

Associazione “Colognola per il suo futuro”

**AEROPORTO
DI ORIO AL SERIO:
SOGNO O INCUBO?**

ORIO E' UN SOGNO.....

L'aeroporto di ORIO

- **è una porta aperta sul mondo**
- **ha concretizzato la vocazione turistica di Bergamo**
- **ha permesso a tutti di viaggiare, di conoscere altre realtà**
- **è il volano dell'economia bergamasca**
- **produce il 7% del PIL della Provincia**
- **.....**

ORIO E' UNA RISORSA

**«Il Caravaggio» è una preziosa
risorsa economica e sociale per
Bergamo**

MA

è tutto oro quello che luccica???

Forse NO

- **Quantificati solo i vantaggi dell'attività aeroportuale, spesso enfatizzati**
- **Sottovalutati i costi che lo sviluppo di Orio ha per l'ambiente ed il territorio**
- **Ignorati i rischi per salute e sicurezza**
- **Disconosciuto il peggioramento della qualità della vita per migliaia di persone**
- **Turismo non adeguatamente valorizzato**
- **Mancata trasparenza sui contributi corrisposti alle compagnie low-cost**





SVILUPPO INCONTROLLATO

Negli ultimi anni, lo sviluppo esponenziale dell'aeroporto di Orio al Serio ha completamente stravolto le previsioni e le preoccupazioni che gli effetti per il territorio e l'ambiente siano più negativi di quelli ipotizzati aumentano giorno dopo giorno.

Un sogno trasformato in incubo...

- **Le proteste della popolazione segnalano che è venuto meno il fragile equilibrio che ha permesso ad Orio di prosperare in passato.**
- **Nel febbraio 2012, 11 Sindaci degli intorni aeroportuali hanno presentato alla società di gestione di Orio una «diffida» perché rispetti i limiti di sviluppo previsti e autorizzati dal Decreto di VIA.**

La realtà è ben più complessa

Cittadini

angosciati per le
insidie alla loro
salute e sicurezza

Lavoratori

esasperati per il
rischio di perdere
l'occupazione

Giudici inquieti
per la
responsabilità
delle loro
decisioni

Politici in
difficoltà, alla
ricerca di una
soluzione
accettabile

RISPETTO delle REGOLE

- Nel nostro Paese esistono regole precise a tutela dell'ambiente e del territorio
- Nel 2003, Orio ottenne la V.I.A., a condizione che fossero rispettate precise prescrizioni.
- Il rispetto del Decreto di VIA avrebbe garantito la compatibilità ambientale di Orio, coniugando sviluppo aeroportuale e tutela dell'ambiente

ALCUNI DATI

Numero	PSA autorizzato per 2015	31.12.2013	variazione
MOVIMENTI	68.570	71.742	+ 4,62%
PASSEGGGERI	2.555.150	8.964.376	250,84%
UNITA' TRAFFICO	6.174.750	10.125.496	+ 63,98%

Dati Assaeroporti

DATI di LEGAMBIENTE

Per ogni ettaro di terreno

Aeroporti	Unità di traffico/anno
Malpensa	17.000
Linate	22.000
Orio	26.000

Orio è lo scalo più stressato della Lombardia

CRITICITA' DI ORIO

- **In ogni paese civile, sono le caratteristiche del territorio a determinare le possibilità di sviluppo di uno scalo; nel caso di Orio è stato l'aeroporto a svilupparsi in modo incontrollato, piegando il territorio alle sue esigenze e minando la vivibilità delle aree circostanti.**
- **Ma esiste un decreto di V.I.A. ...**

Decreto 677/4-11-2003

V.I.A. valutazione impatto ambientale

La V.I.A. del 2003 già evidenziava che il “delicato contesto ambientale” in cui l'aeroporto di Orio è collocato “richiede di identificare e quantificare la soglia massima che la struttura potrà raggiungere, nell'obiettivo di un ragionevole equilibrio con il territorio”.

SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO

In Lombardia è mancata un'adeguata pianificazione del sistema aeroportuale e la situazione attuale è paradossale:

- da un lato c'è Orio che “scoppia”, accumulando record di crescita
- dall'altro, a soli 50 Km di distanza, c'è Montichiari che, pur non avendo problemi ambientali, non riesce a svilupparsi e subisce pesanti perdite, che stanno costando alla collettività milioni di euro l'anno.

SVILUPPO NON EQUILIBRATO

- Non meno grave il confronto a livello occupazionale: a Malpensa si paga la cassa integrazione al personale in esubero, a Orio si promettono nuovi posti di lavoro.
- Serve uno sviluppo più equilibrato in uno scenario territoriale più ampio
- Va sanata l'incoerenza attuale dell'operatività degli scali lombardi.

Per lo sviluppo e la crescita

Servono:

- **Visione globale del problema aeroporti**
- **Superamento di logiche campanilistiche e di parte**
- **Rispetto delle persone e dell'ambiente**
- **Equilibrio ed equità**
- **Confronto**
- **Trasparenza**
- **Condivisione dei problemi**

**In sintesi, per lo sviluppo e la
crescita**

servono REGOLE

o meglio, serve

IL RISPETTO DELLE REGOLE

RISPETTO DELLE REGOLE

Lo studio Eupolis, realizzato nel 2012 per conto della regione Lombardia, ha evidenziato che la compatibilità ambientale di uno scalo è un obiettivo realizzabile.

Come?

- Rigoroso rispetto delle regole
- Scelte condivise
- Partecipazione della popolazione

Il sogno è diventato un incubo

- **L'inquinamento aeroportuale è un dato inconfutabile (cfr. sentenza Quintavalle; Studio Hyena a Ciampino; intervento UE per disastro ambientale a Malpensa)**

+

- **L'inquinamento del traffico veicolare indotto (in un'area già critica per la presenza dell'autostrada A4, di una serie di centri commerciali, ecc...)**

INQUINAMENTO AEROPORTUALE

- **Numerosa letteratura scientifica e l'Organizzazione Mondiale della Sanità segnalano che l'inquinamento aeroportuale determina gravi ripercussioni sulla salute, specialmente su quella dei bambini .**
- **Basta un click per verificare in Internet la veridicità di tali affermazioni.**

Perché tenere nascosta tale amara verità?

INQUINAMENTO

Un lavoro di Alexander Kugele, commissionato e finanziato dall'ente Eurocontrol, ha rilevato che le fasi di decollo e atterraggio sono quelle in cui vengono immessi nell'aria i quantitativi maggiori di polveri inquinanti (Idrocarburi Policiclici Aromatici) che sono la causa di gravi patologie respiratorie, cardiovascolari, neurologiche e neoplastiche.

INQUINAMENTO

- **Difficile credere che l'inquinamento di Orio incida solo per l'1% su quello complessivo della città.**
- **Vale la pena controllare!!! Ora nelle aree più critiche mancano centraline fisse di rilevazione degli inquinanti.**
- **In linea d'aria, Porta Nuova dista solo 3 Km dalla pista di Orio.**
- **Uno studio ha dimostrato che le sostanze inquinanti si diffondono fino a 20 Km dagli scali.**

PREOCCUPAZIONI PER BERGAMO

- Il territorio bergamasco è condizionato da una conformazione orografica che non permette un'adeguata ventilazione e quindi la dispersione delle sostanze inquinanti dovute al traffico ed alla elevata antropizzazione.
- Bergamo è una delle zone più inquinate d'Europa, è al secondo posto in Italia per patologie tumorali.

dal Corriere sera Bergamo febbraio 2012

**«Un tipico fenomeno non approfondito ...,
ovvero tenuto nascosto, è quello dell'aeroporto
di Orio al Serio. ... Ma sul dato complessivo
medio dell'inquinamento in città, davvero Orio
non incide oppure pesa anch'esso? quanto? ...**

**E' accettabile che non si possa avere un
modello sperimentale aggiornato,
«indipendente» ...?**

**E' una domanda cruciale, e non ci sono risposte
decisive e pubbliche delle pur numerose
autorità di controllo**

Segue... dal Corriere della sera

•
Solo quando un «costo» sociale è conosciuto nei suoi termini obiettivi una comunità può anche decidere di accettarlo, per non rinunciare al «beneficio» ... che vi è connesso. Ma lo fa con una scelta responsabile trasparente e condivisa. E' quella che si chiama «democrazia», importante per la qualità della vita non meno che per quella dell'aria.»

Tino Palestra

INQUINAMENTO ACUSTICO

- **Il rumore non è un semplice fastidio o disturbo ma un vero e proprio danno per la popolazione che lo subisce, con gravi ripercussioni sulla salute psicofisica delle persone (esiste vasta documentazione scientifica al riguardo).**
- **A tutela della popolazione esiste una precisa normativa, ma mancano controlli adeguati ed «indipendenti».**

PROBLEMA SICUREZZA

- **Nonostante le rassicurazioni ufficiali, è un dato di fatto che l'aeroporto opera in un territorio ad altissima densità abitativa.**
- **Oggi interi paesi ed alcuni quartieri cittadini ricadono in aree a rischio di incidente aereo.**
- **Si aspetta forse una tragedia perché le Istituzioni si muovano?**

Per porre fine ad un incubo

- **Alla politica spetta il gravoso compito di trasformare l'incubo in sogno: Orio è una risorsa e come tale va valorizzata, non sfruttata.**
- **Il suo sviluppo futuro non potrà più essere quantitativo ma solo qualitativo.**
- **Solo se si saprà coniugare tale sviluppo con la tutela dell'ambiente e la vivibilità del territorio si creerà vera ricchezza, benessere, lavoro duraturi.**

Un incubo che può finire...

- **L'attuale incubo di migliaia di cittadini bergamaschi svanirà se saranno rispettati limiti e prescrizioni previsti nel PSA, vincoli che il decreto di VIA ha autorizzato.**
- **Orio può diventare ambientalmente compatibile se sarà trasformato in un CITY AIRPORT.**