

Commissione aeroportuale ORIO AL SERIO

05 Ottobre 2012

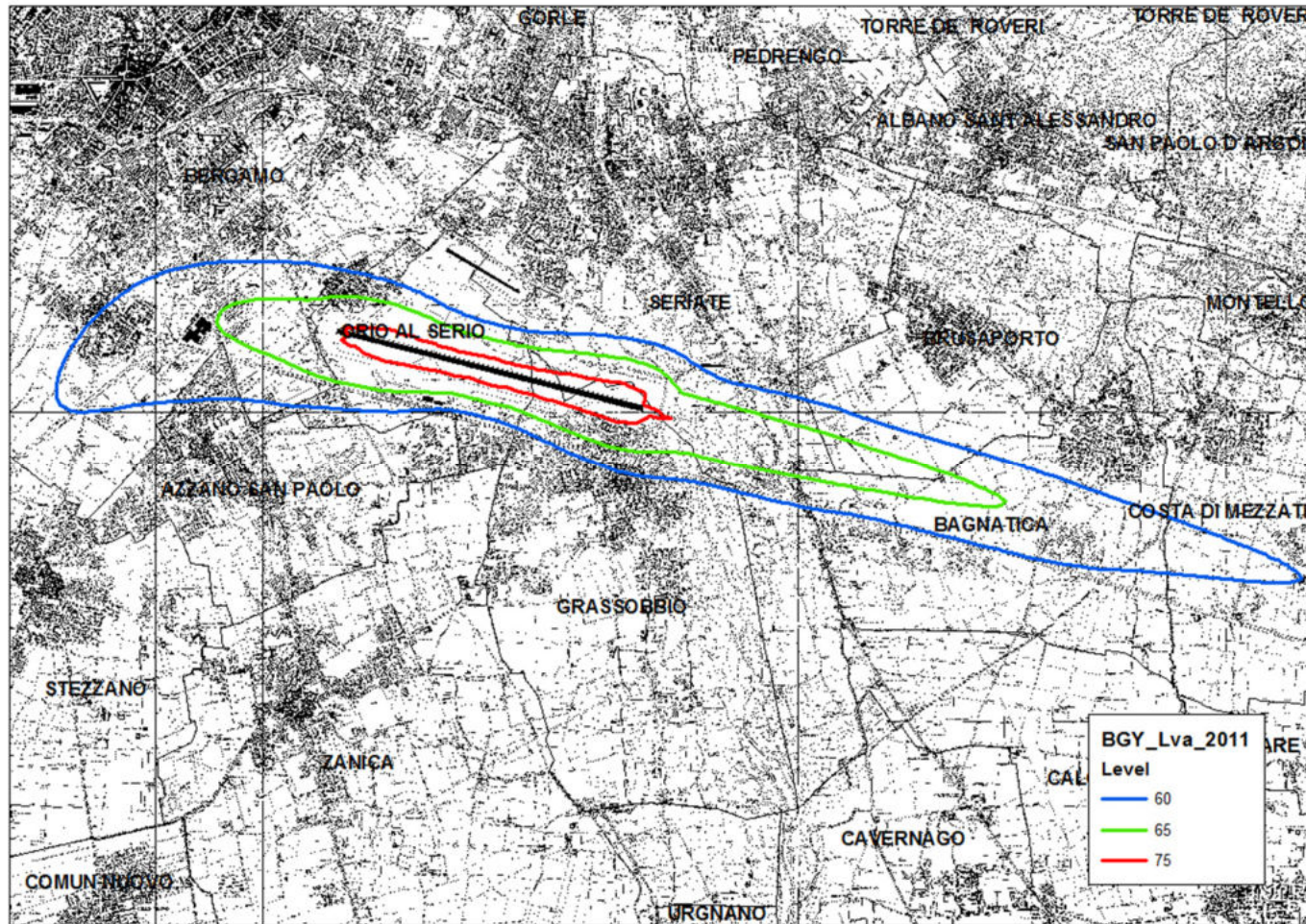
- **Illustrazione ed analisi dei dati relativi allo studio delle curve isofoniche Lva anno 2011;**
- **Analisi dati relativi al periodo di sperimentazione - virata a quota inferiore (quota e partenze da alfa);**
- **Analisi decolli diurni da pista 10 (verso est);**

Traffico 2011

- 3 settimane a maggior traffico 2011: individuate mediante media mobile all'interno di ciascuno dei tre periodi previsti dal DM 31.10.97

periodo DM 31/10/97	settimana maggior traffico	n. voli validati
Invernale(1 ottobre - 31 gennaio)	01 - 07 ottobre 2011	1434
Primaverile(1 febbraio - 31 maggio)	25 - 31 maggio 2011	1422
Estivo (1 giugno - 30 settembre)	27 agosto - 02 settembre 2011	1613

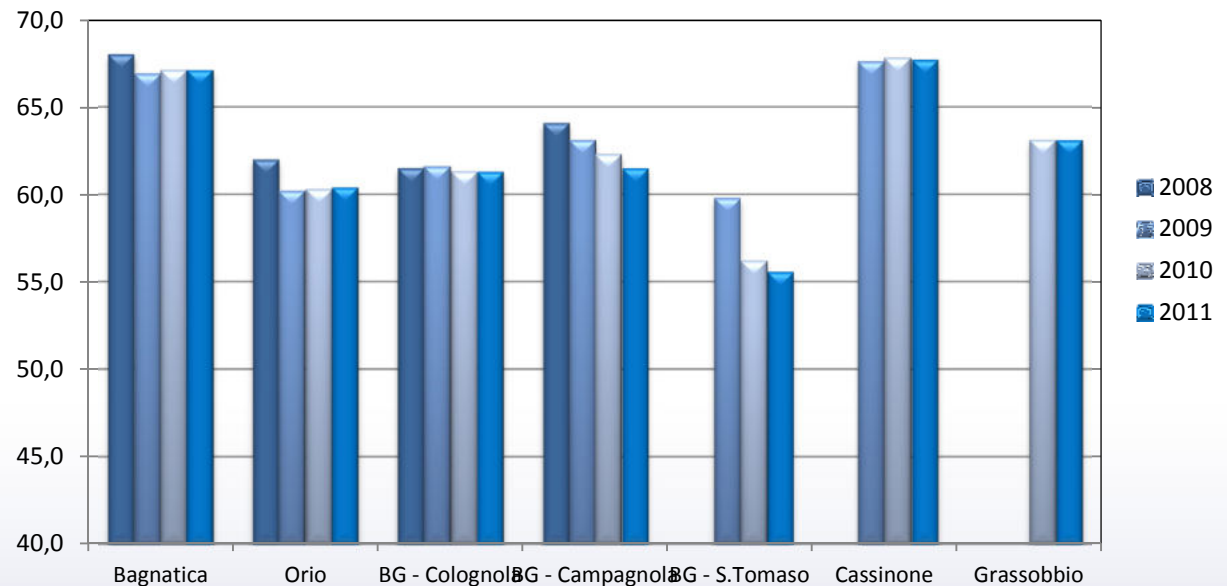
Isofoniche Lva 2011- metodo Tracce Reali



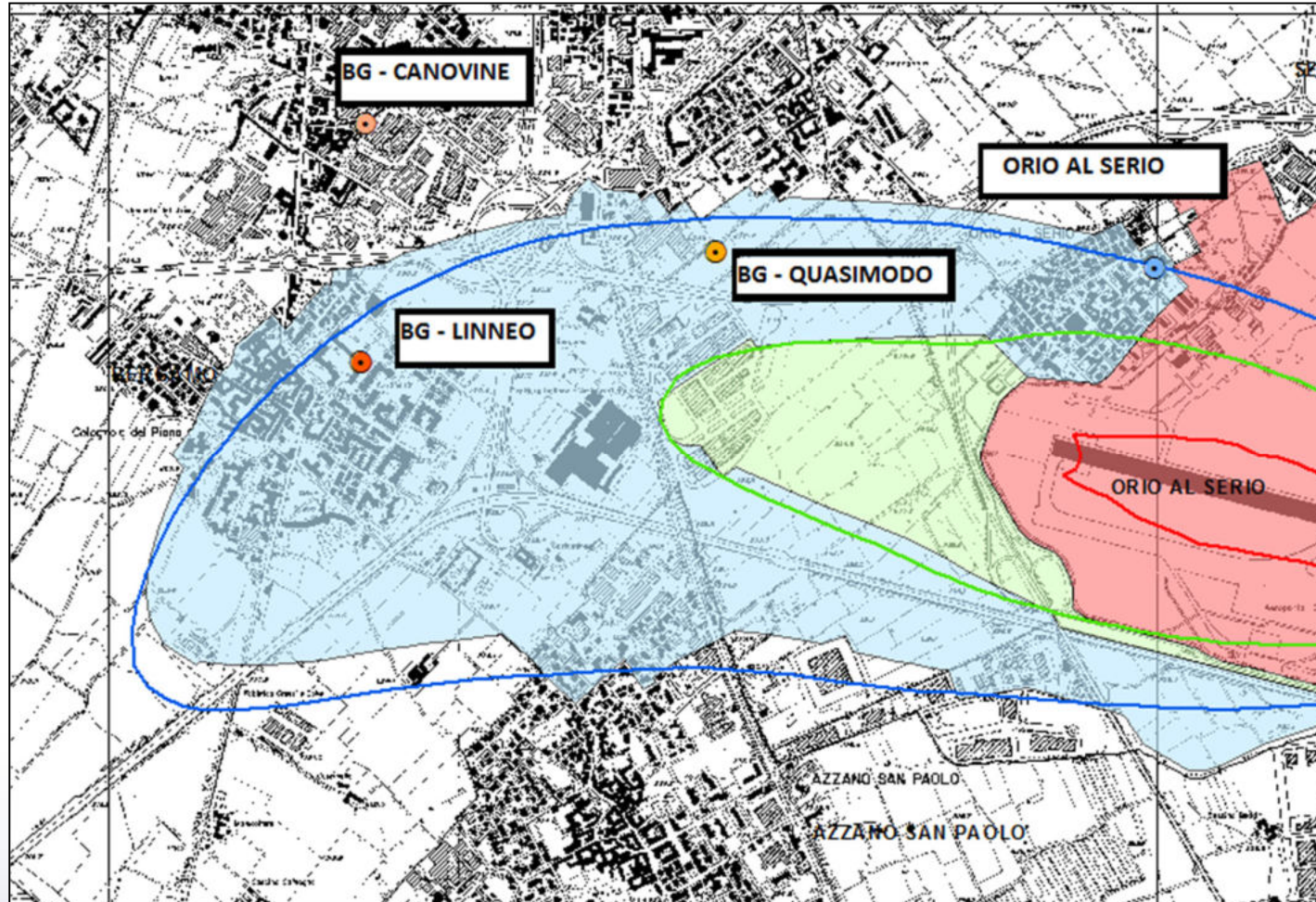
Valori di LVA rete di monitoraggio

Andamento LVA postazioni rete				
	2008	2009	2010	2011
Bagnatica_Via delle Groane	68,0	66,9	67,1	67,1
Orio	62,0	60,2	60,3	60,4
BG_Colognola Via Linneo	61,5	61,6	61,3	61,3
BG_Campagnola Via Quasimodo	64,1	63,1	62,3	61,5
BG_S.Tomaso Via Canovine		59,8	56,2	55,6
Seriate_Cassinone via Basse		67,6	67,8	67,7
Grassobbio			63,1	63,1

Andamento parametro LVA misurato dalle postazioni Periodo 2008-2011



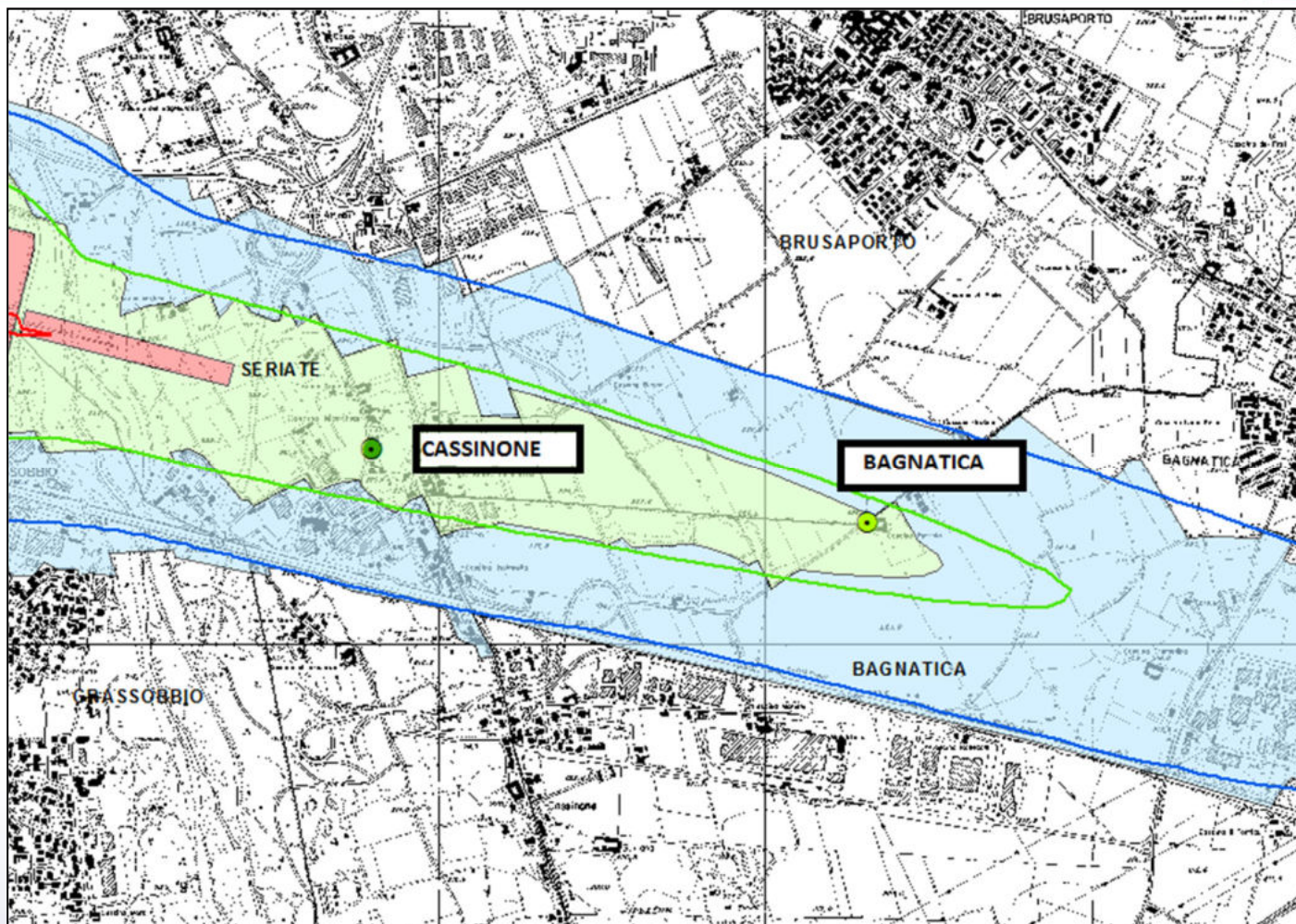
Lva 2011 confronto zonizzazione



LVA postazioni rete	2011
Orio	60,4
BG_Cognola Via Linneo	61,3
BG_Campagnola Via Quasimodo	61,5
BG_S.Tomaso Via Canovine	55,6

BGY_Lva_2011	
Level	
—	60
—	65
—	75

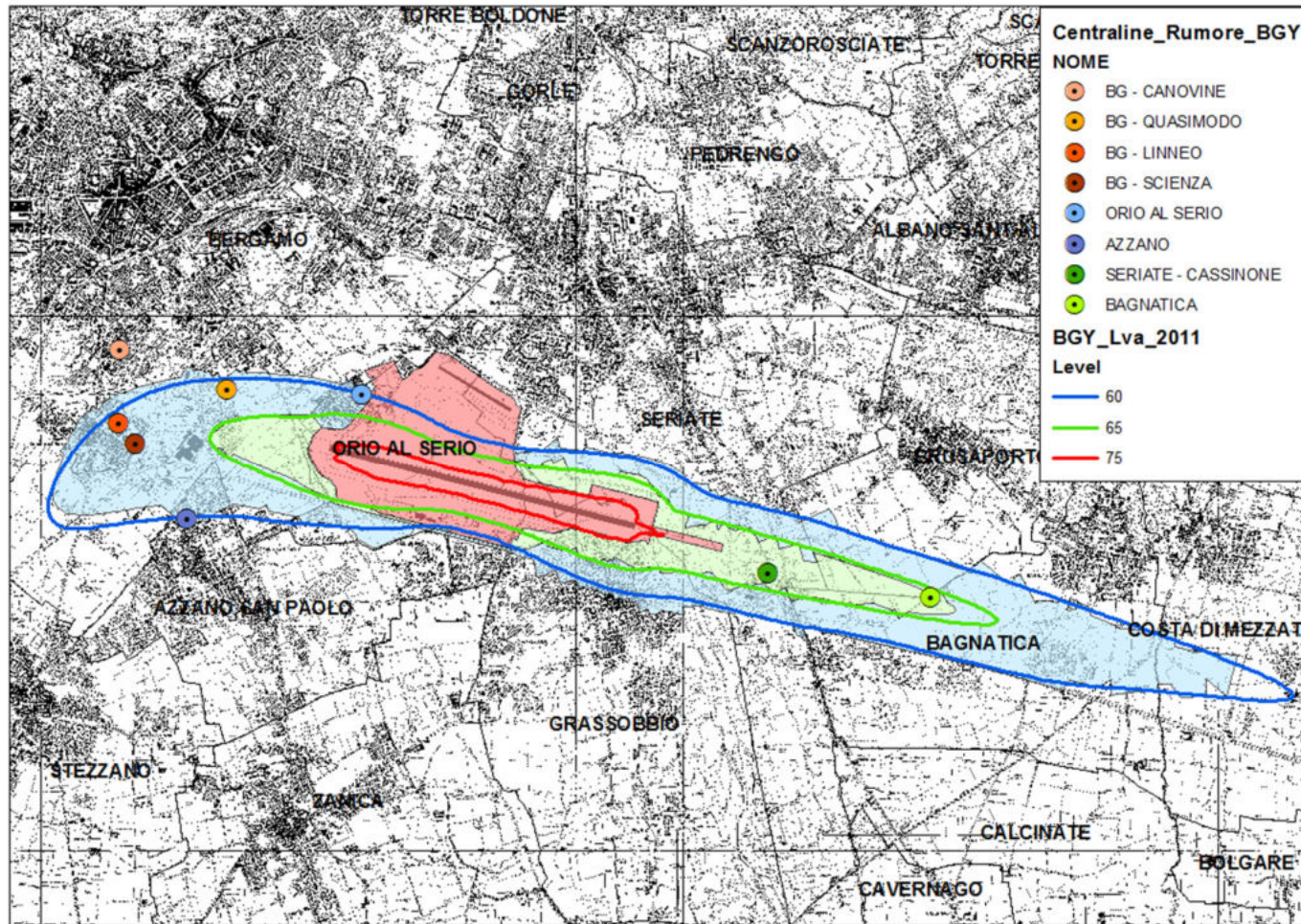
Lva 2011 confronto zonizzazione



LVA postazioni rete	2011
Bagnatica_Via delle Groane	67,1
Seriate_Cassinone via Basse	67,7

BGY_Lva_2011	
Level	
—	60
—	65
—	75

Isofoniche Lva 2011



Confronto modello-dati centraline

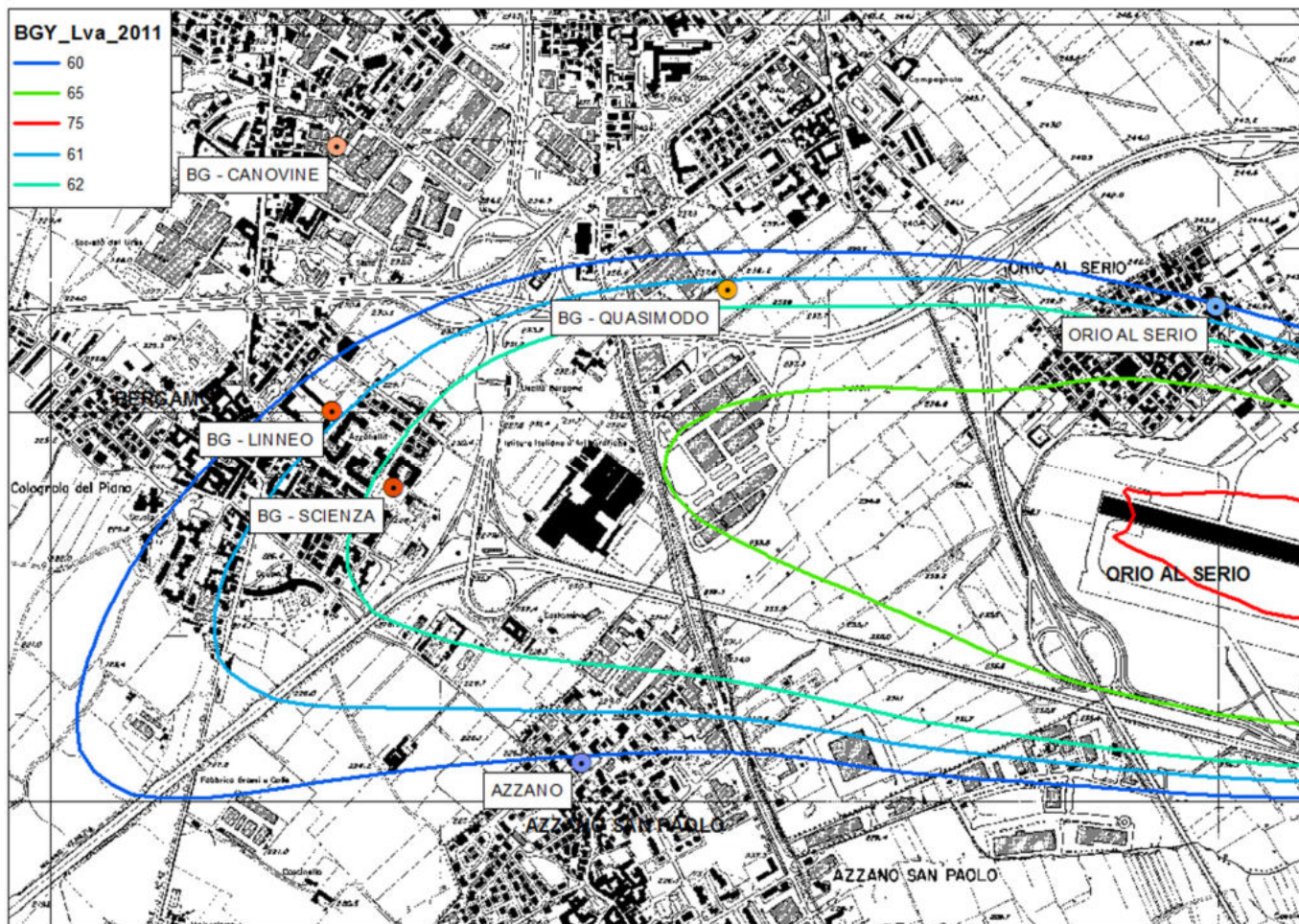
Postazione	INM 2011	Misurato 2011	INM - Misurato
Bagnatica	66,1	67,1	-1,0
Cassinone	69,2	67,7	1,5
Grassobbio	66,3	63,1	3,2
Orio al Serio	60,1	60,4	-0,3
Linneo	60,8	61,3	-0,5
Campagnola Via Quasimodo	60,7	61,5	-0,8
Canovine	53,8	55,6	-1,8
Azzano S.P.	59,6*	57,2*	2,4

Postazione	INM 2011	Misurato giu/sett 2012	
Linneo	60,8	60,9	
Scienza(Colognola)	62,2	61,5	
Differenza	1,4	0,6	0,8

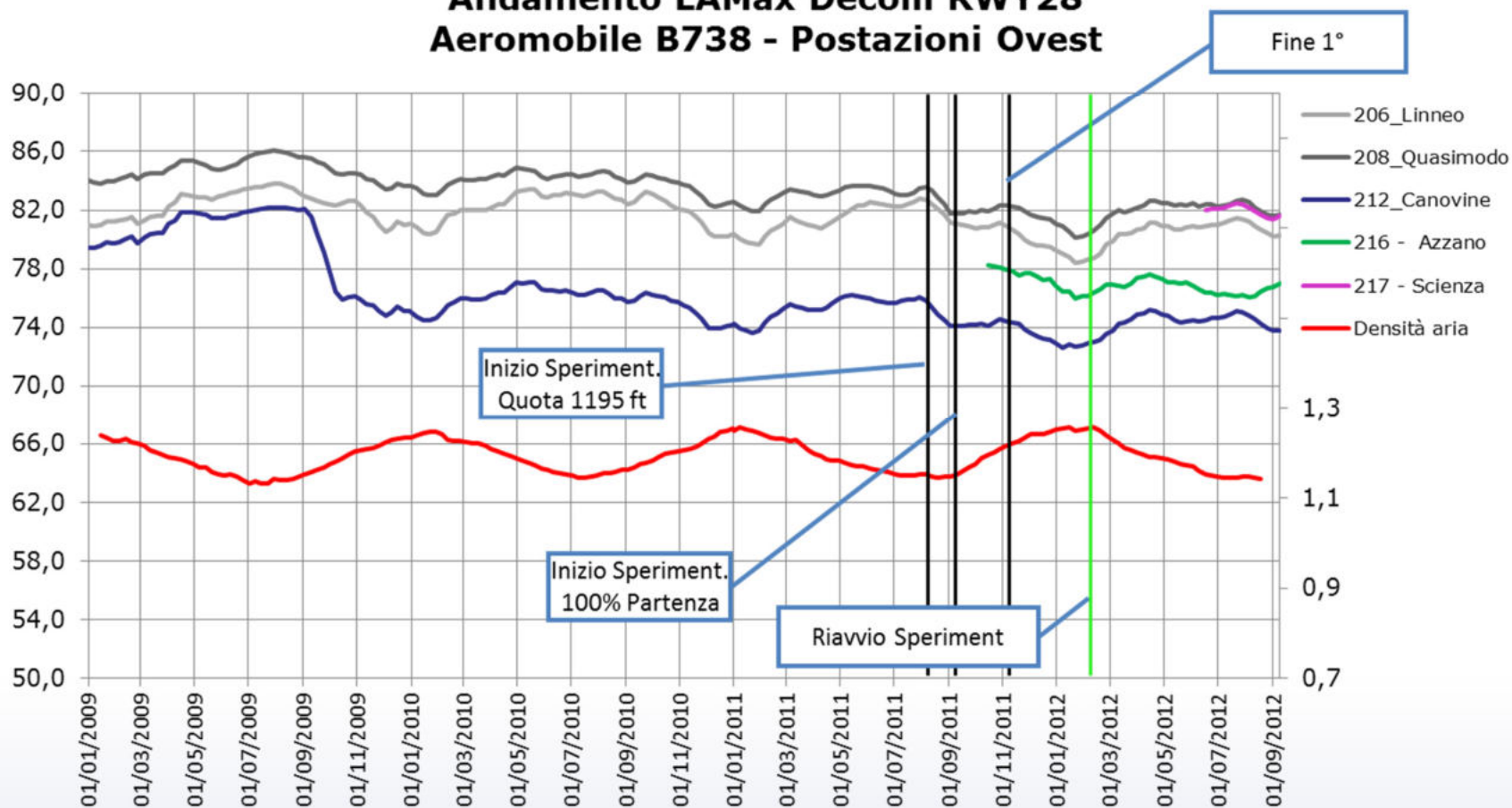
- Nuove centraline sottostanti la virata  da valutare sovrastima modello

* Valori relativi a quattro giorni della settimana invernale 2011(04-07ottobre)

Isofoniche 2011

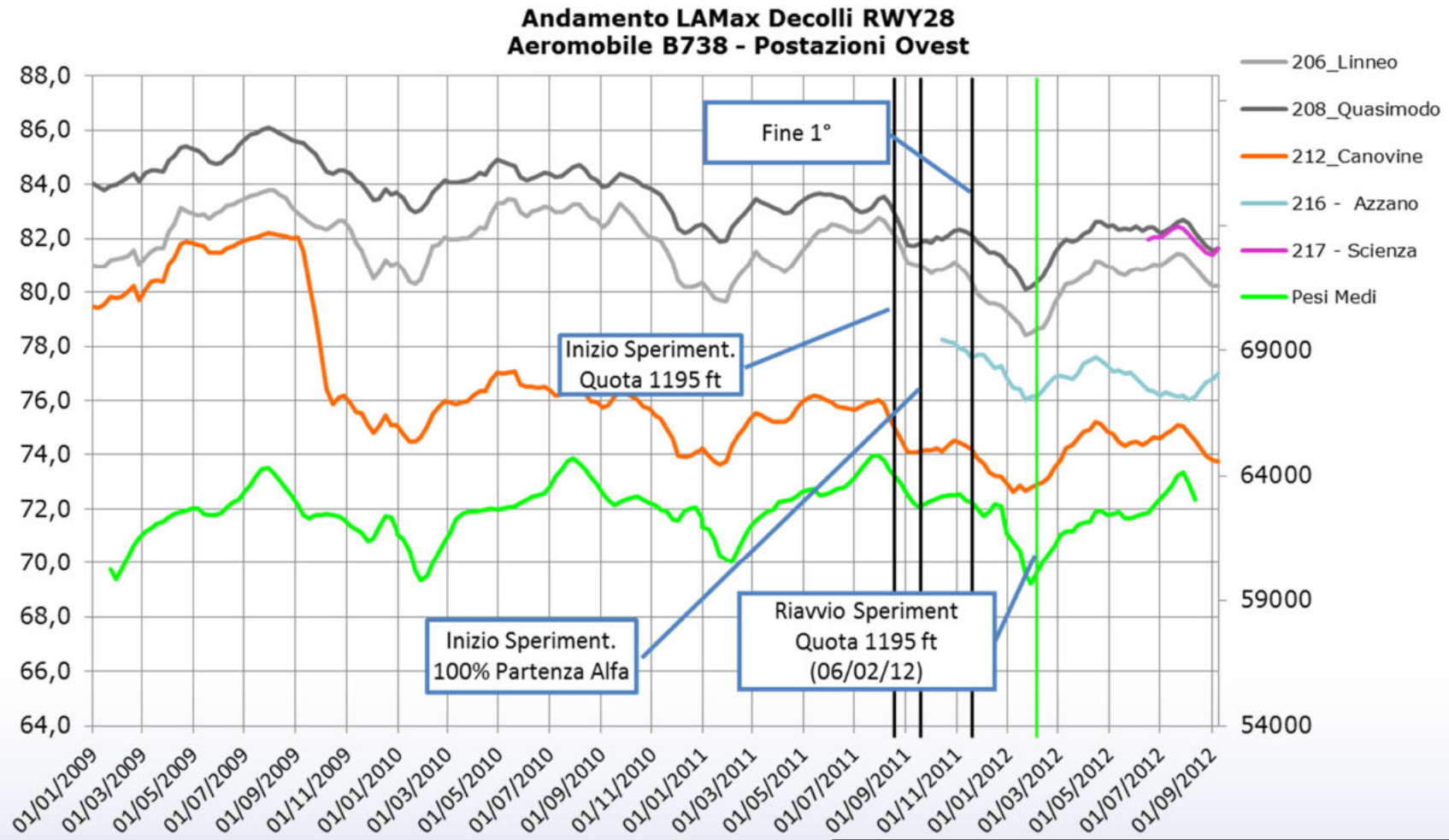


**Andamento LAMax Decolli RWY28
Aeromobile B738 - Postazioni Ovest**




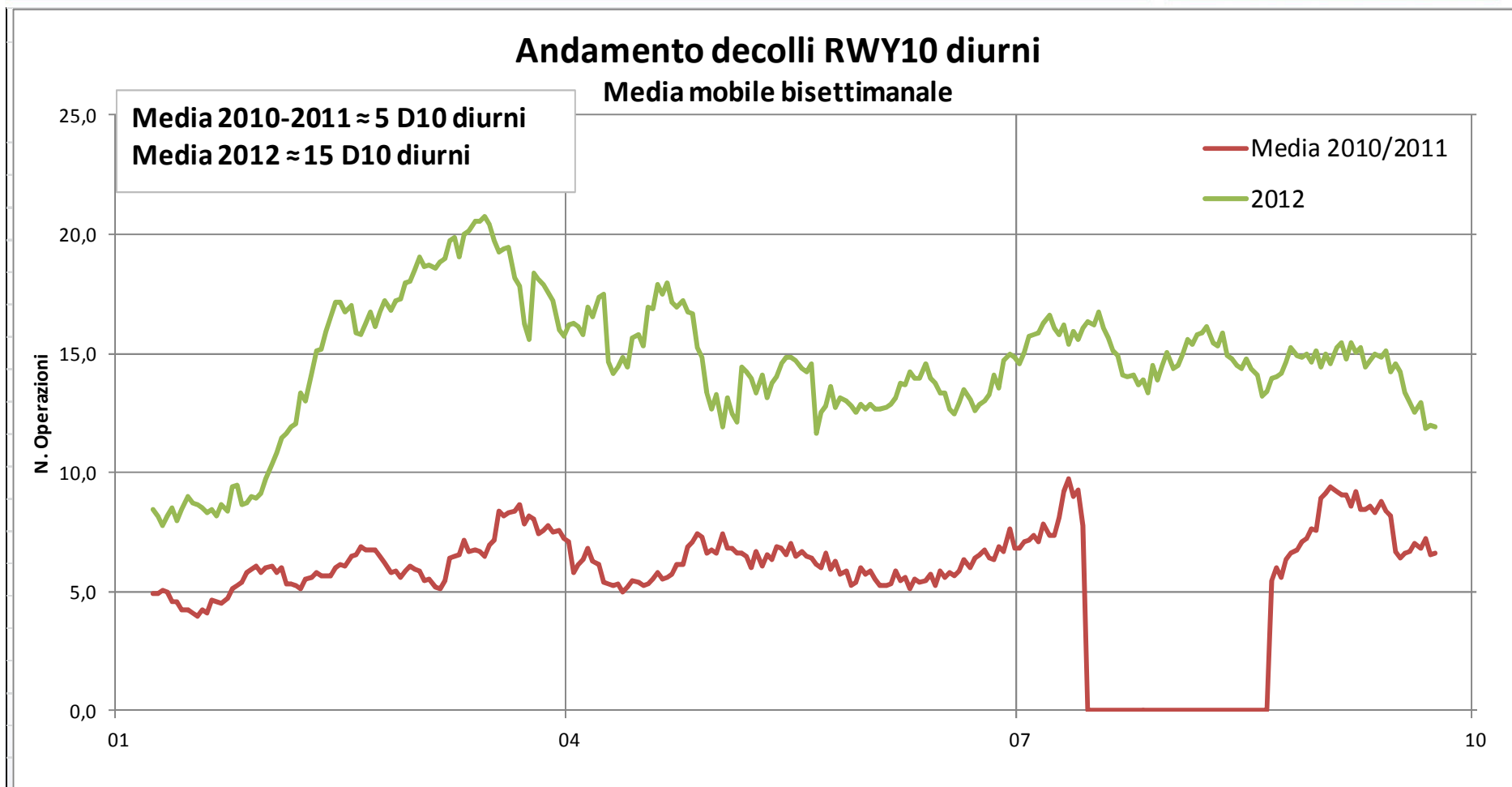
LAMax (dB(A)) Densità (Kg/m³)

Sperimentazione anticipo rotta (confronto pesi medi)



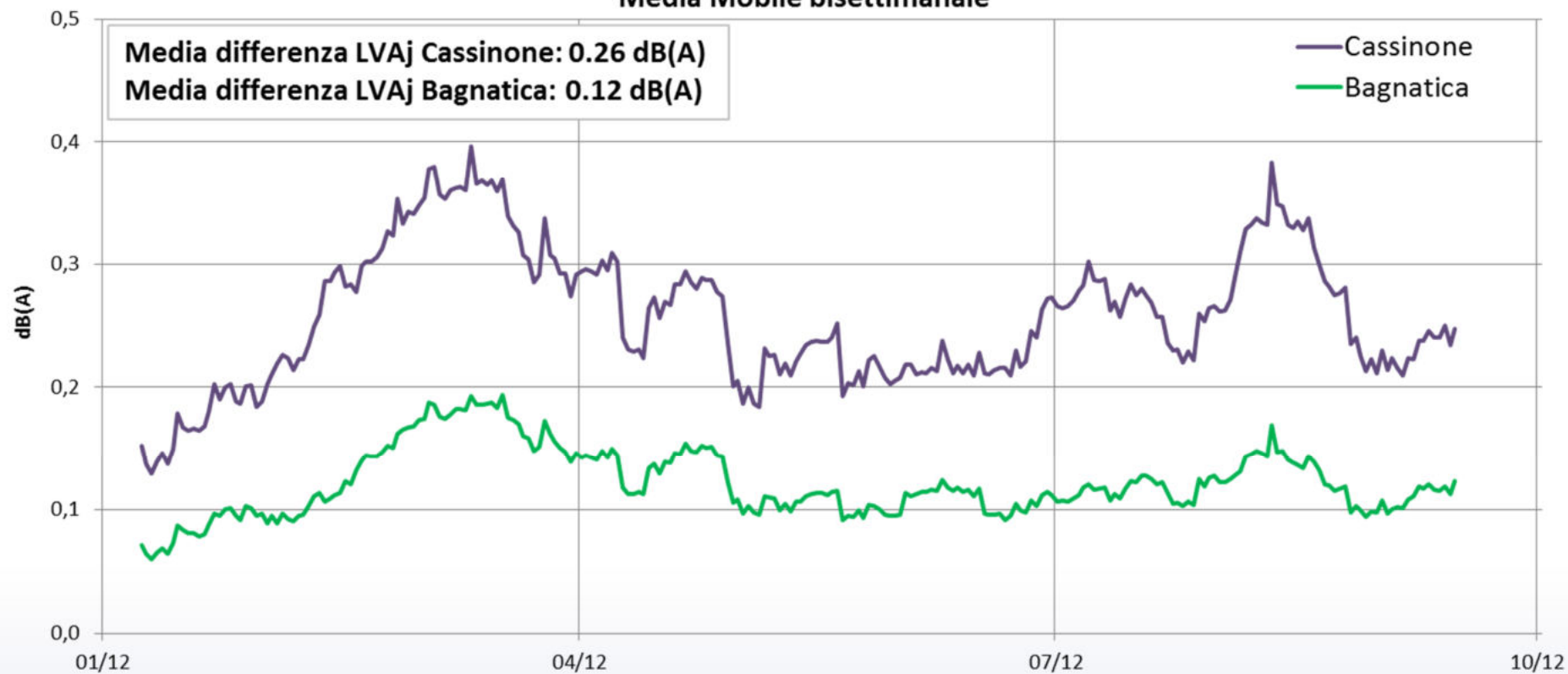
LMax (dB(A)) Pes (Kg)

- Riduzione generale dei pesi al decollo
- Diminuzione generale dei valori di LAm_{max} rispetto agli anni precedenti
- Con la stagione estiva ed aumento pesi  aumento valori LAm_{max} per tutte le centraline in decollo da pista 28 ad eccezione di Azzano (condizioni sfavorevoli per anticipo virata)



Differenza LVA_j 2012 -- 15 vs. No Decolli RWY10 diurni

Media Mobile bisettimanale



Differenza LVA_j 2012 -- 15 vs. 5 Decolli RWY10 diurni

Media Mobile bisettimanale

