione, comportamenti da seguire) e provvedimenti ordinativi di carattere igienico-sanitario (igiene alimenti, acqua potabile, ricoveri animali)						●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○

● ente coinvolto nell'azione

● da eseguire
○ da eseguire se necessario

azioni	enti coinvolti													stati		
Agenzia Regionale per la Protezione Ambiente (ARPA)	Torre Controllo	ENAC	SACBO	ANSV	Ser.Aer. I^a Assist	PREFETTURA	PROVINCIA	Comune Coinv.	Comune Inter.	VVF	FFO	ASL	SSUEm 118	ALLARME	EMERGENZA	INCIDENTE
attiva le procedure interne e le proprie strutture operative														○	●	●
assicura il contatto con PREF/AUTORITA' LOCALI/STRUTTURE OPERATIVE coinvolte e comunica eventuali segnalazioni						●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
invia un proprio rappresentante presso il CCS						●								○	○	○
effettua valutazioni ambientali ed effettua campionamenti ed analisi per la valutazione della situazione ed il suo evolversi										●	●	●	●	○	○	○
invia a PREF/AUTORITA' LOCALI/STRUTTURE OPERATIVE tutte le informazioni derivanti dal monitoraggio ambientale con il suggerimento circa le azioni da intraprendere a tutela della popolazione e dei luoghi dove si è verificato l'evento						●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○
insieme a VVF/FFO/ASL/ SSUEm118 costituiscono il PCA										●	●	●	●	○	○	○
effettua interventi di bonifica ambientale dell'area interessata							●		●	●				○	○	○
	● ente coinvolto nell'azione													● da eseguire ○ da eseguire se necessario		

9. ANALISI VIABILITÀ

Il tempestivo intervento da parte dei soggetti preposti alle operazioni di soccorso, è fondamentale al fine di gestire al meglio l'emergenza e prestare quanto prima l'assistenza necessaria.

Pertanto oltre all'individuazione dell'area oggetto di incidente tramite la griglia INCIVOLO, si è ritenuto importante procedere con lo studio della viabilità posta a servizio dell'area di analisi (descritta nel capitolo 7.1).

Il percorso intrapreso è stato il seguente:

1. individuazione (con il supporto del SSUEm 118) delle strutture ospedaliere direttamente coinvolte, in caso di incidente aereo all'interno dell'area di analisi, in base a propria struttura e vicinanza;
2. individuazione strade principali;
3. individuazione snodi viabilistici strategici;
4. individuazione di aree omogenee servite da propria viabilità specifica;
5. individuazione aree ammassamento mezzi di soccorso;
6. individuazione varchi di accesso al sedime aeroportuale;
7. individuazione possibili percorsi per raggiungere strutture ospedaliere;
8. individuazione aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine.

9.1 Strutture Ospedaliere

Per l'individuazione delle strutture ospedaliere che verranno impiegate in caso di incidente aereo, è stato considerato come aspetto fondamentale la vicinanza delle stesse rispetto all'area di analisi, oltre che alla propria struttura organizzativa.

Il Servizio Sanitario Urgenza Emergenza 118 ha pertanto individuato le seguenti cinaque strutture ospedaliere:

1. Ospedale Bolognini, Comune di Seriate
2. Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo
3. Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo
4. Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo
5. Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo

In caso di bisogno ovviamente verranno coinvolte anche le altre strutture ospedaliere presenti sull'intero territorio Provinciale, fermo restando che quelle sopra indicate si intendono in ogni caso da privilegiarsi.

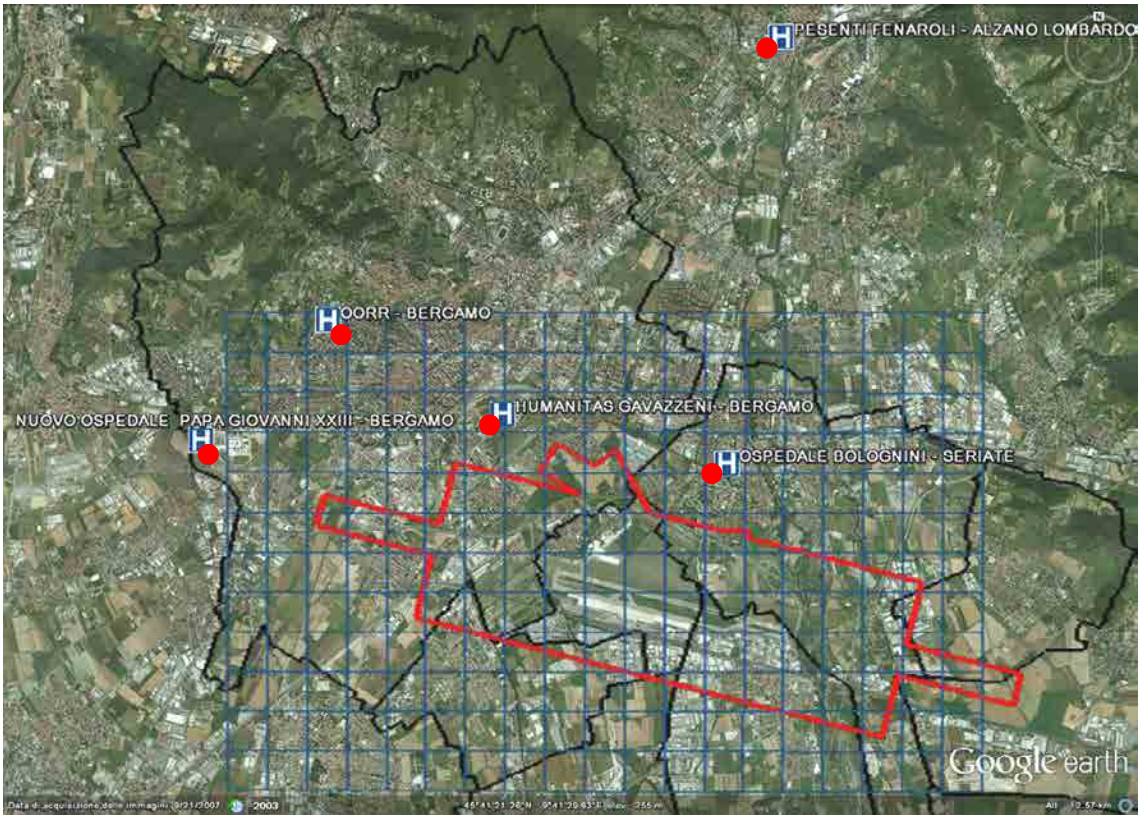


Figura 6: strutture ospedaliere di riferimento

9.2 Strade principali

All'interno della zona di analisi, sono state individuate le strade principali utilizzando i seguenti criteri:

a) strade a scorrimento veloce preposte al raggiungimento delle strutture ospedaliere sopra individuate (Asse Interurbano SP671);
b) strade principali (provinciali, ex provinciali, statali, ex statali) collocate capillarmente all'interno dell'intera area di analisi (SP115, SP116, SP117, SP120, SP591, SP591bis, SP498, SP42);
c) strade locali strategiche di collegamento con la viabilità sopra individuata.

Si ricorda inoltre che:

- l'intero tratto a Sud dell'area di analisi è attraversato dall'Autostrada A4
- il tratto ad Ovest della zona di analisi, è attraversato dalla ferroviaria.



Figura 7: Viabilità (in colore bianco) posta a servizio dell'area di analisi e tratti interessati da autostrada A4 e ferrovia

9.3 Snodi viabilistici strategici

Dopo aver individuato le strade di riferimento, sono stati identificati gli snodi viabilistici e gli svincoli strategici, che fungono da raccordo tra le varie strutture viabilistiche e che risultano pertanto interessati all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso per il raggiungimento dell'area di incidente e delle strutture ospedaliere individuate.

Partendo da Ovest e arrivando ad Est lungo l'area di analisi troviamo:

Snodo 1) Rotatoria Colognola;
Snodo 2) Rotatoria Autostrada;
Snodo 3) Svincolo Cristallo Palace;
Snodo 4) Rotatoria incrocio San G.Bosco

Snodo 5) Rotatoria Via per Orio;
Snodo 6) Svincolo Aeroporto (su SP591 bis);
Snodo 7) Svincolo Orio Center;
Snodo 8) Rotatoria per Zona Fiera;
Snodo 9) Svincolo ad Ovest Fiume Serio;
Snodo 10) Snodo Viabilistico Briantea.

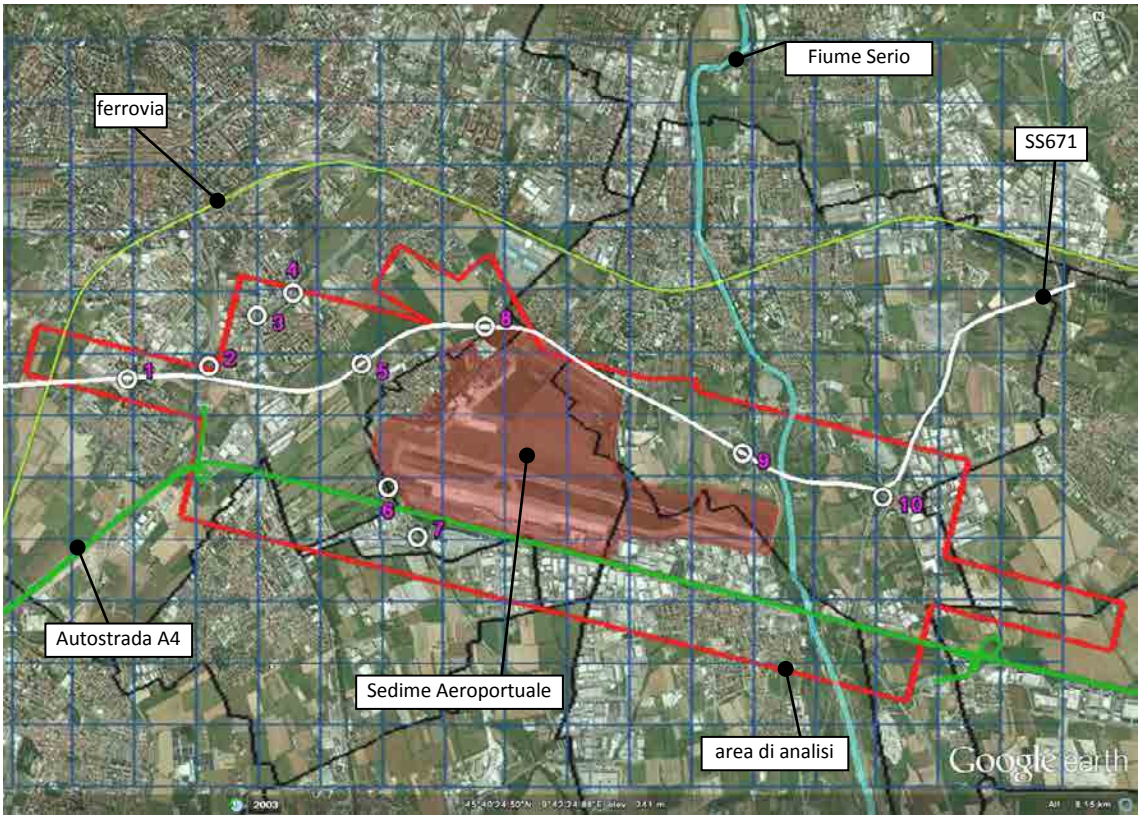


Figura 8: snodi viabilistici e svincoli strategici posti a servizio dell'area di analisi

9.4 Aree Omogenee

All'interno dell'area di analisi sono state successivamente individuate delle "aree omogenee" in base alla configurazione viabilistica di riferimento precedentemente individuata (strade e snodi).

Scopo di tale operazione è quello di creare delle macroaree ognuna delle quali servita da una propria viabilità specifica, al fine di velocizzare ed omogeneizzare le traiettorie viabilistiche, facendo in modo che tale informazione venga correlata con i singoli riquadri della griglia INCIVOLO.

Ogni riquadro della griglia INCIVOLO infatti sussisterà all'interno di una (o più) area omogenea; una volta individuato il riquadro interessato, sarà possibile determinare la relativa (o relative) area omogenea e di conseguenza si potrà meglio valutare il percorso viabilistico da seguire per il raggiungimento del riquadro stesso.

Nello specifico, escludendo il sedime aeroportuale, sono state perimetrate 6 aree omogenee.

Resta intesto che le aree omogenee sono strumento di supporto per la scelta del percorso viabilistico da seguire in caso di incidente aereo per il raggiungimento dell'area interessata e delle strutture ospedaliere in base a necessità.

Nulla vieta di utilizzare strade e percorsi differenti da quelli suggeriti, tali decisioni dovranno essere prese ovviamente in relazione alla situazione ed alle condizioni specifiche del momento.

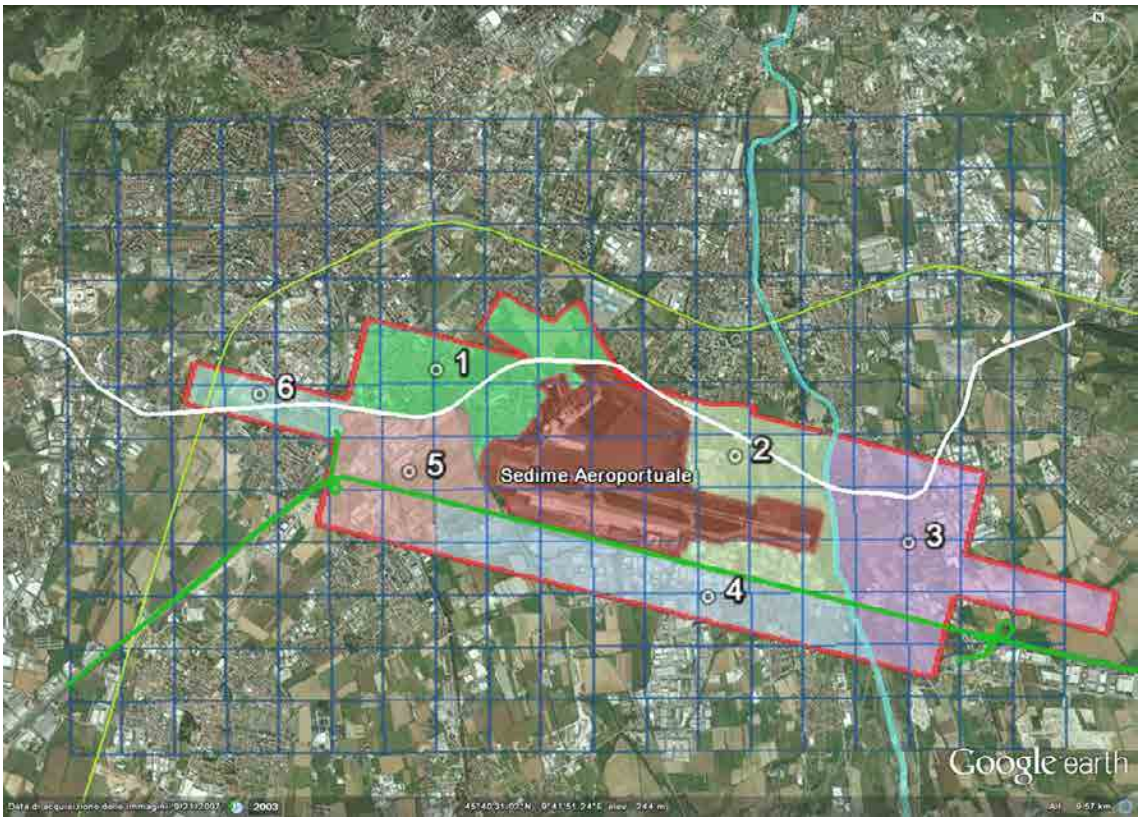


Figura 9: Aree Omogenee per scenari viabilistici

Di seguito vengono riportate le infrastrutture viabilistiche individuate all'interno delle aree omogenee (strade e snodi); si specifica che per l'individuazione dei diversi snodi viene utilizzata l'identificazione riportata nel paragrafo "9.3 Snodi viabilistici strategici".

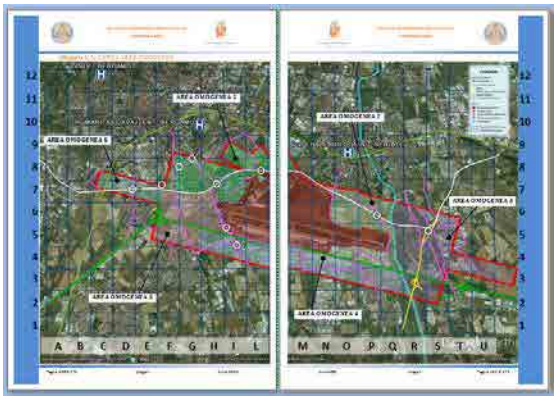
AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	• SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato	• Snodo 2: Rotatoria Autostrada • Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G.Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	• SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno	• Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	• SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico	• Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
AREA OMOGENEA 4	• SP115 • SP116 • SP117 • SP591 bis • Via Portico • Via Azzano San Paolo • Viale Europa, Via Papa Giovanni XXIII	• Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis) • Snodo 7: Svincolo Orio Center
AREA OMOGENEA 5	• SP671 • SP591 (Via Cremasca) • SP591bis • Via Piave, Via Per Azzano • Via Dei Prati	• Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis)
AREA OMOGENEA 6	• SP671 • Via Grumellina, Giovanni Battista Moroni • Via San Bernardino	• Snodo 1: Rotatoria Colognola • Snodo 2: Rotatoria Autostrada

Tabella 10: infrastrutture viabilistiche suddivise per area omogenea

Nei seguenti allegati vengono pertanto descritte le aree omogenee:

- **Allegato 3.1**
  Cartografia Aree Omogenee

  rappresentazione cartografica riassuntiva delle 6 aree omogenee con relativa viabilità e riquadri della griglia INCIVOLO



- **Allegato 3.2**
  Tabella Aree Omogenee

  elenco delle aree omogenee con indicati nomi strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea stessa

AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	• SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato	• Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G.Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	• SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno	• Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	• SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico	• Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
	• SP115	

- **Allegato 4**
  Schede Viabilità

  rappresentazione dettagliata delle aree omogenee corredata da relativa immagine grafica, e di tutte le informazioni specifiche
  (numero area, comuni coinvolti, strade e snodi posti a servizio, riquadri INCIVOLO, elementi sensibili presenti)



9.5 Aree di ammassamento mezzi di soccorso

In caso di incidente aereo, a seguito di attivazione della procedura di gestione dell'emergenza, si è ritenuto opportuno individuare sul territorio delle aree adibite al temporaneo stanziamento dei mezzi di soccorso coinvolti.

Questo per permettere ai mezzi di avvicinarsi comunque all'area di impatto in attesa di ricevere le appropriate e più dettagliate istruzioni sulle modalità di accesso e avvicinamento alla zona incidentata.

L'individuazione di dette aree ha tenuto in considerazione alcune specifiche:

1. aree posizionate strategicamente rispetto all'area di analisi;
2. aree adeguatamente servite da rete viabilistica (strade a scorrimento veloce ed in prossimità di svincoli strategici);
3. area adeguatamente dimensionata per accogliere i mezzi di soccorso;
4. area di facile accesso, facilmente individuabile e raggiungibile.

Si è tenuto inoltre in considerazione la collocazione sul territorio dei distaccamenti dei Vigili del Fuoco, e si è visto che i più vicini all'area di analisi sono posizionati nella fascia Ovest e Nord rispetto all'area di analisi stessa.

Pertanto quale principale e primaria area di ammassamento mezzi di soccorso, è stato individuato il **Parcheggio ente FIERA**, collocato in via Lunga a Bergamo, in quanto lo stesso è fornito delle specifiche sopra descritte e da tale punto è possibile raggiungere velocemente qualsiasi riquadro della griglia INCIVOLO.

Sono comunque state identificate ulteriori secondarie aree di ammassamento, distribuite omogeneamente, anche se ritenute appunto secondarie in quanto non dotate di tutte le specifiche sopra indicate. In fase di emergenza sarà valutata quale area raggiungere.

Riassumendo le aree individuate sono:

A) Parcheggio Fiera (a Bergamo in via Lunga) **AREA PRIMARIA DA PRIVILEGIARSI**

e a seguire le 6 aree SECONDARIE:

B) Parcheggio Centro Sportivo Comunale di Seriate (a Seriate in via Decò e Canetta)
C) Parcheggio Zona Industriale (a Seriate via Per Levata)
D) Parcheggio Cimitero (a Grassobbio via Papa Giovanni XXIII)
E) Parcheggio esterno Orio Center (a Orio al Serio accesso da Orio Center)
F) Parcheggio Arti Grafiche (a Bergamo in via Zanica 92)
G) Parcheggio esterno a Sede Associazione Nazionale Alpini di Bergamo (a Bergamo in via Gasparini 30)

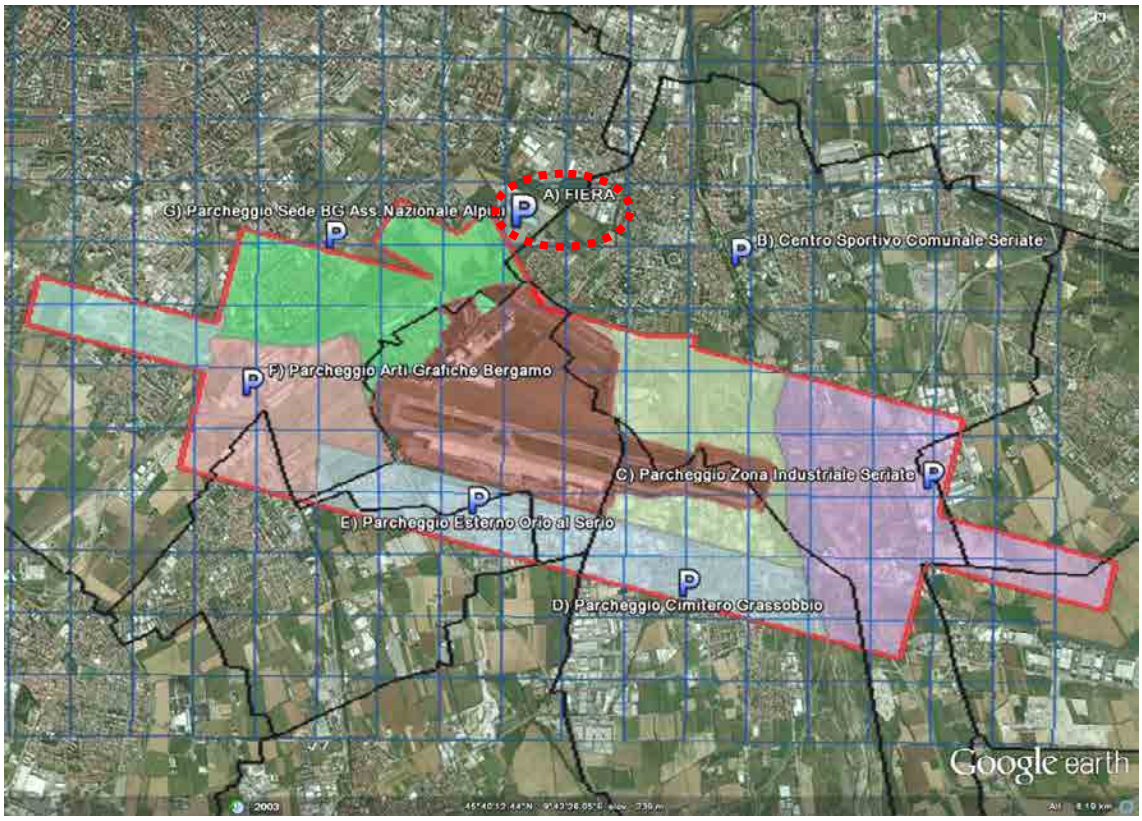


Figura 10: dislocazione aree ammassamento mezzi di soccorso

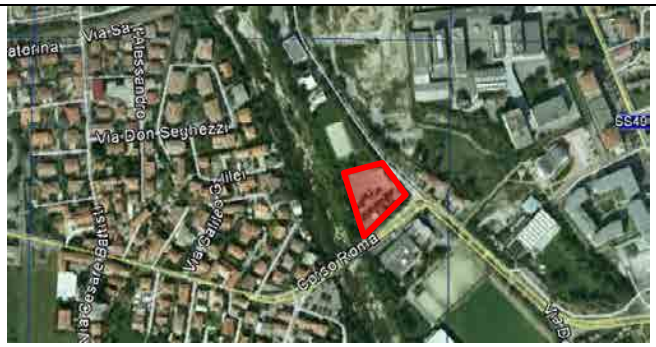
All'interno dell'allegato "Allegato 3.1. Cartografia Aree Omogenee" è possibile individuare la collocazione delle aree di ammassamento.

A) AREA PRIMARIA
AMMASSAMENTO MEZZI DI SOCCORSO

Bergamo, via Lunga
Parcheggio Fiera
39.000 mq



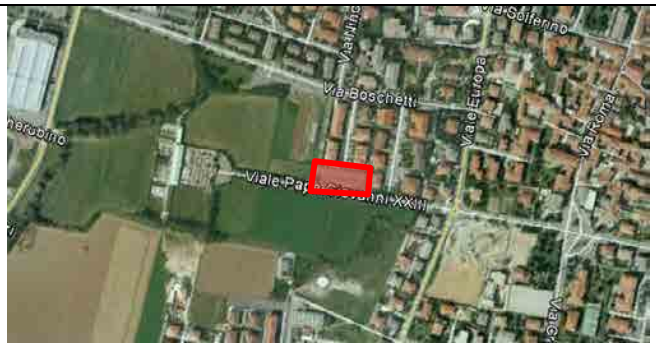
aree secondarie di ammassamento mezzi di soccorso



B) Seriate, via Decò e Canetta
Parcheggio Centro Sportivo Comunale mq.2400



C) Seriate, via Per Levata
Parcheggio zona industriale mq.1500



D) Grassobbio, via Papa Giovanni XXIII
Parcheggio Cimitero mq.1500



E) Orio al Serio, accesso da Orio Center
Parcheggio esterno Orio Center mq.26000



F) Bergamo, via Zanica 92
Parcheggio Arti Grafiche mq.2000



G) Bergamo in via Gasparini 30
Parcheggio esterno Ass.Nazionale Alpini mq.2800

Tabella 11: dettaglio aree ammassamento mezzi di soccorso

9.6 Varchi di accesso al sedime aeroportuale

L'accesso al sedime aeroportuale è regolamentato e autorizzato dal gestore aeroportuale stesso. Lungo l'intero perimetro sono presenti 7 varchi di accesso. La loro apertura ed il loro utilizzo sono possibili previa specifica richiesta e conseguente concessione da parte del gestore aeroportuale.



Figura 11: sedime aeroportuale con individuazione 7 varchi di accesso

9.7 Percorsi viabilistici verso strutture ospedaliere

A questo punto (dopo aver pertanto individuato le strutture ospedaliere di riferimento, le strade e gli snodi viabilistici posti a servizio dell'area di analisi, le aree omogenee di riferimento e le aree di ammassamento mezzi soccorso) si è proceduto all'individuazione di alcuni percorsi di collegamento tra le aree omogenee e le strutture ospedaliere di riferimento.

Tale operazione ha tenuto in considerazioni una serie di fattori, tra cui l'importante aspetto emerso in fase di confronto con il SSUEm 118 e che interessa la

distribuzione sul territorio dei mezzi di soccorso. Gli stessi infatti non risiedono presso le strutture ospedaliere, ma sono distribuiti sul territorio in base alle necessità del momento.

Non ha senso quindi ipotizzare percorsi viabilistici di collegamento con partenza dalle strutture ospedaliere ed arrivo alle aree omogenee, in quanto i mezzi di soccorso distribuiti sul territorio si troverebbero ad effettuare percorsi ogni volta differenti in relazione al luogo in cui si trovano in quel momento.

Per il raggiungimento dell'area di impatto aereo si dovrà pertanto utilizzare la seguente procedura:

1. recepire il codice del riquadro INCIVOLO all'interno del quale si è abbattuto il velivolo;
2. individuare all'interno della cartografia "Allegato 3.1 carta aree omogenee" la collocazione del riquadro INCIVOLO, e dell'area di ammassamento mezzi di soccorso più vicina, effettuare prima una valutazione sulla viabilità presente;
3. individuare l'area omogenea (aree omogenee) di appartenenza;
4. visionare all'interno dell'allegato "Allegato 4 VIABILITÀ - Scheda viabilità" relativo all'area omogenea, il dettaglio delle strade e degli snodi viabilistici presenti;
5. dirigersi verso l'area di impatto in base al percorso ritenuto in quel momento più opportuno da seguire, salvo indicazioni specifiche sull'area di ammassamento mezzi da raggiungere.

Differente è invece ipotizzare percorsi che dalle aree di impatto portano verso le strutture ospedaliere individuate. Infatti in questo caso sarà sufficiente dopo aver individuato il riquadro INCIVOLO e relativa area omogenea, indirizzare i veicoli verso le strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea, e proseguire lungo il percorso viabilistico indicato negli allegati. Lo studio per l'individuazione dei percorsi si è avvalso anche del contributo specifico da parte delle Amministrazioni Comunali coinvolte, grazie alla propria conoscenza puntuale del territorio locale. Sono state inoltre effettuate simulazioni a tavolino sulle possibili aree di impatto al fine di individuare per ognuna di esse i percorsi più idonei arrivando infine a selezionare quelli ritenuti migliori ed in grado di servire omogeneamente l'area di analisi.

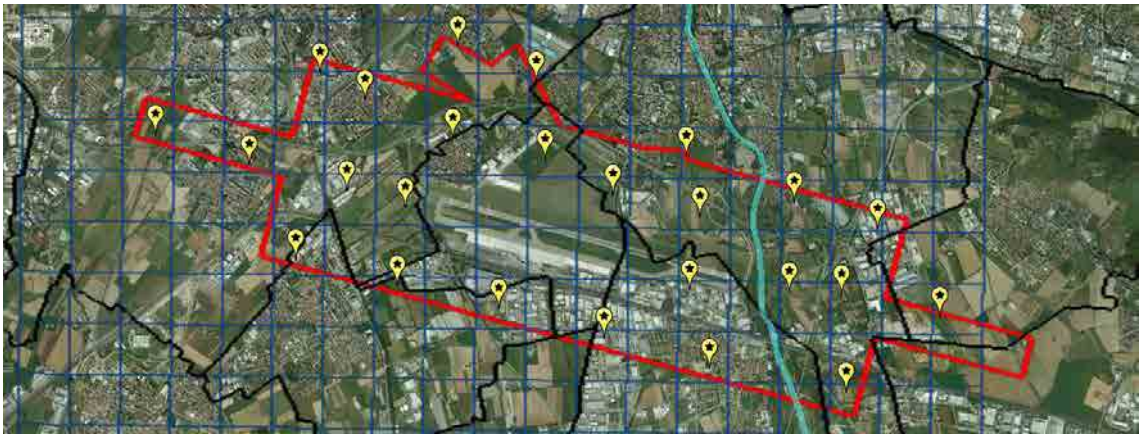


Figura 12: Simulazioni a tavolino di impatto aereo per l'individuazione percorsi verso strutture ospedaliere

Il risultato di tale studio ha portato all'individuazione di percorsi specifici associati ad ogni area omogenea. Nel dettaglio per ogni area omogenea è stato individuato un percorso consigliato ed uno secondario verso ogni struttura ospedaliera.

Pertanto essendo le strutture ospedaliere di riferimento 5, sono stati individuati per ogni area omogenea 10 percorsi (5 consigliati e 5 secondari), per un totale complessivo di percorsi ipotizzati pari a 60 (10 percorsi per ognuna delle 6 aree omogenee).

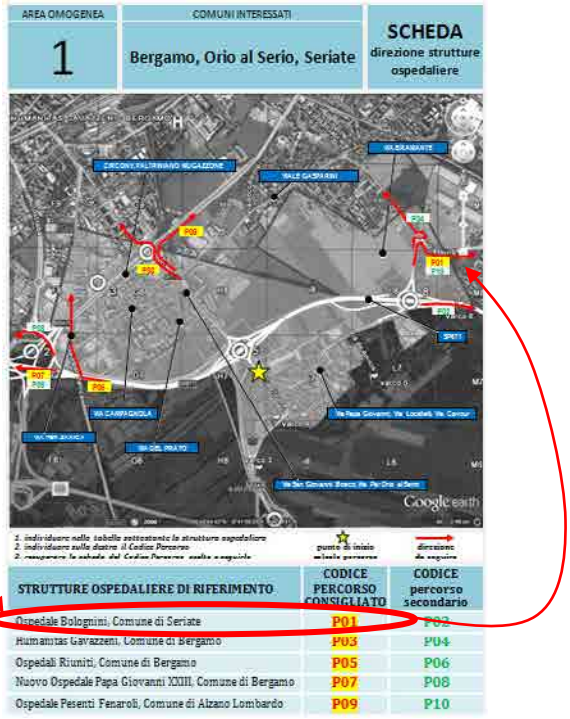
Successivamente per ogni percorso è stata creata la relative scheda viabilistica di dettaglio con l'indicazione puntuale delle strade da percorre da un punto prestabilito all'interno dell'area omogenea, alla struttura ospedaliera stessa. Il dettaglio del percorso può essere inoltre visionato direttamente in Google Maps (tramite link diretto o codice QR-Code). [1]

Ad ogni **allegato Scheda viabilità** (uno per area omogenea) precedentemente descritto è stata infine affiancata una scheda denominata **Scheda direzione strutture ospedaliere** con l'indicazione delle direzioni da prendere per il raggiungimento della struttura ospedaliera interessata e il codice identificativo del percorso specifico da seguire, distinti tra percorsi Consigliati e Secondari.

Note:
[1] il servizio automatizzato Google Maps aggiorna periodicamente i propri algoritmi di ricalcolo dei percorsi; verificare pertanto che i tracciati indicati in Google Maps corrispondano a quelli riportati nell'Allegato 4 del presente piano.

La procedura da seguire per il raggiungimento della struttura ospedaliera dal riquadro INCIVOLO oggetto di incidente sarà pertanto:

1. individuazione all'interno della scheda "**SCHEDA direzione strutture ospedaliere"** (riferita all'area omogenea interessata) del codice del percorso da seguire per raggiungere la struttura ospedaliera interessata;



AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA direzione strutture ospedaliere
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	

1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. raggiungere la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

punto di inizio scheda percorso — direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P01	P02
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P03	P04
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P05	P06
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P07	P08
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P09	P10

2. individuazione all'interno delle schede "**Percorsi verso strutture ospedaliere"** (riferita all'area omogenea relativa) del codice individuato e visione delle strade da seguire (su cartaceo o in Google Maps)



PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO P01 — DESTINAZIONE OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE (Largo Corso Roma) 1,3 km circa 6 min Link dettaglio percorso

CODICE PERCORSO SECONDARIO P02 — DESTINAZIONE OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE (Largo SP671) 6,2 km circa 7 min Link dettaglio percorso

9.8 Aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine

Altro aspetto importante è l'individuazione delle aree da presidiare da parte delle Forze dell'Ordine per agevolare il passaggio dei mezzi di soccorso. Tale informazione coincide con l'individuazione dei 10 snodi principali individuati e di seguito indicati. Partendo da Ovest e arrivando ad Est lungo l'area di analisi troviamo:

Snodo 1) Rotatoria Colognola;
Snodo 2) Rotatoria Autostrada;
Snodo 3) Svincolo Cristallo Palace;
Snodo 4) Rotatoria incrocio San G.Bosco
Snodo 5) Rotatoria Via per Orio;
Snodo 6) Svincolo Aeroporto (su SP591 bis);
Snodo 7) Svincolo Orio Center;
Snodo 8) Rotatoria per Zona Fiera;
Snodo 9) Svincolo ad Ovest Fiume Serio;
Snodo 10) Snodo Viabilistico Briantea.

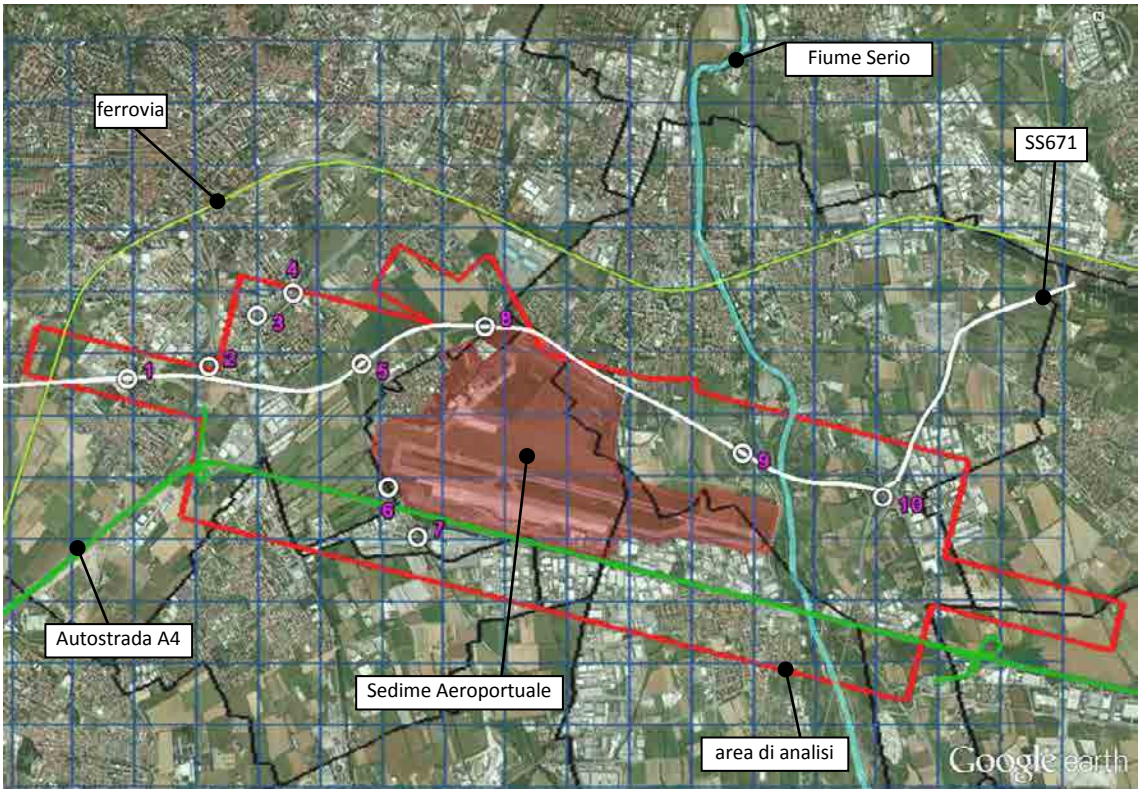


Figura 13: Presidi individuati (in concomitanza degli snodi viabilistici)

La gestione della viabilità comunque è a capo della Polizia Stradale, che coordinerà le Forze dell'ordine e le Polizie Locali.

10. PIANI DI EMERGENZA COMUNALI

La presente pianificazione di emergenza come detto in narrativa ha coinvolto i comuni interessati dall'area di analisi (come da specifico protocollo di intesa). I comuni sono:

1. Comune di Azzano San Paolo
2. Comune di Bagnatica
3. Comune di Bergamo
4. Comune di Brusaporto
5. Comune di Grassobbio
6. Comune di Orio al Serio
7. Comune di Seriate
8. Comune di Zanica

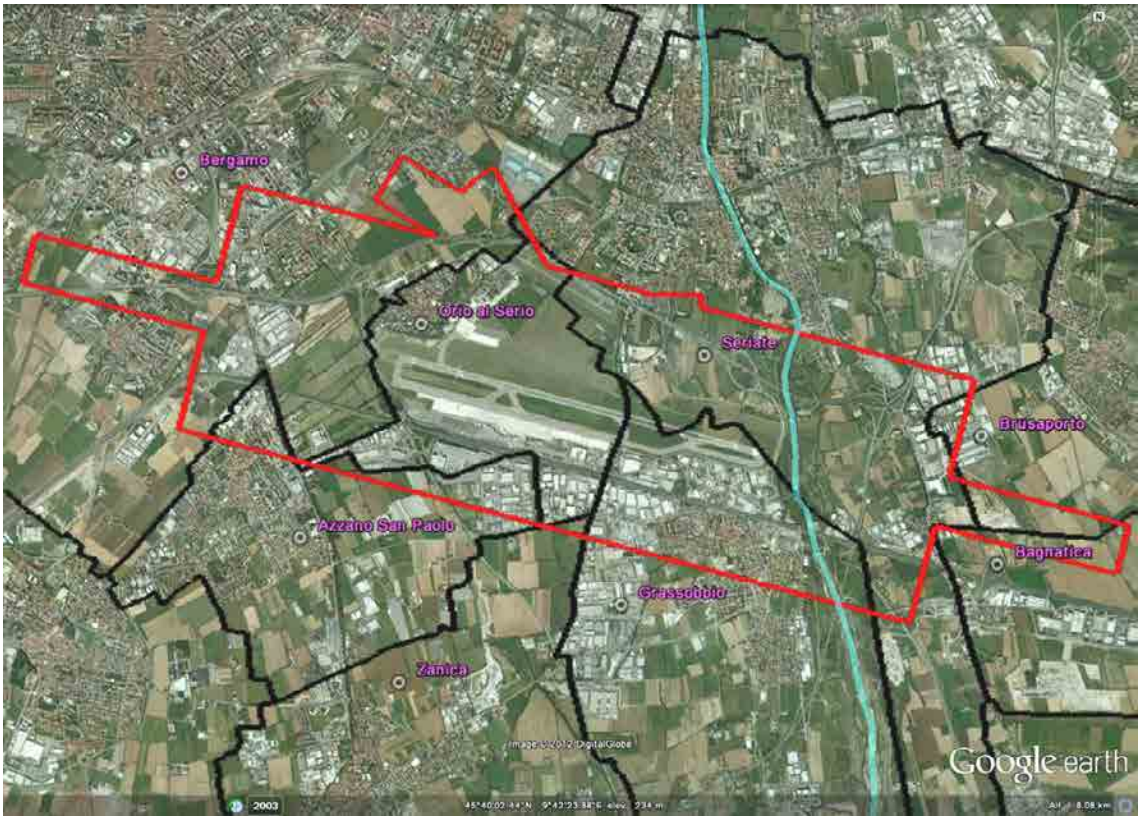


Figura 14: Comuni coinvolti dalla presente pianificazione interessati dall'area di tutela (in rosso)

Si è proceduto ad esaminare i Piani di Emergenza Comunali (per i comuni di cui ne sono dotati) al fine di reperire informazioni utili da inserire nel presente piano di emergenza, per coordinare le procedure e le informazioni presenti. Il quadro riassuntivo della presenza del Piano di Emergenza Comunale è il seguente:

COMUNE	PRESENZA PIANO DI EMERGENZA COMUNALE
Azzano San Paolo	SI
Bagnatica	SI
Bergamo	SI
Brusaporto	SI
Grassobbio	non presente
Orio al Serio	SI
Seriate	SI
Zanica	non presente

Tabella 12: presenza Piani Emergenza Comunali

Relativamente ai Comuni dotati di specifico piano per incidente aeroportuale si è cercato di omogeneizzare le informazioni e le procedure già in essere al fine di rendere il presente documento allineato con detti documenti di pianificazione dell'emergenza.

Per quanto riguarda quello vigente presso il Comune di Bergamo, sono state ad esempio adottate le medesime aree di tutela, oltre che recepite utili informazioni di carattere generale dell'aeroporto "Il Caravaggio" di Orio al Serio .

I Comuni inoltre hanno fornito informazioni relative alla propria viabilità locale, dando indicazioni sulla propria rete stradale interna e sui percorsi di collegamento alle infrastrutture principali.

Riassumendo, i dati reperiti dalle Amministrazioni Comunali i seguenti:

- edifici sensibili presenti su proprio territorio;
- infrastrutture tecnologiche presenti su proprio territorio;
- presenza aree di attenzione ambientale;
- viabilità strategica interna;
- percorsi interni di raccordo a viabilità principali;
- snodi viabilistici da presidiare;
- cancelli stradali da implementare a livello locale;
- individuazione aree di tutela oggetto di analisi;
- informazioni sulla struttura dell'aeroporto "Il Caravaggio" di Orio al Serio.

11. SIGLE

ANPAS	associazione nazionale pubbliche assistenze
ANSV	agenzia nazionale sicurezza volo
ARI-RE	associazione radioamatori italiana - radiocomunicazioni di emergenza
ARPA	agenzia regionale per la protezione ambiente
ASL	azienda sanitaria locale
CAV	centro antiveleni
CCS	centro coordinamento soccorsi
CESI	centro situazione
CFMR	centro funzionale monitoraggio rischi
CFS	corpo forestale stato
CM	comunità montana
CMP	colonna monile provinciale
CMR	colonna mobile regionale
CNSAS	corpo nazionale soccorso alpino e speleologico
COEU	centrale operativa emergenza urgenza
COM	centro operativo misto
CPE	centro polifunzionale di emergenza
CPP	corpo polizia provinciale
CRI	croce rossa italiana
DGP	delibera giunta provinciale
DGR	delibera giunta regionale
DICOMAC	direzione comando e controllo
DLgs	decreto legislativo
DPC	dipartimento protezione civile
DSS	direttore soccorsi sanitari
DTS	direttore tecnico soccorsi
EDR	ente distaccamento e reparto
ENAC	ente nazionale per l'aviazione civile
ENAV	società nazionale assistenza al volo
FA	forze armate
FFO	forze dell'ordine
FIR-CB SER	federazione italiana ricetrasmissioni - servizio emergenza radio

GF	guardia finanza
ICAO	alfabeto fonetico sviluppato dall'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile
L	legge
LR	legge regionale
NU CLG	nuclei di collegamento
NU RIC	nuclei di ricognizione
OOVPC	organizzazioni di volontariato di protezione civile
NUE112	Nemero Unico di Emergenza
PCA	posto comando avanzato
PL	polizia locale
PEMAF	piano emergenza massiccio afflusso di feriti
PMA	posto medico avanzato
PREF	prefettura
PROV	provincia
REG	regione
ROS	responsabile operazioni soccorso
SACBO	società aeroporto civile Bergamo
SOP	sala operativa prefettura / provincia
SOR	sala operativa regionale
SSN	servizio sanitario nazionale
SSUEm 118	servizio sanitario urgenza emergenza
STER	sede territoriale regionale
UCL	unità crisi locale
UCR	unità crisi regionale
UTG	ufficio territoriale di governo
VVF	vigili del fuoco

12. ALLEGATI

ALLEGATO 1 L'ALFABETO FONETICO ICAO 84

ALLEGATO 2 VULNERABILITÀ 85

Allegato 2.1 cartografia vulnerabilità 86
Allegato 2.2 tabella vulnerabilità 88
Allegato 2.3 schede vulnerabilità 92

ALLEGATO 3 AREE OMOGENEE 175

Allegato 3.1 carta aree omogenee 176
Allegato 3.2 tabella aree omogenee 178

ALLEGATO 4 VIABILITÀ 179

Allegato 4.1 Viabilità Area Omogenea 1 181
Scheda Viabilità 182
Scheda direzione strutture ospedaliere 183
Percorsi verso strutture ospedaliere 184

Allegato 4.2 Viabilità Area Omogenea 2 189
Scheda Viabilità 190
Scheda direzione strutture ospedaliere 191
Percorsi verso strutture ospedaliere 192

Allegato 4.3 Viabilità Area Omogenea 3 197
Scheda Viabilità 198
Scheda direzione strutture ospedaliere 199
Percorsi verso strutture ospedaliere 200

Allegato 4.4 Viabilità Area Omogenea 4 205
Scheda Viabilità 206
Scheda direzione strutture ospedaliere 207
Percorsi verso strutture ospedaliere 208

Allegato 4.5 Viabilità Area Omogenea 5 213
Scheda Viabilità 214
Scheda direzione strutture ospedaliere 215
Percorsi verso strutture ospedaliere 216

Allegato 4.6 Viabilità Area Omogenea 6 221
Scheda Viabilità 222
Scheda direzione strutture ospedaliere 223
Percorsi verso strutture ospedaliere 224

Allegato 1

L'ALFABETO FONETICO ICAO

Al fine di meglio individuare e comprendere il riquadro INCIVOLO di interesse, si consiglia di utilizzare l'alfabeto fonetico internazionale ICAO.

L'alfabeto fonetico internazionale ICAO (chiamato anche NATO o ITU) ha un uso simile all'alfabeto telefonico che si usa quotidianamente (es. G come Genova, M come Milano, R come Roma, U come Udine etc.) e serve ad evitare fraintendimenti nelle trasmissioni, quando lettere diverse hanno una pronuncia simile.

Durante la trasmissione vengono pertanto utilizzati i termini standard indicati nelle tabelle sotto riportate. Le sillabe da sottolineare sono stampate in maiuscolo nella colonna pronuncia. Così nella parola "Alfa", la prima sillaba "AL" è da pronunciare in modo più marcato e si avrà la seguente pronuncia: AL-fah.

Lettere

Lettera	Pronuncia	Fonetico
A - ALFA	AL fah	ˈælfɑ
B - BRAVO	BRAH voh	ˈbrɑːˈvo
C - CHARLIE	CHAR lee	ˈtʃɑːli
D - DELTA	DELL tah	ˈdeltɑ
E - ECHO	ECK oh	ˈeko
F - FOXTROT	FOKS trot	ˈfɔkstrɔt
G - GOLF	golf	gʌlf
H - HOTEL	hoh TEL	hoːˈtel
I - INDIA	IN dee ah	ˈindi·ɑ
J - JULIET	JEW lee ETT	ˈdʒuːli·ˈet
K - KILO	KEY loh	ˈkiːlo
L - LIMA	LEE mah	ˈliːmɑ
M - MIKE	mike	mɑik

Lettera	Pronuncia	Fonetico
N - NOVEMBER	no VEM ber	noˈvembə
O - OSCAR	OSS car	ˈɔskɑ
P - PAPA	pah PAH	pəˈpɑ
Q - QUEBEC	keh BECK	keˈbek
R - ROMEO	ROW me oh	ˈroːmi·o
S - SIERRA	see AIR rah	siˈerɑ
T - TANGO	TANG go	ˈtængo
U - UNIFORM	YOU nee form	ˈjuːnifɔːm
V - VICTOR	VIK tah	ˈviktɑ
W - WHISKEY	WISS key	ˈwiski
X - X-RAY	ECKS ray	ˈeksˈrei
Y - YANKEE	YANG key	ˈjænki
Z - ZULU	ZOO loo	ˈzuːluː

Numeri

Numero	Pronuncia
0 – ZERO	ZE-RO
1 – ONE	WUN
2 – TWO	TOO
3 – TREE	TREE
4 – FOWER	FOW er
5 – FIFE	FIFE
6 – SIX	SIX
7 – SEVEN	SEV en
8 – EIGHT	AIT
9 – NINER	NIN er

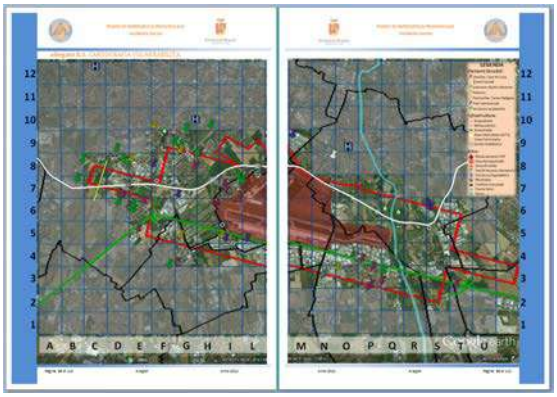
(fonte: rete)

Allegato 2
ALLEGATI VULNERABILITÀ

Di seguito gli allegati relativi alla VULNERABILITÀ nello specifico:

- **allegato 2.1**
  Cartografia Vulnerabilità

  rappresentazione cartografica riassuntiva degli elementi vulnerabili all'interno dei riquadri oggetto di studio della griglia INCIVOLO



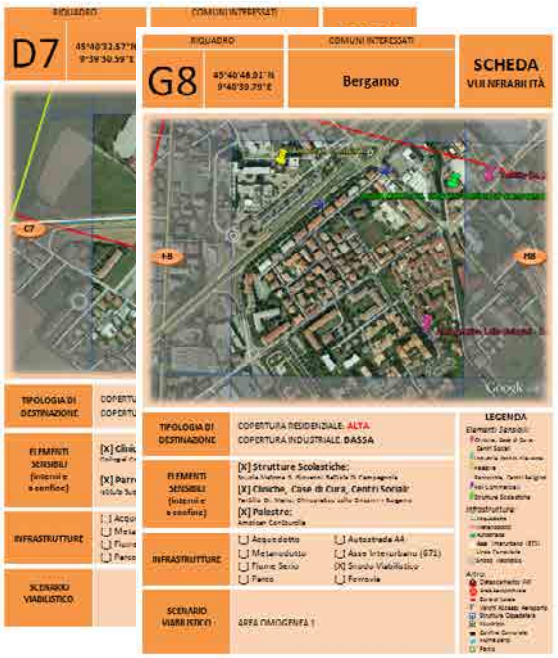
- **allegato 2.2**
  Tabella Vulnerabilità

  elenco dei riquadri oggetto di studio, con indicazione testuale delle informazioni ad esso associato (riquadro INCIVOLO, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)

Riquadro Incivolo	Comuni Coinvolti	Scenario Vaibilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
C7	Bergamo	area omogenea 6		Ferrovia; Acquedotto;
C8	Bergamo	area omogenea 6	Strutture Scolastiche: Scuola Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche Di Circolo E Scuole A Mensani	Ferrovia; Acquedotto;
D7	Bergamo	area omogenea 6	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Collegial Center Technologies Medical X-Ray; Parrocchie, Oratori Istituti Suore Sacramentine	Svincolo Viabilistico; 671;
D8	Bergamo	area omogenea 6	Palestre: Golds Fitness & Tonify Srl Strutture Scolastiche: Scuola Materna S. Tomaso; Consorzi Centro Sviluppo Commercio E Turismo - Provincia di BG; Fondazione Enaip Lombardia	Ferrovia;
E5	Bergamo	area omogenea 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Rsa SAS Di Rota Marco & C.	Autostrada; Metanodotto;
E6	Bergamo	area omogenea 5	Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali: Fondazione Emilia Bosis; Lo Giudici Dr Alessandro Strutture Scolastiche: Scuola Materna Isella Infanzia Di Colognola; Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche Viii Circolo E Scuole; Istituto	Autostrada; Metanodotto;

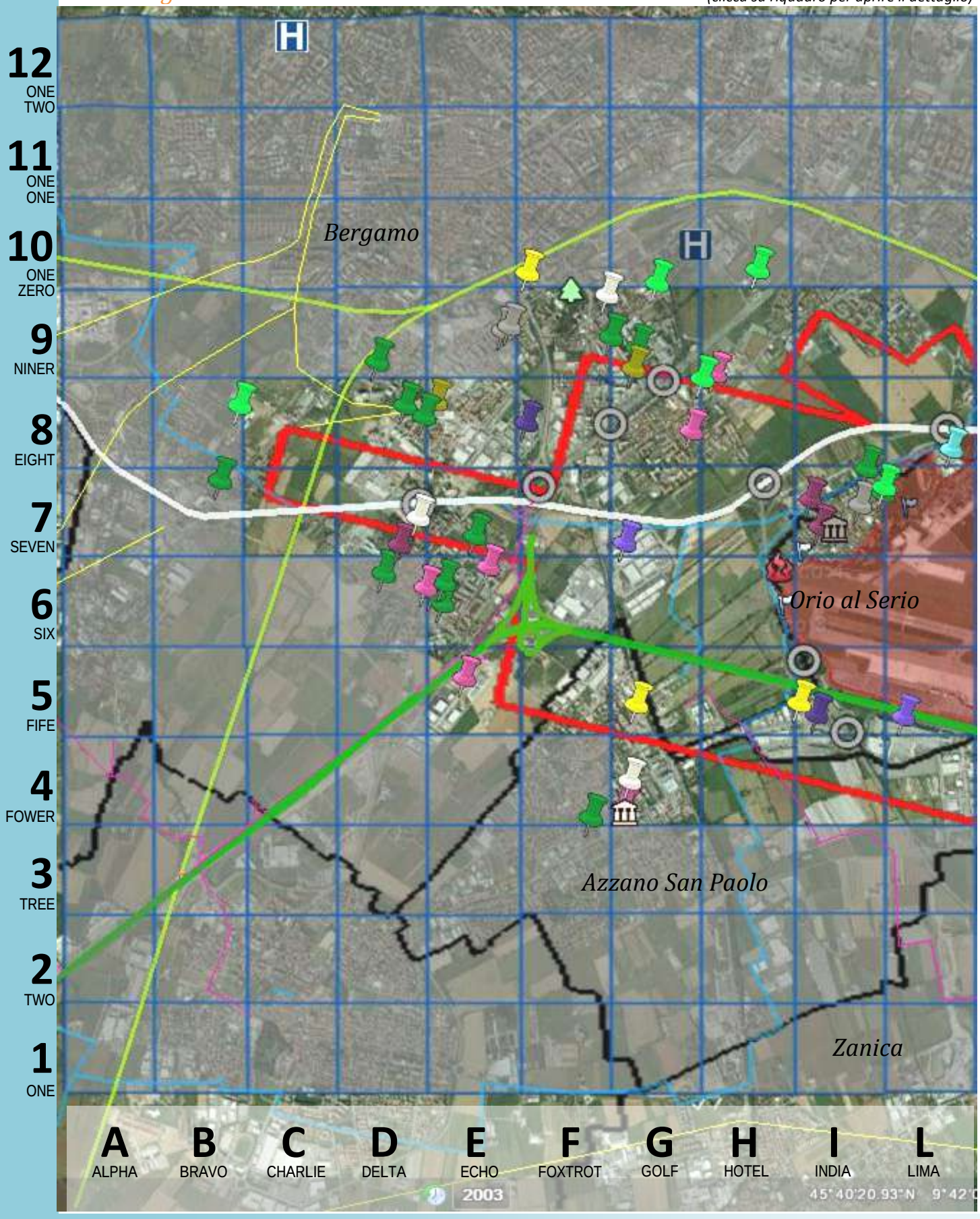
- **allegato 2.3**
  Schede Vulnerabilità

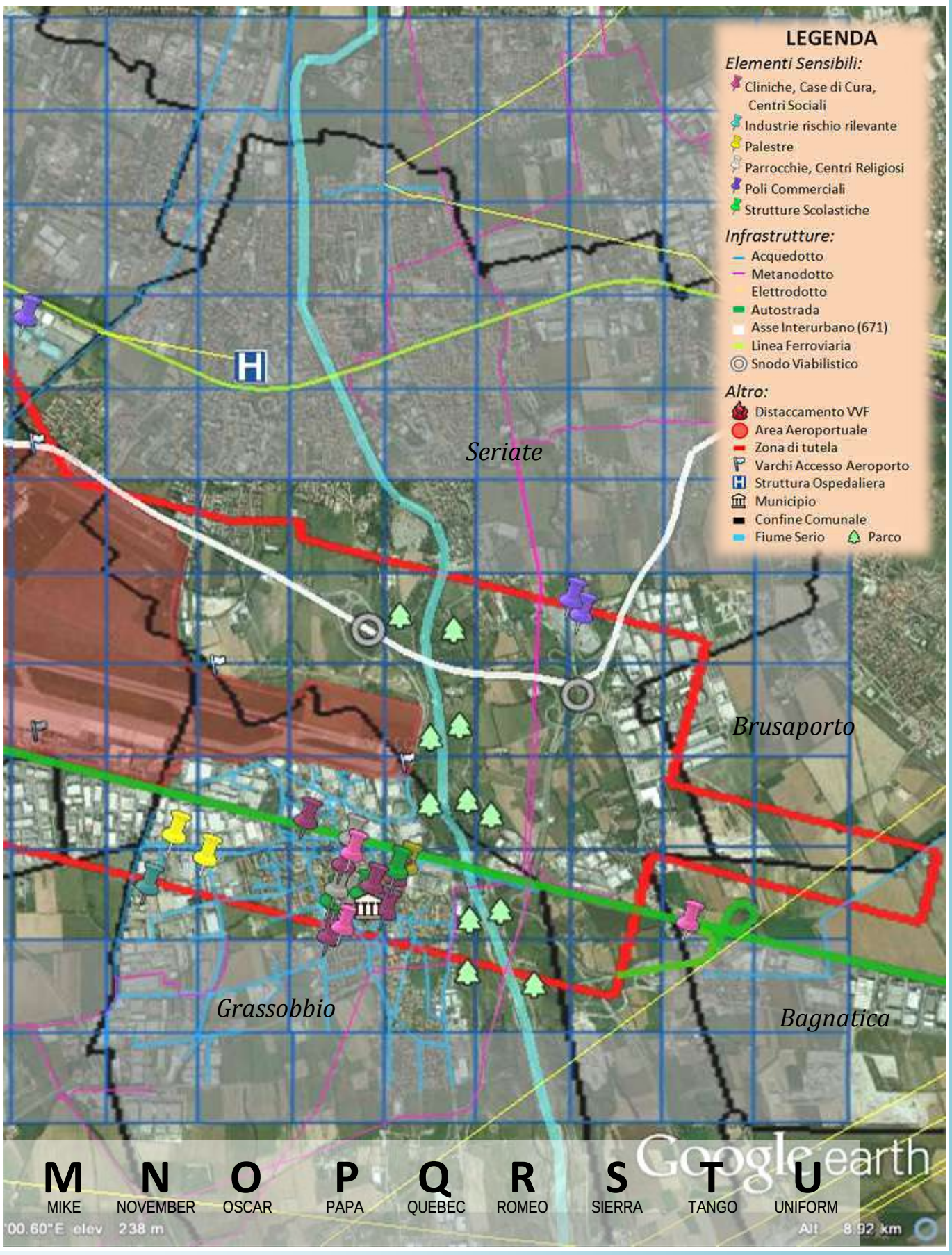
  rappresentazione dettagliata degli elementi individuati all'interno del riquadro corredata da relativa immagine grafica, e di tutte le informazioni specifiche (riquadro INCIVOLO, coordinate, comuni coinvolti, scenario viabilistico, elementi sensibili, infrastrutture presenti)



Allegato 2.1: ***CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ***

(clicca su riquadro per aprire il dettaglio)





12 ONE TWO
11 ONE ONE
10 ONE ZERO
9 NINER
8 EIGHT
7 SEVEN
6 SIX
5 FIFE
4 FOWER
3 TREE
2 TWO
1 ONE

Cap.12 ALLEGATI 2 - VULNERABILITA

Allegato 2.2
TABELLA VULNERABILITÀ

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
C7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6		Ferrovia; 671; Acquedotto;
C8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Strutture Scolastiche:** Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche 8'Circolo E Scuole A. Manzoni	Ferrovia; Acquedotto; Elettrodotto;
D7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Collegial Center Technologist Medical X-Ray **Parrocchie, Oratori**: Istituto Suore Sacramentine	Snodo Viabilistico; 671;
D8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Palestre**: Gclub Fitness & Terapy Srl **Strutture Scolastiche**: Scuola Materna S. Tomaso; Cescot Centro Sviluppo Commercio E Turismo - Provincia di BG; Fondazione Enaip Lombardia	Ferrovia; Elettrodotto;
E5	Bergamo	AREA OMOGENEA 5	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Rota S.A.S. Di Rota Marco & C.	Autostrada; Metanodotto;
E6	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Fondazione Emilia Bosis; Lo Giudice Dr. Alessandro **Strutture Scolastiche**: Scuola Materna Asilo Infantile Di Colognola; Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche Viii Circolo E Scuole; Istituto Superiore Statale G Galli; Scuole Materne Comunali	Autostrada; Metanodotto;
E7	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Parrocchie, Oratori**: Istituto Suore Sacramentine **Strutture Scolastiche**: Scuole Scuole Materne Comunali	671; Metanodotto; Acquedotto;
E8	Bergamo	AREA OMOGENEA 6	**Palestre**: Gclub Fitness & Terapy Srl **Poli Commerciali**: Coop Lombardia Societa' Cooperativa **Strutture Scolastiche**: Fondazione Enaip Lombardia	
F5	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	**Palestre**: Il Club S. R. L.	Autostrada;
F6	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	**Poli Commerciali**: Centro Galassia	Autostrada;
F7	Bergamo	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671); AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)	**Poli Commerciali**: Centro Galassia	Autostrada; Snodo Viabilistico; 671; Metanodotto; Acquedotto;
F8	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Poli Commerciali**: Coop Lombardia Societa' Cooperativa	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
F9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Palestre**: Albatros Societa' Sportiva Srl **Parrocchie, Oratori**: Parrocchia Invenzione S.Croce; Parrocchia Del Sacro Cuore **Strutture Scolastiche**: Scuola Media Malpensata	Parco;
G4	Bergamo Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: RAS - San Paolo **Parrocchie, Oratori**: Parrocchia Conversione S. Paolo **Strutture Scolastiche**: Asilo Infantile Di Azzano San Paolo	
G5	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	**Palestre**: Il Club S. R. L.	Autostrada; Metanodotto; Acquedotto;
G6	Bergamo Azzano San Paolo	AREA OMOGENEA 5	**Poli Commerciali**: Centro Galassia	Autostrada; Acquedotto;
G7	Bergamo	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671); AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)	**Poli Commerciali**: Centro Galassia	671; Metanodotto;

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
G8	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo **Palestre**: American Contourella **Strutture Scolastiche**: Scuola Materna S. Giovanni Battista Di Campagnola	Snodo Viabilistico;
G9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Palestre**: American Contourella **Parrocchie, Oratori**: Parroc. S.Croce **Strutture Scolastiche**: Istit.Prof.Le Industria E Artigianato Cesare Pesenti; Scuola Media Malpensata; Scuole Pubbl. Elementari D.Bosco	
H4	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4		Metanodotto; Acquedotto;
H5	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5 (a nord della A4); AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4)	**Palestre**: HealthCity	Autostrada; Snodo Viabilistico; Metanodotto; Acquedotto;
H6	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5		Acquedotto;
H7	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 5 (a sud/ovest) ; AREA OMOGENEA 1 (parte restante)		Snodo Viabilistico; 671; Acquedotto;
H8	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo **Strutture Scolastiche**: S.Battista Di Campagnola - Scuola Materna	671;
H9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Strutture Scolastiche**: Istituto Tecnico Per Geometri G Quarenghi	
i4	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4	**Poli Commerciali**: Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
i5	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4); Sedime Aeroportuale (restante parte)	**Palestre**: HealthCity **Poli Commerciali**: Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;	Autostrada; Snodo Viabilistico; Acquedotto;
i6	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
i7	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Physiomedica S.R.L.; Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus **Parrocchie, Oratori**: Parrocchia S.Giorgio Martire **Strutture Scolastiche**: Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Scuola Elementare Dante Alighieri	Acquedotto;
i8	Bergamo	AREA OMOGENEA 1		671;
i9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1		
L4	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4	**Poli Commerciali**: OrioCenter	
L5	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4); SEDIME AEROPORTUALE (restante parte)	**Poli Commerciali**: OrioCenter	Autostrada;
L6	Bergamo Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
L7	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1; SEDIME AEROPORTUALE	**Industrie rischio rilevante**: Panzeri **Parrocchie, Oratori**: Parrocchia S.Giorgio Martire **Strutture Scolastiche**: Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Dante Alighieri Scuola Elementare	
L8	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1	**Industrie rischio rilevante**: Panzeri	Snodo Viabilistico; 671; Acquedotto;
L9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Poli Commerciali**: Ente Fiera Promoberg	

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
M3	Azzano San Paolo Orio al Serio Zanica	AREA OMOGENEA 4		
M4	Azzano San Paolo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 4		Autostrada;
M5	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		Autostrada;
M6	Orio al Serio	SEDIME AEROPORTUALE		
M7	Orio al Serio Seriate	SEDIME AEROPORTUALE		
M8	Bergamo Orio al Serio	AREA OMOGENEA 1; SEDIME AEROPORTUALE		671; Acquedotto;
M9	Bergamo	AREA OMOGENEA 1	**Poli Commerciali**: Ente Fiera Promoberg	Ferrovia; Acquedotto; Elettrodotto;
N3	Orio al Serio Grassobbio Zanica	AREA OMOGENEA 4	**Industrie rischio rilevante**: ERCA Srl **Palestre**: Accademia Arti Marziali; Palestra Liberty	Acquedotto;
N4	Orio al Serio Grassobbio Zanica	AREA OMOGENEA 4; SEDIME AEROPORTUALE		Autostrada; Acquedotto;
N5	Orio al Serio Grassobbio	SEDIME AEROPORTUALE		
N6	Orio al Serio Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
N7	Orio al Serio Seriate	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		671;
O3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4	**Palestre**: Accademia Arti Marziali	Acquedotto;
O4	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus	Autostrada; Acquedotto;
O5	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
O6	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2		671;
O7	Seriate	AREA OMOGENEA 2		671;
P3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4	**Strutture Scolastiche:** Scuola Primaria (con palestra); Scuola Secondaria Primo Grado (con palestra); Scuola Infanzia Don G.Rossetti; Asilo Nido Primi Passi **Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Cascina Ghezzi (centro anziani, bambini); Palazzo Belli (Biblioteca); Edificio ExOmni (ambulatori); Municipio (pediatria e centro giovani); Poliambulatorio San Giorgio; Salus studio fisioterapia **Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia S. Alessandro Martire; Oratorio S.D. Savio; Santuario; Chiesa Santa Famiglia Nazaretj	Acquedotto;
P4	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Fondazione Don Gnocchi Onlus	Autostrada; Acquedotto;
P5	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2; SEDIME AEROPORTUALE		
P6	Seriate	AREA OMOGENEA 2		Snodo Viabilistico; 671;
P7	Seriate	AREA OMOGENEA 2		
Q2	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4		Metanodotto; Acquedotto; Parco;
Q3	Grassobbio	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4); AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: Edificio ExOmni (ambulatori); Poliambulatorio San Giorgio Srl **Strutture Scolastiche**: Scuola Primaria (con annessa palestra);	Autostrada; Metanodotto; Acquedotto; Fiume Serio; Parco;

Riquadro INCIVOLO	Comuni Coinvolti	Scenario Viabilistico	Elementi Sensibili (interni e a confine)	Infrastrutture Presenti
Q4	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio) ; AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Autostrada; Acquedotto; Fiume Serio; Parco;
Q5	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio); SEDIME AEROPORTUALE		671; Fiume Serio; Parco;
Q6	Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		671; Fiume Serio; Parco;
Q7	Seriate	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Fiume Serio;
R2	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Metanodotto; Fiume Serio; Parco;
R3	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio); AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)		Autostrada; Metanodotto; Fiume Serio; Parco;
R4	Grassobbio Seriate	AREA OMOGENEA 3		Metanodotto;
R5	Seriate	AREA OMOGENEA 3		Snodo Viabilistico; 671; Metanodotto; Parco;
R6	Seriate	AREA OMOGENEA 3	**Poli Commerciali**: Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl	Snodo Viabilistico; Metanodotto;
S2	Seriate	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Acquedotto; Elettrodotto;
S3	Seriate Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Metanodotto;
S4	Seriate	AREA OMOGENEA 3		
S5	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		Snodo Viabilistico; 671;
S6	Seriate	AREA OMOGENEA 3	**Poli Commerciali**: Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl	Snodo Viabilistico; 671;
T3	Seriate Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3	**Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali**: CSAIP di Gruppo Anziani e Pensionati di Bagnatica	Autostrada; Elettrodotto;
T4	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		
T5	Seriate Brusaporto	AREA OMOGENEA 3		
T6	Seriate	AREA OMOGENEA 3		
U3	Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		Autostrada; Acquedotto; Elettrodotto;
U4	Brusaporto Bagnatica	AREA OMOGENEA 3		

Allegato 2.3
SCHEDE VULNERABILITÀ

Di seguito le 81 schede vulnerabilità con il dettaglio riferite ai riquadri della griglia INCIVOLO oggetto di studio in quanto interessati dalla Zona di Tutela. Le informazioni riportate sono le seguenti:

- **RIQUADRO INCIVOLO:** individuazione univoca tramite LETTERA (asse X) e NUMERO (asse Y) del riquadro all'interno della griglia INCIVOLO;
- **COORDINATE:** coordinate georeferenziate con sistema WGS-84 (utilizzate da Google Earth/Maps) indicanti il punto centrale del riquadro (nel formato DMS –gradi, minuti, secondi);
- **COMUNI INTERESSATI:** indicazione dei Comuni sui quali il riquadro sussiste;
- **IMMAGINE:** rappresentazione grafica (estrapolata da Google Earth con base ortofoto 2003-2011) del riquadro, con l'individuazione all'interno dello stesso degli elementi vulnerabili;
- **TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE:** informazione che quantifica la copertura di tipo residenziale e industriale del riquadro e così catalogata
  - Destinazione Residenziale: Nulla / Bassa / Considerevole / Alta
  - Destinazione Industriale: Nulla / Bassa / Considerevole / Alta

  dove: NULLA = *copertura inferiore al 3% dell'intero riquadro;*
  BASSA = *copertura compresa tra il 3% e il 10 % dell'intero riquadro;*
  CONSIDEREVOLE = *copertura compresa tra il 10% e 50 % dell'intero riquadro;*
  ALTA = *copertura maggiore del 50% dell'intero riquadro*.

- **ELEMENTI SENSIBILI:** elenco degli elementi ritenuti sensibili presenti all'interno ed a confine del riquadro. Le tipologia individuate sono le seguenti
  -Strutture Scolastiche; -Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali; -Parrocchie, Centri Religiosi; -Palestre; -Industrie Incidente Rilevante; -Poli Commerciali

- **INFRASTRUTTURE:** elenco delle infrastrutture importanti presenti all'interno del riquadro. Le tipologia individuate sono le seguenti
  -Ferrovia; -Autostrada A4; -SP 671(Asse interurbano); -Snodo viabilistico/incrocio strategico; -Acquedotto; -Elettrodotto; -Metanodotto; -Fiume Serio; -Parco

- **SCENARIO VIABILISTICO:** le aree omogenee servite da specifica viabilità di cui il riquadro fa parte (per informazioni sulle aree omogenee si rimanda al capitolo di riferimento "9.4 Aree Omogenee")

- **LEGENDA:** rappresentazione simbolica degli elementi rappresentati nell'immagine, con l'individuazione di ulteriori oggetti di interesse quali:
  -Distaccamento VVF; -Area Aeroportuale; -Varchi di Accesso all'area aeroportuale; -Zona di Tutela; -Strutture Ospedaliere; -Municipio; -Confini Comunali; -Fiume Serio.

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
C7	45°40'32.55"N 9°39'7.07"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [X] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
C8	45°40'48.88"N 9°39'7.34"E	Bergamo	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche 8'Circolo E Scuole A. Manzoni
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [X] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
D7	45°40'32.57"N 9°39'30.59"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Collegial Center Technologist Medical X-Ray **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Istituto Suore Sacramentine
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

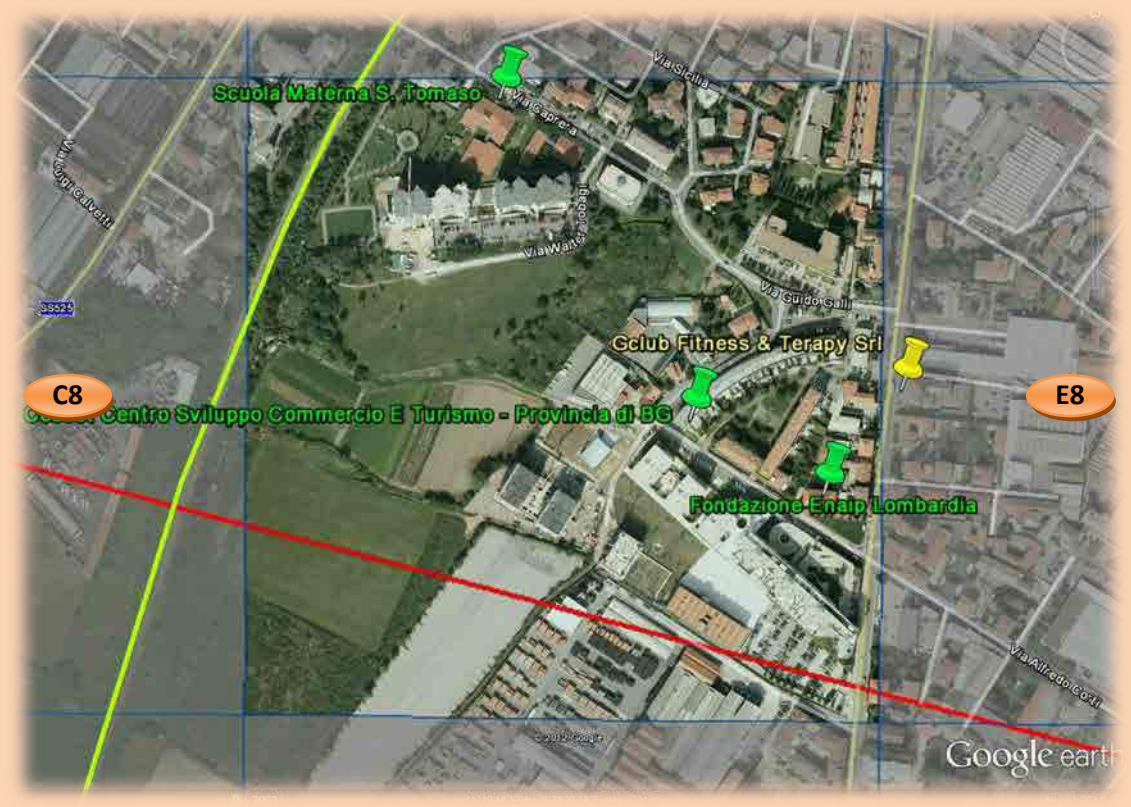
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
D8	45°40'48.61"N 9°39'30.67"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Materna S. Tomaso; Cescot Centro Sviluppo Commercio E Turismo - Provincia di BG; Fondazione Enaip Lombardia **[X] Palestre:** Gclub Fitness & Terapy Srl
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [X] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

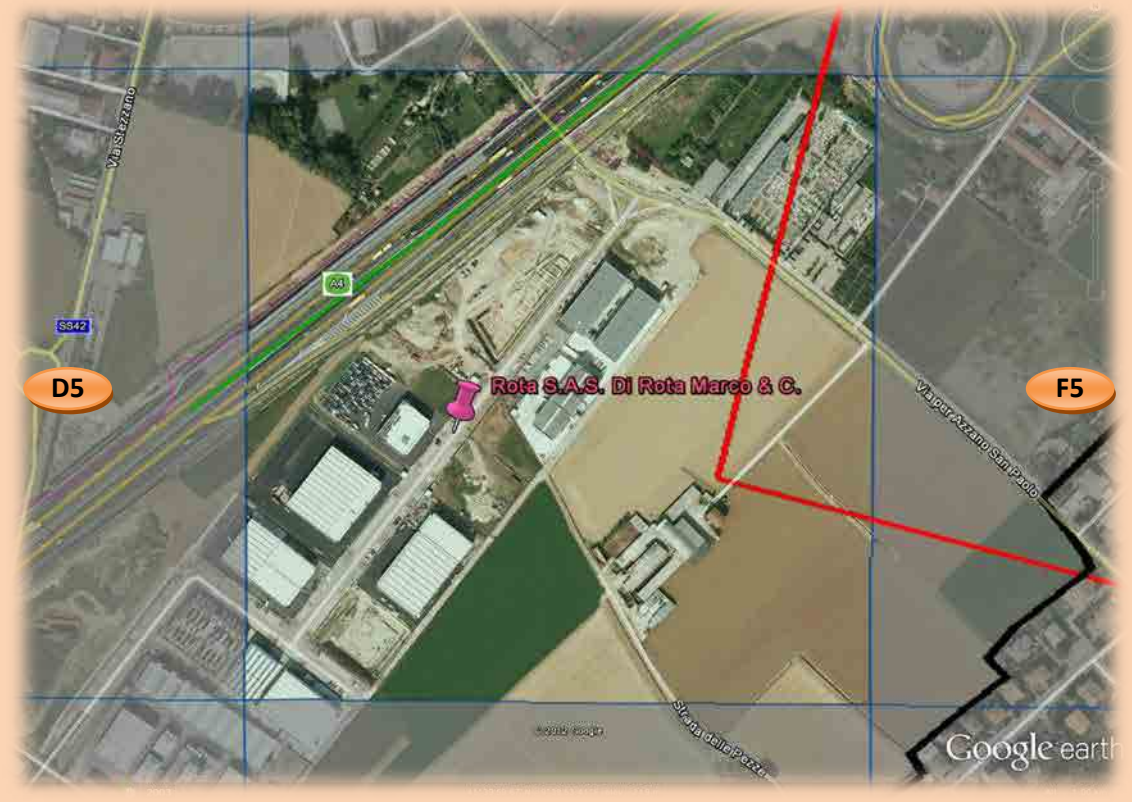
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
E5	45°39'59.98"N 9°39'52.70"E	Bergamo	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Rota S.A.S. Di Rota Marco & C.
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
E6	45°40'16.43"N 9°39'53.61"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Materna Asilo Infantile Di Colognola; Scuole Pubbliche Elementari - Direzioni Didattiche Viii Circolo E Scuole; Istituto Superiore Statale G Galli; Scuole Materne Comunali **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Fondazione Emilia Bosis; Lo Giudice Dr. Alessandro
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
E7	45°40'32.22"N 9°39'53.30"E	Bergamo	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuole Scuole Materne Comunali **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Istituto Suore Sacramentine
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [_] Autostrada A4 [X] Metanodotto — [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
E8	45°40'48.40"N 9°39'53.27"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Fondazione Enaip Lombardia **[X] Palestre:** Gclub Fitness & Terapy Srl **[X] Poli Commerciali:** Coop Lombardia Societa' Cooperativa
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 6

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
F5	45°39'59.56"N 9°40'16.02"E	**Azzano San Paolo, Bergamo**	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** Il Club S. R. L.
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

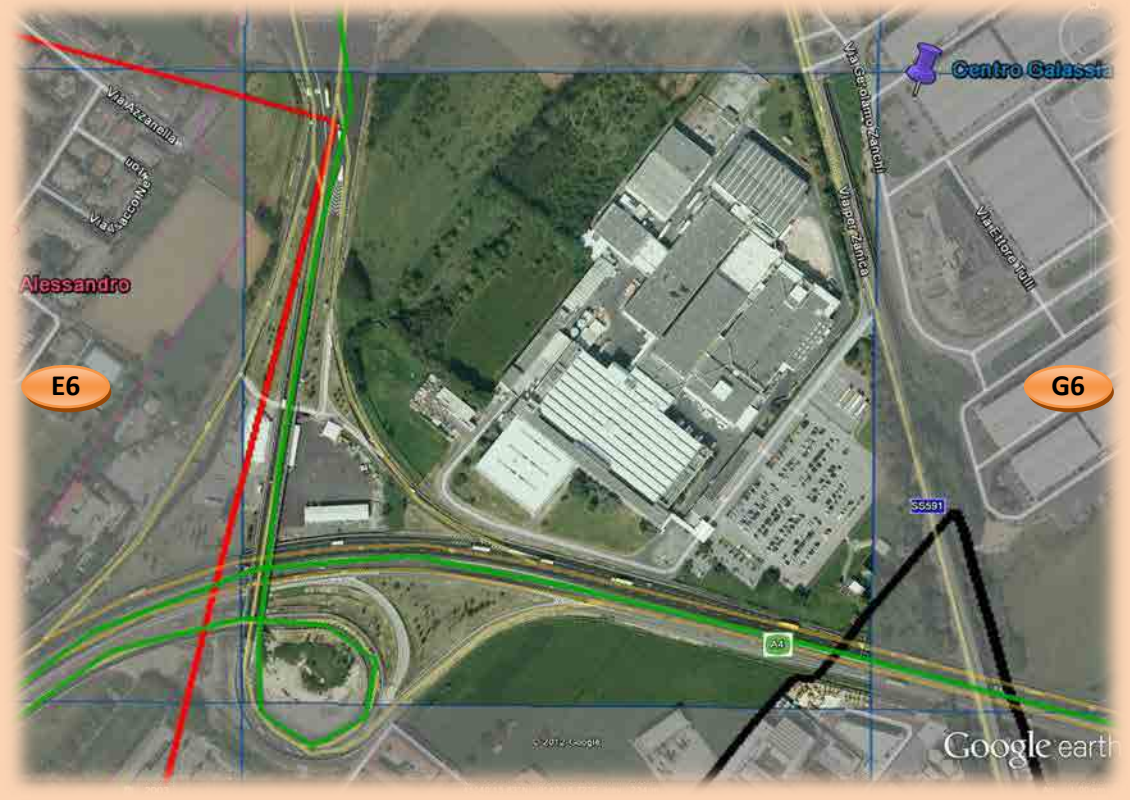
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
F6	45°40'16.12"N 9°40'16.34"E	**Azzano San Paolo, Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Centro Galassia
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

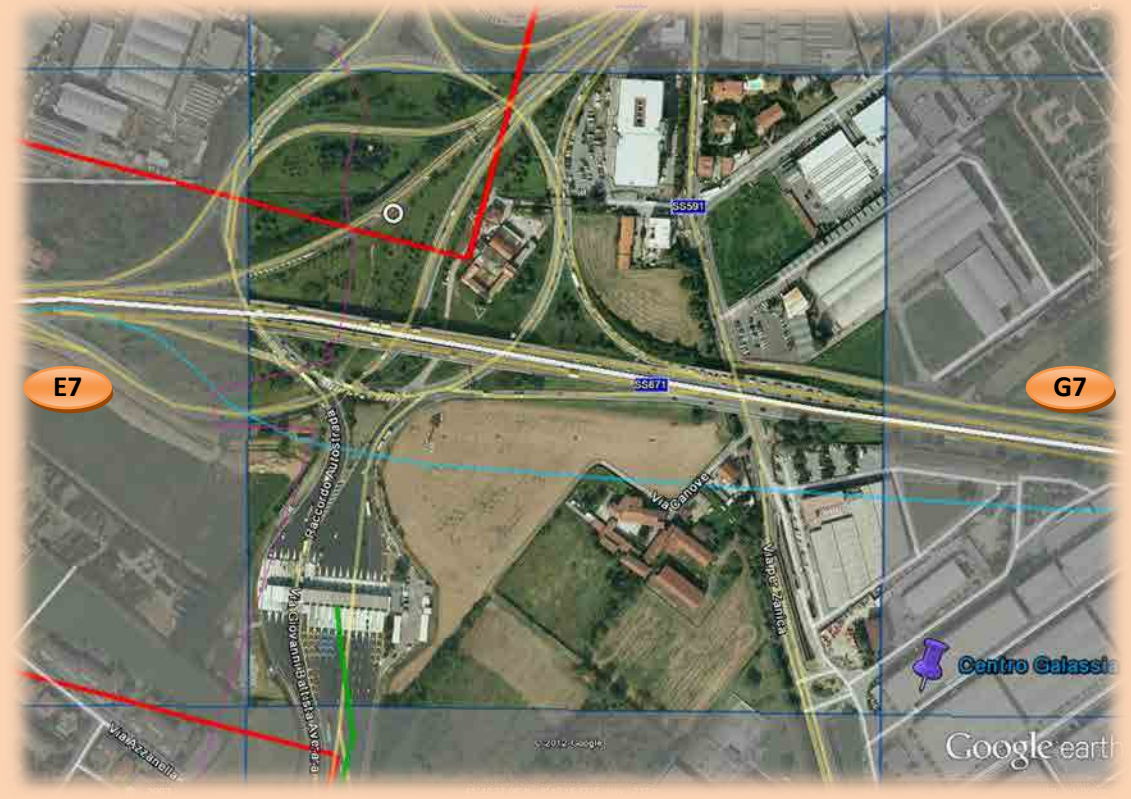
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
F7	45°40'32.14"N 9°40'16.97"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Centro Galassia
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671) AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)

LEGENDA

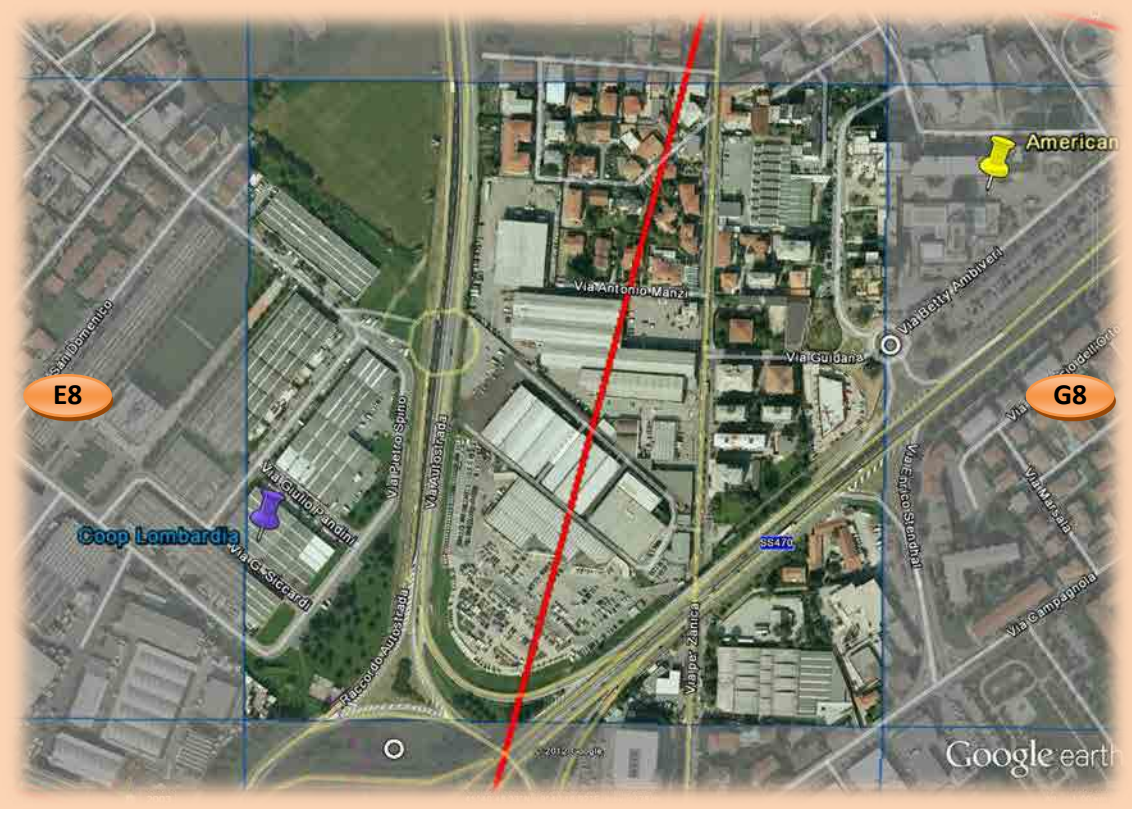
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
F8	45°40'48.33"N 9°40'17.33"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Coop Lombardia Societa' Cooperativa
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

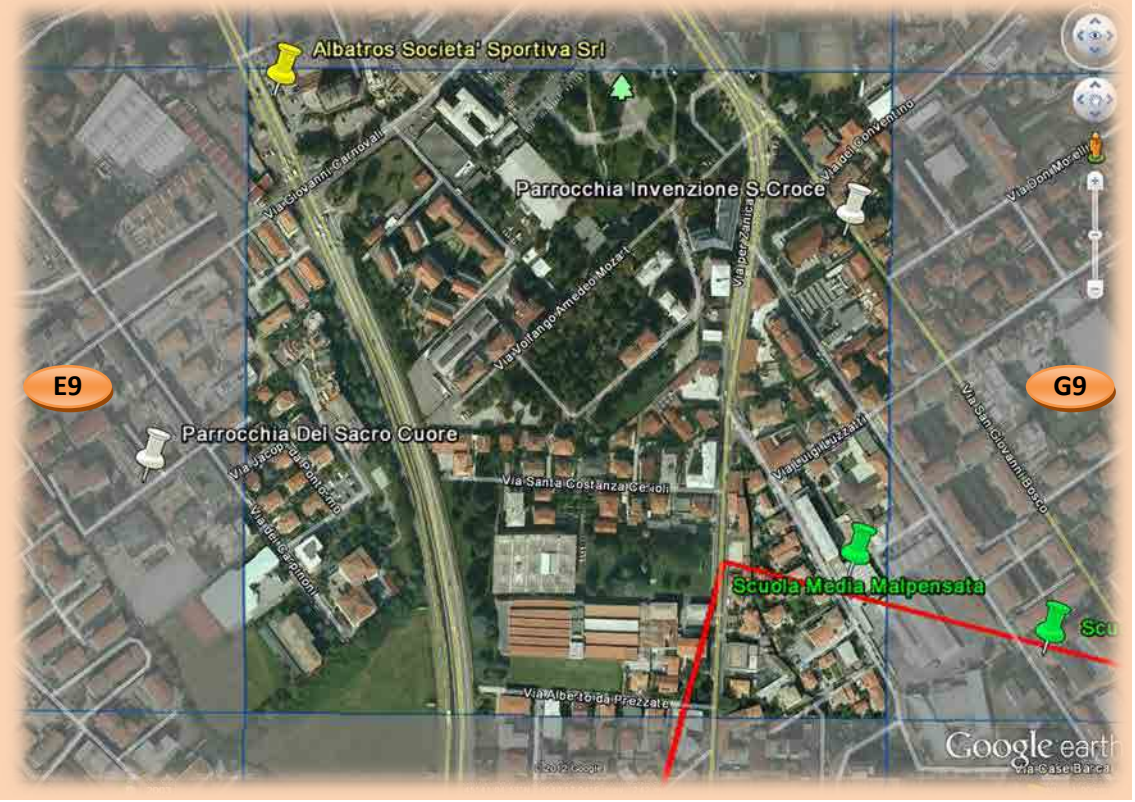
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
F9	45°41'4.71"N 9°40'17.26"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Media Malpensata **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia Invenzione S.Croce; Parrocchia Del Sacro Cuore **[X] Palestre:** Albatros Societa' Sportiva Srl
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [X] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G4	45°39'43.75"N 9°40'38.55"E	Azzano San Paolo, Bergamo, Orio al Serio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Asilo Infantile Di Azzano San Paolo **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** RSA – San Paolo **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia Conversione S. Paolo
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

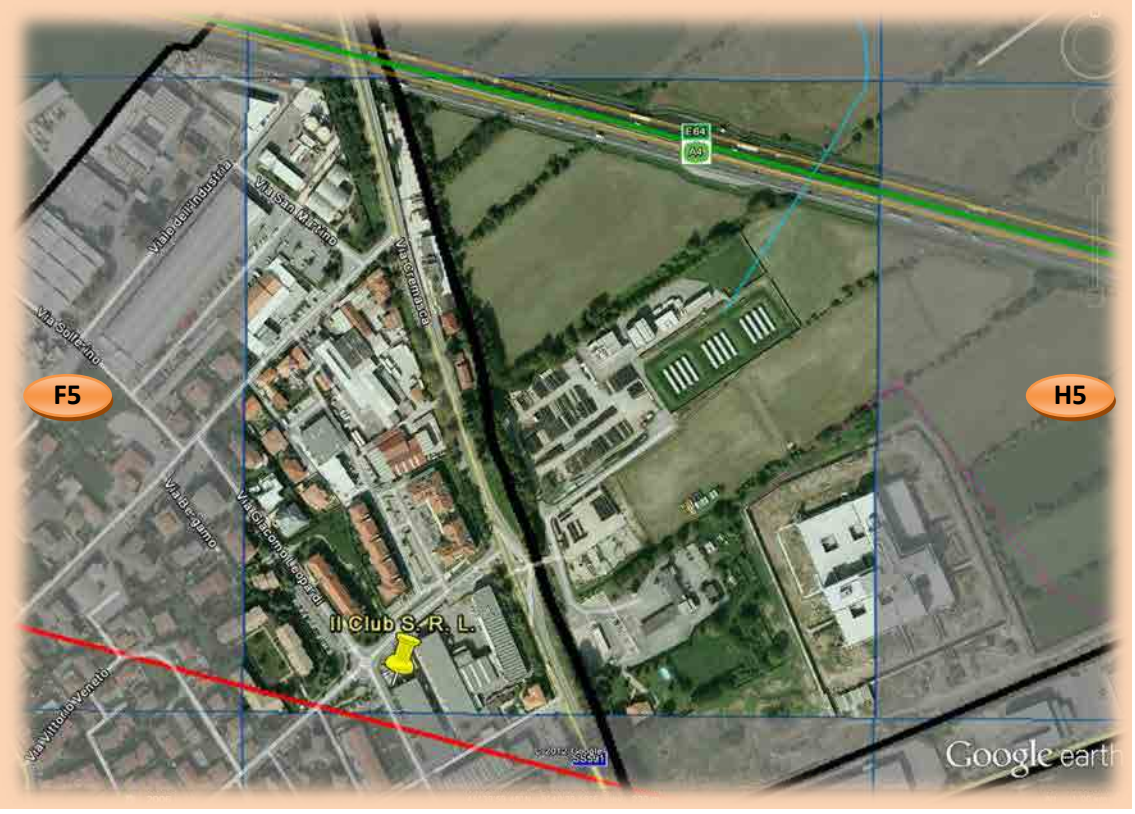
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G5	45°39'59.98"N 9°40'39.13"E	**Azzano San Paolo, Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** Il Club S. R. L.
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [X] Autostrada A4 [X] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G6	45°40'16.03"N 9°40'39.21"E	**Azzano San Paolo, Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Centro Galassia
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

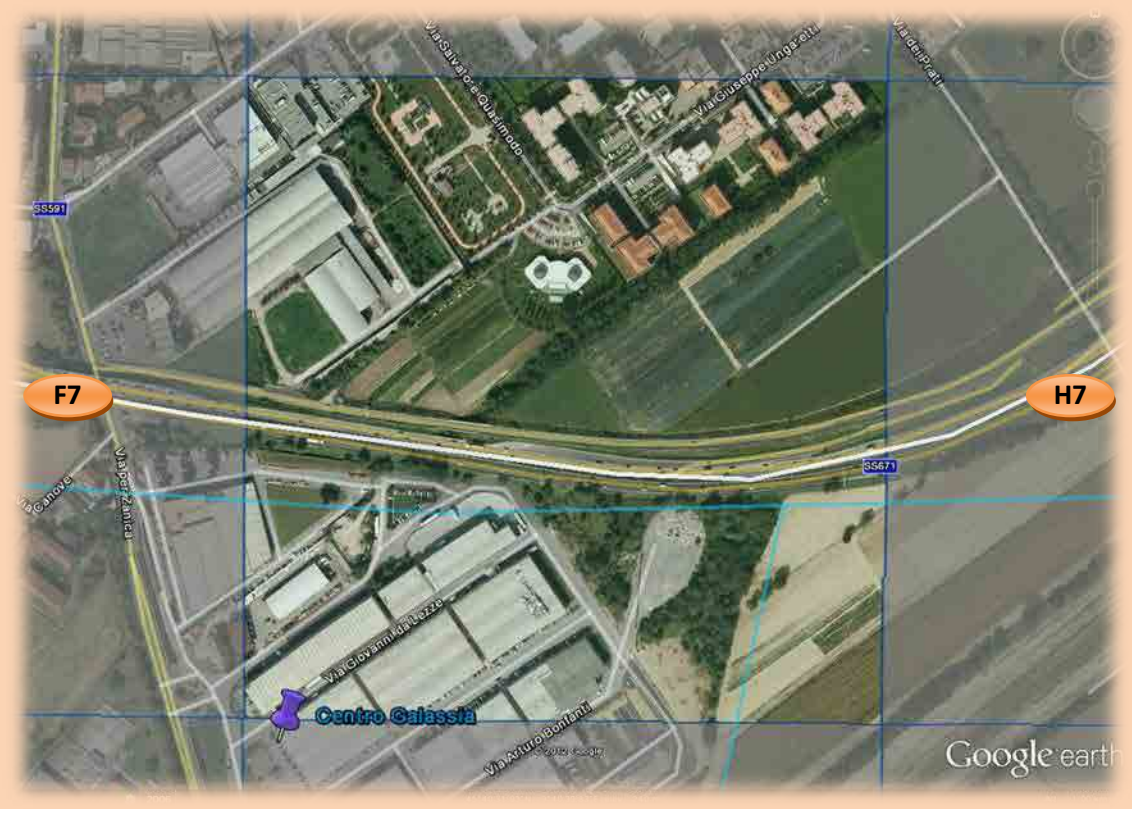
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G7	45°40'32.25"N 9°40'39.62"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Centro Galassia
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5 (a sud della 671) AREA OMOGENEA 1 (a nord della 671)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G8	45°40'48.01"N 9°40'39.79"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Materna S. Giovanni Battista Di Campagnola **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo **[X] Palestre:** American Contourella
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto — [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [X] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
G9	45°41'4.47"N 9°40'39.74"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Istit.Prof.Le Industria E Artigianato Cesare Pesenti; Scuola Media Malpensata; Scuole Pubbl. Elementari D.Bosco **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parroc. S.Croce **[X] Palestre:** American Contourella
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
H4	45°39'43.61"N 9°41'2.16"E	**Azzano San Paolo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**	
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)		
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco	[_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4	

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
H5	45°39'59.18"N 9°41'2.50"E	Bergamo, Orio al Serio	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** HealthCity
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [X] Autostrada A4 [X] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [X] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5 (a nord della A4) AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
H6	45°40'15.83"N 9°41'3.00"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

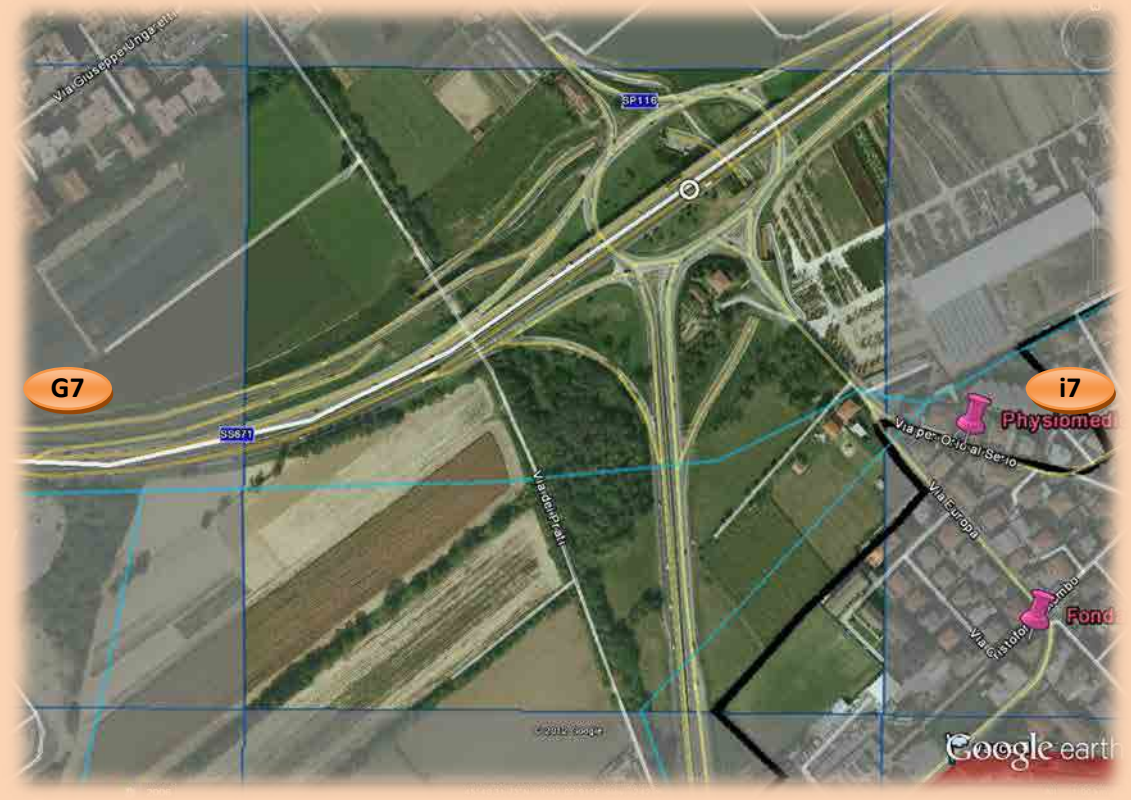
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

IQUADRO		COMUNI INTERESSATI	
H7	**45°40'32.05"N 9°41'2.65"E**	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [X] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 5 (a sud/ovest) AREA OMOGENEA 1 (parte restante)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
H8	45°40'48.28"N 9°41'2.65"E	Bergamo	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** S.Battista Di Campagnola - Scuola Materna **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Tantillo Dr. Mario; Chiropratico Lello Crispini - Bergamo
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto — [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto — [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
H9	45°41'4.51"N 9°41'3.45"E	Bergamo	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Istituto Tecnico Per Geometri G Quarenghi
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

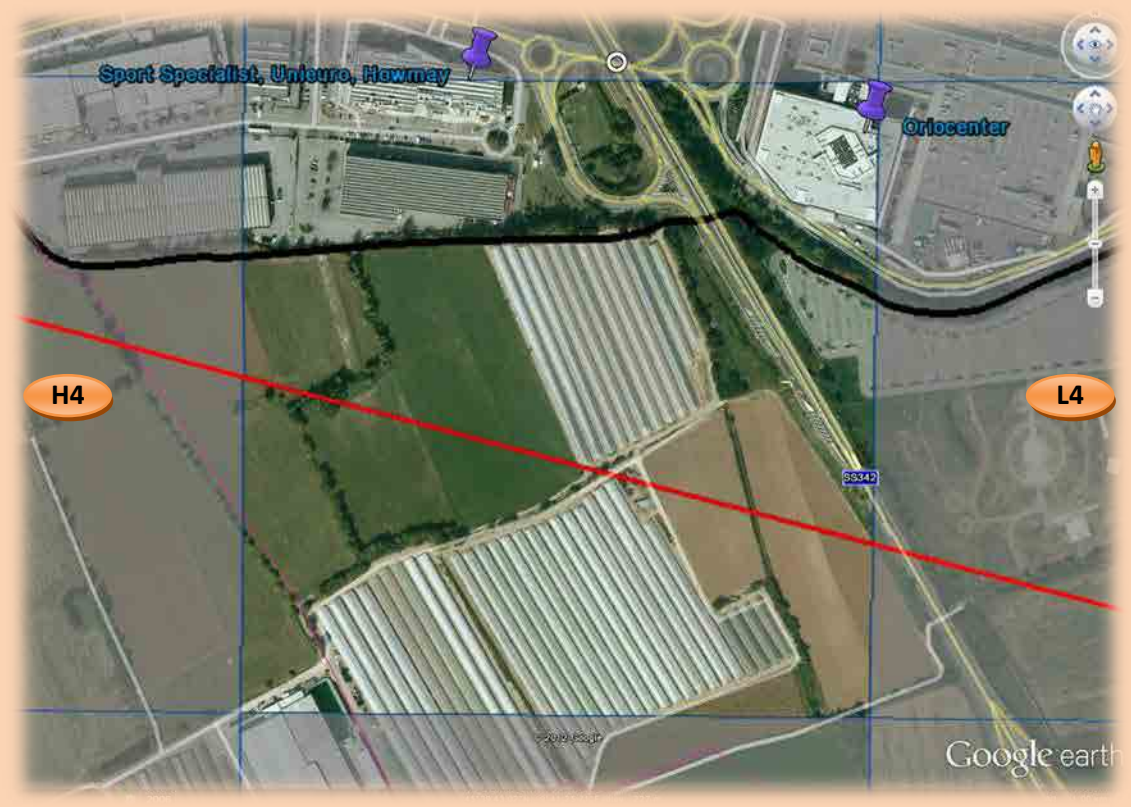
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i4	45°39'43.97"N 9°41'24.82"E	**Azzano San Paolo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

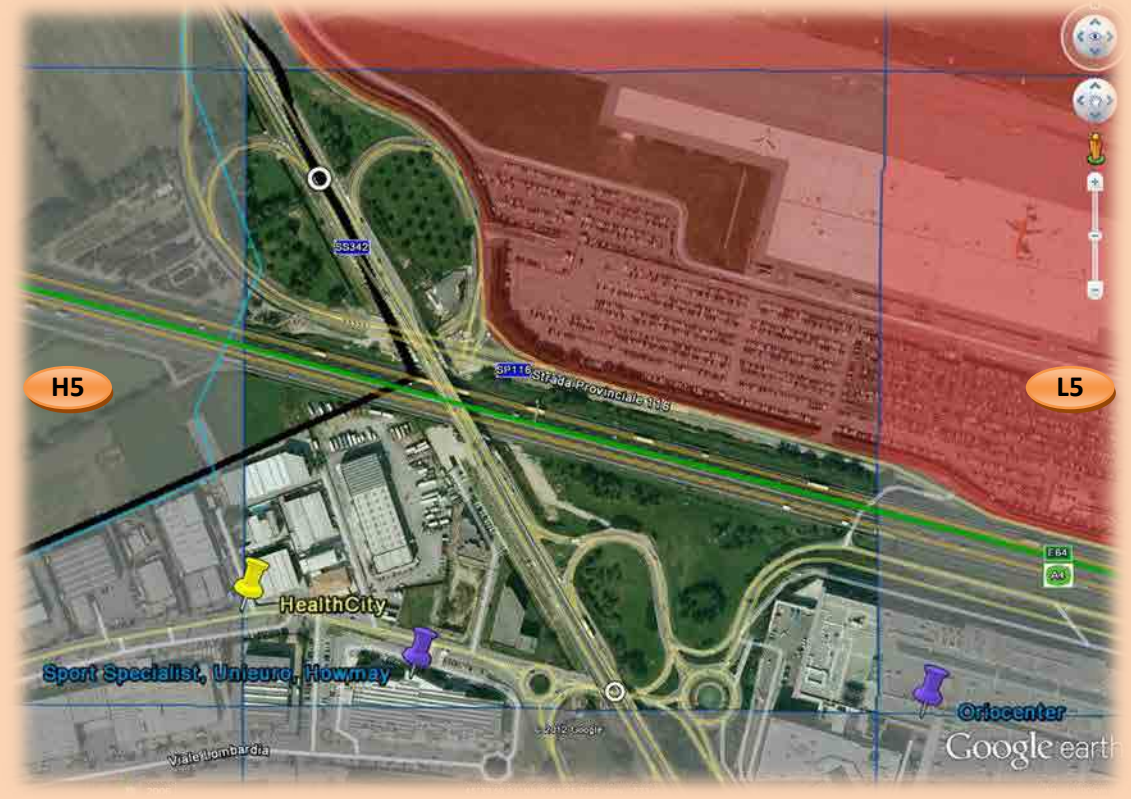
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i5	45°39'59.84"N 9°41'24.97"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** HealthCity **[X] Poli Commerciali:** Oriocenter; Sport Specialist, Unieuro, Howmay;
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [X] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4); SEDIME AEROPORTUALE (restante parte)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i6	45°40'15.85"N 9°41'25.48"E	**Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i7	45°40'31.56"N 9°41'26.10"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Scuola Elementare Dante Alighieri **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Physiomedica S.R.L.; Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia S.Giorgio Martire
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

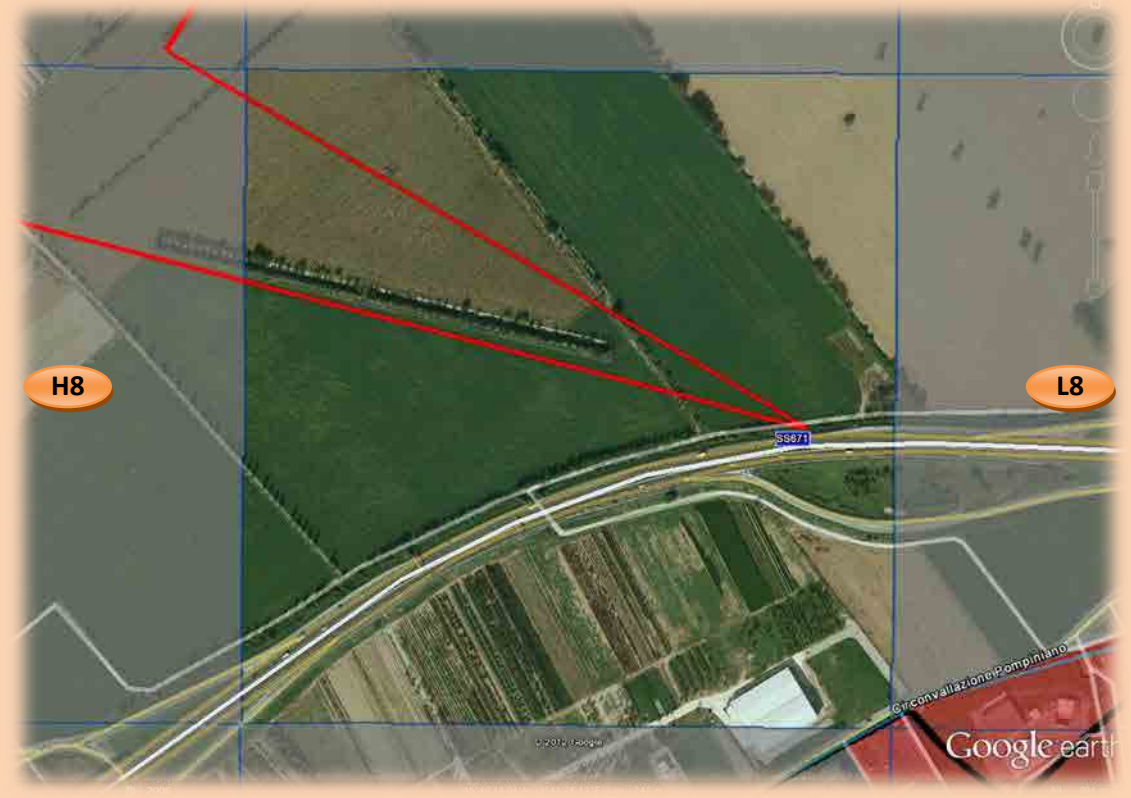
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i8	45°40'48.18"N 9°41'26.46"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

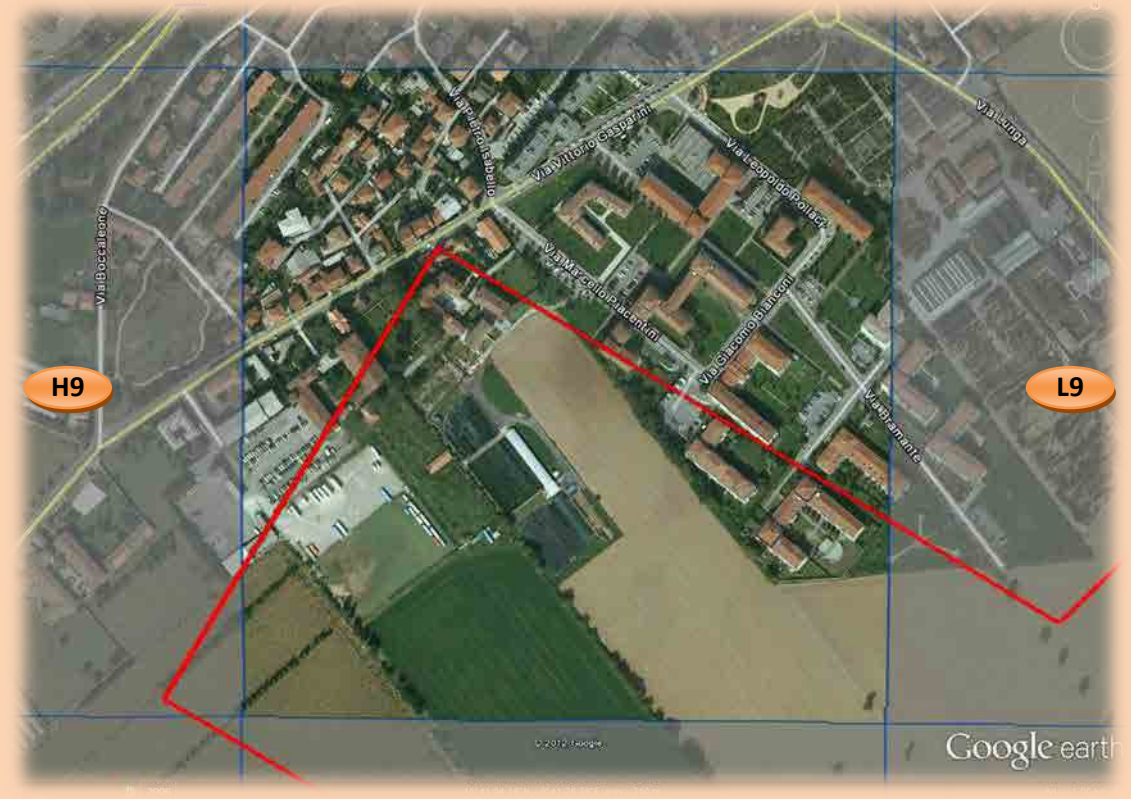
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
i9	45°41'4.22"N 9°41'25.90"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L4	45°39'43.56"N 9°41'48.48"E	**Azzano San Paolo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** OrioCenter
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L5	45°39'59.45"N 9°41'48.59"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** OrioCenter
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a sud dell'A4) SEDIME AEROPORTUALE (restante parte)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L6	45°40'15.71"N 9°41'48.65"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L7	45°40'32.36"N 9°41'48.78"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Materna Comunale; La Cascina Dei Bimbi Di Vincenti Carlotta; Dante Alighieri Scuola Elementare **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia S.Giorgio Martire **[x] Industrie Incidente Rilevante:** Panzeri
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto — [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [_] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L8	45°40'48.14"N 9°41'49.12"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[x] Industrie Incidente Rilevante:** Panzeri
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
L9	45°41'4.75"N 9°41'49.38"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Ente Fiera Promoberg
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
M3	45°39'26.70"N 9°42'11.92"E	**Azzano San Paolo, Orio al Serio, Zanica**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
M4	45°39'42.87"N 9°42'11.70"E	Azzano San Paolo, Orio al Serio	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
M5	45°39'59.37"N 9°42'11.46"E	Orio al Serio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

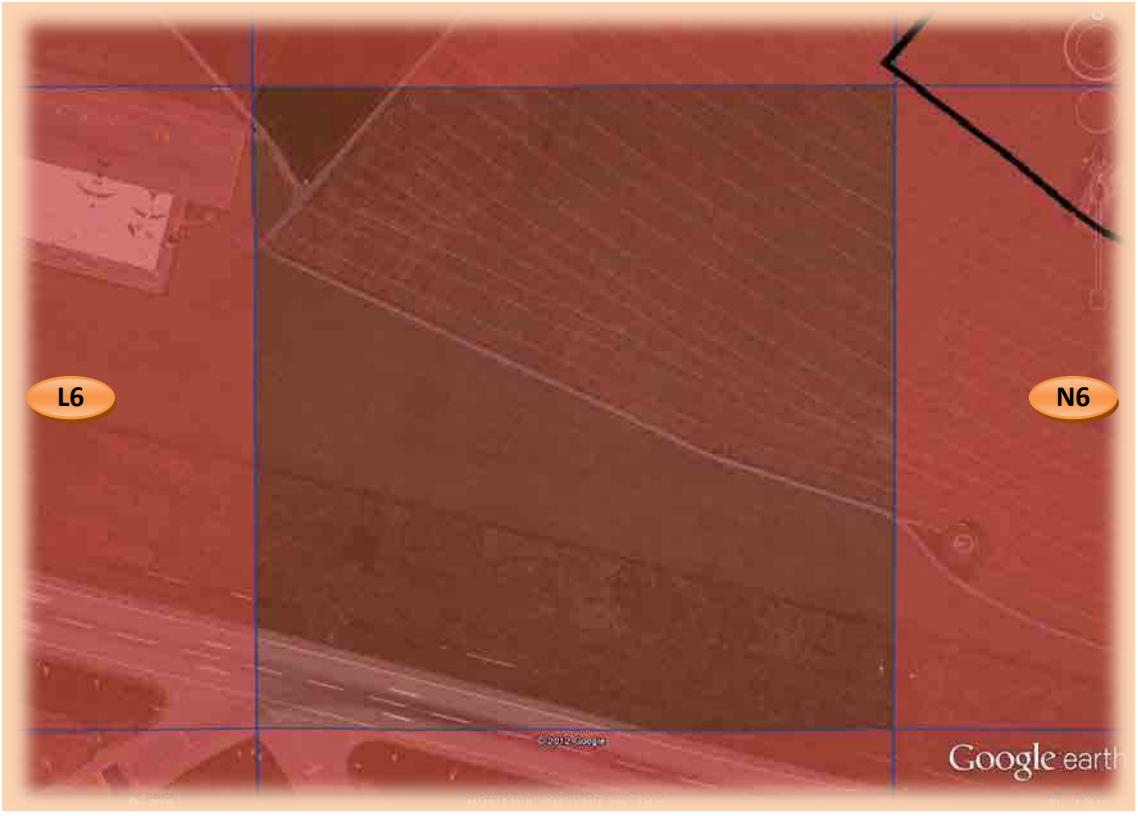
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
M6	45°40'15.27"N 9°42'11.98"E	Orio al Serio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

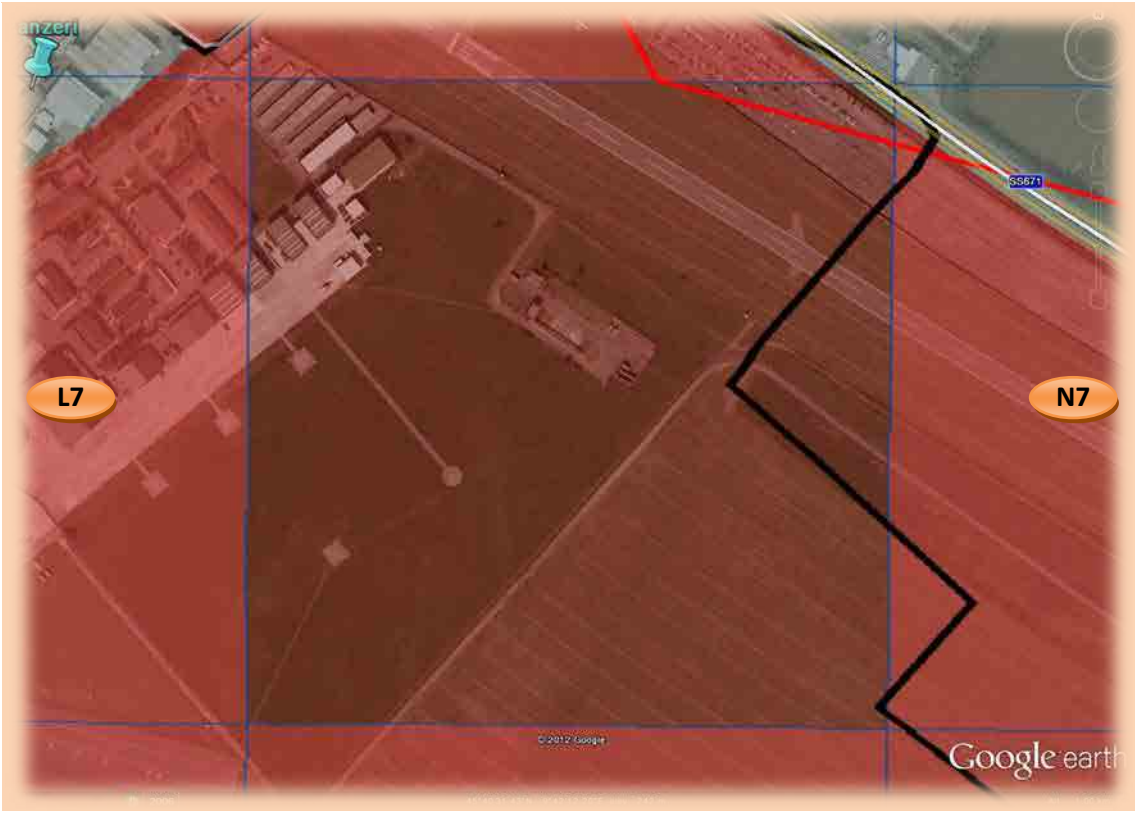
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
M7	45°40'31.02"N 9°42'12.15"E	Orio al Serio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
M8	45°40'47.86"N 9°42'12.34"E	**Bergamo, Orio al Serio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
M9	45°41'4.27"N 9°42'12.45"E	**Bergamo**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Ente Fiera Promoberg
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [X] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 1

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
N3	45°39'26.85"N 9°42'34.94"E	Grassobbio, Orio al Serio, Zanica	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** Accademia Arti Marziali; Palestra Liberty **[x] Industrie Incidente Rilevante:** ERCA Srl
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

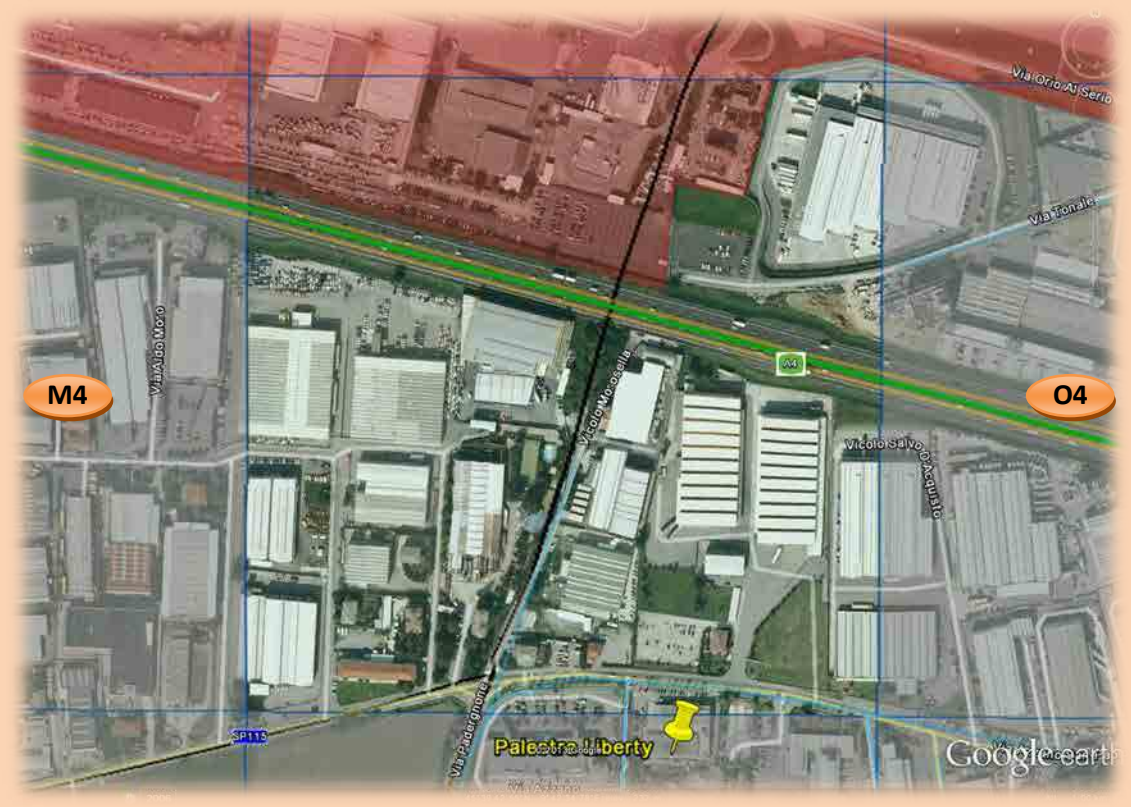
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
N4	45°39'42.96"N 9°42'34.69"E	Grassobbio, Orio al Serio, Zanica	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

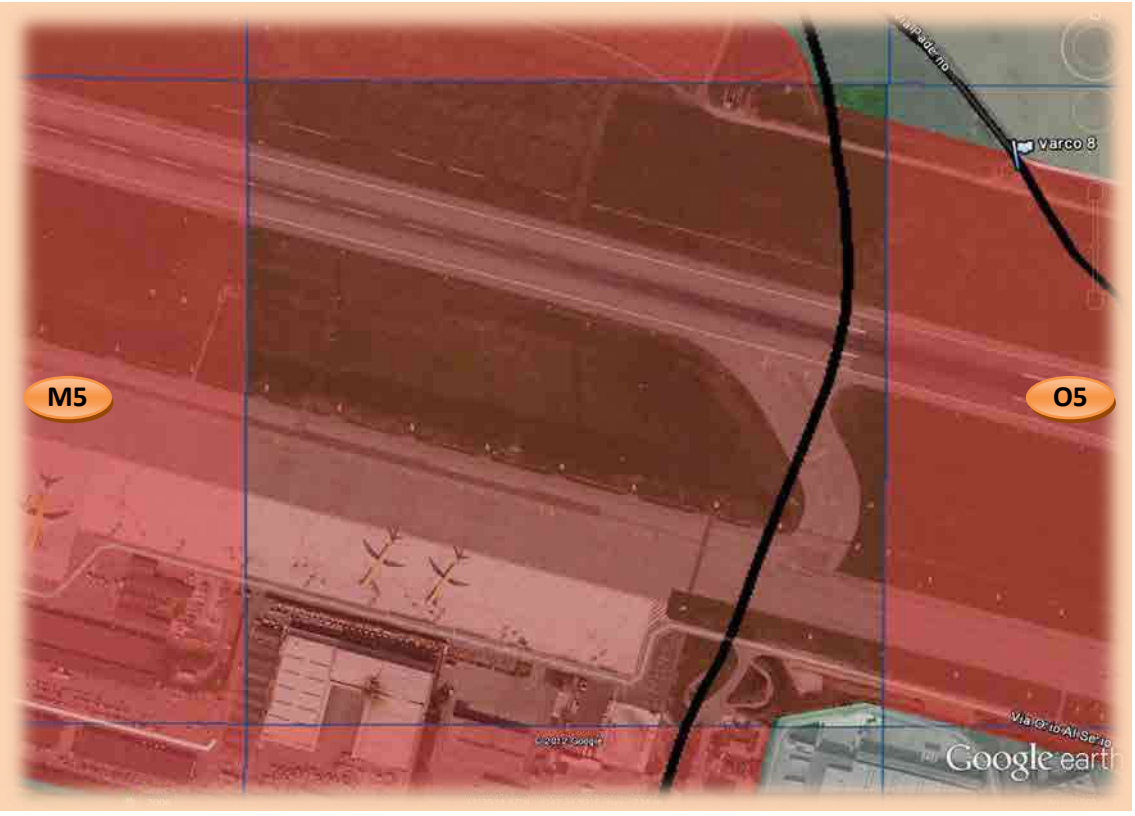
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
N5	45°39'59.03"N 9°42'34.82"E	Grassobbio, Orio al Serio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
N6	45°40'15.11"N 9°42'35.22"E	Grassobbio, Orio al Serio, Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
N7	45°40'31.46"N 9°42'35.49"E	Orio al Serio, Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
O3	45°39'26.70"N 9°42'57.73"E	**Grassobbio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Palestre:** Accademia Arti Marziali
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
O4	45°39'42.39"N 9°42'58.15"E	**Grassobbio**	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**	
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Fondazione Don Carlo Gnocchi Onlus	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco	[X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4) AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)	

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
O5	45°39'58.90"N 9°42'58.09"E	**Grassobbio, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
O6	45°40'14.91"N 9°42'57.89"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2

LEGENDA

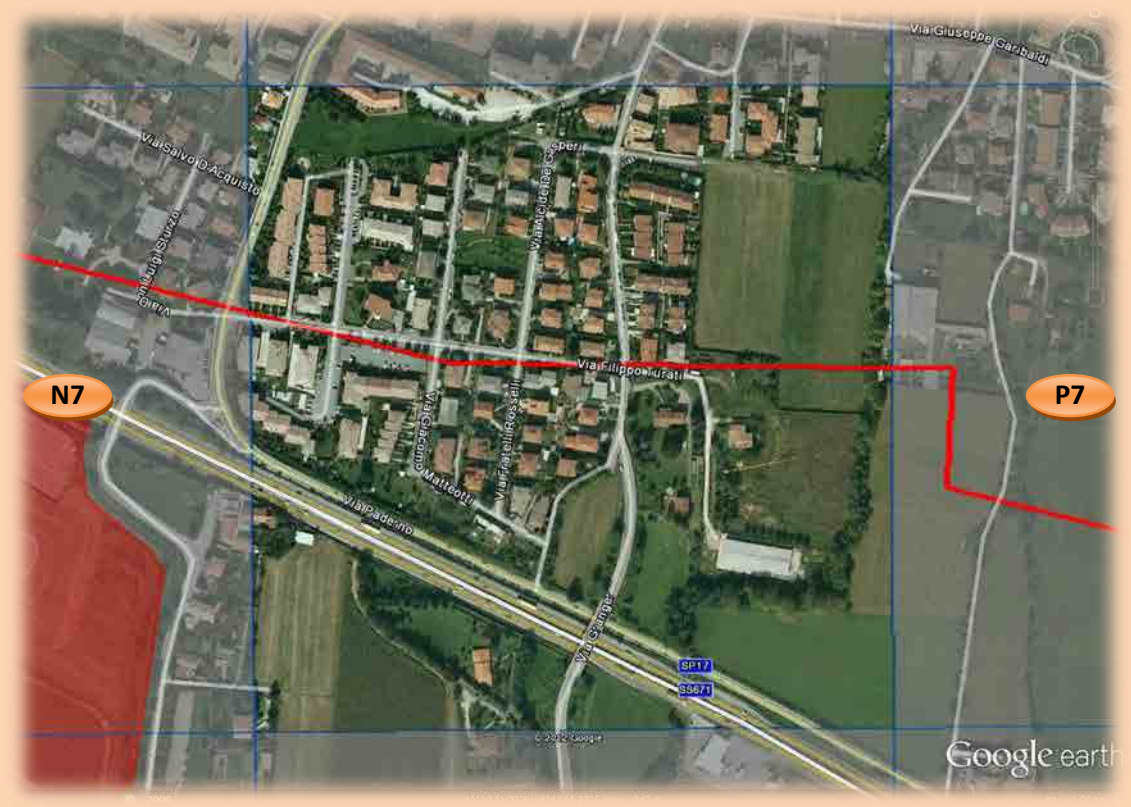
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
O7	45°40'31.29"N 9°42'58.57"E	**Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
P3	45°39'26.83"N 9°43'20.96"E	Grassobbio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Primaria (con palestra); Scuola Secondaria Primo Grado (con palestra); Scuola Infanzia Don G.Rossetti; Asilo Nido Primi Passi **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Cascina Ghezzi (centro anziani, bambini); Palazzo Belli (Biblioteca); Edificio ExOmni (ambulatori); Municipio (pediatria e centro giovani); Poliambulatorio San Giorgio; Salus studio fisioterapia **[X] Parrocchie, Centri Religiosi:** Parrocchia S. Alessandro Martire; Oratorio S.D. Savio; Santuario; Chiesa Santa Famiglia Nazaretj
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
P4	45°39'42.91"N 9°43'20.83"E	Grassobbio	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Fondazione Don Gnocchi Onlus
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [X] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4) AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

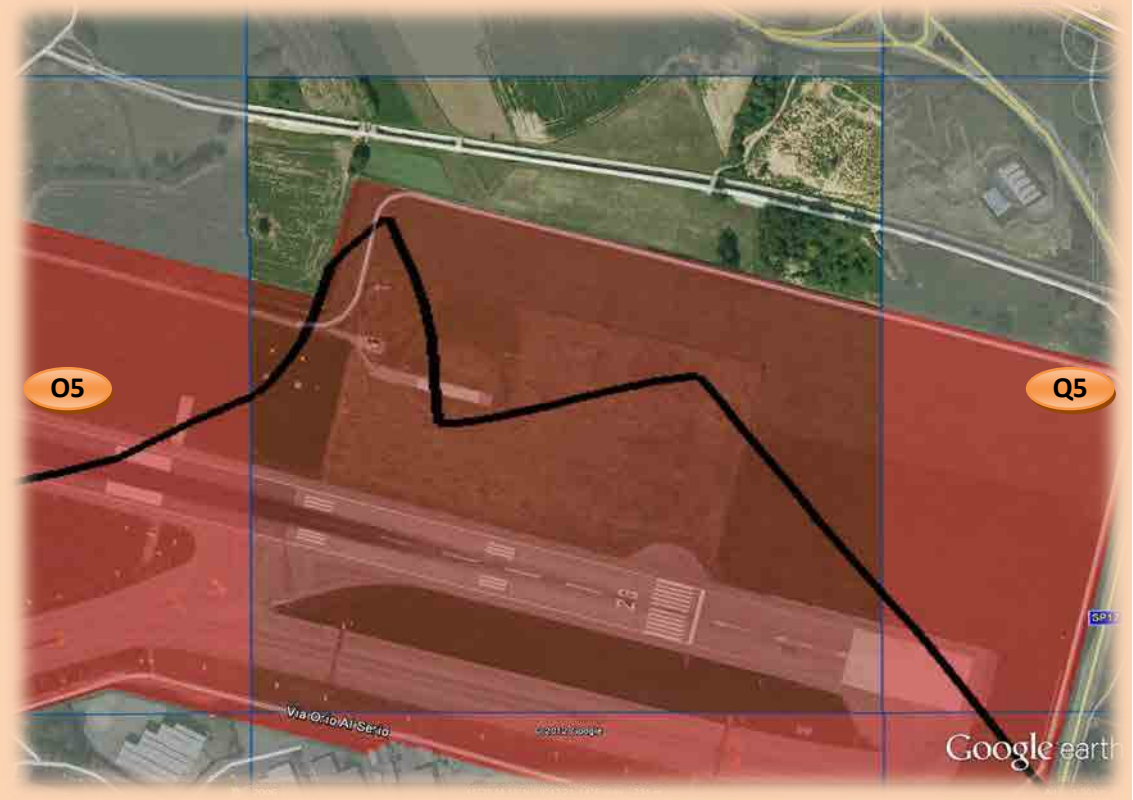
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
P5	45°39'58.16"N 9°43'21.20"E	Grassobbio, Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
P6	45°40'14.74"N 9°43'21.29"E	Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
P7	45°40'31.32"N 9°43'21.50"E	**Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q2	45°39'9.80"N 9°43'43.84"E	**Grassobbio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **ALTA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [X] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q3	45°39'25.71"N 9°43'43.82"E	**Grassobbio**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Strutture Scolastiche:** Scuola Primaria (con annessa palestra); **[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** Poliambulatorio San Giorgio Srl
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto — [X] Autostrada A4 [X] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [X] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [X] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a sud della A4) AREA OMOGENEA 2 (a nord della A4)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q4	45°39'42.60"N 9°43'44.09"E	**Grassobbio, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [X] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q5	45°39'58.66"N 9°43'44.17"E	**Grassobbio, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [X] Fiume Serio [X] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio) SEDIME AEROPORTUALE

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q6	45°40'15.04"N 9°43'44.82"E	Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [X] Fiume Serio [X] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
Q7	45°40'31.00"N 9°43'44.58"E	**Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [X] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 2 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
R2	45°39'10.15"N 9°44'6.89"E	Grassobbio, Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [X] Fiume Serio [X] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [_] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
R3	45°39'26.18"N 9°44'7.30"E	**Grassobbio, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto — [X] Autostrada A4 [X] Metanodotto — [_] Asse Interurbano (671) [X] Fiume Serio — [_] Snodo Viabilistico [X] Parco — [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 4 (a ovest del Fiume Serio) AREA OMOGENEA 3 (a est del Fiume Serio)

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
R4	45°39'42.79"N 9°44'7.66"E	Grassobbio, Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [X] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [X] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

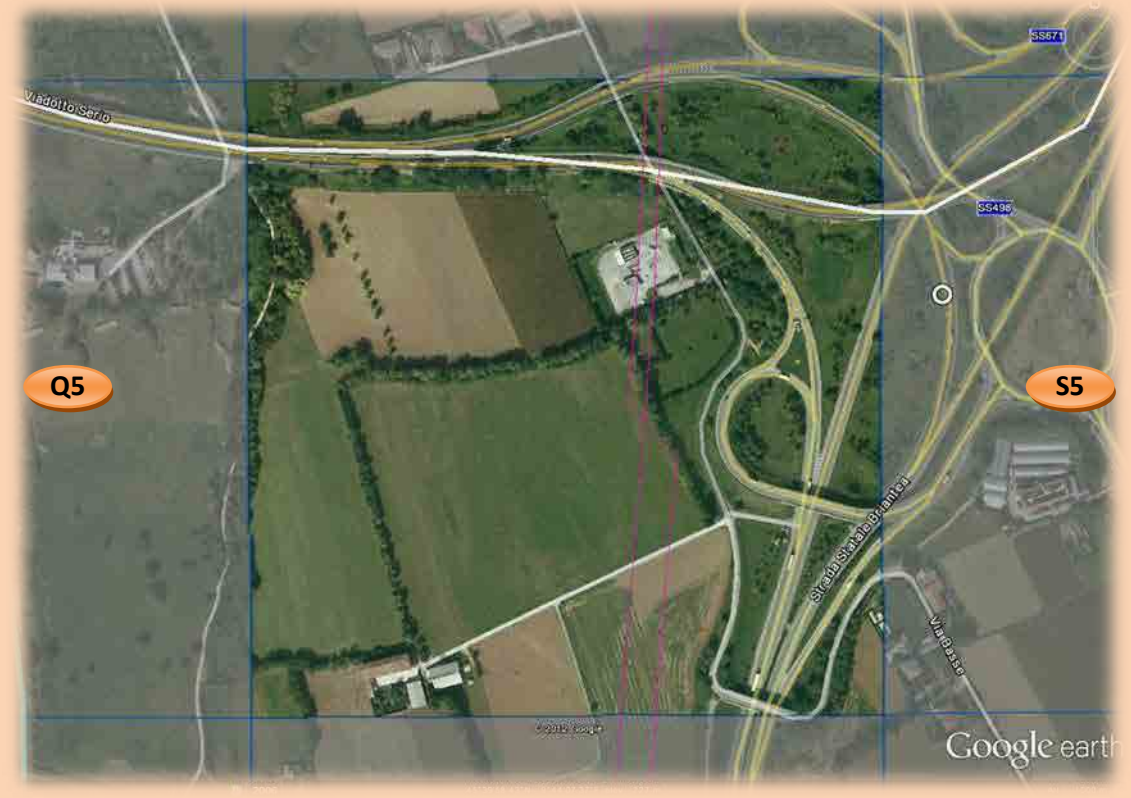
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
R5	45°39'58.44"N 9°44'7.81"E	Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [X] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [X] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

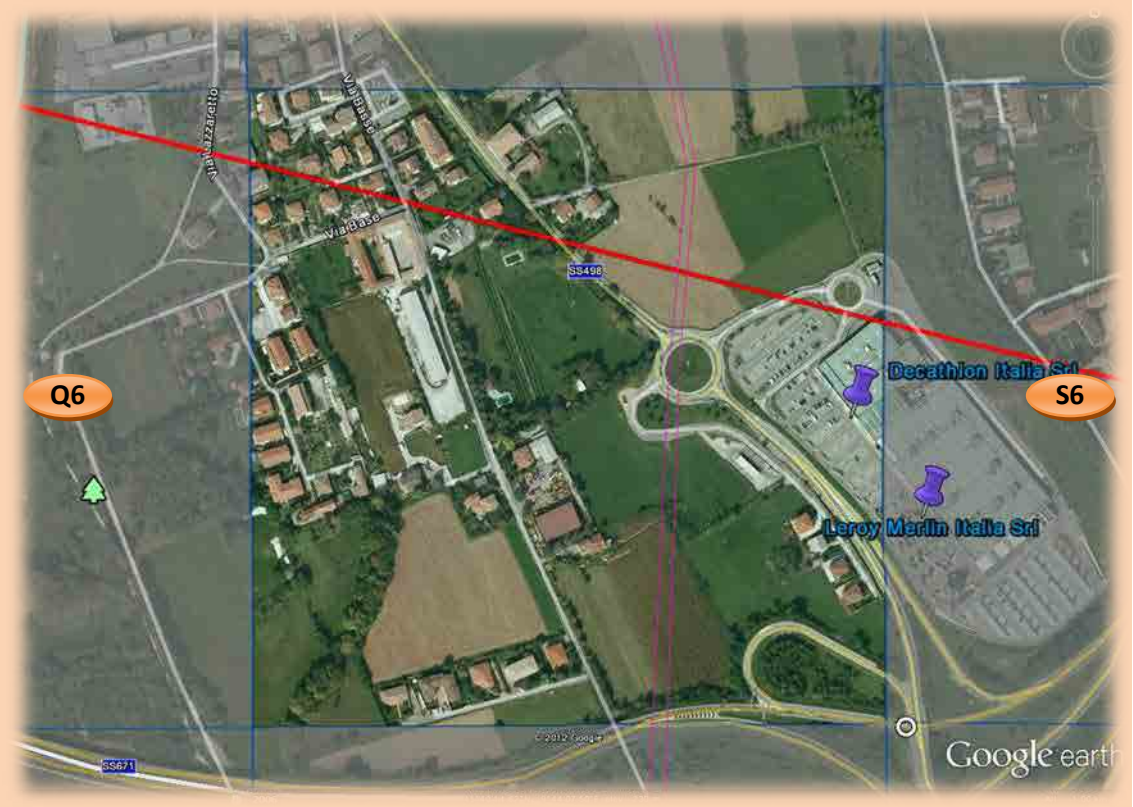
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
R6	45°40'14.84"N 9°44'8.18"E	Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **CONSIDEREVOLE** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [_] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
S2	45°39'10.40"N 9°44'29.77"E	**Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
S3	45°39'25.45"N 9°44'30.60"E	**Bagnatica, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [X] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
S4	45°39'42.63"N 9°44'30.92"E	Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

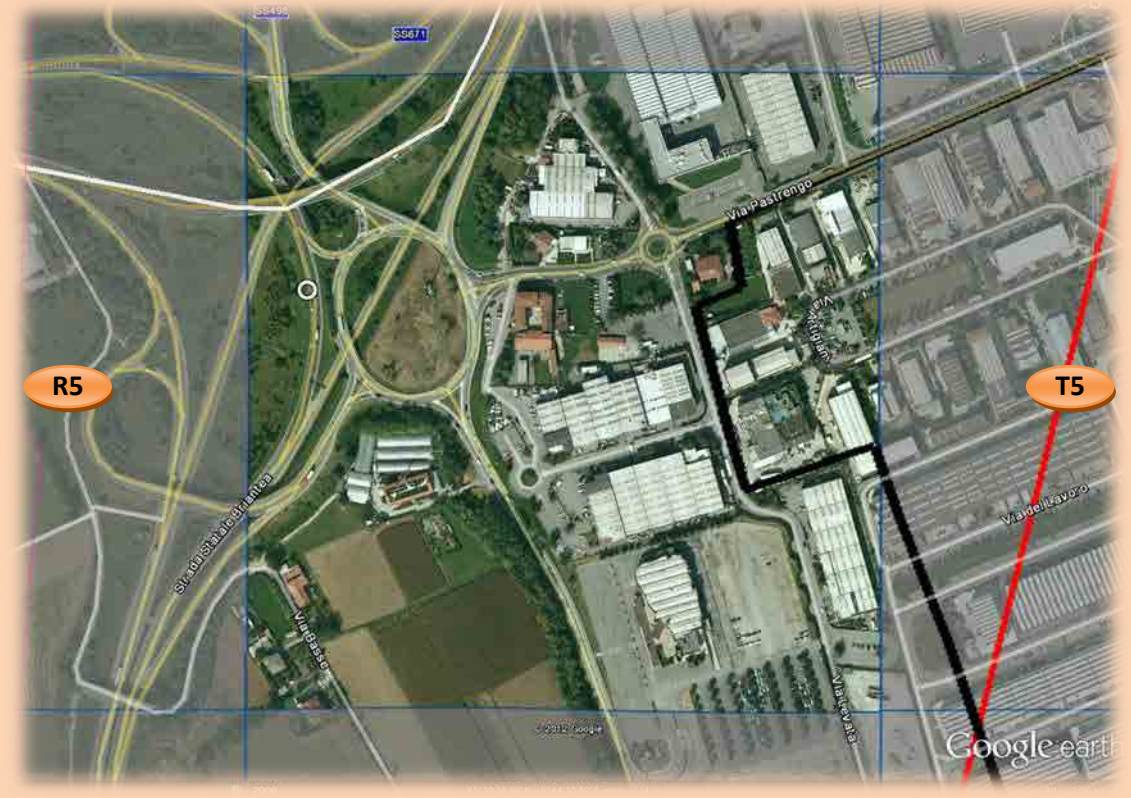
Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
S5	45°39'58.66"N 9°44'31.22"E	**Brusaporto, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [X] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [X] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

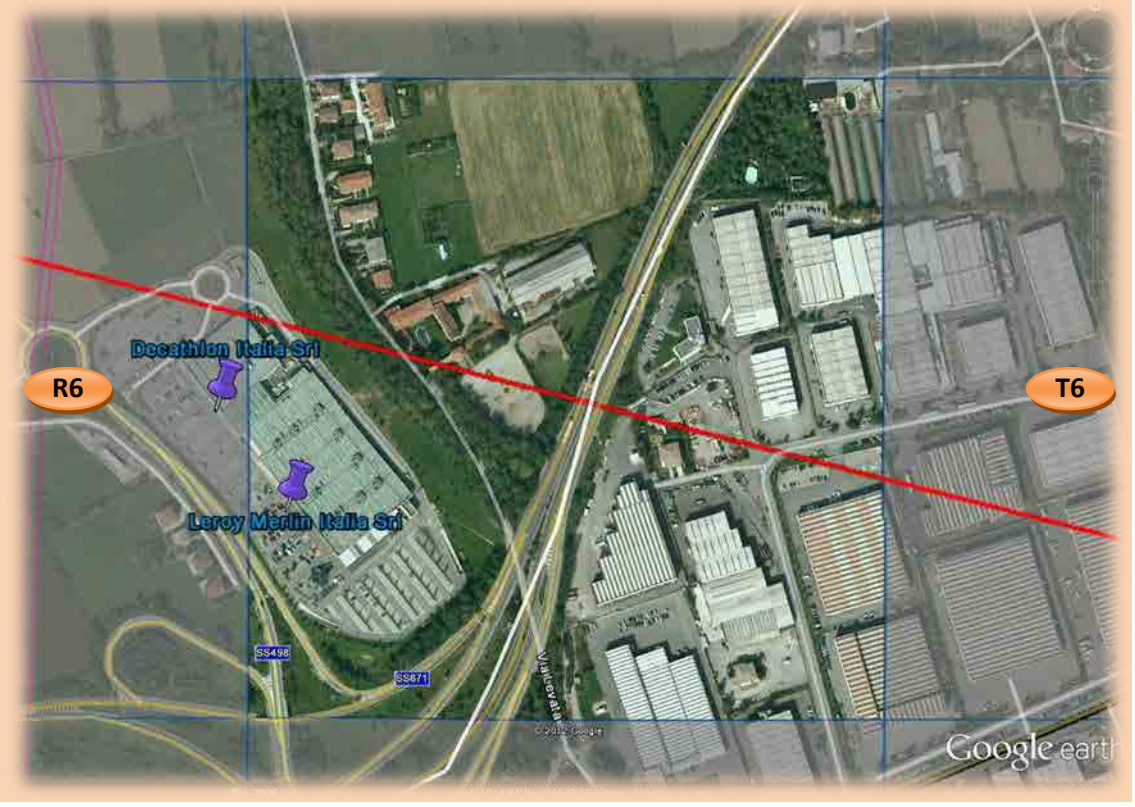
Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
S6	45°40'14.37"N 9°44'30.75"E	**Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **BASSA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Poli Commerciali:** Decathlon Italia Srl; Leroy Merlin Italia Srl
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Metanodotto [_] Fiume Serio [_] Parco [_] Autostrada A4 [X] Asse Interurbano (671) [X] Snodo Viabilistico [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
T3	45°39'25.74"N 9°44'53.35"E	**Bagnatica, Brusaporto, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **BASSA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	**[X] Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali:** CSAIP di Gruppo Anziani e Pensionati di Bagnatica
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
T4	45°39'42.06"N 9°44'53.63"E	Brusaporto, Seriate	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
T5	45°39'58.56"N 9°44'53.79"E	**Brusaporto, Seriate**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **ALTA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VULNERABILITÀ
T6	45°40'14.38"N 9°44'53.89"E	Seriate	



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **CONSIDEREVOLE**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
U3	45°39'26.08"N 9°45'15.87"E	**Bagnatica, Brusaporto**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[X] Acquedotto [X] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [X] Elettrodotto [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Fiume Serio [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

RIQUADRO INCIVOLO		COMUNI INTERESSATI	
U4	45°39'41.91"N 9°45'16.20"E	**Bagnatica, Brusaporto**	**SCHEDA VULNERABILITÀ**



TIPOLOGIA DI DESTINAZIONE	COPERTURA RESIDENZIALE: **NULLA** COPERTURA INDUSTRIALE: **NULLA**
ELEMENTI SENSIBILI (interni e a confine)	
INFRASTRUTTURE	[_] Acquedotto [_] Autostrada A4 [_] Metanodotto [_] Asse Interurbano (671) [_] Fiume Serio [_] Snodo Viabilistico [_] Parco [_] Ferrovia
SCENARIO VIABILISTICO	AREA OMOGENEA 3

LEGENDA

Elementi Sensibili:
- Cliniche, Case di Cura, Centri Sociali
- Industrie rischio rilevante
- Palestre
- Parrocchie, Centri Religiosi
- Poli Commerciali
- Strutture Scolastiche

Infrastrutture:
- Acquedotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Autostrada
- Asse Interurbano (671)
- Linea Ferroviaria
- Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Area Aeroportuale
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Municipio
- Confine Comunale
- Fiume Serio
- Parco

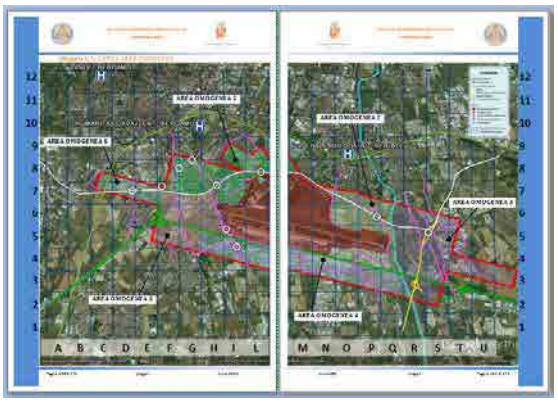
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ
Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

Allegato 3
AREE OMOGENEE

Di seguito gli allegati relativi alle aree omogenee che rappresentano macroaree ognuna delle quali servita da una propria viabilità specifica, con lo scopo di velocizzare ed omogeneizzare le traiettorie viabilistiche. Nello specifico:

- **Allegato 3.1**
  Cartografia Aree Omogenee

  rappresentazione cartografica riassuntiva delle 6 aree omogenee con relativa viabilità e riquadri della griglia INCIVOLO



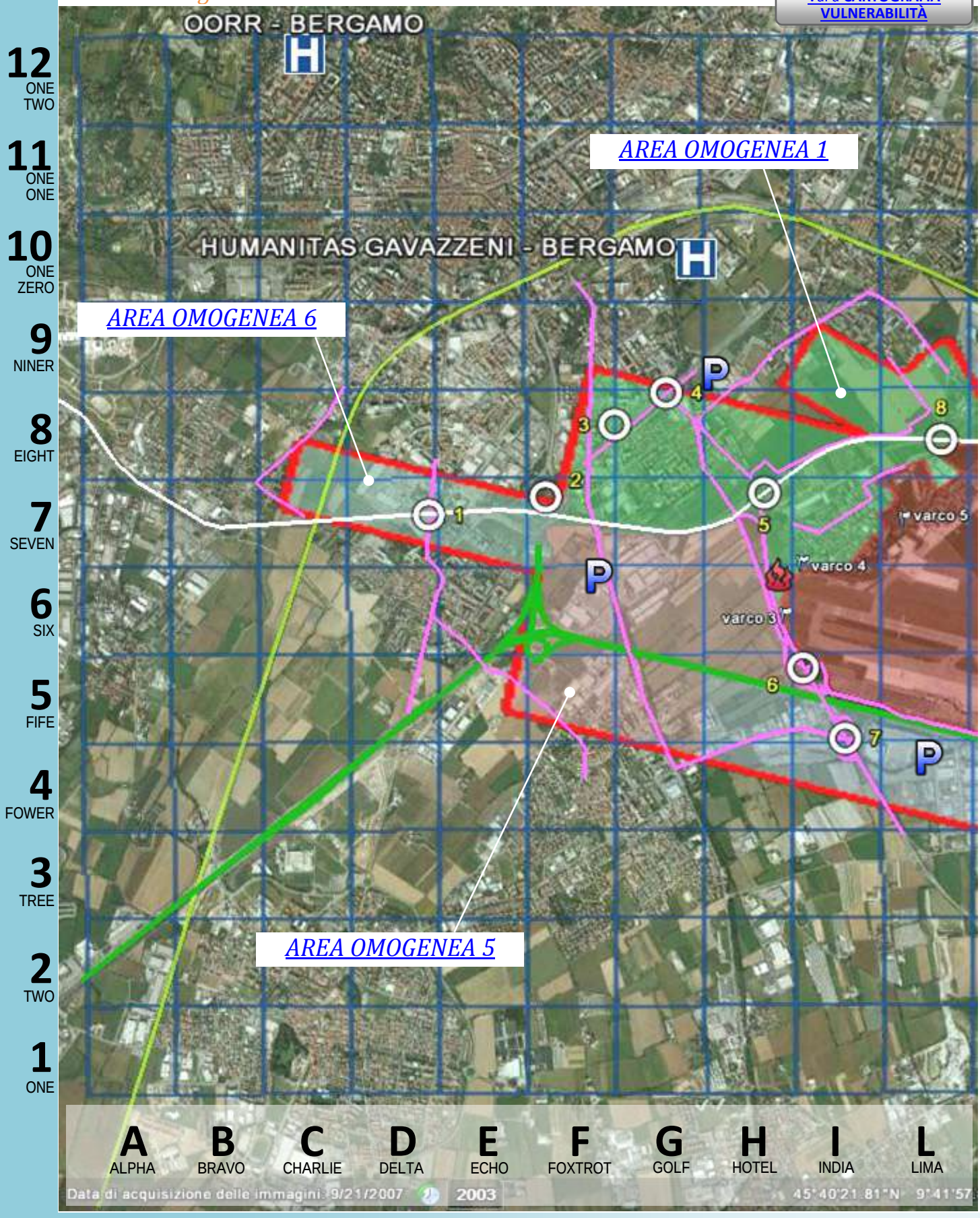
- **Allegato 3.2**
  Tabella Aree Omogenee

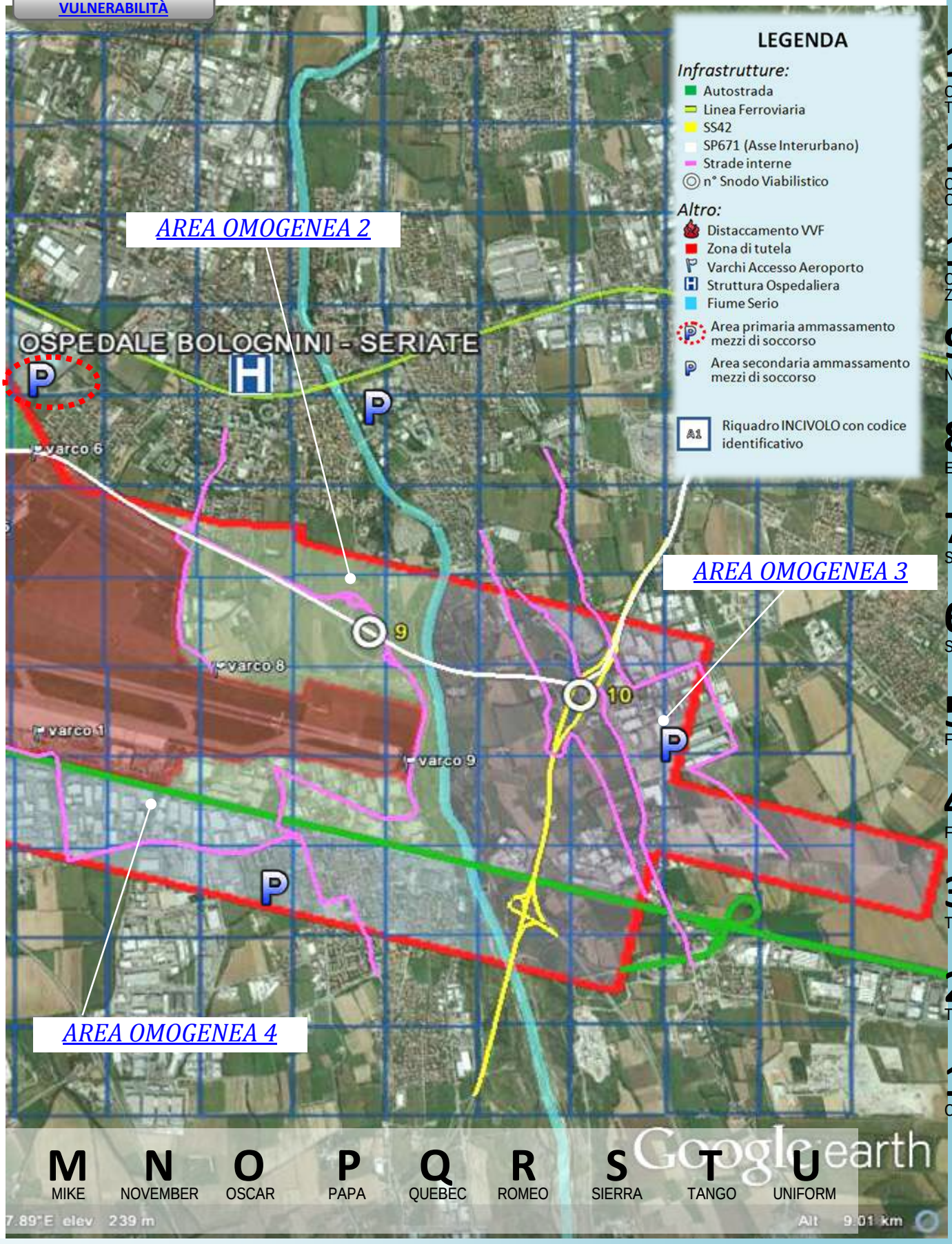
  elenco delle aree omogenee con indicati nomi strade e snodi posti a servizio dell'area omogenea stessa

AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	• SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato	• Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G.Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	• SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno	• Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	• SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico	• Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
	• SP115	

Allegato 3.1: CARTA AREE OMOGENEE

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ





12 ONE TWO
11 ONE ONE
10 ONE ZERO
9 NINER
8 EIGHT
7 SEVEN
6 SIX
5 FIFE
4 FOWER
3 TREE
2 TWO
1 ONE

Allegato 3.2
TABELLA AREE OMOGENEE

Elenco infrastrutture viabilistiche individuate all'interno delle aree omogenee (strade e snodi); si specifica che per l'individuazione dei diversi snodi viene utilizzata l'identificazione riportata nel paragrafo "9.3 Snodi viabilistici strategici".

AREE OMOGENE	STRADE (poste a servizio)	SNODI (posti a servizio)
AREA OMOGENEA 1	• SP671 • Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone • Via Per Zanica • Viale Gasparini • Via Bramante • Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio • Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour • Via del Prato	• Snodo 2: Rotatoria Autostrada • Snodo 3: Svincolo Cristallo Palace • Snodo 4: Rotatoria incrocio San G.Bosco • Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 8: Rotatoria per Zona Fiera
AREA OMOGENEA 2	• SP671 • SP117 • Viale Giacomo Matteotti • Via Paderno	• Snodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio
AREA OMOGENEA 3	• SP671 • SS42 • Via Basse • SP498 • Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico	• Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea
AREA OMOGENEA 4	• SP115 • SP116 • SP117 • SP591 bis • Via Portico • Via Azzano San Paolo • Viale Europa, Via Papa Giovanni XXIII	• Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis) • Snodo 7: Svincolo Orio Center
AREA OMOGENEA 5	• SP671 • SP591 (Via Cremasca) • SP591bis • Via Piave, Via Per Azzano • Via Dei Prati	• Snodo 5: Rotatoria Via per Orio • Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis)
AREA OMOGENEA 6	• SP671 • Via Grumellina, Giovanni Battista Moroni • Via San Bernardino	• Snodo 1: Rotatoria Colognola • Snodo 2: Rotatoria Autostrada

Allegato 4
VIABILITÀ

Di seguito gli allegati relativi alla viabilità raggruppati per area omogenea:

SCHEDE Viabilità:	SCHEDA direzione strutture ospedaliere:
	
Rappresentazione dettagliata delle aree omogenee e di tutte le informazioni specifiche per la viabilità (numero area, comuni coinvolti, strade e snodi posti a servizio, riquadri INCIVOLO, elementi sensibili presenti).	Rappresentazione direzioni da seguire per raggiungere le strutture ospedaliere ed identificazione del codice percorso relativo.

Percorsi verso strutture ospedaliere:



Indicazione delle strade da seguire per ogni percorso ipotizzato con relativo link e QR-Code di collegamento a Google Maps. (vedi Nota [1] pag.75)

All'interno degli allegati è possibile reperire le seguenti informazioni:

- **AREA OMOGENEA:** numero identificativo dell'area omogenea;
- **COMUNI INTERESSATI**: indicazione dei Comuni sui quali l'area omogenea sussiste;
- **STRADE:** elenco delle strade principali individuate secondo i seguenti criteri:
  - strade a scorrimento veloce preposte al raggiungimento delle strutture ospedaliere sopra individuate;
  - strade principali (provinciali, ex provinciali, statali, ex statali) collocate capillarmente all'interno dell'intera area di;
  - strade locali strategiche di collegamento con la viabilità sopra individuata.
- **SNODI**: elenco degli snodi viabilistici e svincoli strategici che fungono da raccordo tra le varie strutture viabilistiche e che risultano pertanto interessati all'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso per il raggiungimento dell'area di incidente e delle strutture ospedaliere individuate
- **IMMAGINI:** rappresentazione grafica (estrapolata da Google Earth con base ortofoto 2003-2011) dell'area omogenea, con l'individuazione all'interno dello stesso degli elementi viabilistici strategici;
- **RAPPRESENTAZIONI SIMBOLICHE**: degli elementi rappresentati nelle immagini, con l'individuazione di ulteriori oggetti di interesse quali:
  - Distaccamento VVF;
  - Varchi di Accesso all'area aeroportuale;
  - Zona di Tutela;
  - Strutture Ospedaliere;
  - Fiume Serio;
  - Riquadro INCIVOLO.
- **ELENCO STRUTTURE OSPEDALIERE**: le strutture ospedaliere di riferimento;
- **DIREZIONI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE**: rappresentazione grafica della direzione da seguire per raggiungere le strutture ospedaliere interessate;
- **CODICE PERCORSO**: il codice identificativo del percorso da seguire per il raggiungimento delle strutture ospedaliere, divisi tra Percorsi Consigliati e Percorsi Secondari;
- **DETTAGLIO PERCORSI**: il dettaglio delle strade da seguire per ogni percorso con l'indicazione della tempistica e della distanza relativa
- **LINK**: il collegamento a Google Maps del percorso specifico sia tramite URL (www.) che tramite QR-Code (vedi Nota [1] pag.75)

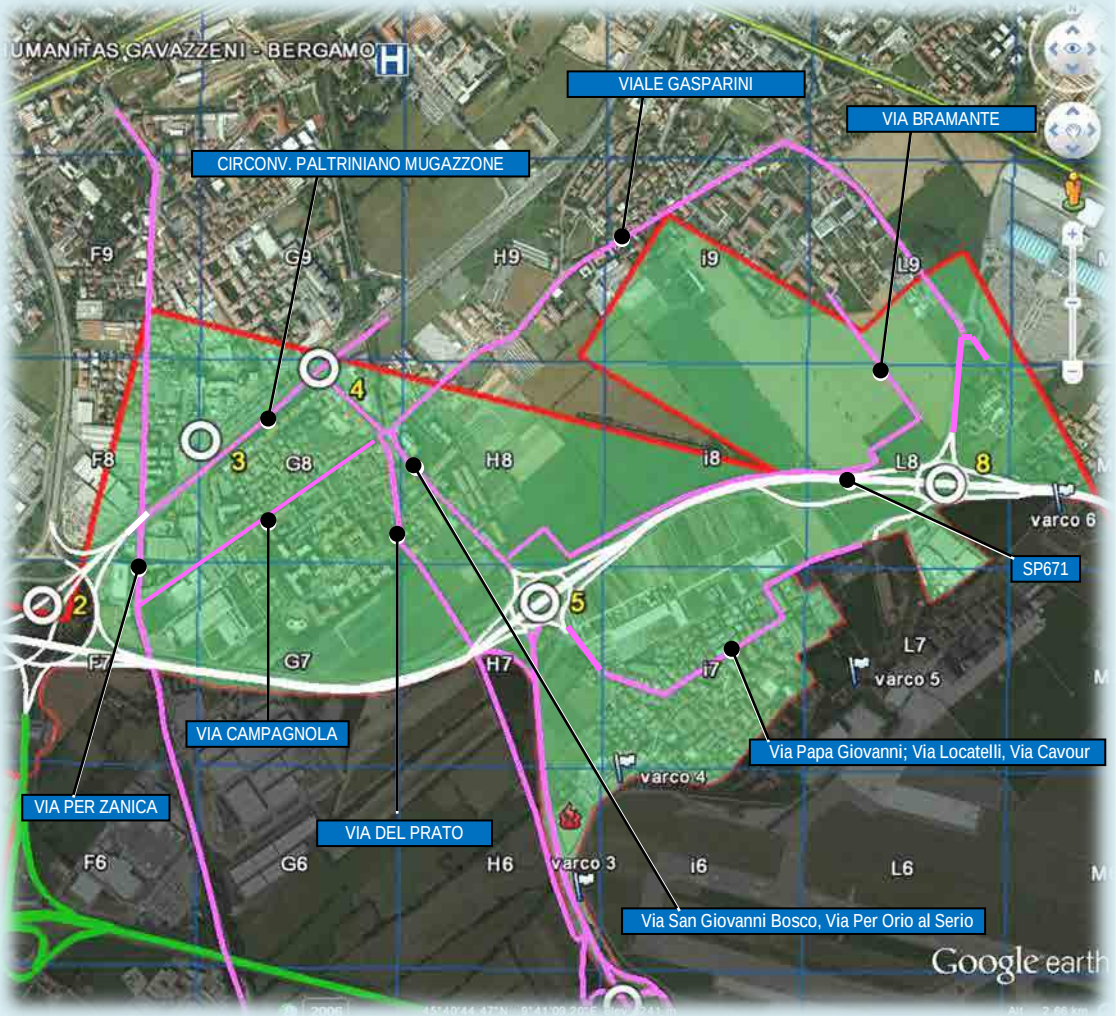
Allegato 4.1

VIABILITÀ

AREA OMOGENEA 1

Scheda Viabilità *182*
Scheda direzione strutture ospedaliere *183*
Percorsi verso strutture ospedaliere *184*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	



STRADE	SP671 Strada Circonvallazione Paltriniano e Mugazzone Via Per Zanica Viale Gasparini Via Bramante Via San Giovanni Bosco, Via Per Orio al Serio Via Papa Giovanni; Via Locatelli, Via Cavour Via del Prato
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	Snodo **2**: Rotatoria Autostrada Snodo **3**: Svincolo Cristallo Palace Snodo **4**: Rotatoria incrocio San G.Bosco Snodo **5**: Rotatoria Via per Orio Snodo **8**: Rotatoria per Zona Fiera

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

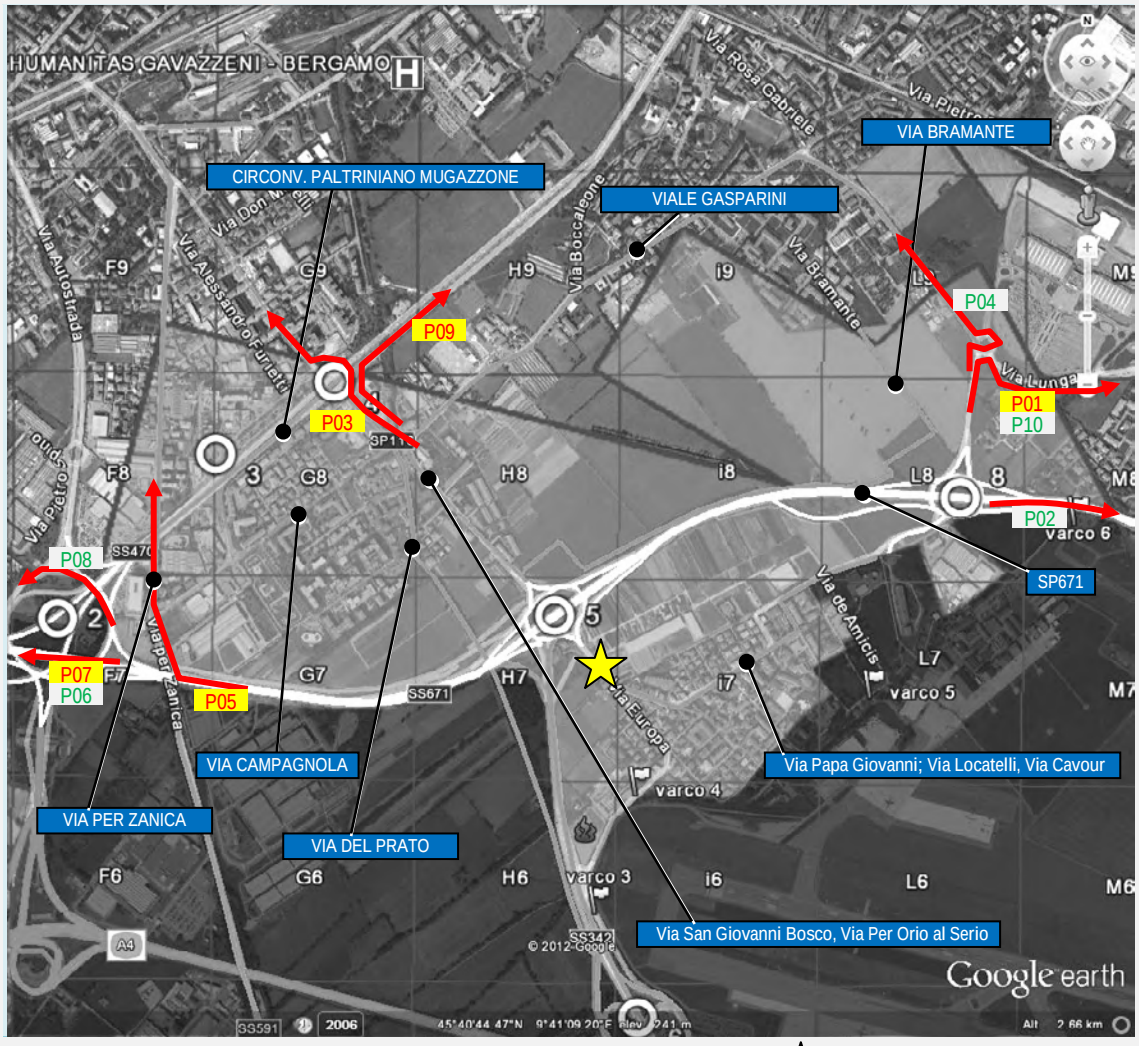
A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 1

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA
1	Bergamo, Orio al Serio, Seriate	direzione strutture ospedaliere



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P01	P02
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P03	P04
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P05	P06
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P07	P08
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P09	P10

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P01

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE
(lungo Corso Roma)
3,3 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/x1pNE



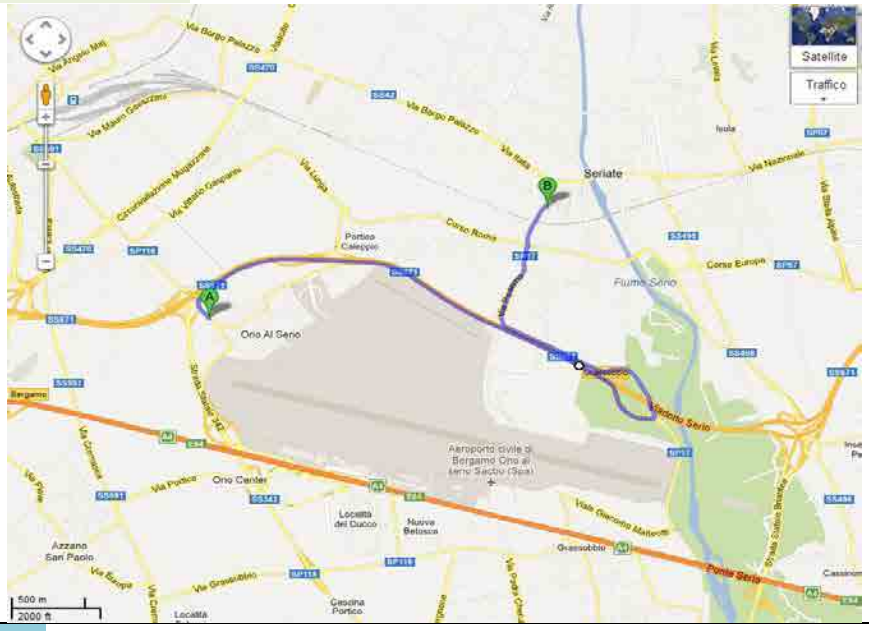
Partenza da Via per Orio al Serio

1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
2 Continua su Via Antonio Locatelli
3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
5 Continua su Circonvallazione Pompiniano
6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2° e rimani su Circonvallazione Pompiniano
7 Alla rotonda prendi la 1° uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa la rotonda
8 Continua su Corso Roma
9 Alla rotonda prendi la 3° uscita e imbocca Via Paderno
10 Svolta a destra
11 Svolta a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P02

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI SERIATE
(lungo SP671)
6,2 km circa 7 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/bbn7a



Partenza da Via per Orio al Serio

1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita Grassobbio verso Grassobbio Centro/Seriate
5 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
7 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
8 Svolta a destra
9 Svolta a destra

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 1

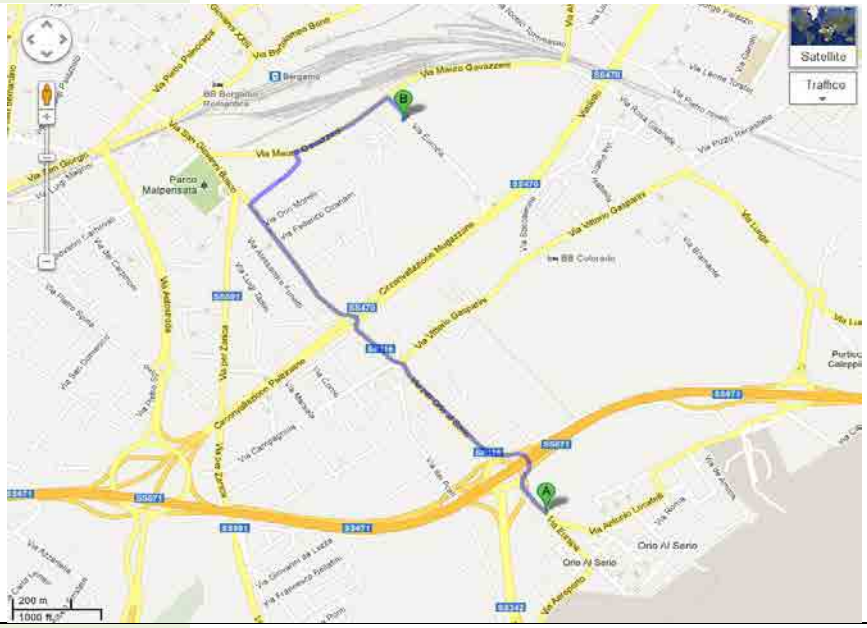
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P03

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI BERGAMO
(lungo Via S.G.Bosco)
2,4 km circa 5 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/XEgce



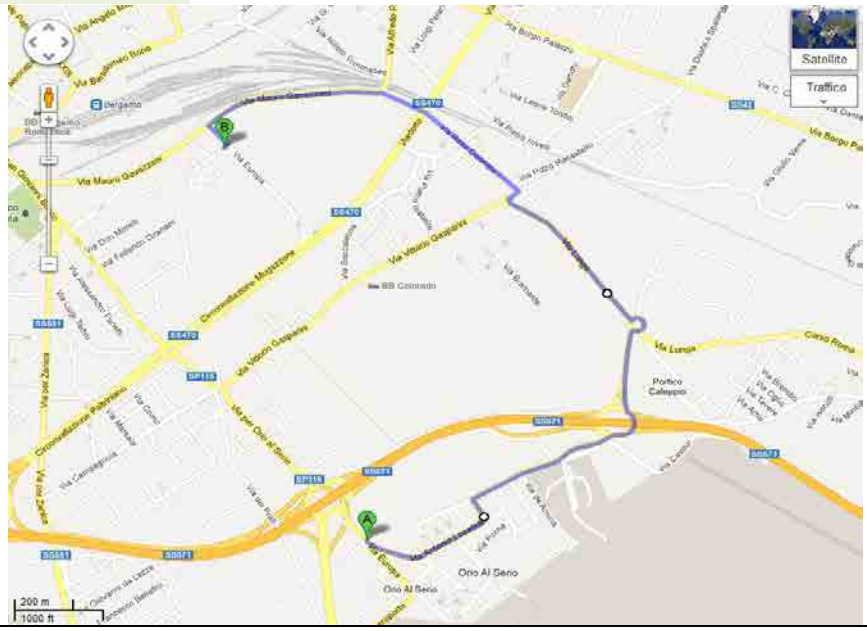
Partenza da Via per Orio al Serio

1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
3 Continua su Via per Orio al Serio
4 Continua su Via San Giovanni Bosco
Attraversa la rotonda
5 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
6 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
7 Svolta a destra e imbocca Via Europa
8 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P04

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI – BERGAMO
(lungo Circonv. Pompiniano)
3,7 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/5lt1x



Partenza da Via per Orio al Serio

1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
2 Continua su Via Antonio Locatelli
3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
5 Continua su Circonvallazione Pompiniano
6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2a e rimani su Circonvallazione Pompiniano
7 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Lunga
8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Vittorio Gasparini
9 Svolta a sinistra e imbocca Via Rosa Gabriele
10 Continua su Via Mauro Gavazzeni
11 Svolta a sinistra e imbocca Via Europa
12 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 1

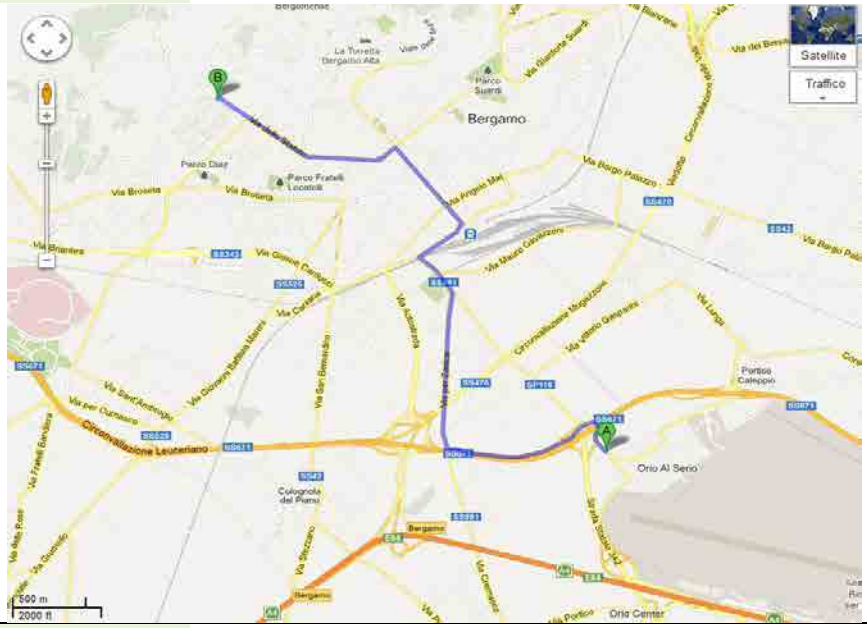
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P05

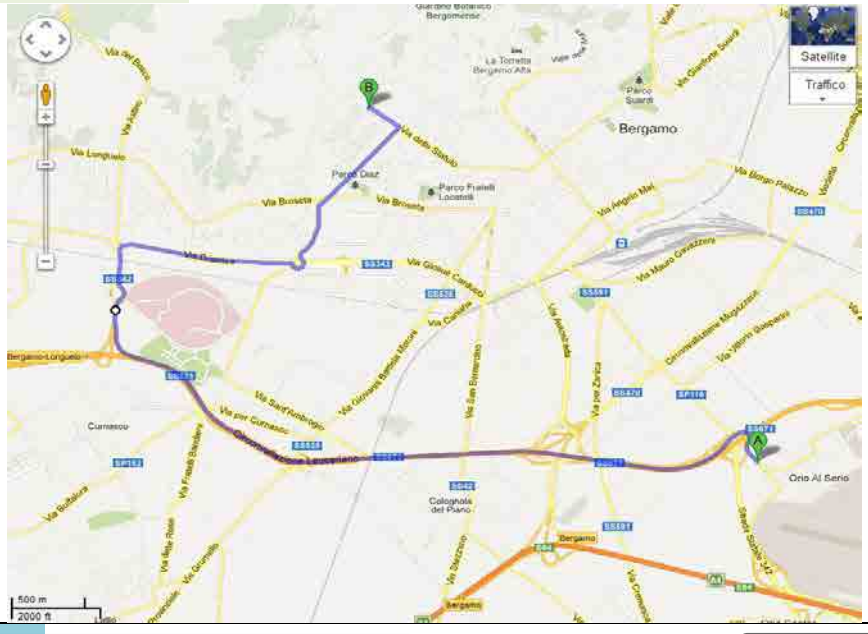
DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo la SP671)
8,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/1H0IP



Partenza da Via per Orio al Serio
1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP591 per Milano/Venezia/Lecco/Como
3 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Beramo/Brescia/Lovere/Bergamo Centro
4 Svolta a destra e imbocca SP591
5 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
6 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
7 Continua su Viale Roma
8 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
10 Continua su Via dello Statuto
11 Svolta a sinistra
12 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P06

DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo la SP671)
8,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/RZqEw



Partenza da Via per Orio al Serio
1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Milano/Lecco
3 Entra in SP671
4 Mantieni la sinistra al bivio
5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
6 Entra in SP342
7 Alla rotonda, prosegui dritto per rimanere su SP342
8 Alla rotonda, prendi l'uscita 1a e rimani su SP342
9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Salvo D'Acquisto
10 Continua su Via Corpo Italiano di Liberazione
11 Continua su Via XXIV Maggio
12 Svolta a sinistra e imbocca Via dello Statuto
13 Svolta a sinistra
14 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 1

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO

P07

DESTINAZIONE

OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII – BERGAMO

(lungo la SP671)

5,4 km circa 5 min

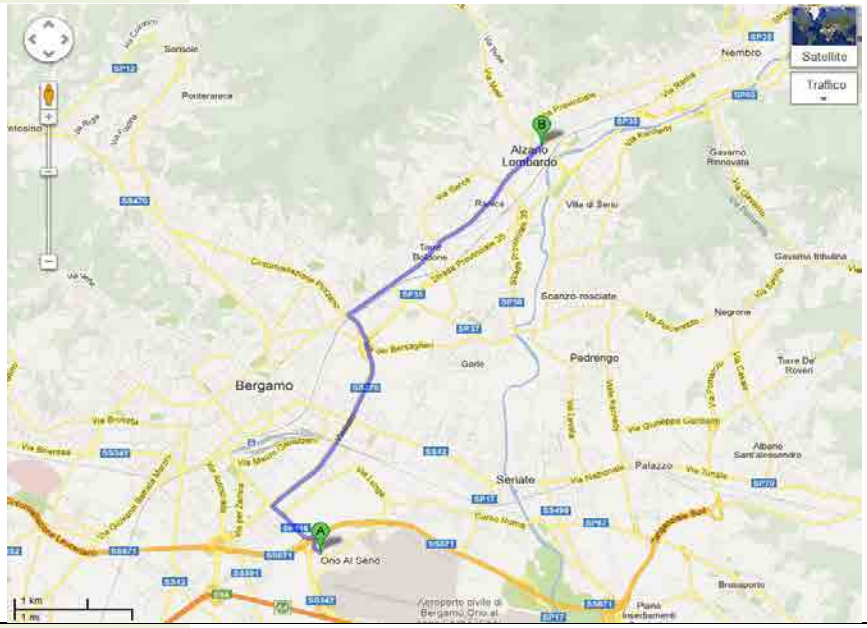
Link percorso http://goo.gl/maps/79m6R


Satellite
Traffico
Bergamo
Via Longuelo
Via Broseta
Via Briantea
Via Borgo Palazzo
Via Mauro Gavazzeni
Via Camozzi
Via Autostrada
Via per Zanica
Via Vittorio Gabrieli
Via Giovanni Battista Moroni
Via Sant'Alessandro
Via per Curnasco
Via Fratelli Baschenis
Via Dalmine
Via Statuto
Via Borgo Santa Caterina
Via Pradello
Via Quarenghi
Via Tasso
Via Pignolo
Via Torquato Tasso
Via Zambonate
Via Paglia
Via Broseta
Via Angelo Maj
Via Gleno
Via Cenisio
Via Bonomelli
Via Gavazzeni
Via Cesare Battisti
Via Ghislandi
Via Gaetano Donizetti
Via Arena
Via Gombito
Via Colleoni
Via Sant'Alessandro
Via Porta Dipinta
Via Porta Nuova
Via Sentierone
Via Tre Armi
Via Paleocapa
Via Camozzi
Via Zelasco
Via Borfuro
Via Torretta
Via Moroni
Via Pignolo
Via Tasso

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 1

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P09

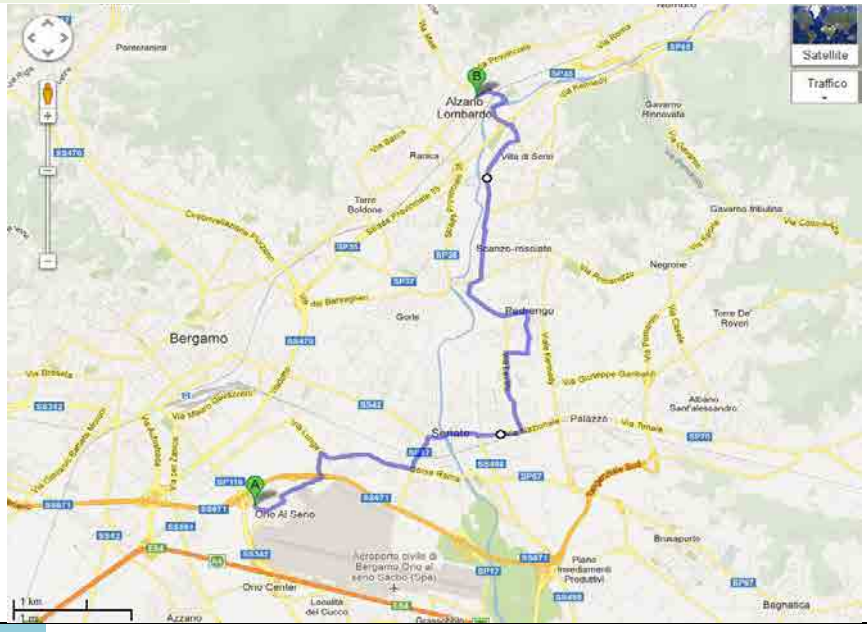
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP470 e Via Filippo Corridoni)
8,3 km circa 11 min
Link percorso http://goo.gl/maps/F0uGO



Partenza da Via per Orio al Serio
1 Procedi in direzione nordovest da Via per Orio al Serio verso Strada Provinciale 116
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
3 Continua su Via per Orio al Serio
4 Continua su Via San Giovanni Bosco
5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
6 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
7 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
10 Continua su Via Guglielmo Marconi
11 Continua su Via Provinciale
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P10

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Via Aldo Moro)
12,0 km circa 24 min
Link percorso http://goo.gl/maps/f0pNa



Partenza da Via per Orio al Serio
1 Procedi in direzione sudest da Via per Orio al Serio verso Via Europa
2 Continua su Via Antonio Locatelli
3 Svolta a sinistra verso Via Guglielmo Marconi
4 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
5 Continua su Circonvallazione Pompiniano
6 Alla rotonda, prendi l'uscita 2a e rimani su Circonvallazione Pompiniano
7 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa la rotonda
8 Continua su Corso Roma
9 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
10 Svolta a destra e imbocca Via Italia
11 Via Italia svolta leggermente a sinistra e diventa Via Dante Alighieri
12 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Nazionale
13 Svolta a sinistra e imbocca Via Monte Presolana
14 Continua su Via Levata
15 Svolta a destra e imbocca Via Andrea Fantoni
16 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Majer
17 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Gabriele Camozzi
18 Continua su Via Frizzoni
19 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
20 Prosegui dritto su Via Piave
21 Continua su Via XXV Aprile
22 Svolta a destra e imbocca Corso Europa
23 Svolta leggermente a sinistra e imbocca Via Guglielmo Marconi
24 Continua su Via Alessandro Manzoni
25 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
26 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
27 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
28 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
29 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
30 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
31 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
32 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 1

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

Allegato 4.2
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 2

Scheda Viabilità *190*
Scheda direzione strutture ospedaliere *191*
Percorsi verso strutture ospedaliere *192*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
2	Seriate, Grassobbio	



STRADE	SP671 SP117 Viale Giacomo Matteotti Via Paderno Via Granger
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	nodo 9: Svincolo ad Ovest Fiume Serio

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

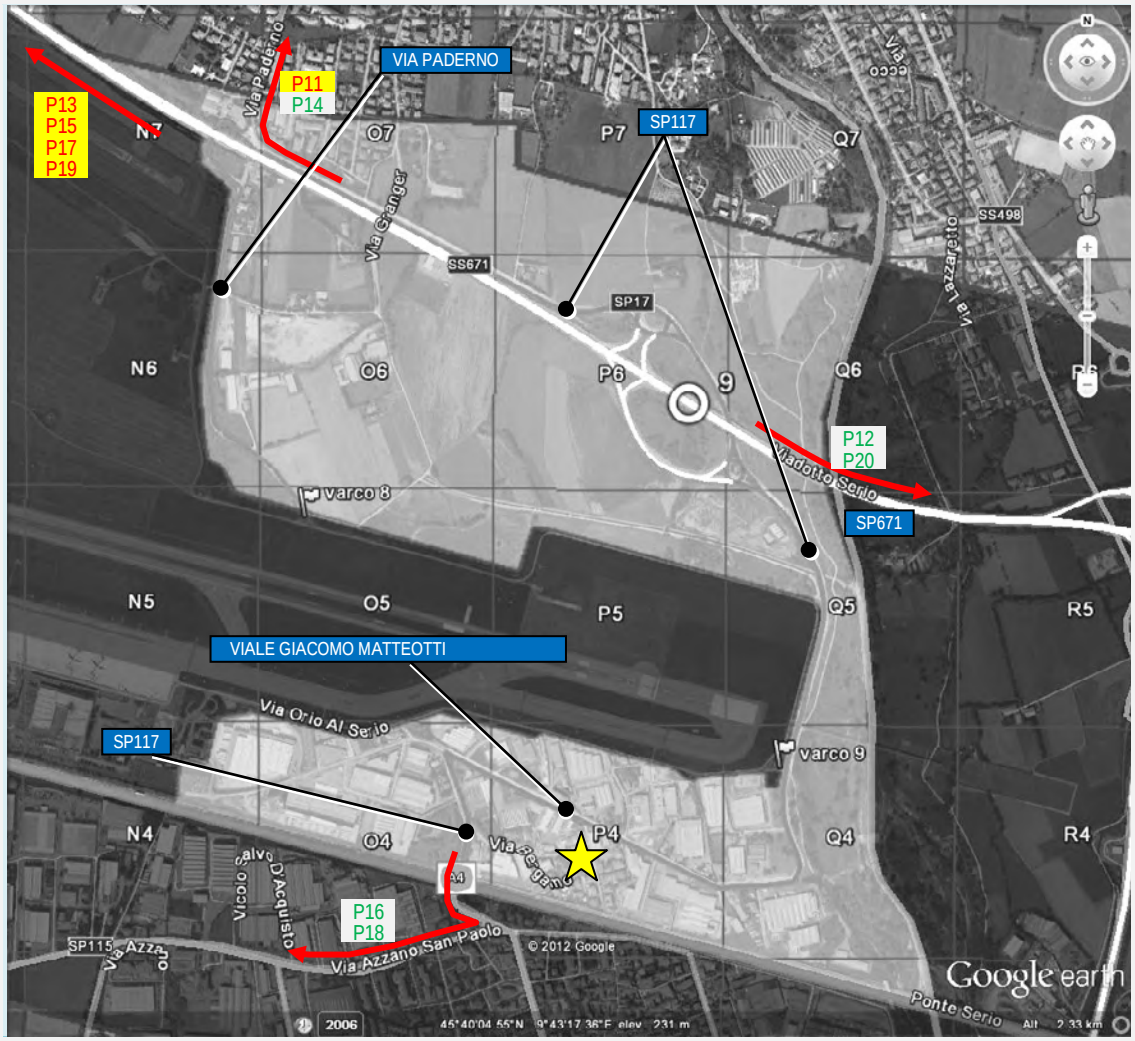
A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 2

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA direzione strutture ospedaliere
2	Seriate, Grassobbio	



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P11	P12
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P13	P14
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P15	P16
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P17	P18
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P19	P20

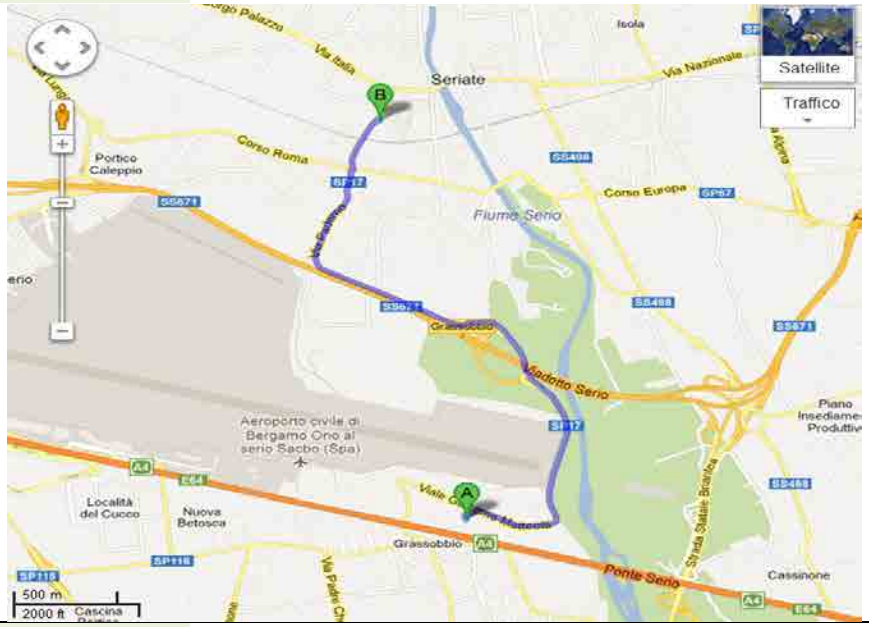
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P11

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP 117 e Via Paderno)
3,8 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/fHMWq



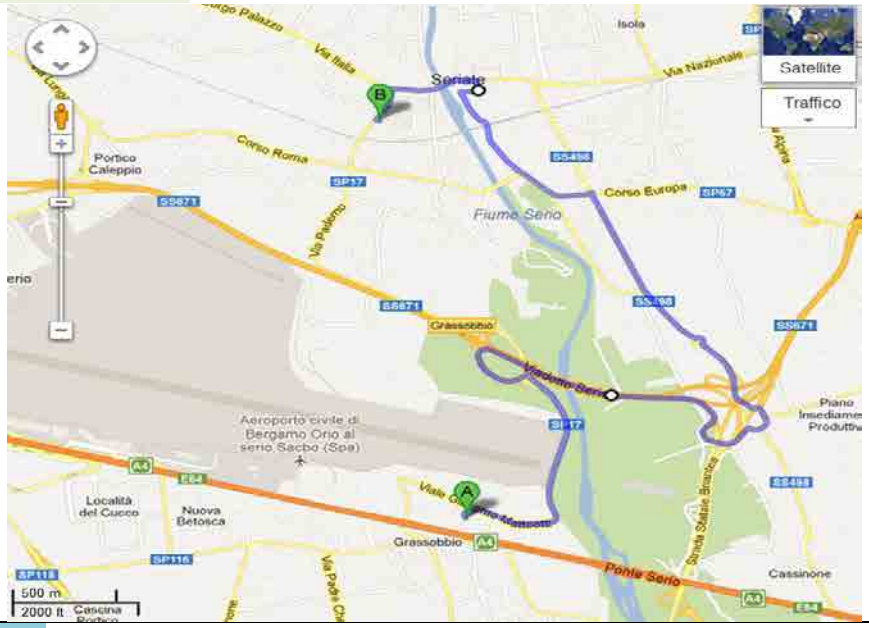
Partenza da Via Lombardia

1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
7 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
8 Svolta a destra
9 Svolta a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P12

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP498)
7,2 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/3m20s



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Venezia/Brescia/Cremona/Lovere
6 Entra in SP671
7 Prendi l'uscita verso Seriate Centro/Milano/Venezia/Cremona/Brescia/Crema/Treviglio
8 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Seriate Centro/Brusaporto
9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca SP498
Attraversa la rotonda
10 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Corso Europa
11 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Decò e Canetta
12 Svolta a destra e imbocca Via Tasca
13 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via IV Novembre
14 Svolta a sinistra e imbocca Via Dante Alighieri
15 Continua su Via Italia
16 Svolta a sinistra e imbocca Via Paderno
17 Svolta a sinistra
18 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 2

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P13

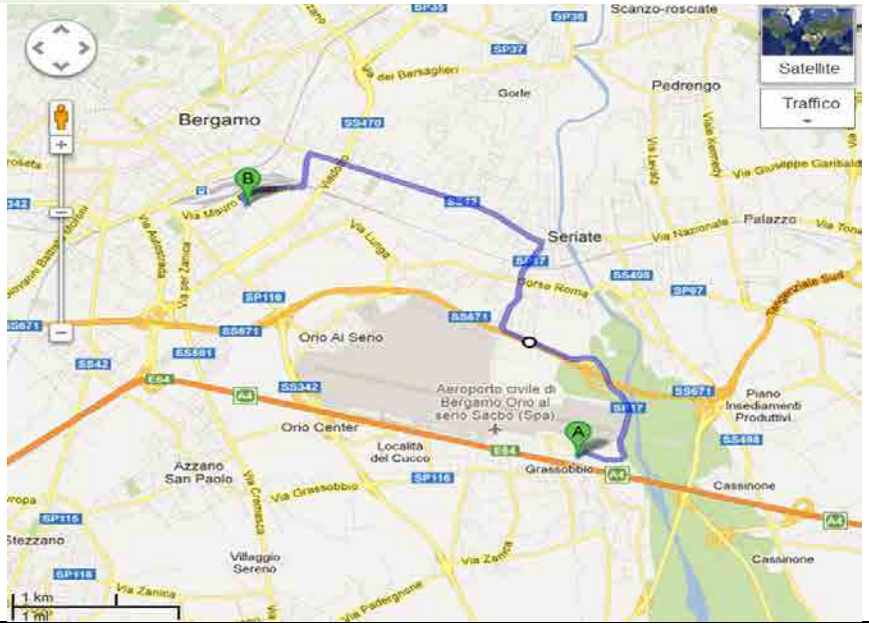
DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI – BERGAMO
(lungo SP671)
7,4 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/UOgt5



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
7 Entra in SP671
8 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
10 Continua su Via per Orio al Serio
11 Continua su Via San Giovanni Bosco
Attraversa la rotonda
12 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
13 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
14 Svolta a destra e imbocca Via Europa
15 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P14

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI – BERGAMO
(lungo Via Paderno)
7,7 km circa 12 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/SUqr3



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
7 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
8 Svolta a sinistra e imbocca Via Italia
9 Continua su SS42
10 Continua su Via Borgo Palazzo
11 Svolta a sinistra e imbocca Via Alfredo Piatti
12 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
13 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via Europa
14 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 2

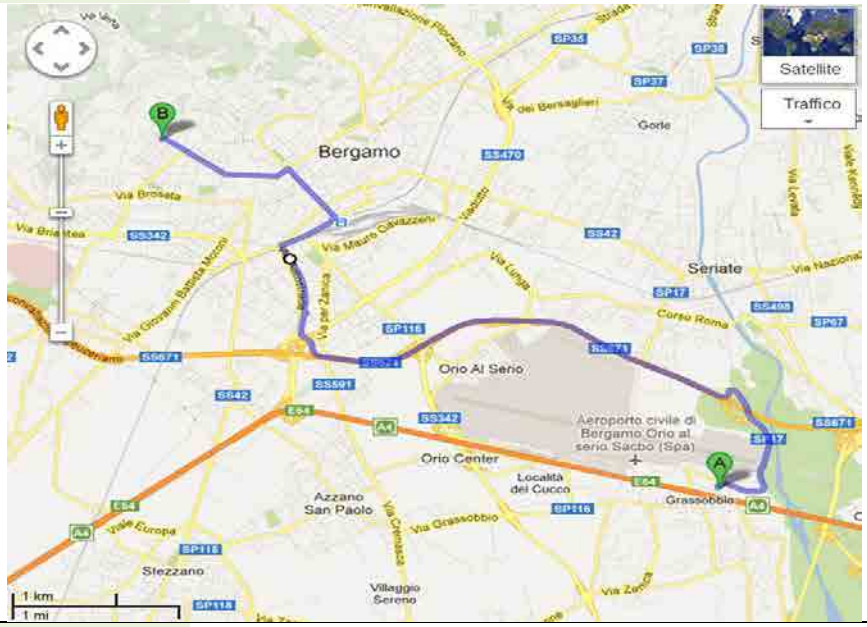
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P15

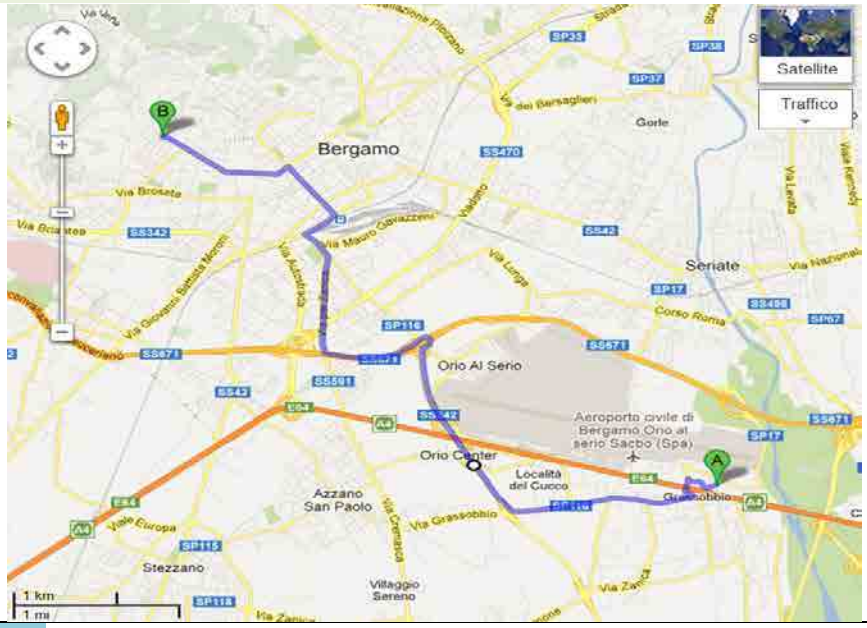
DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP671)
10,6 km circa 16 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/Q2s5a



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
7 Entra in SP671
8 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Raccordo Autostrada
10 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Autostrada
11 Svolta a destra e imbocca Via Costantino Simoncini
12 Continua su Via Geremia Bonomelli
13 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
14 Continua su Viale Roma
15 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
16 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
17 Continua su Via dello Statuto
18 Svolta a sinistra
19 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P16

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP591 bis)
10,0 km circa 17 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/9ADju



Partenza da Via Bergamo
1 Procedi in direzione sudovest da Via Bergamo verso Via Lombardia
2 Prendi la terza a sinistra in corrispondenza di Via Tonale
3 Svolta tutto a destra e imbocca Via Azzano San Paolo
4 Continua su Strada Provinciale 115
5 Continua su Via Grassobbio
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP591 Bis per Aeroporto/Bergamo/Milano/Orio al Serio
7 Entra in SP591 Bis
8 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP591 per Milano/Venezia/Lecco/Como
9 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Beramo/Brescia/Lovere/Bergamo Centro
10 Svolta a destra e imbocca SP591
11 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
12 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
13 Continua su Viale Roma
14 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
16 Continua su Via dello Statuto
17 Svolta a sinistra
18 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 2

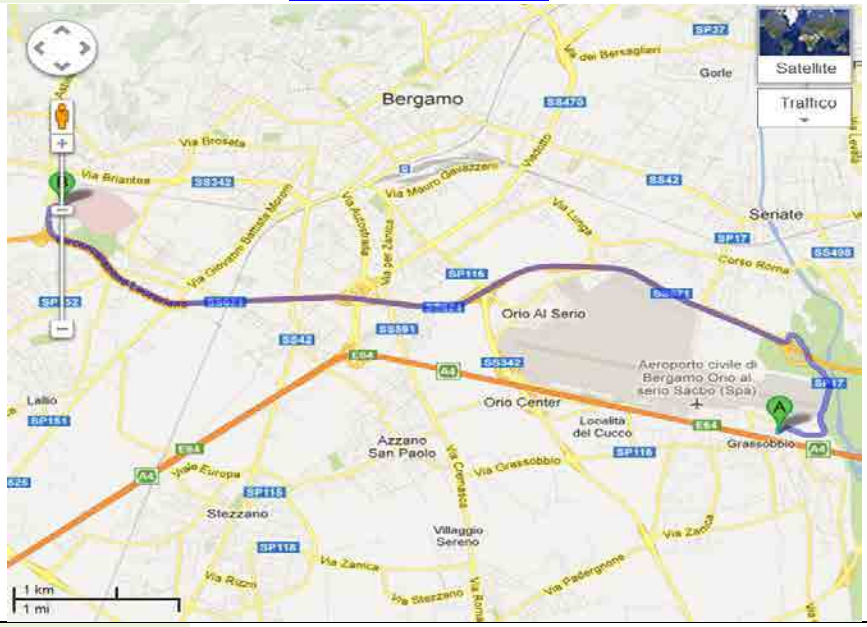
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P17

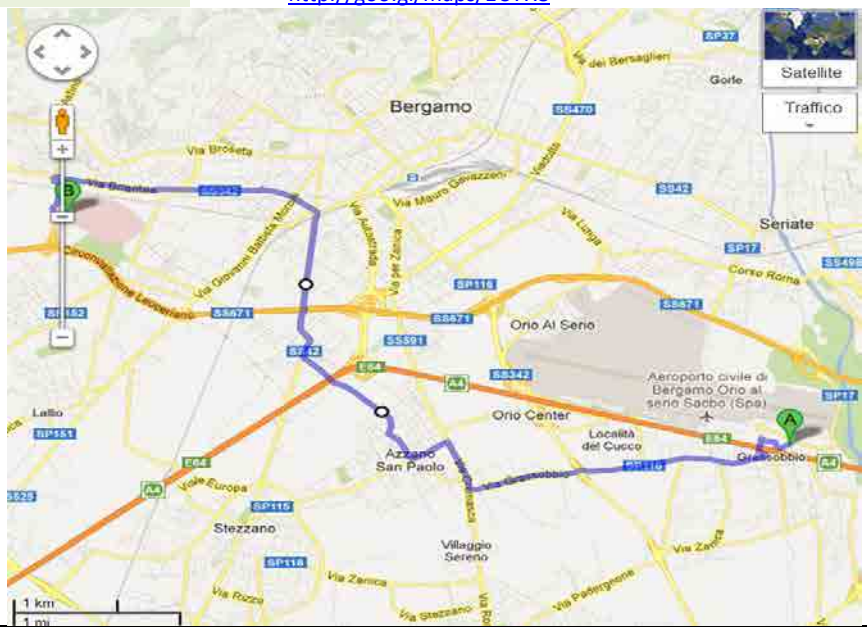
DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII – BERGAMO
(lungo Via Grassobbio e SP342)
11,5 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/LhU7u



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
7 Entra in SP671
8 Mantieni la sinistra al bivio
9 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
10 Entra in SP342
11 Svolta leggermente a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P18

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII – BERGAMO
(lungo Via Grassobbio e SP342)
11,5 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/1U7X8



Partenza da Via Bergamo
1 Procedi in direzione sudovest da Via Bergamo verso Via Lombardia
2 Prendi la terza a sinistra in corrispondenza di Via Tonale
3 Svolta tutto a destra e imbocca Via Azzano San Paolo
4 Continua su Strada Provinciale 115
5 Continua su Via Grassobbio
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 115
7 Continua su Via Grassobbio
8 Svolta a destra e imbocca SP591
9 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
10 Svolta a destra e imbocca Via Roma
11 Continua su Via Piave
12 Continua su Via per Azzano San Paolo
13 Svolta a destra e imbocca SS42
14 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino
15 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda
16 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342
17 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 2

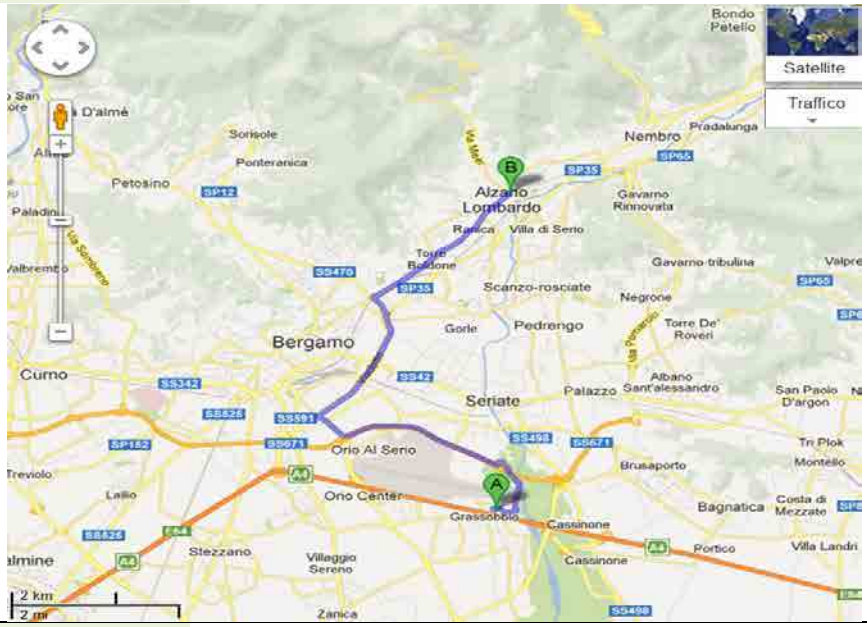
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 2

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P19

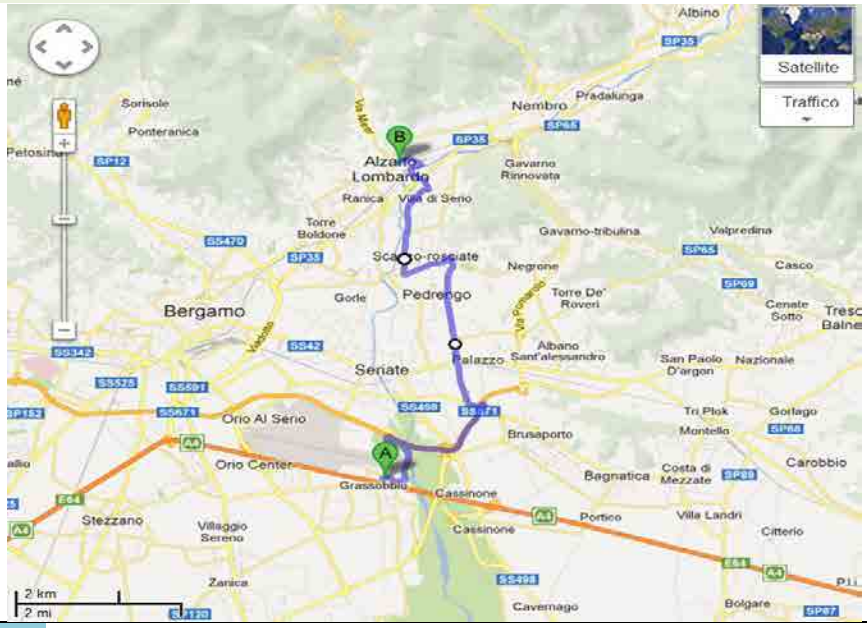
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP671)
13,2 km circa 17 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/oWp1o



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Lecco/Milano
7 Entra in SP671
8 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
10 Continua su Via per Orio al Serio
11 Continua su Via San Giovanni Bosco
12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
13 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
14 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
15 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
16 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
17 Continua su Via Guglielmo Marconi
18 Continua su Via Provinciale
19 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P20

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Viale Kennedy)
13,4 km circa 23 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/QJgDr



Partenza da Via Lombardia
1 Procedi in direzione nord su Via Lombardia
2 Prendi la prima a destra per rimanere su Via Lombardia
3 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Viale Giacomo Matteotti
4 Continua su Strada Provinciale 17
5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Venezia/Brescia/Cremona/Lovere
6 Entra in SP671
7 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
8 Entra in Via Dolomiti
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Brusaporto
10 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Stella Alpina
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Dolomiti
13 Continua su Via Crocette
14 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Viale Kennedy
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Aldo Moro
16 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Roma
17 Continua su Corso Europa
18 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
19 Continua su Via Alessandro Manzoni
20 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
21 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
22 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
23 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
24 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
25 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
26 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
27 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 2

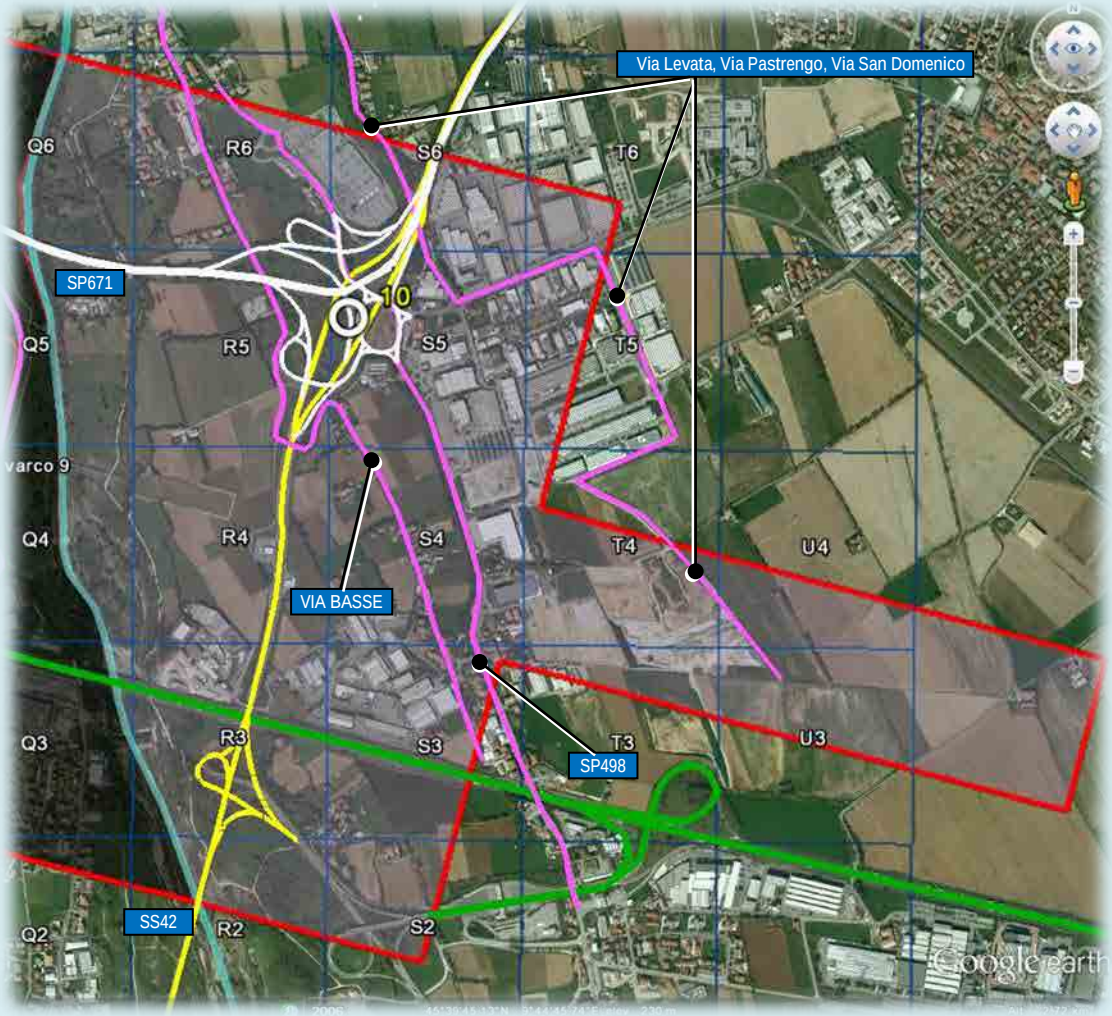
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

Allegato 4.3
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 3

Scheda Viabilità *198*
Scheda direzione strutture ospedaliere *199*
Percorsi verso strutture ospedaliere *200*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
3	Seriate, Grassobbio, Brusaporto, Bagnatica	



STRADE	SP671 SS42 Via Basse SP498 Via Levata, Via Pastrengo, Via San Domenico
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	Snodo 10: Snodo Viabilistico Briantea

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

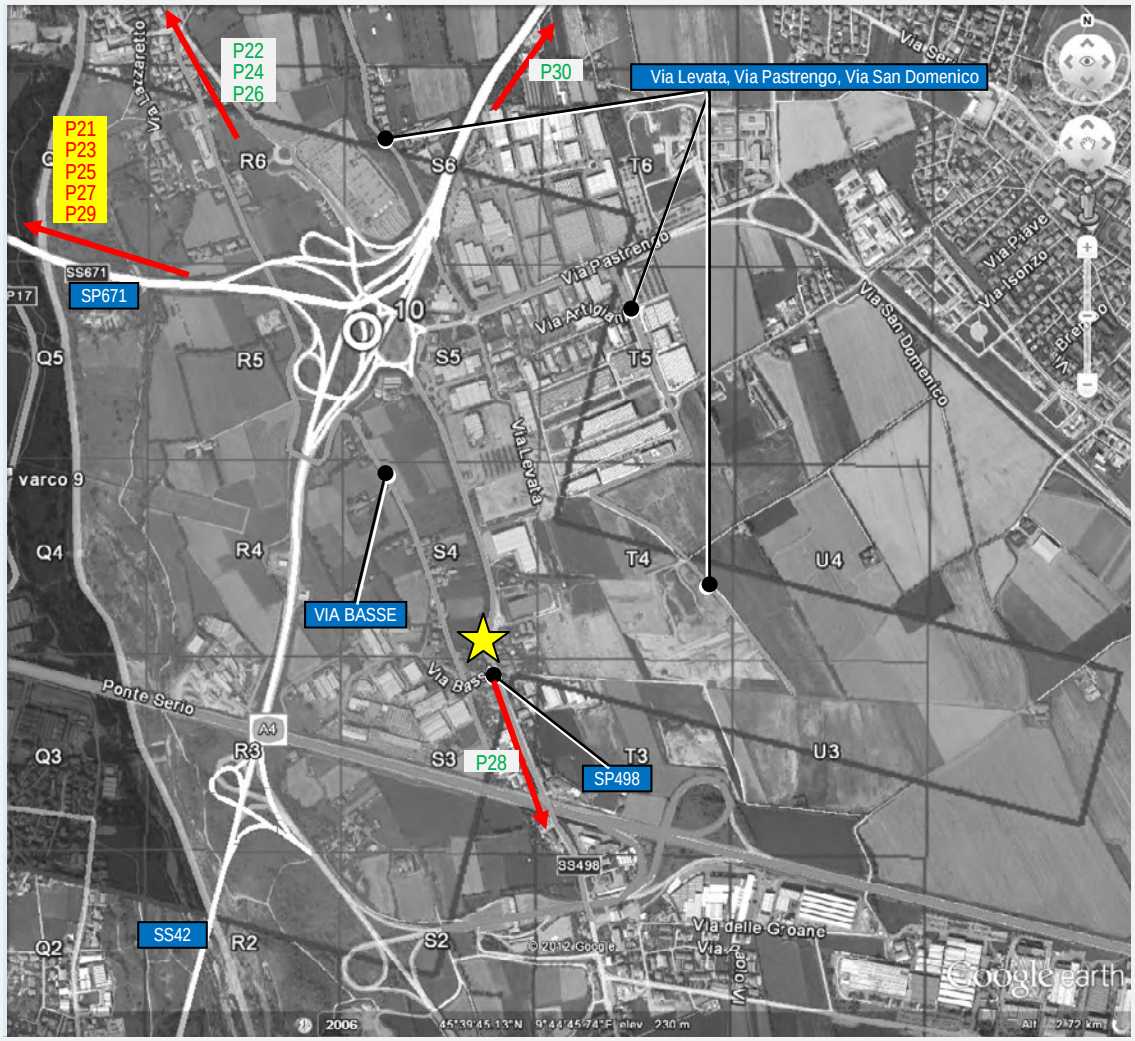
Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio
- A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 3

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA
3	**Seriate, Grassobbio, Brusaporto, Bagnatica**	**direzione strutture ospedaliere**



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P21	P22
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P23	P24
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P25	P26
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P27	P28
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P29	P30

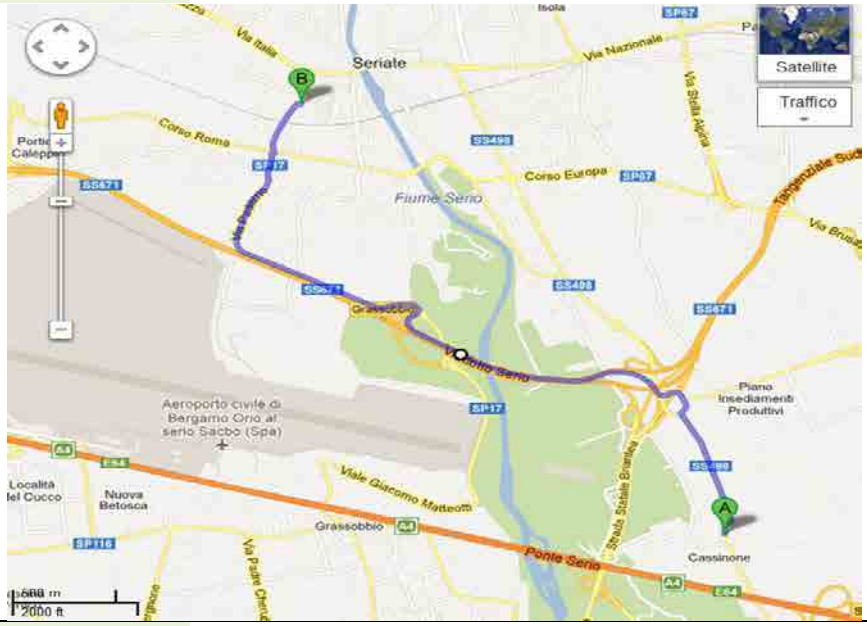
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P21

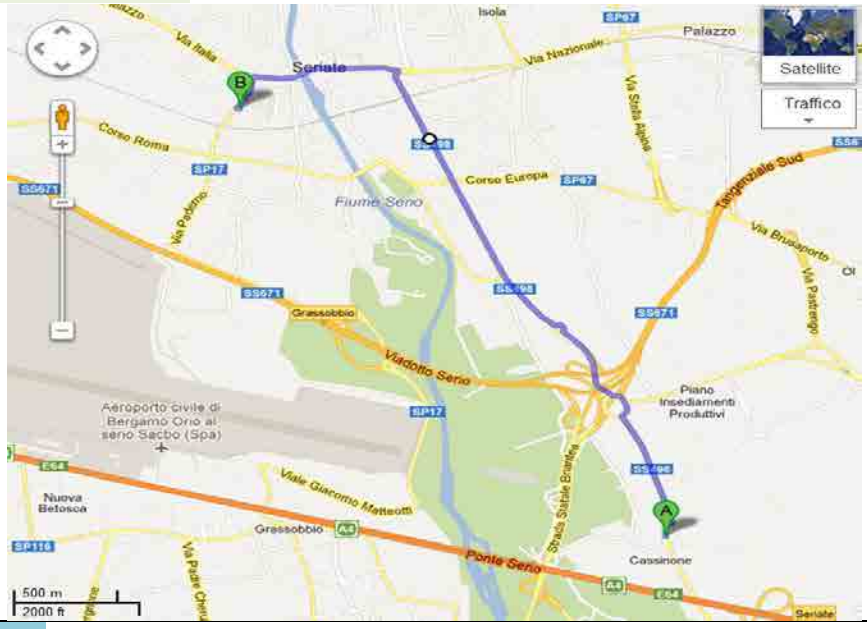
DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo via Paderno)
4,5 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/vQKtJ



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita verso Grassobbio Centro/Seriate
5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
6 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
7 Svolta a destra
8 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P22

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP498)
4,3 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/5jV0i



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa 4 rotonde
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Nazionale
3 Continua su Via Dante Alighieri
4 Continua su Via Italia
5 Svolta a sinistra e imbocca Via Paderno
6 Svolta a sinistra
7 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 3

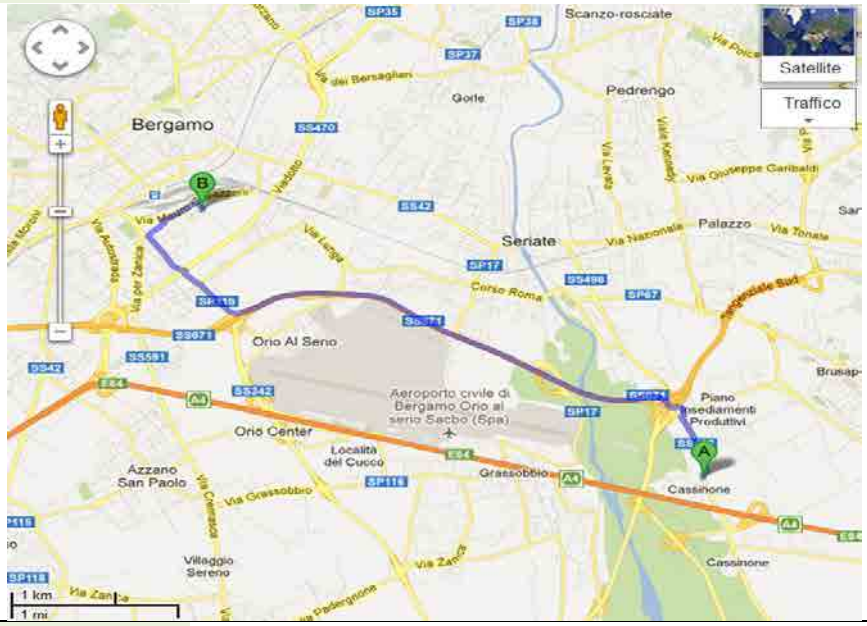
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P23

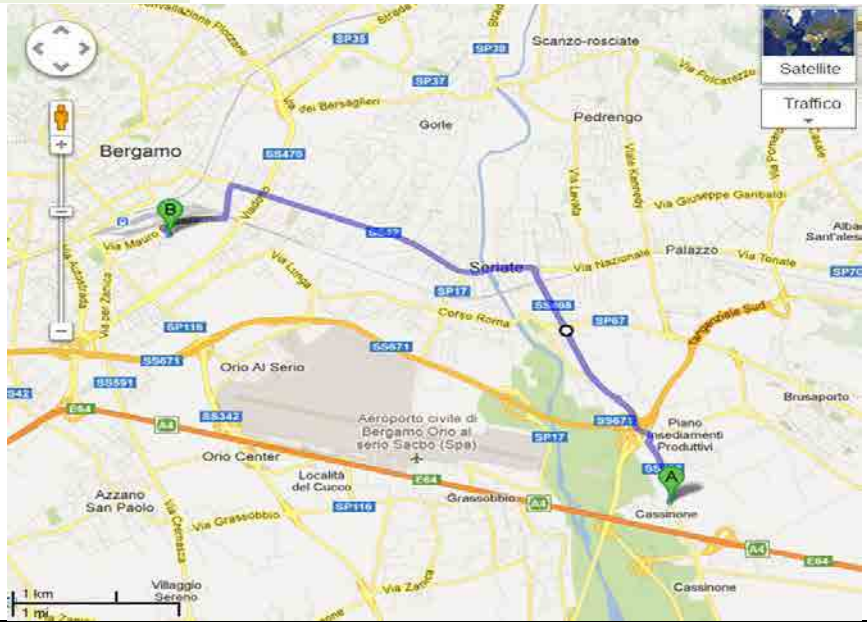
DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP671)
7,8 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/rwD7w



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
6 Continua su Via per Orio al Serio
7 Continua su Via San Giovanni Bosco
Attraversa la rotonda
8 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
9 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
10 Svolta a destra e imbocca Via Europa
11 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P24

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP498)
7,7 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/s3kZC



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa 4 rotonde
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Nazionale
3 Continua su Via Dante Alighieri
4 Continua su Via Italia
5 Continua su SS42
6 Continua su Via Borgo Palazzo
7 Svolta a sinistra e imbocca Via Alfredo Piatti
8 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
9 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via Europa
10 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 3

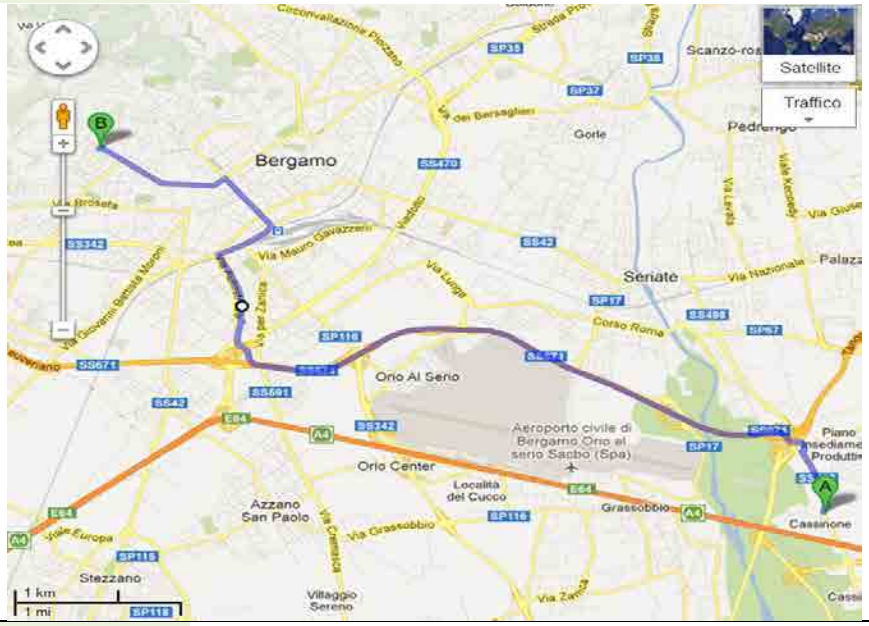
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P25

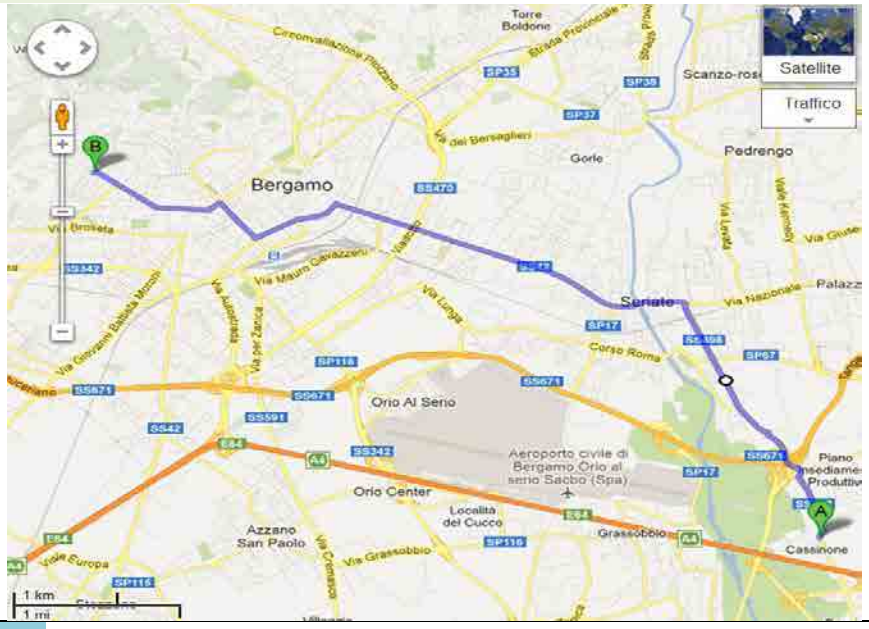
DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo SP671)
11,1 km circa 15 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/g3aHI



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Raccordo Autostrada
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Autostrada
7 Svolta a destra e imbocca Via Costantino Simoncini
8 Continua su Via Geremia Bonomelli
9 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
10 Continua su Viale Roma
11 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
13 Continua su Via dello Statuto
14 Svolta a sinistra
15 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P26

DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo SP498)
9,9 km circa 15 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/3rhON



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa 4 rotonde
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Nazionale
3 Continua su Via Dante Alighieri
4 Continua su Via Italia
5 Continua su SS42
6 Continua su Via Borgo Palazzo
7 Svolta a sinistra e imbocca Via Angelo Maj
8 Svolta a destra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
9 Continua su Viale Roma
10 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
11 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
12 Continua su Via dello Statuto
13 Svolta a sinistra
14 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 3

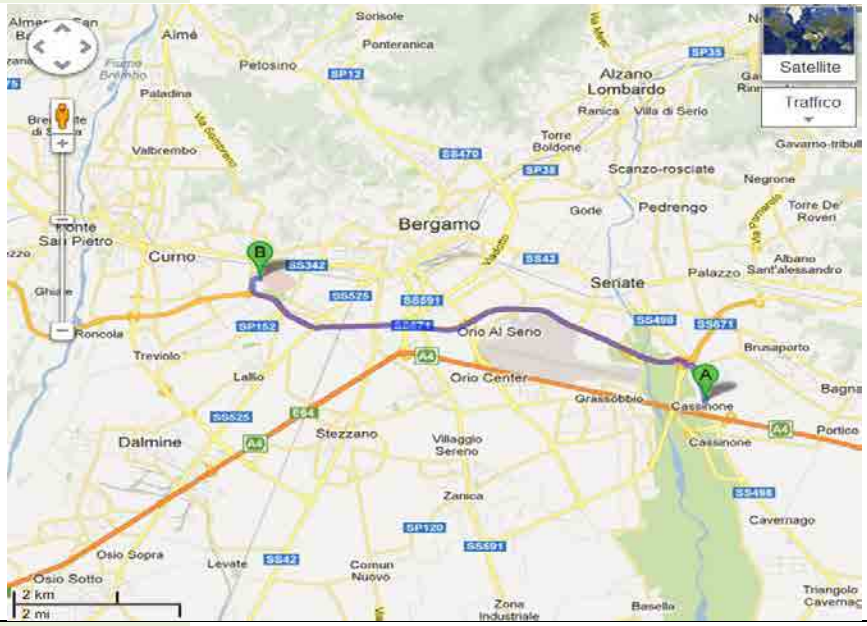
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P27

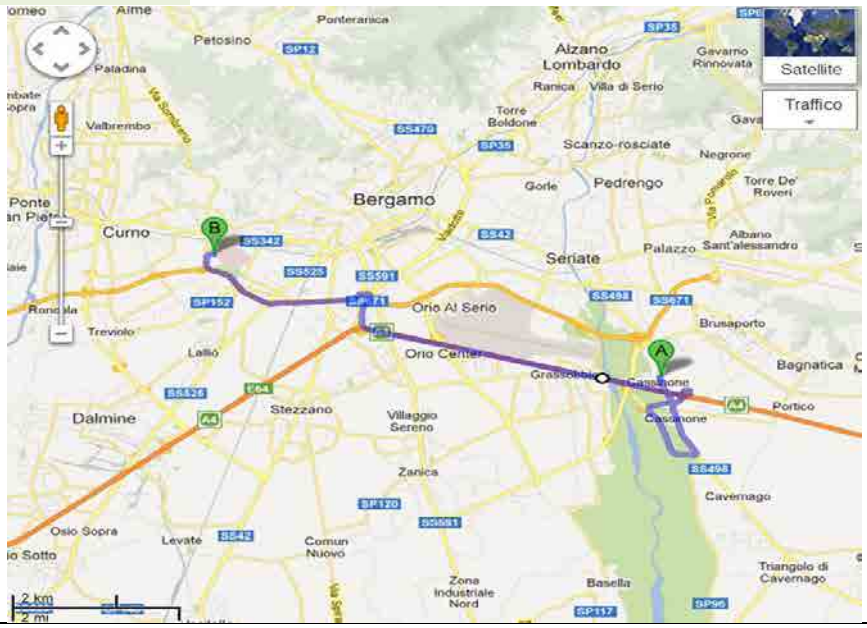
DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lungo SP671)
10,8 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/q1x3k



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
3 Entra in SP671
4 Mantieni la sinistra al bivio
5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
6 Entra in SS342
7 Svolta leggermente a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P28

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lungo A4)
16,3 km circa 14 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/id8r9



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione sud su SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
3 Prendi lo svincolo A4 per Milano/Venezia
Strada a pedaggio
4 Prosegui dritto
Strada a pedaggio
5 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Milano ed entra in A4
Strada a pedaggio
6 Prendi l'uscita Bergamo
Strada a pedaggio
7 Prosegui dritto
Strada a pedaggio
8 Prosegui dritto su Raccordo Autostrada
Strada a pedaggio
9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo per Treviglio/Milano/Lecco/Como
10 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
11 Entra in SP671
12 Mantieni la sinistra al bivio
13 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
14 Entra in SP342
15 Svolta leggermente a destra
Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 3

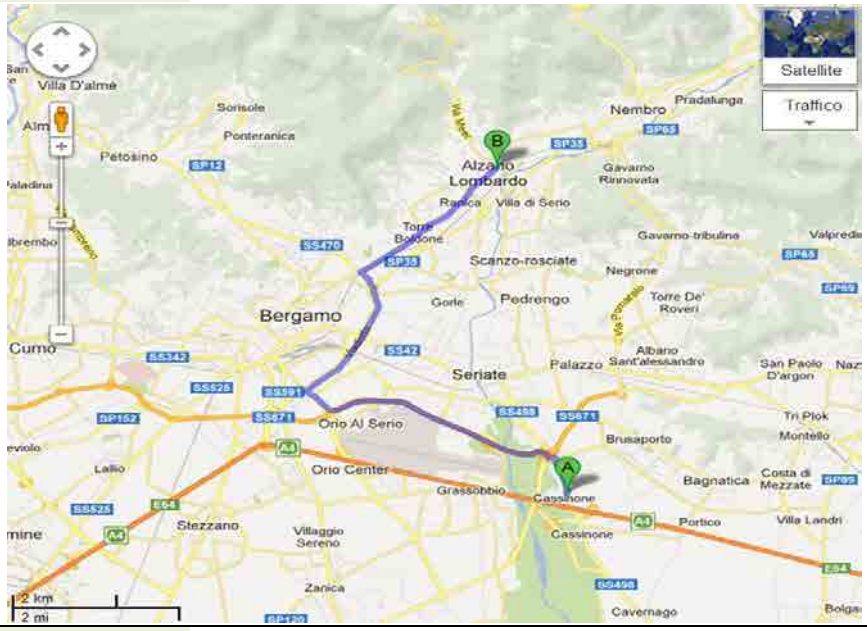
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 3

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P29

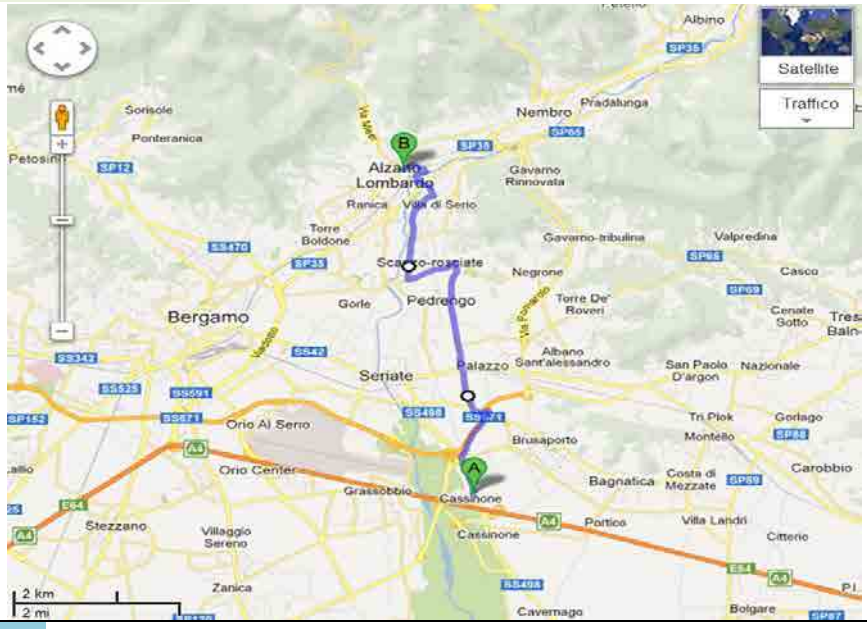
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP671)
13,7 km circa 16 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/MYrmf



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Aeroporto Orio al Serio/Milano/Lecco/Bergamo
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita verso Aeroporto Orio al Serio/Bergamo Centro
5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
6 Continua su Via per Orio al Serio
7 Continua su Via San Giovanni Bosco
8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
9 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
10 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
13 Continua su Via Guglielmo Marconi
14 Continua su Via Provinciale
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P30

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Via Kennedy)
11,1 km circa 20 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/e1hd0



Partenza da SP498
1 Procedi in direzione nord da SP498 verso SP498
Attraversa la rotonda
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/Sarnico
3 Entra in SP671
4 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
5 Entra in Via Dolomiti
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Brusaporto
7 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Stella Alpina
9 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Dolomiti
10 Continua su Via Crocette
11 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Viale Kennedy
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Aldo Moro
13 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Roma
14 Continua su Corso Europa
15 Svolta a destra e imbocca Via Guglielmo Marconi
16 Continua su Via Alessandro Manzoni
17 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
18 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
19 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
20 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
21 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
22 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
23 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
24 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 3

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

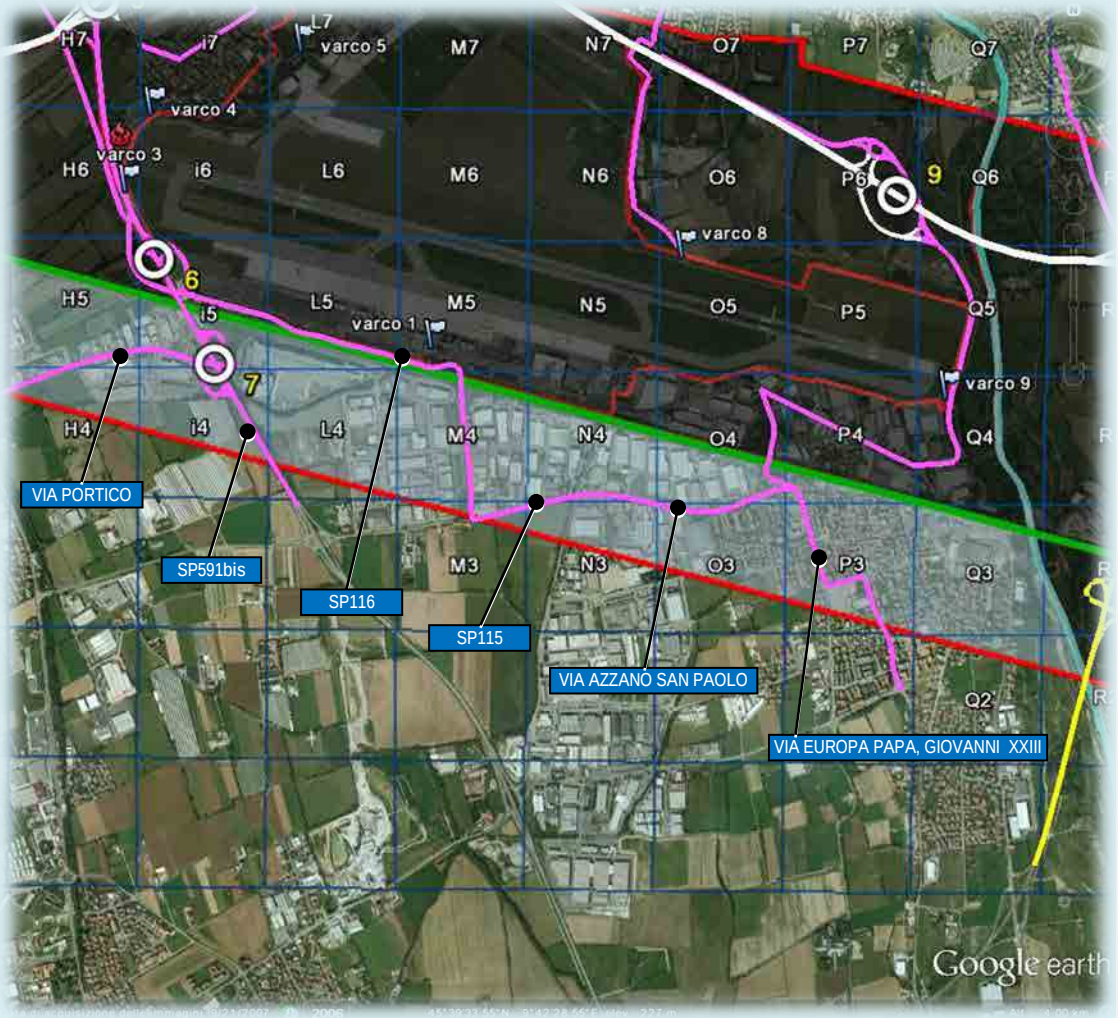
Allegato 4.4

VIABILITÀ

AREA OMOGENEA 4

Scheda Viabilità *206*
Scheda direzione strutture ospedaliere *207*
Percorsi verso strutture ospedaliere *208*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
4	Bergamo, Orio al Serio, Azzano San Poalo, Zanica, Grassobbio	



STRADE	SP115 SP116 SP117 SP591 bis Via Portico Via Azzano San Paolo Viale Europa, Via Papa Giovanni XXIII
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis) Snodo 7: Svincolo Orio Center

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

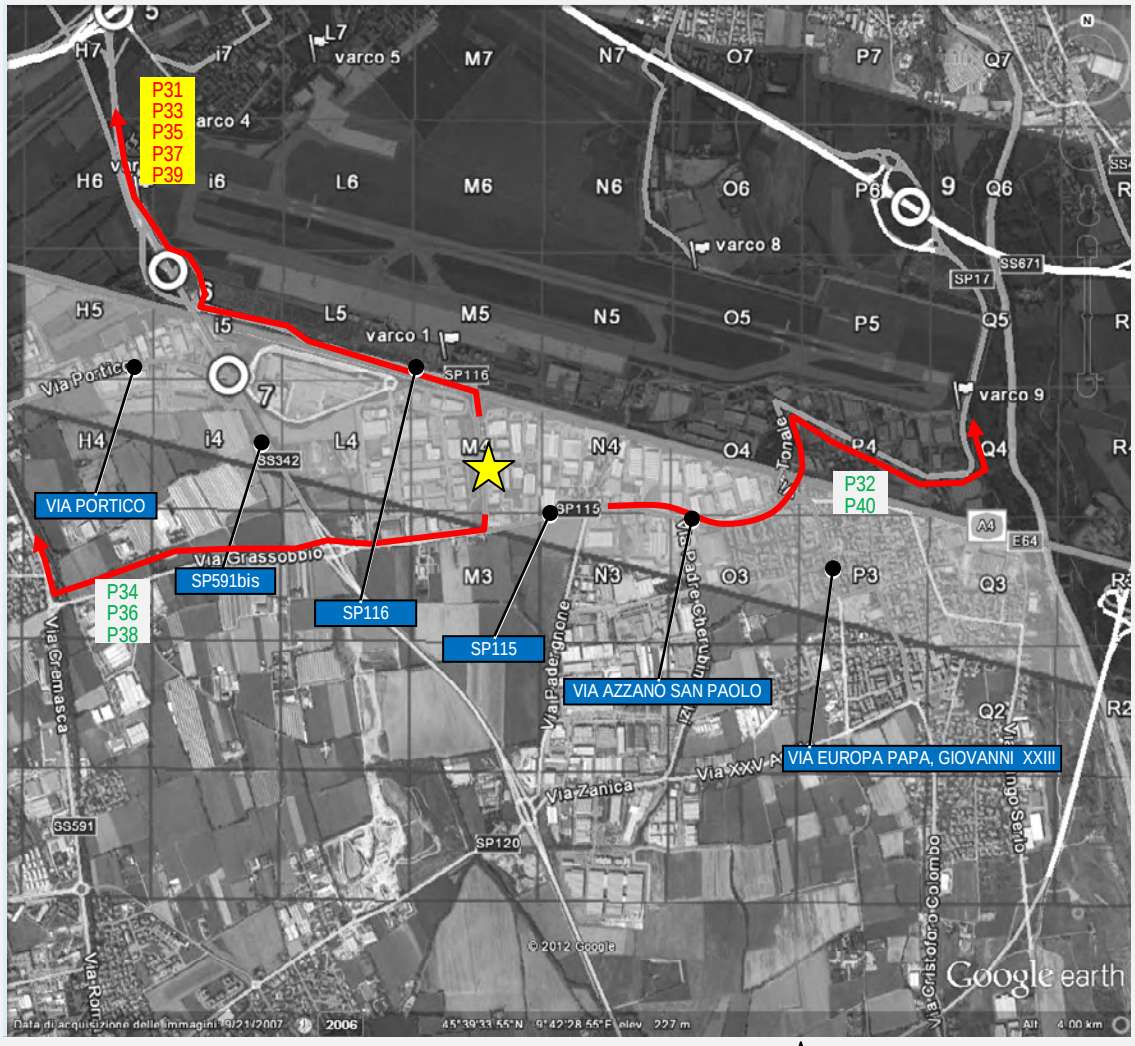
A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA
4	Bergamo, Orio al Serio, Azzano San Poalo, Zanica, Grassobbio	direzione strutture ospedaliere



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P31	P32
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P33	P34
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P35	P36
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P37	P38
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P39	P40

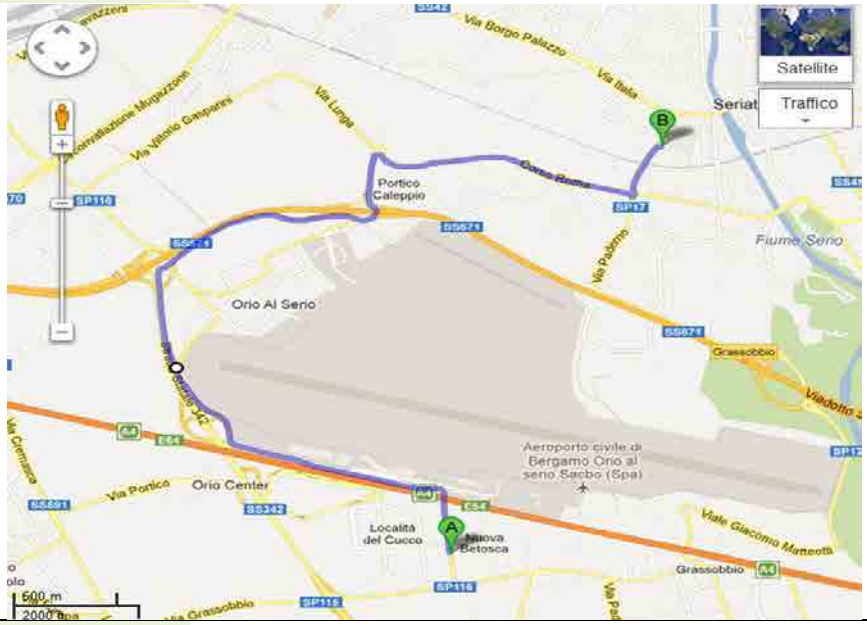
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 4

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P31

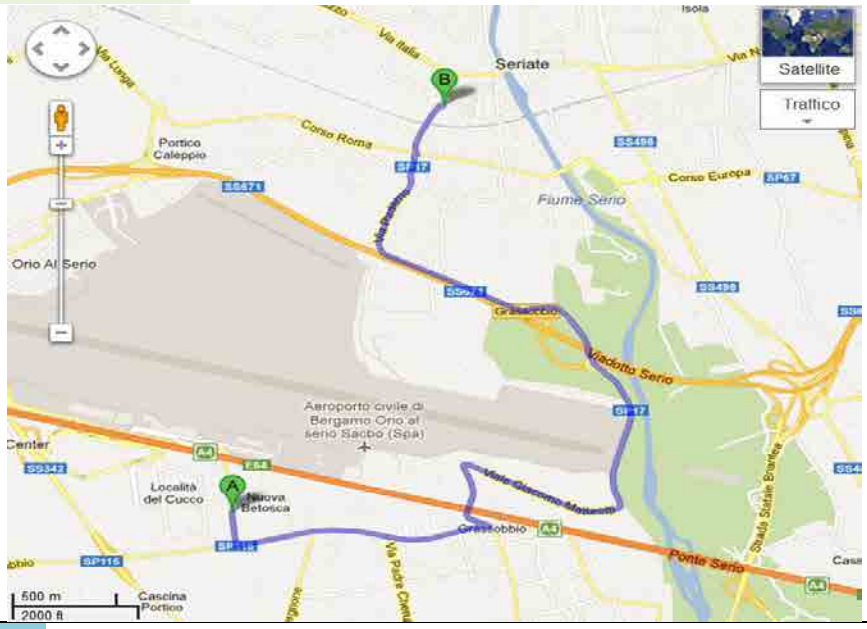
DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI - SERIATE
(lungo SP117)
5,9 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/O5B6s



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione nord da Strada Provinciale 116 verso Via Aeroporto
2 Svolta leggermente a destra
3 Prendi lo svincolo per Autostrade/Bergamo
4 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Brescia/Lovere/Bergamo ed entra in SP591 Bis
5 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
6 Entra in SP671
7 Prendi l'uscita verso Orio al Serio/Aeroporto Aeroclub/Bergamo Centro/Seriate
8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Circonvallazione Pompiniano
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa la rotonda
10 Continua su Corso Roma
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
12 Svolta a destra
13 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P32

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI - SERIATE
(lungo SP116)
6,1 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/Sw22C



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione sud da Strada Provinciale 116 verso Strada Provinciale 115
2 Svolta a sinistra e imbocca Strada Provinciale 115
3 Continua su Via Azzano San Paolo
4 Svolta tutto a sinistra e imbocca Via Tonale
5 Svolta a destra e imbocca Viale Giacomo Matteotti
6 Continua su Strada Provinciale 17
7 Alla rotonda, prendi la 1a uscita
8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 17
9 Continua su Via Paderno
Attraversa la rotonda
10 Svolta a destra
11 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 4

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P33

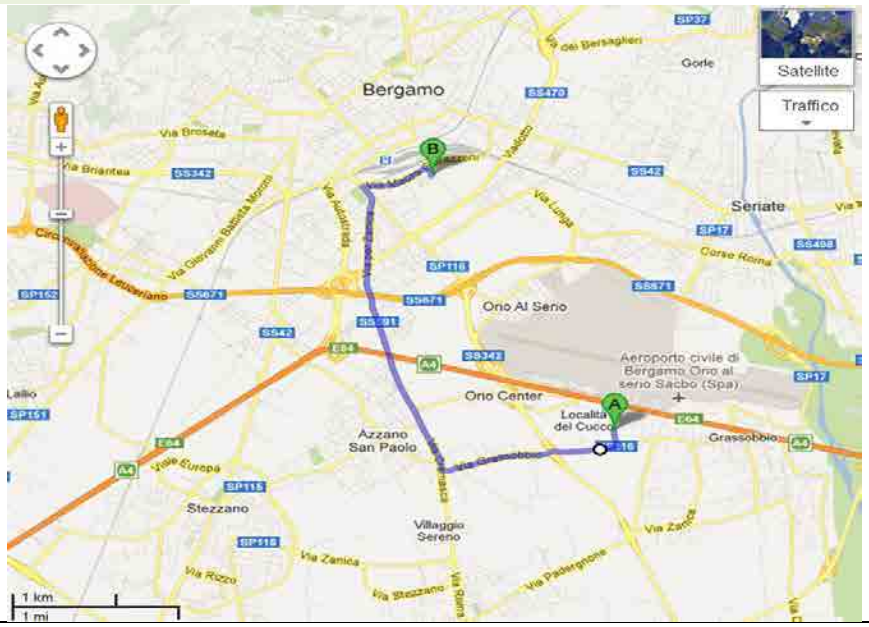
DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP116)
5,0 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/1B7AL



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione nord da Strada Provinciale 116 verso Via Aeroporto
2 Svolta leggermente a destra
3 Prendi lo svincolo per Autostrade/Bergamo
4 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Brescia/Lovere/Bergamo ed entra in SP591 Bis
5 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
6 Continua su Via per Orio al Serio
7 Continua su Via San Giovanni Bosco Attraversa la rotonda
8 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
9 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
10 Svolta a destra e imbocca Via Europa
11 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P34

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP591)
6,4 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/tLdGm



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione sud da Strada Provinciale 116 verso Strada Provinciale 115
2 Svolta a destra e imbocca Strada Provinciale 115
3 Continua su Via Grassobbio
4 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 115
5 Continua su Via Grassobbio
6 Svolta a destra e imbocca SP591
7 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
8 Svolta a destra e imbocca Via Europa
9 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

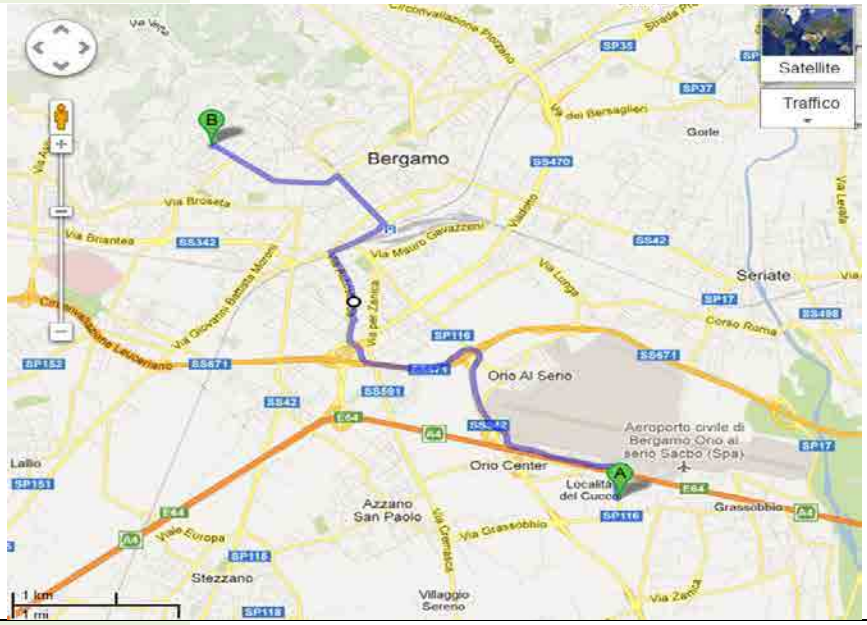
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 4

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P35

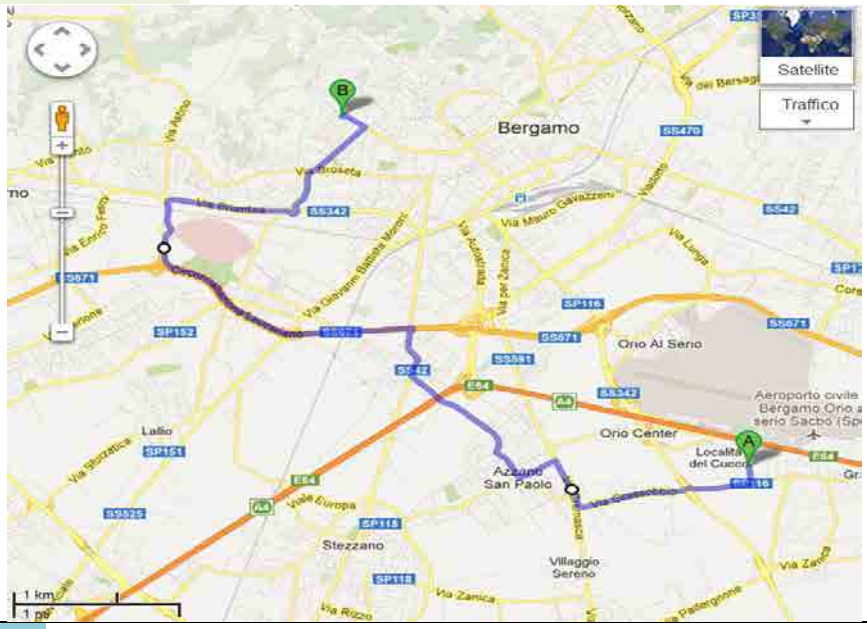
DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo Sp116)
8,2 km circa 12 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/8XWhe



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione nord da Strada Provinciale 116 verso Via Aeroporto
2 Svolta leggermente a destra
3 Prendi lo svincolo per Autostrade/Bergamo
4 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Brescia/Lovere/Bergamo ed entra in SP591 Bis
5 Svolta leggermente a destra allo svincolo per Milano/Lecco
6 Entra in SP671
7 Prendi l'uscita verso Bergamo Centro/Treviglio
8 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Raccordo Autostrada
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Autostrada
10 Svolta a destra e imbocca Via Costantino Simoncini
11 Continua su Via Geremia Bonomelli
12 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
13 Continua su Viale Roma
14 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
16 Continua su Via dello Statuto
17 Svolta a sinistra
18 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P36

DESTINAZIONE
OORR – BERGAMO
(lungo Via Grassobbio e SP671)
11,8 km circa 18 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/mJaLc



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione sud da Strada Provinciale 116 verso Strada Provinciale 115
2 Svolta a destra e imbocca Strada Provinciale 115
3 Continua su Via Grassobbio
4 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 115
5 Continua su Via Grassobbio
6 Svolta a destra e imbocca SP591
7 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
8 Svolta a destra e imbocca Via Roma
9 Continua su Via Piave
10 Continua su Via per Azzano San Paolo
11 Svolta a destra e imbocca SS42
12 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
13 Entra in SP671
14 Mantieni la sinistra al bivio
15 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
16 Entra in SP342
17 Alla rotonda, prosegui dritto per rimanere su SP342
18 Alla rotonda, prendi l'uscita 1a e rimani su SP342
19 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Salvo D'Acquisto
20 Continua su Via Corpo Italiano di Liberazione
21 Continua su Via XXIV Maggio
22 Svolta a sinistra e imbocca Via dello Statuto
23 Svolta a sinistra
24 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

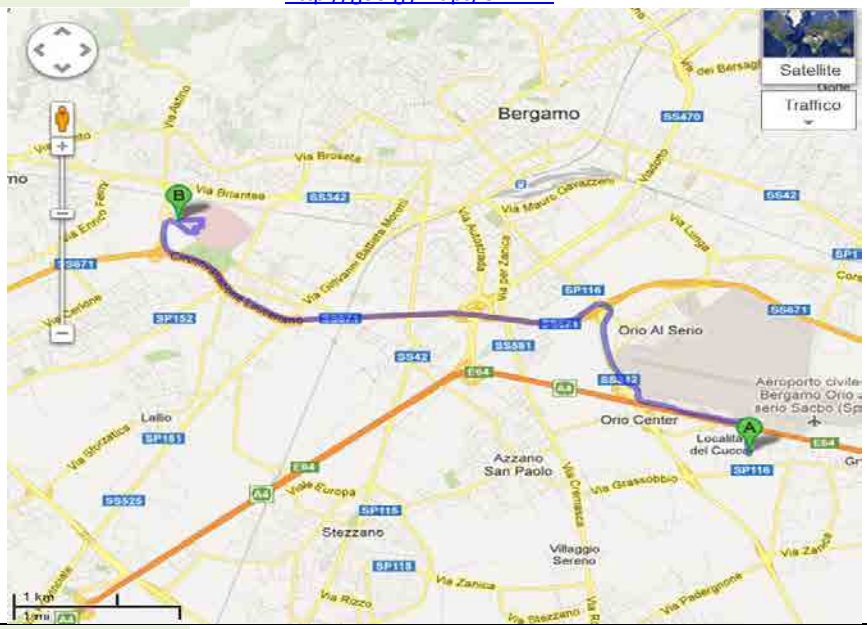
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 4

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P37

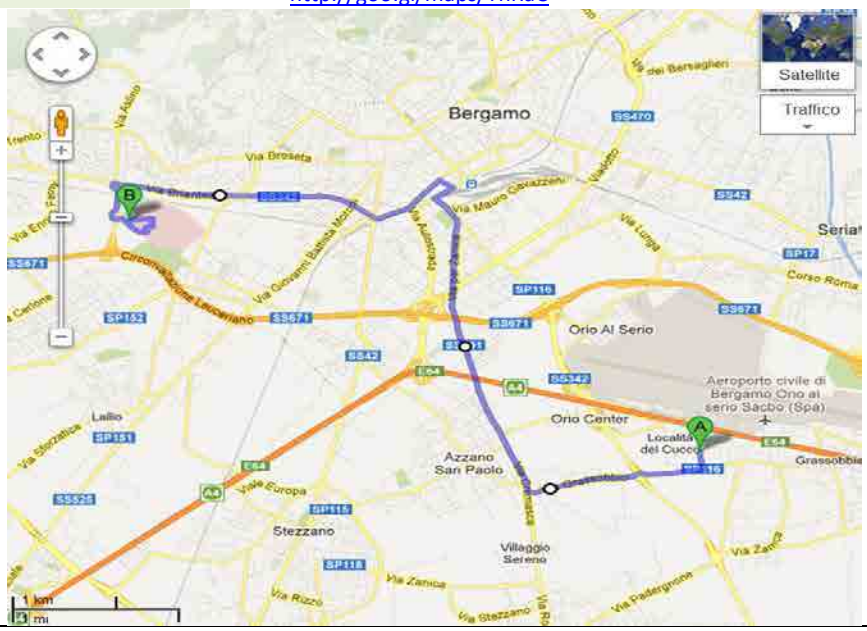
DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII
BERGAMO
(lungo SP671)
8,6 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/CRMXn



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione nord da Strada Provinciale 116 verso Via Aeroporto
2 Svolta leggermente a destra
3 Prendi lo svincolo per Autostrade/Bergamo
4 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Brescia/Lovere/Bergamo ed entra in SP591 Bis
5 Svolta leggermente a destra allo svincolo per Milano/Lecco
6 Entra in SP671
7 Mantieni la sinistra al bivio
8 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
9 Entra in SP342
10 Svolta leggermente a destra
11 Svolta leggermente a sinistra
12 Svolta a sinistra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P38

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII
BERGAMO
(lungo Via SP591)
11,0 km circa 18 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/YhRaC



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione sud da Strada Provinciale 116 verso Strada Provinciale 115
2 Svolta a destra e imbocca Strada Provinciale 115
3 Continua su Via Grassobbio
4 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 115
5 Continua su Via Grassobbio
6 Svolta a destra e imbocca SP591
7 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
8 Svolta a sinistra e imbocca Via Paglia Giorgio e Guido
9 Svolta a sinistra e imbocca Via Pietro Paleocapa
10 Continua su Via San Giorgio
11 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda
12 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342
13 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
14 Svolta leggermente a sinistra
15 Svolta a sinistra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

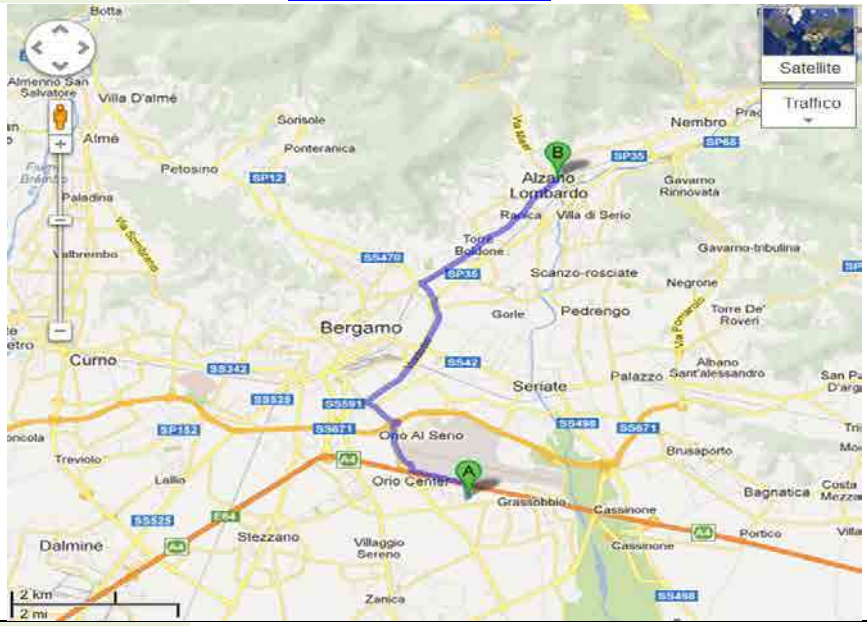
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 4

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P39

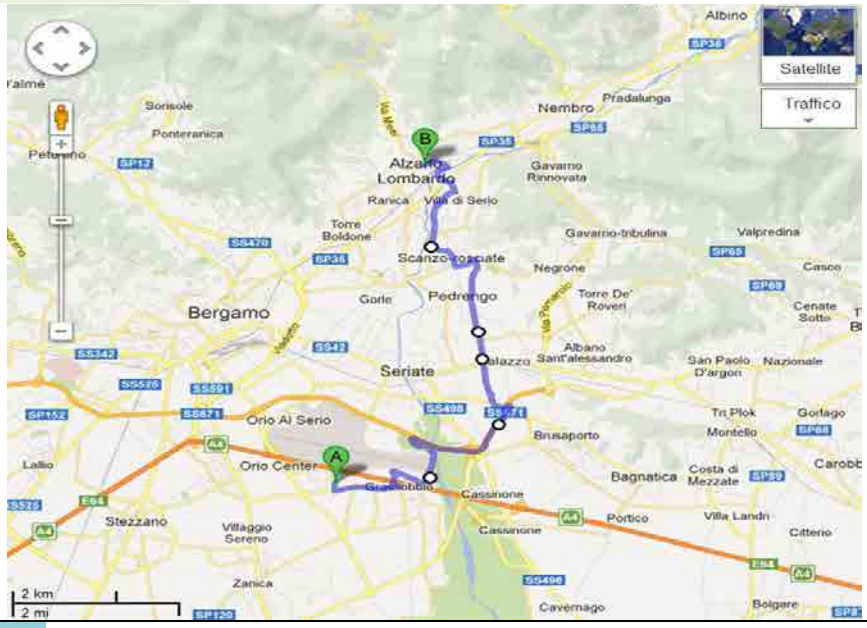
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP470)
10,8 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/HphcH



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione nord da Strada Provinciale 116 verso Via Aeroporto
2 Svolta leggermente a destra
3 Prendi lo svincolo per Autostrade/Bergamo
4 Mantieni la destra al bivio, segui le indicazioni per Brescia/Lovere/Bergamo ed entra in SP591 Bis
5 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Strada Provinciale 116
6 Continua su Via per Orio al Serio
7 Continua su Via San Giovanni Bosco
8 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca SP470
9 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
10 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
12 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
13 Continua su Via Guglielmo Marconi
14 Continua su Via Provinciale
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P40

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Via Kennedy)
15,1 km circa 26 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/z83Gw



Partenza da Strada Provinciale 116
1 Procedi in direzione sud da Strada Provinciale 116 verso Strada Provinciale 115
2 Svolta a sinistra e imbocca Strada Provinciale 115
3 Continua su Via Azzano San Paolo
4 Svolta tutto a sinistra e imbocca Via Tonale
5 Svolta a destra e imbocca Viale Giacomo Matteotti
6 Continua su Strada Provinciale 17
7 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Venezia/Brescia/Cremona/Lovere
8 Entra in SP671
9 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
10 Entra in Via Dolomiti
11 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Brusaporto
12 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
13 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Stella Alpina
14 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Dolomiti
15 Continua su Via Crocette
16 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Viale Kennedy
17 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Aldo Moro
18 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Roma
19 Svolta a destra e imbocca Via Abadia
20 Svolta leggermente a sinistra e imbocca Via Giacomo Matteotti
21 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Fratelli Cervi
22 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
23 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
24 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
25 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
26 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
27 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
28 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
29 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 4

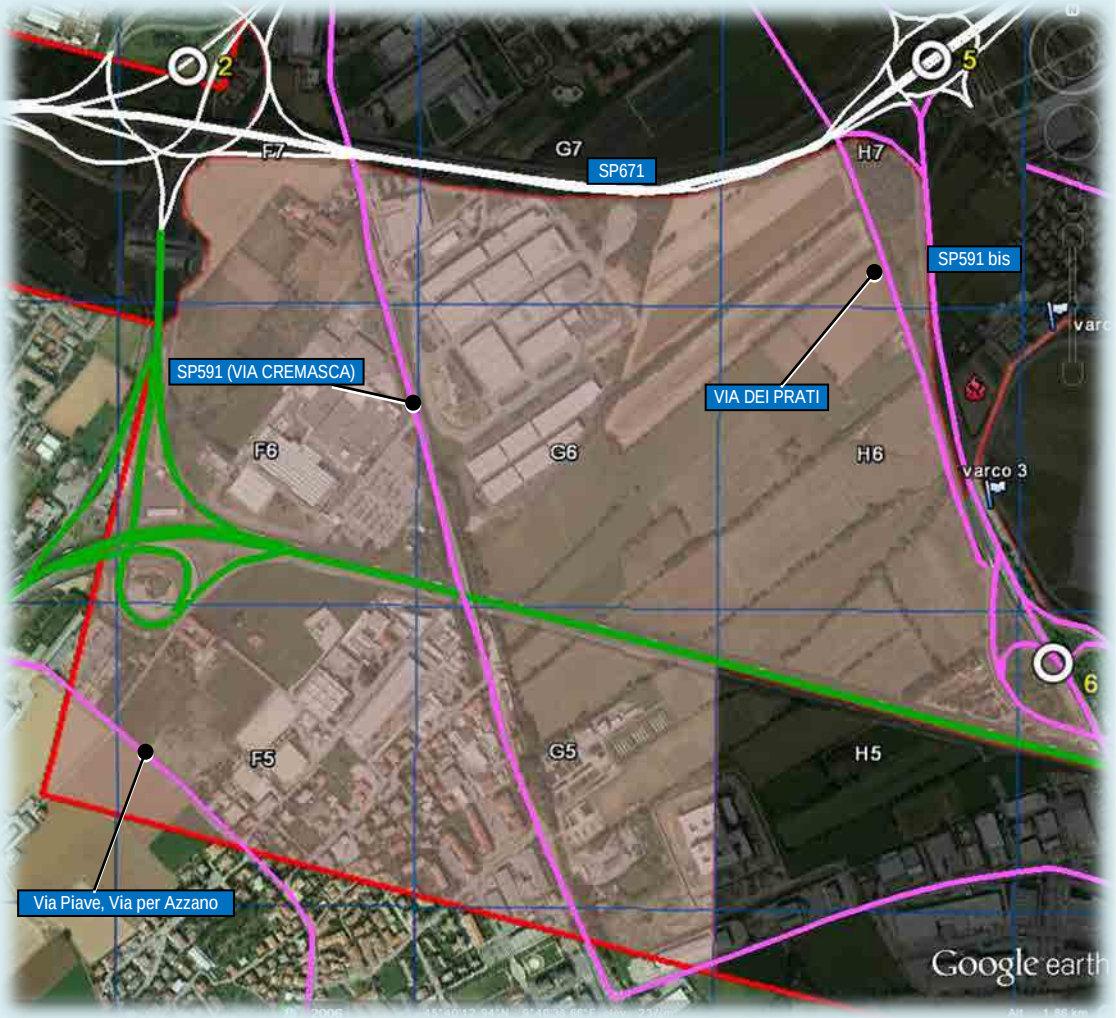
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

Allegato 4.5
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 5

Scheda Viabilità *214*
Scheda direzione strutture ospedaliere *215*
Percorsi verso strutture ospedaliere *216*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
5	Bergamo, Azzano San Paolo	



STRADE	SP671 SP591 (Via Cremasca) SP591bis Via Piave, Via Per Azzano Via Dei Prati
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	Snodo 5: Rotatoria Via per Orio Snodo 6: Svincolo Aeroporto (su SP591 bis)

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

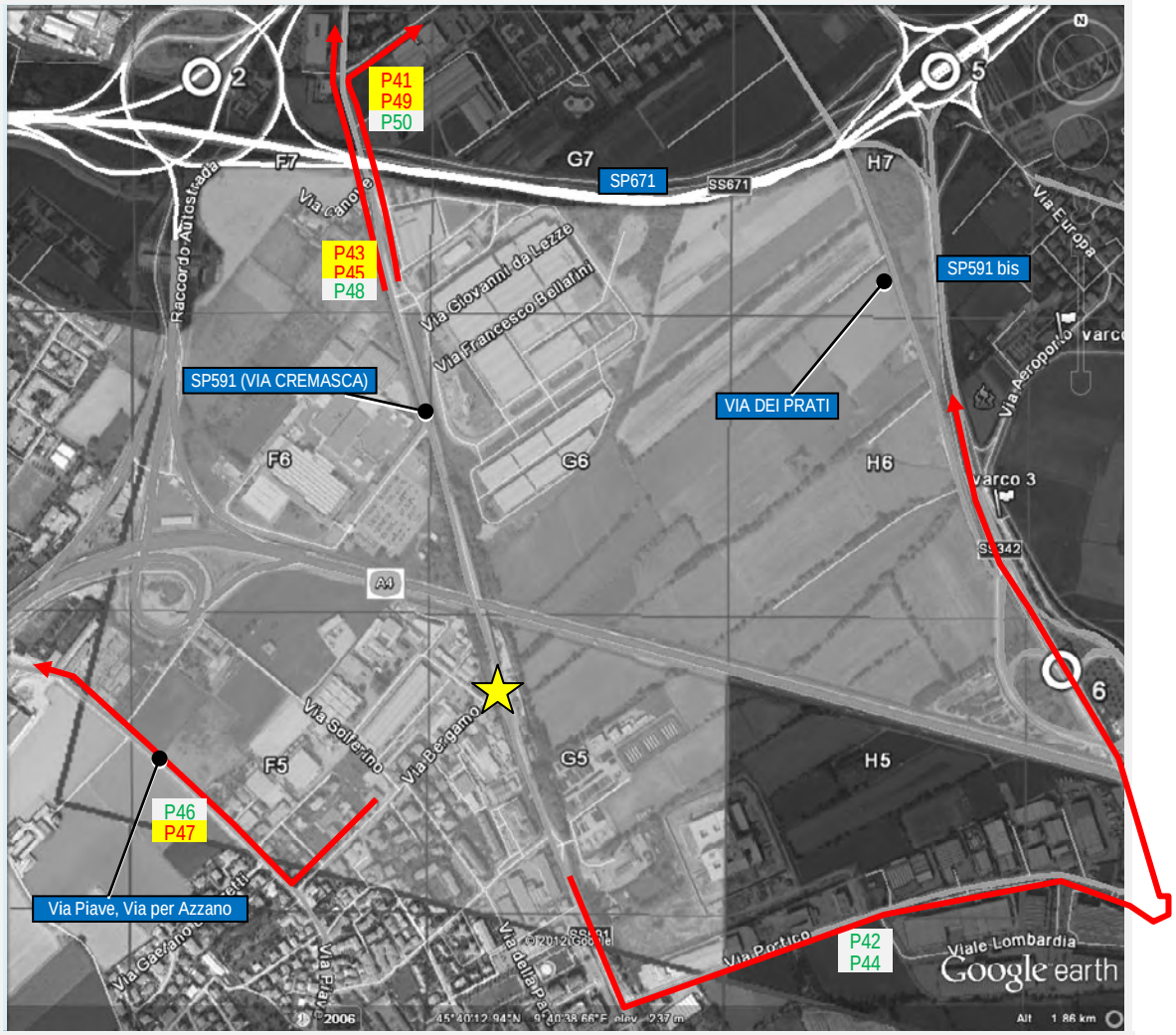
A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 5

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA direzione strutture ospedaliere
5	Bergamo, Azzano San Paolo	



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	P41	P42
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	P43	P44
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	P45	P46
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	P47	P48
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	P49	P50

Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 5

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P41

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI - SERIATE
(lungo SP591)
5,4 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/Pdmtb



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione nord su SP591
2 Svolta a destra e imbocca Via Campagnola
3 Svolta leggermente a destra e imbocca Via San Giovanni Bosco
4 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittorio Gasparini
5 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa 2 rotonde
6 Continua su Corso Roma
7 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
8 Svolta a destra
9 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P42

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo SP591 bis)
6,6 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/NcnEA



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione sud da SP591 verso Via Bergamo
2 Svolta a sinistra e imbocca Via Portico
3 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
4 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP342/SS591 Bis per Aeroporto/Bergamo
5 Entra in SP342/SS591 Bis
Continua a seguire la SP591 Bis
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
7 Entra in SP671
8 Prendi l'uscita verso Orio al Serio/Aeroporto Aeroclub/Bergamo Centro/Seriate
9 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Circonvallazione Pompiniano
10 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa la rotonda
11 Continua su Corso Roma
12 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
13 Svolta a destra
14 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 5

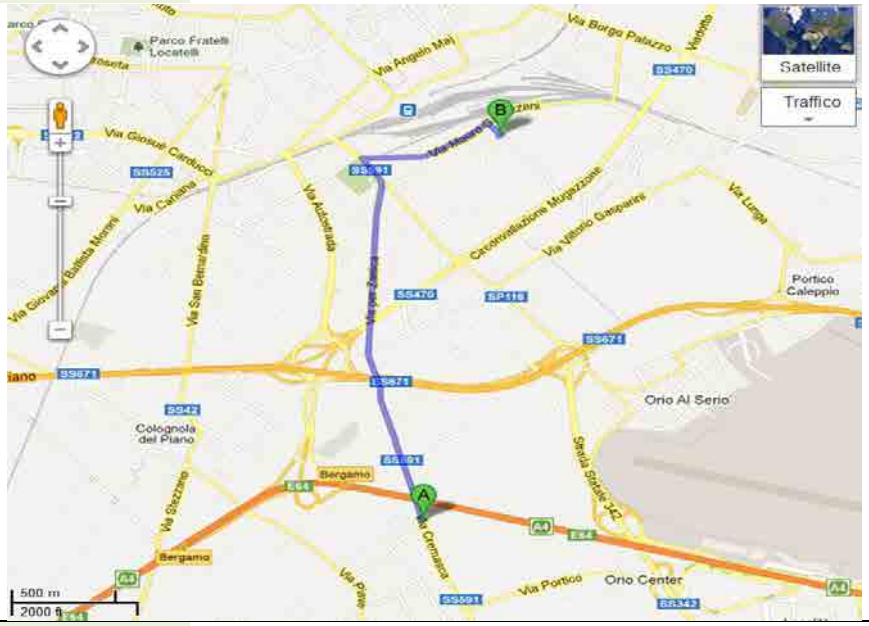
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 5

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P43

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP591)
3,1 km circa 4 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/gwKIB



Partenza da SP591

1 Procedi in direzione nord su SP591

2 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni

3 Svolta a destra e imbocca Via Europa

4 Svolta a destra

Strada a traffico limitato

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P44

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP591 bis)
7,0 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/hEiFG



Partenza da SP591

1 Procedi in direzione sud da SP591 verso Via Bergamo
2 Svolta a sinistra e imbocca Via Portico
3 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
4 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP342/SS591 Bis per Aeroporto/Bergamo
5 Entra in SP342/SS591 Bis
Continua a seguire la SP591 Bis
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
7 Entra in SP671
8 Prendi l'uscita verso Orio al Serio/Aeroporto Aeroclub/Bergamo Centro/Seriate
9 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Circonvallazione Pompiniano
10 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Lunga
11 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Vittorio Gasparini
12 Svolta a sinistra e imbocca Via Rosa Gabriele
13 Continua su Via Mauro Gavazzeni
14 Svolta a sinistra e imbocca Via Europa
15 Svolta a destra
Strada a traffico limitato
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 5

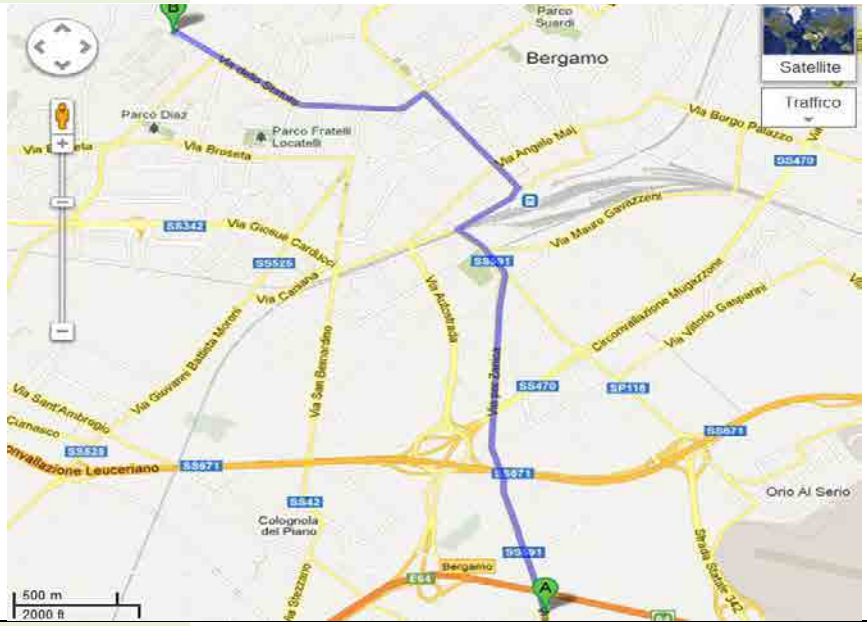
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 5

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P45

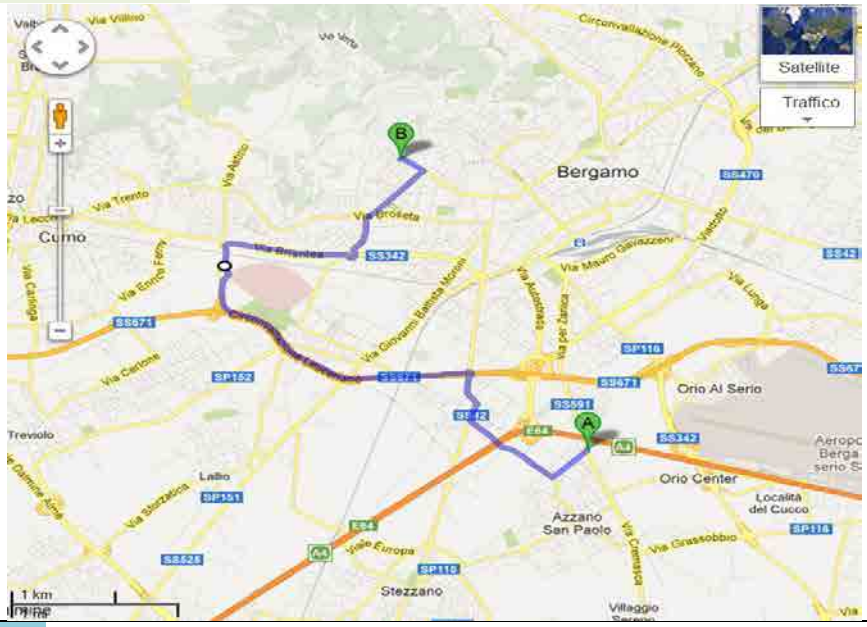
DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP591)
5,0 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/k2cCK



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione nord su SP591
2 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
3 Svolta a sinistra e imbocca Viale Papa Giovanni XXIII
4 Continua su Viale Roma
5 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittore Tasca
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
7 Continua su Via dello Statuto
8 Svolta a sinistra
9 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P46

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP671)
8,6 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/iT5aL



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione sud da SP591 verso Via Bergamo
2 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Via Bergamo
3 Svolta a destra e imbocca Via Piave
4 Continua su Via per Azzano San Paolo
5 Svolta a destra e imbocca SP42
6 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
7 Entra in SP671
8 Mantieni la sinistra al bivio
9 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
10 Entra in SP342
11 Alla rotonda, prosegui dritto per rimanere su SP342
12 Alla rotonda, prendi l'uscita 1a e rimani su SP342
13 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Salvo D'Acquisto
14 Continua su Via Corpo Italiano di Liberazione
15 Continua su Via XXIV Maggio
16 Svolta a sinistra e imbocca Via dello Statuto
17 Svolta a sinistra
18 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 5

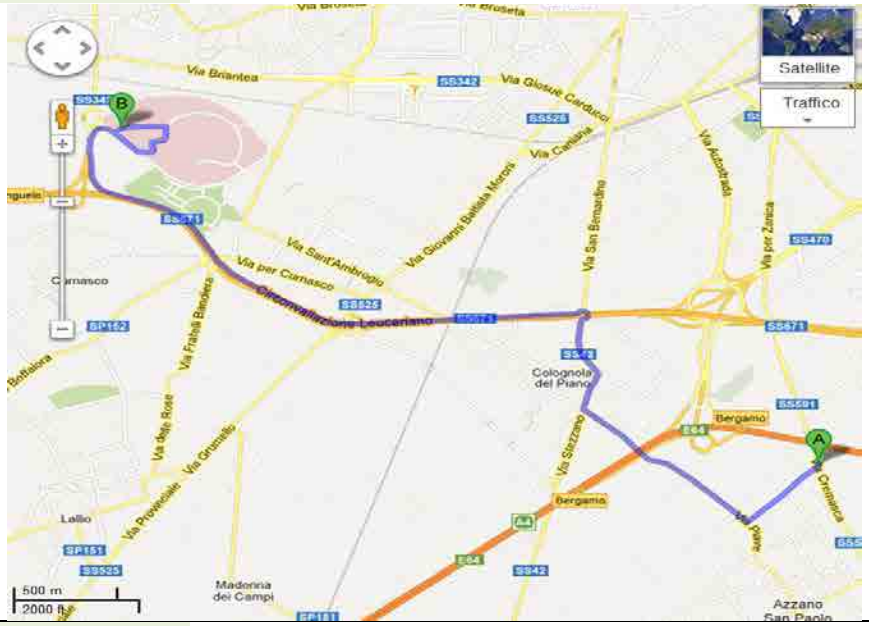
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 5

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P47

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lungo SP671)
6,1 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/OM2Ce



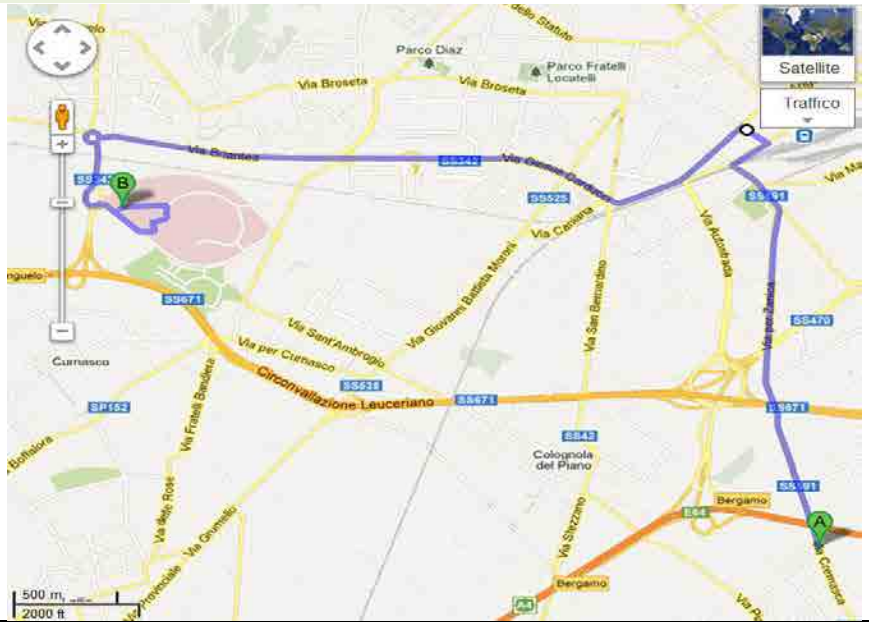
Partenza da SP591

1 Procedi in direzione sud da SP591 verso Via Bergamo
2 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Via Bergamo
3 Svolta a destra e imbocca Via Piave
4 Continua su Via per Azzano San Paolo
5 Svolta a destra e imbocca SP42
6 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
7 Entra in SP671
8 Mantieni la sinistra al bivio
9 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
10 Entra in SP342
11 Svolta leggermente a destra
12 Svolta leggermente a sinistra
13 Svolta a sinistra

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P48

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lungo SP591)
7,7 km circa 13 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/GhwNa



Partenza da SP591

1 Procedi in direzione nord su SP591
2 Svolta a destra e imbocca Via Geremia Bonomelli
3 Svolta a sinistra e imbocca Via Paglia Giorgio e Guido
4 Svolta a sinistra e imbocca Via Pietro Paleocapa
5 Continua su Via San Giorgio
6 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda
7 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342
8 Alla rotonda, prendi la 2a uscita
9 Svolta leggermente a sinistra
10 Svolta a sinistra

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 5

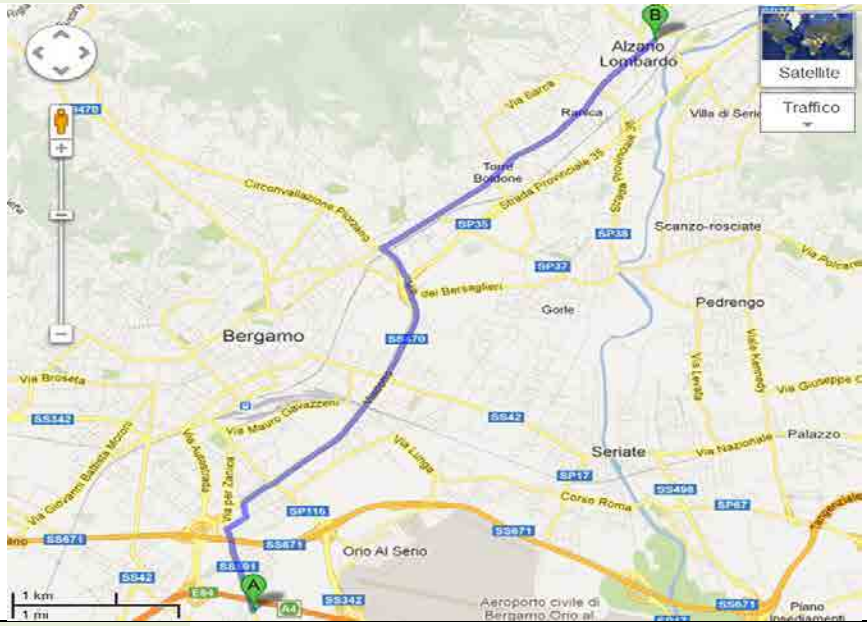
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 5

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P49

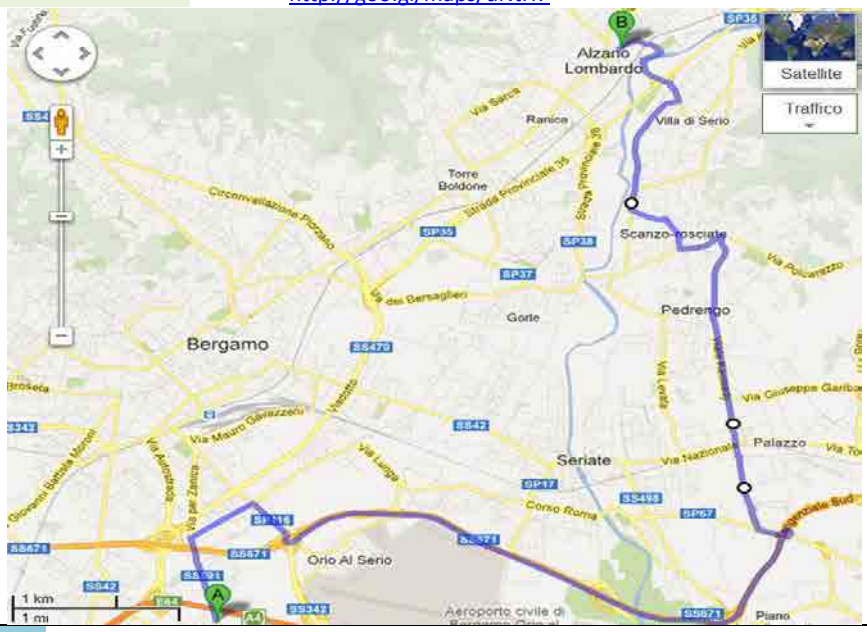
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP470)
9,1 km circa 12 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/d8z8r



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione nord su SP591
2 Svolta a destra e imbocca Via Campagnola
3 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Viale Enrico Stendhal
4 Continua su Via Enrico Stendhal
5 Continua su SP470
Attraversa la rotonda
6 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
7 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
10 Continua su Via Guglielmo Marconi
11 Continua su Via Provinciale
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P50

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Viale Kennedy)
16,8 km circa 26 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/dNtH7



Partenza da SP591
1 Procedi in direzione nord su SP591
2 Svolta a destra e imbocca Via Campagnola
3 Svolta leggermente a destra e imbocca Via San Giovanni Bosco
4 Via San Giovanni Bosco fa una leggera curva a destra e diventa Via per Orio al Serio
5 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lovere/SS498/Brescia/Cremona/Venezia
6 Entra in SP671
7 Prendi l'uscita verso Seriate/Bagnatica/Brusaporto
8 Entra in Via Dolomiti
9 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Brusaporto
10 Prendi l'uscita verso Pedrengo/Albano S/A/Scanzorosciate/Torre de Roveri/Gorle/Villa di Serio
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Stella Alpina
12 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Dolomiti
13 Continua su Via Crocette
14 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Viale Kennedy
15 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Aldo Moro
16 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Roma
17 Svolta a destra e imbocca Via Abadia
18 Svolta leggermente a sinistra e imbocca Via Giacomo Matteotti
19 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Fratelli Cervi
20 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
21 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
22 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
23 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
24 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
25 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
26 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
27 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 5

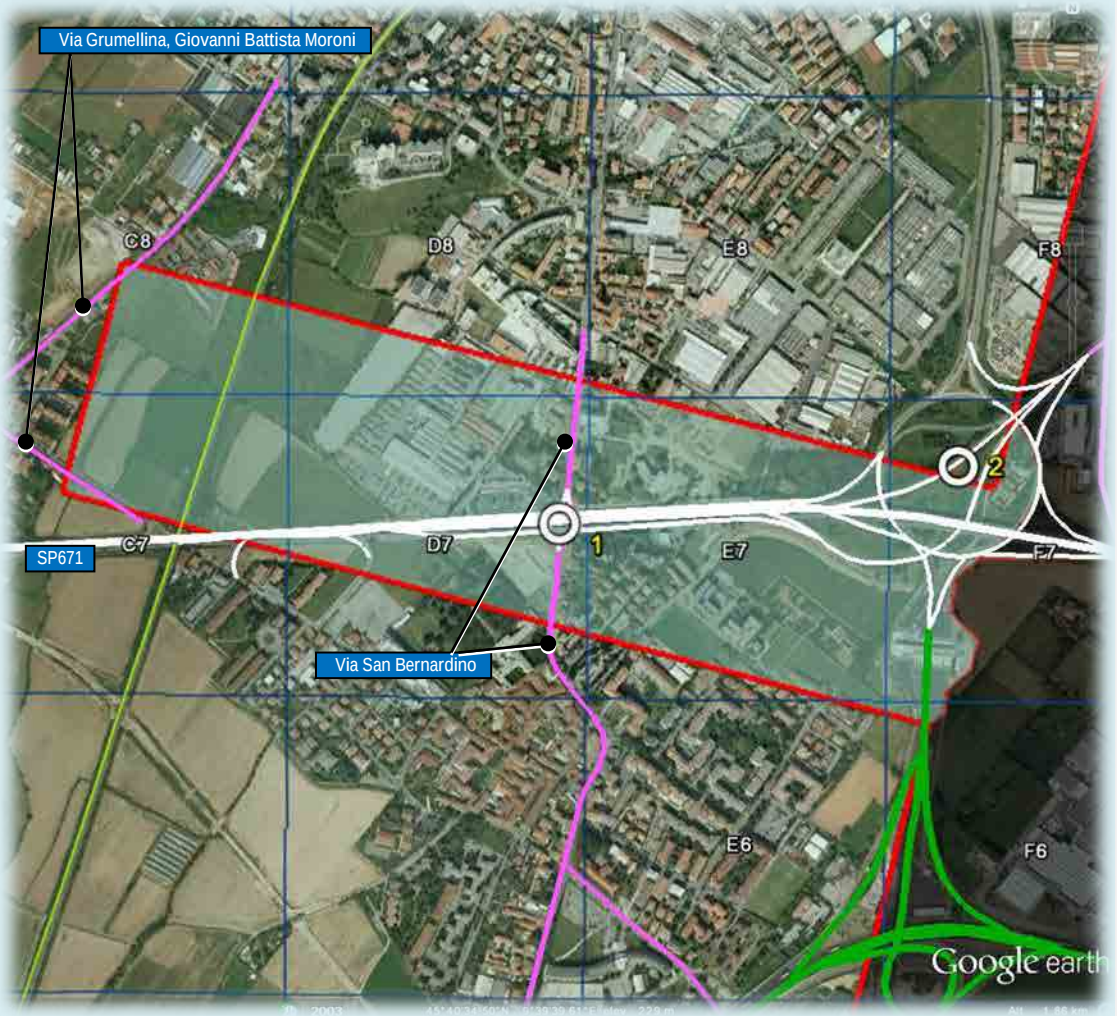
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

Allegato 4.6
VIABILITÀ
AREA OMOGENEA 6

Scheda Viabilità *222*
Scheda direzione strutture ospedaliere *223*
Percorsi verso strutture ospedaliere *224*

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA VIABILITÀ
6	Bergamo	



STRADE	SP671 Via Grumellina, Giovanni Battista Moroni Via San Bernardino
SNODI (in cartografica numerati in giallo)	Snodo 1: Rotatoria Colognola Snodo 2: Rotatoria Autostrada

LEGENDA

Infrastrutture:
- Autostrada
- Linea Ferroviaria
- SS42
- SP671 (Asse Interurbano)
- Strade interne
- n° Snodo Viabilistico

Altro:
- Distaccamento VVF
- Zona di tutela
- Varchi Accesso Aeroporto
- Struttura Ospedaliera
- Fiume Serio

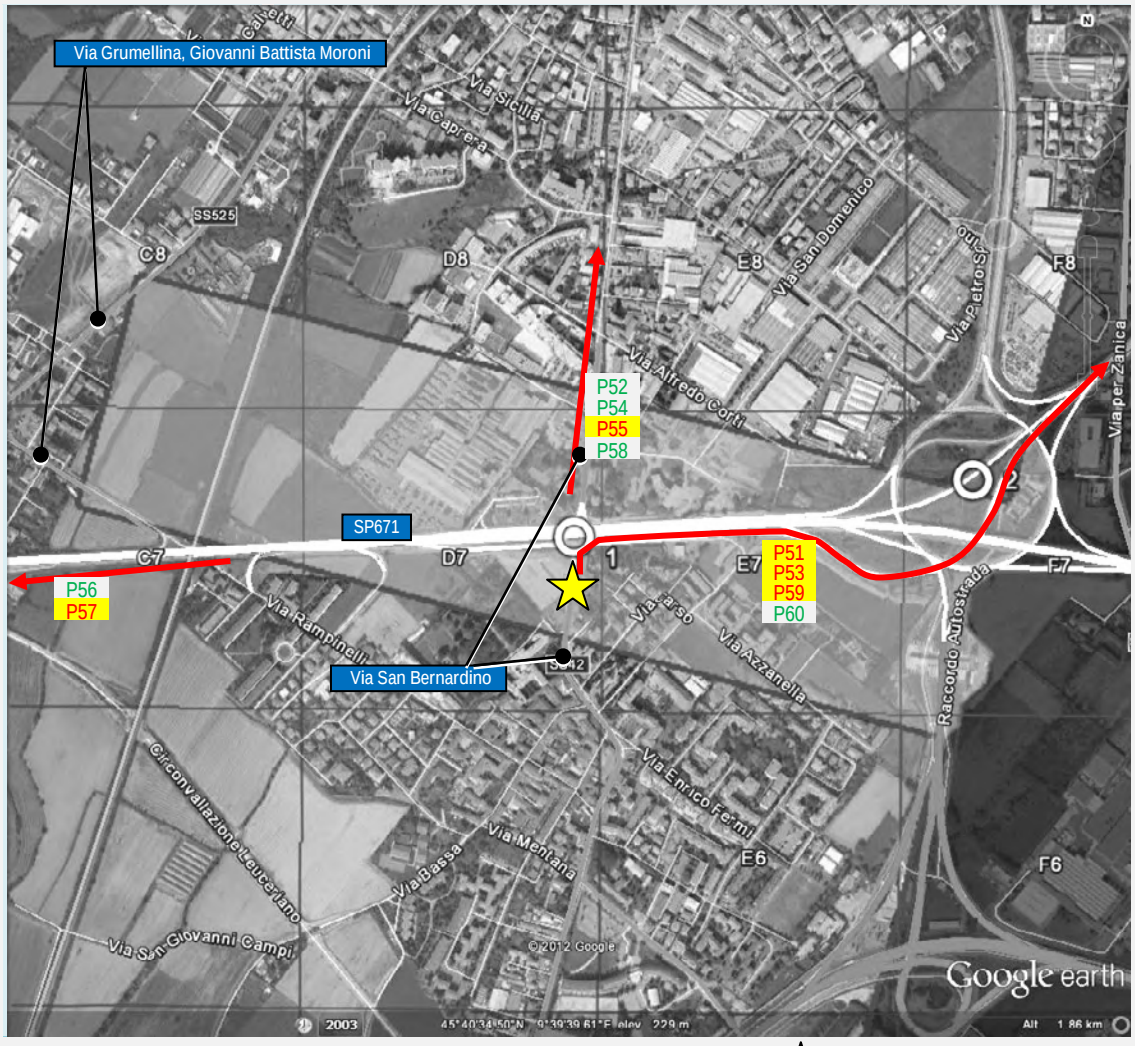
A1 Riquadro INCIVOLO con codice identificativo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 6

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

AREA OMOGENEA	COMUNI INTERESSATI	SCHEDA
6	**Bergamo**	**direzione strutture ospedaliere**



1. individuare nella tabella sottostante la struttura ospedaliera
2. individuare sulla destra il Codice Percorso
3. recuperare la scheda del Codice Percorso scelto e seguirlo

☆ punto di inizio calcolo percorso

→ direzione da seguire

STRUTTURE OSPEDALIERE DI RIFERIMENTO	CODICE PERCORSO CONSIGLIATO	CODICE percorso secondario
Ospedale Bolognini, Comune di Seriate	**P51**	P52
Humanitas Gavazzeni, Comune di Bergamo	**P53**	P54
Ospedali Riuniti, Comune di Bergamo	**P55**	P56
Nuovo Ospedale Papa Giovanni XXIII, Comune di Bergamo	**P57**	P58
Ospedale Pesenti Fenaroli, Comune di Alzano Lombardo	**P59**	P60

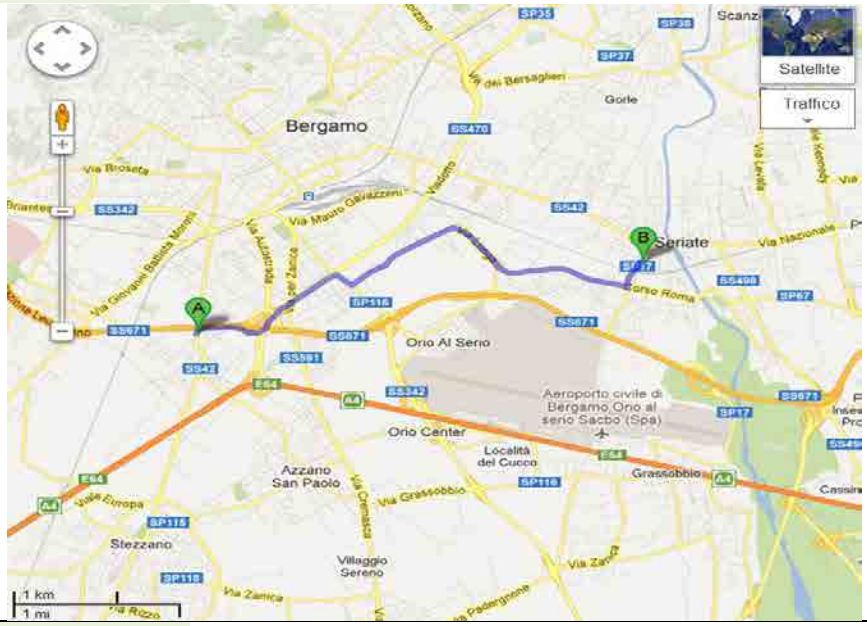
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 6

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P51

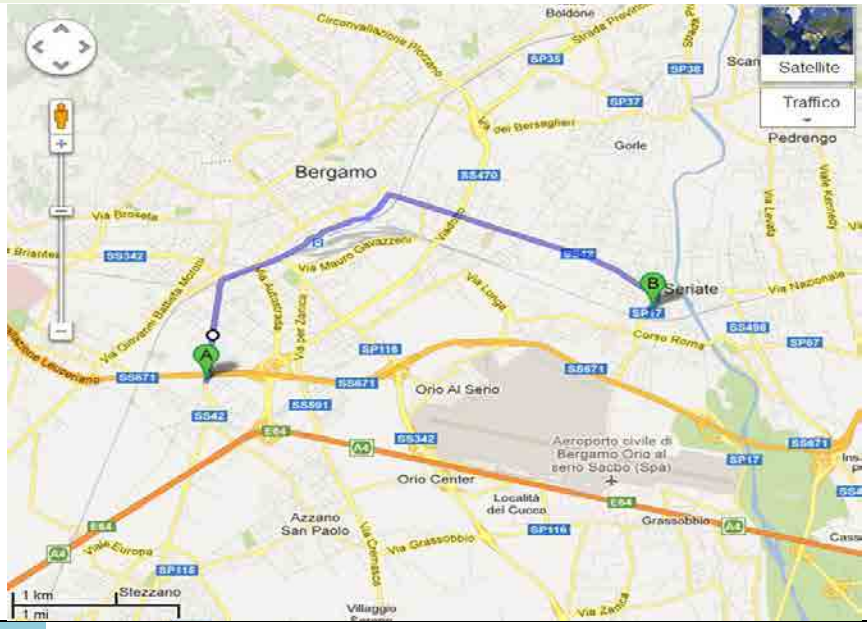
DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI - SERIATE
(lungo Via Gasparini)
5,6 km circa 9 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/cDqLa



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP470 per Aeroporto/Orio Al Serio
3 Entra in SP470
4 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via San Giovanni Bosco
5 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittorio Gasparini
6 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Lunga
Attraversa 2 rotonde
7 Continua su Corso Roma
8 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Paderno
9 Svolta a destra
10 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P52

DESTINAZIONE
OSPEDALE BOLOGNINI – SERIATE
(lungo Via Borgo Palazzo)
6,4 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/dsk4P



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino
3 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via San Giorgio
4 Continua su Via Costantino Simoncini
5 Continua su Via Geremia Bonomelli
6 Via Geremia Bonomelli fa una leggera curva a destra e diventa Via Bartolomeo Bono
Attraversa la rotonda
7 Svolta a sinistra per rimanere su Via Bartolomeo Bono
8 Svolta a destra e imbocca Via Borgo Palazzo
9 Continua su Via Italia
10 Svolta a destra e imbocca Via Paderno
11 Svolta a sinistra
12 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 6

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 6

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P53

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo SP470)
3,1 km circa 5 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/e8oz1



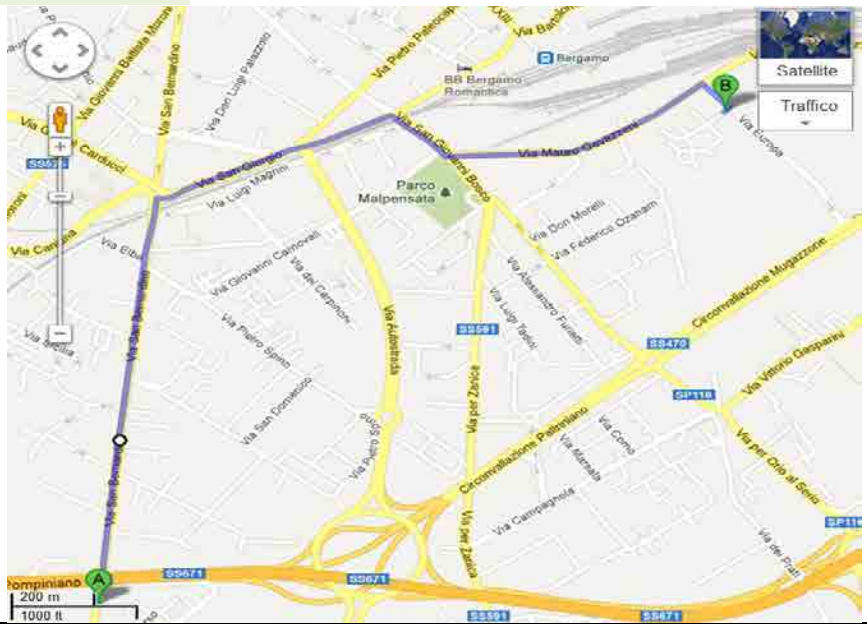
Partenza da SP42

1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP470 per Aeroporto/Orio Al Serio
3 Entra in SP470
4 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via San Giovanni Bosco
5 Svolta a destra e imbocca Via del Conventino
6 Svolta a destra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
7 Svolta a destra e imbocca Via Europa
8 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P54

DESTINAZIONE
HUMANITAS GAVAZZENI - BERGAMO
(lungo Via San Bernardino)
2,9 km circa 6 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/YVNbx



Partenza da SP42

1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino
3 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via San Giorgio
4 Continua su Via Costantino Simoncini
5 Svolta a destra e imbocca SP591
6 Svolta a sinistra e imbocca Via Mauro Gavazzeni
7 Svolta a destra e imbocca Via Europa
8 Svolta a destra
Strada a traffico limitato

Arrivo

Vai a SCHEDA direzione strutture ospedaliere Area Omogenea 6

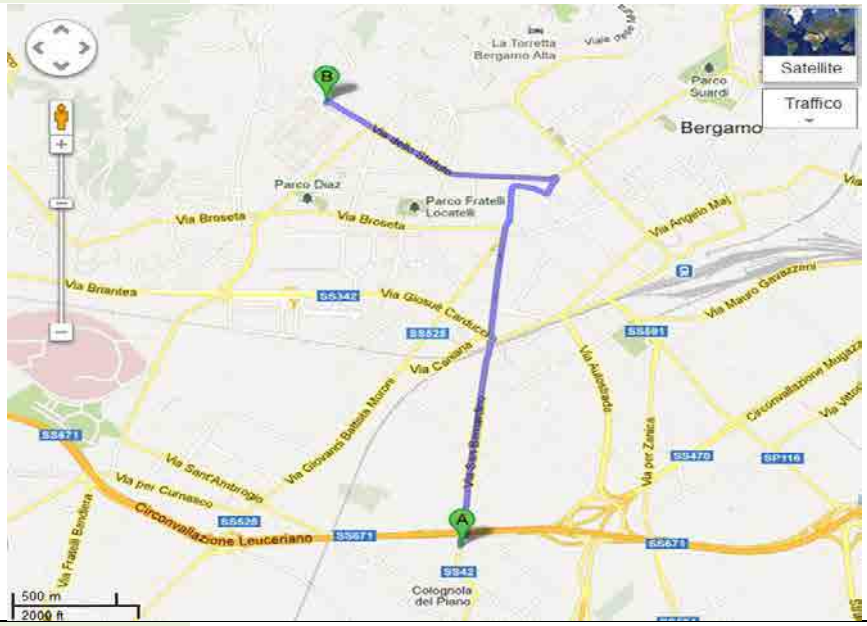
Vai a CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ

Vai a CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 6

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P55

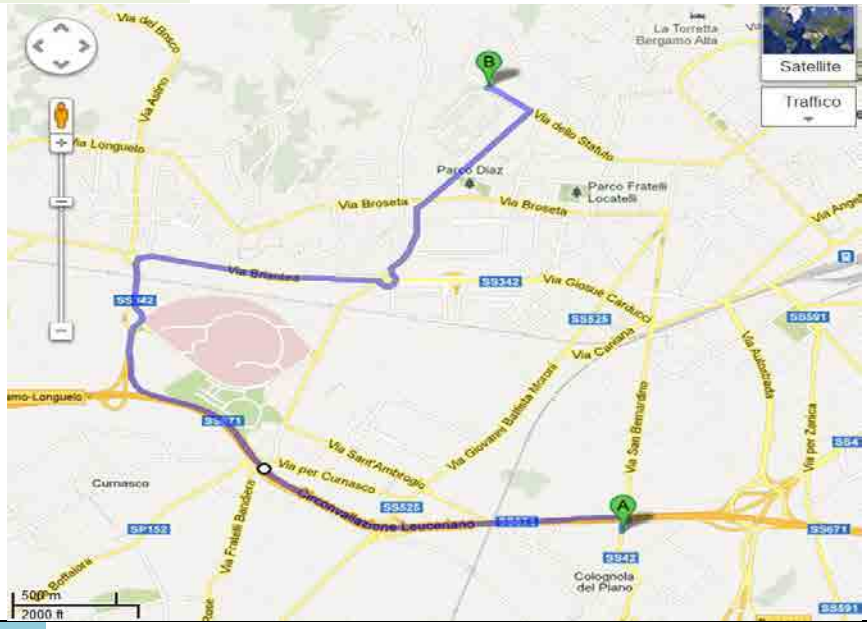
DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(Lungo Via San Bernardino)
3,8 km circa 7 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/Rewvm



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino
Ingresso in zona a pedaggio tra 1,9 km in Vicolo San Rocco
ttraversa la rotonda
3 Prosegui dritto su Largo Nicolò Rezzara
4 Continua su Via Sant'Alessandro
5 Svolta a destra e imbocca Via Borfuro
6 Prendi la prima a sinistra in corrispondenza di Via Daniele Piccinini
Uscita da zona a pedaggio
7 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Giuseppe Garibaldi
8 Continua su Via dello Statuto
9 Svolta a sinistra
10 Svolta a destra
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P56

DESTINAZIONE
OORR - BERGAMO
(lungo SP671)
6,5 km circa 10 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/6Km6D



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano
3 Entra in SP671
4 Mantieni la sinistra al bivio
5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo
6 Entra in SP342
7 Alla rotonda, prosegui dritto per rimanere su SP342
8 Alla rotonda, prendi l'uscita 1a e rimani su SP342
9 Alla rotonda prendi la 4a uscita e imbocca Via Salvo D'Acquisto
10 Continua su Via Corpo Italiano di Liberazione
11 Continua su Via XXIV Maggio
12 Svolta a sinistra e imbocca Via dello Statuto
13 Svolta a sinistra
14 Svolta a destra
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 6

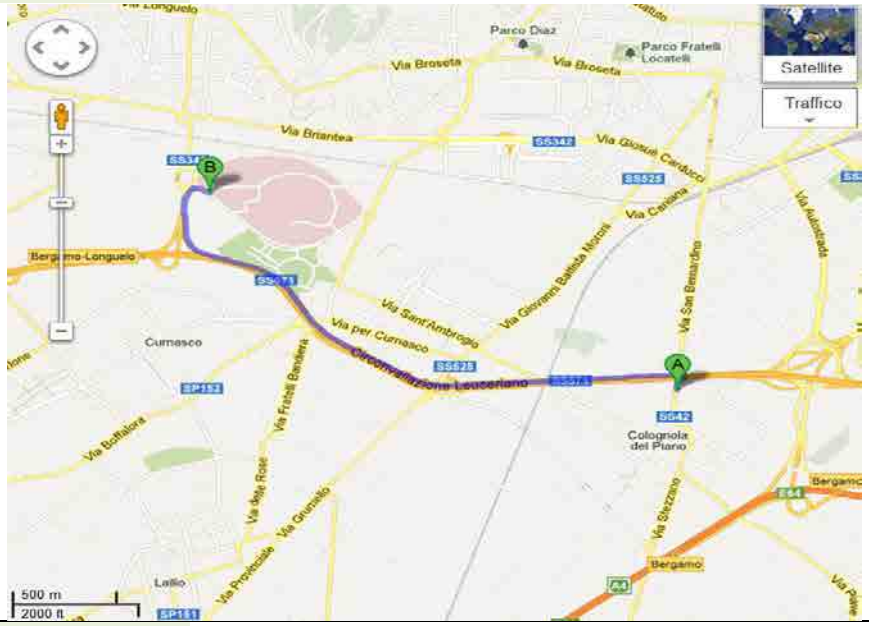
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 6

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P57

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lungo SP671)
3,3 km circa 4 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/cojKQ



Partenza da SP42

1 Procedi in direzione nord su SP42

2 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca lo svincolo SP671 per Lecco/Como/Milano

3 Entra in SP671

4 Mantieni la sinistra al bivio

5 Prendi l'uscita verso Bergamo/Longuelo

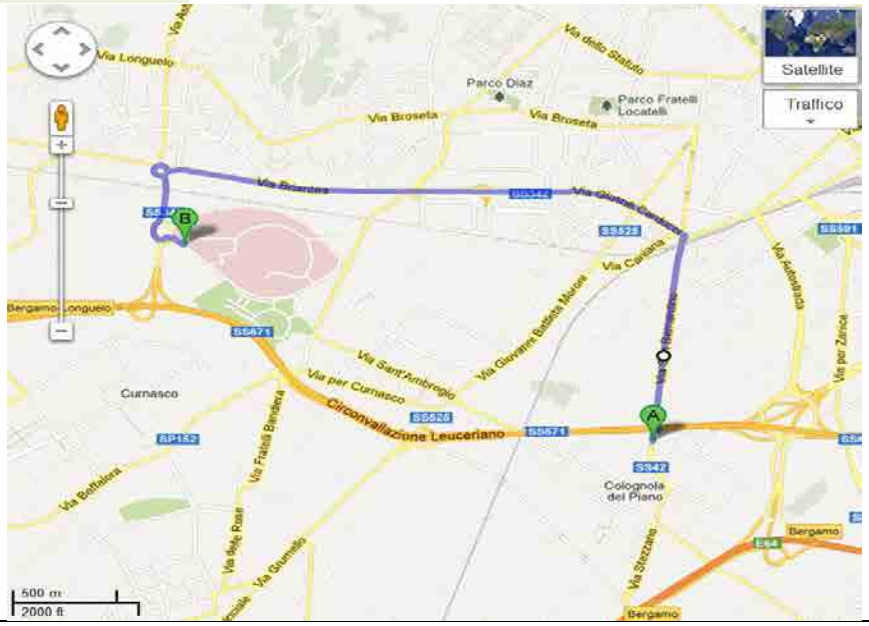
6 Entra in SP342

7 Svolta leggermente a destra

Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P58

DESTINAZIONE
OSPEDALE PAPA GIOVANNI XXIII - BERGAMO
(lunga Via San Bernardino)
4,7 km circa 8 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/y5RQQ



Partenza da SP42

1 Procedi in direzione nord su SP42

2 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via San Bernardino

3 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca SP342
Attraversa la rotonda

4 Alla rotonda, prendi l'uscita 3a e rimani su SP342

5 Alla rotonda, prendi la 2a uscita

Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 6

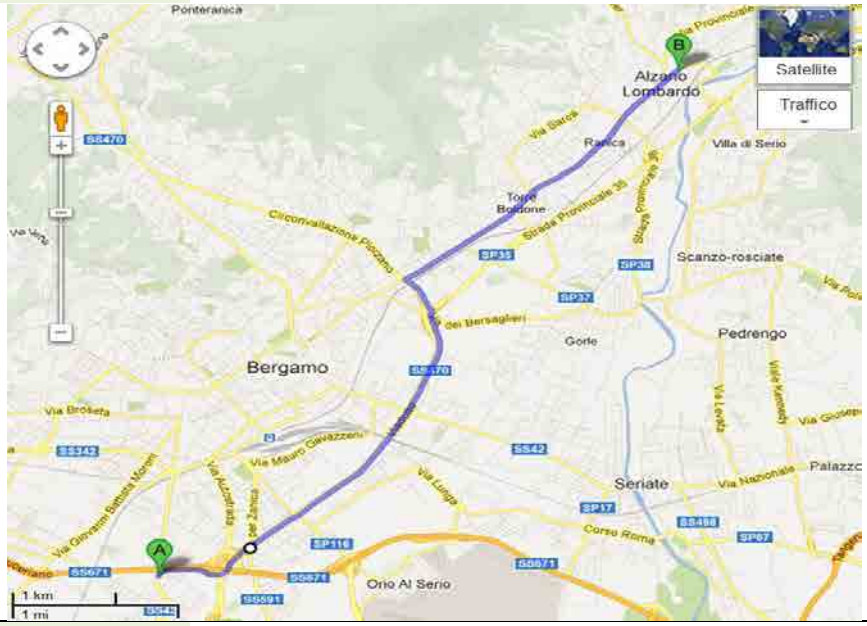
Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

PERCORSI VERSO STRUTTURE OSPEDALIERE DA AREA OMOGENEA 6

CODICE PERCORSO CONSIGLIATO
P59

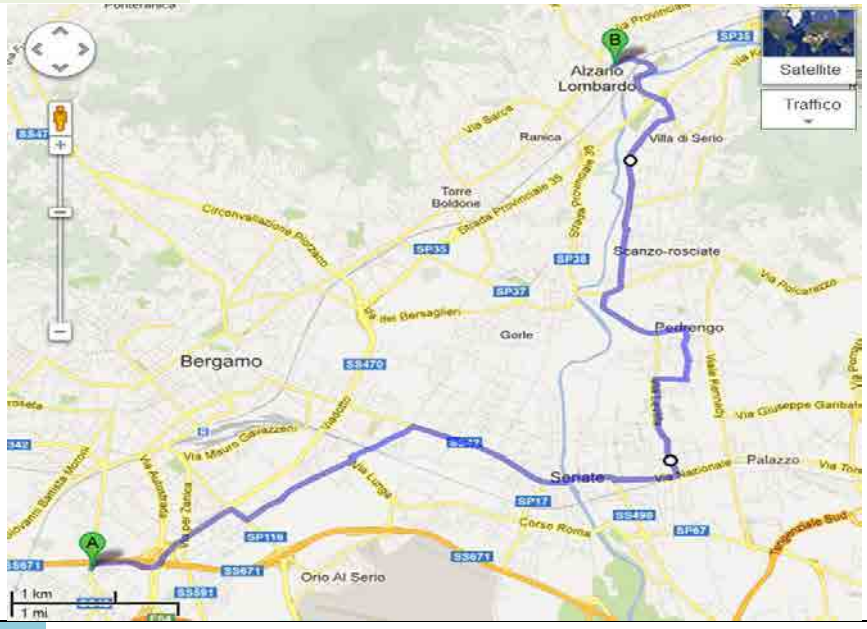
DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo SP470)
8,9 km circa 11 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/Fc4Xs



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP470 per Aeroporto/Orio Al Serio
3 Entra in SP470
Attraversa la rotonda
4 Prendi l'uscita verso Tutte le Direzioni/Centro/Gorle/Torre Boldone
5 Mantieni la sinistra al bivio, segui le indicazioni per Tutte le Direzioni/Gorle Centro
6 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Quinto Alpini
7 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Filippo Corridoni
Attraversa la rotonda
8 Continua su Via Guglielmo Marconi
9 Continua su Via Provinciale
10 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

CODICE PERCORSO SECONDARIO
P60

DESTINAZIONE
PESENTI FENAROLI - ALZANO LOMBARDO
(lungo Via Gasparini)
14,0 km circa 26 min
Link dettaglio percorso
http://goo.gl/maps/SciyU



Partenza da SP42
1 Procedi in direzione nord su SP42
2 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca lo svincolo SP470 per Aeroporto/Orio Al Serio
3 Entra in SP470
4 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via San Giovanni Bosco
5 Svolta a sinistra e imbocca Via Vittorio Gasparini
Attraversa la rotonda
6 Svolta a sinistra e imbocca Via Rosa Gabriele
7 Prendi la prima a destra in corrispondenza di Via Pizzo Recastello
8 Svolta a destra e imbocca SP42
9 Continua su Via Italia
10 Via Italia svolta leggermente a sinistra e diventa Via Dante Alighieri
11 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Nazionale
12 Svolta a sinistra e imbocca Via Monte Presolana
13 Continua su Via Levata
14 Svolta a destra e imbocca Via Andrea Fantoni
15 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Majer
16 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Gabriele Camozzi
17 Continua su Via Frizzoni
18 Svolta a sinistra e imbocca Via Papa Giovanni XXIII
19 Prosegui dritto su Via Piave
20 Continua su Via XXV Aprile
21 Svolta a destra e imbocca Corso Europa
22 Svolta leggermente a sinistra e imbocca Via Guglielmo Marconi
23 Continua su Via Alessandro Manzoni
24 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via Enrico Mattei
25 Continua su Via Aldo Moro
Attraversa la rotonda
26 Svolta a sinistra e imbocca Via P. Cavalli
27 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Strada Provinciale 66
28 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Strada Provinciale 67
29 Alla rotonda prendi la 1a uscita e imbocca Via Piave
30 Alla rotonda prendi la 2a uscita e imbocca Via IV Novembre
31 Alla rotonda prendi la 3a uscita e imbocca Via Giuseppe Mazzini
Arrivo

Vai a **SCHEDA direzione strutture ospedaliere** Area Omogenea 6

Vai a **CARTOGRAFIA VULNERABILITÀ**

Vai a **CARTOGRAFIA AREE OMOGENEE**

Annotazioni



Provincia di Bergamo
Protezione Civile

Servizio Protezione civile
Via Sora, 4 - 24121 Bergamo
tel. 035 387790 - Fax 035 387814
segreteria.protezionecivile@provincia.bergamo.it