

ORIO A MISURA DEL TERRITORIO

Assemblea 30 settembre 2011

Decreto di VIA

- **Decreto interministeriale del novembre 2003 che ha riconosciuto la compatibilità ambientale di Orio, purché fossero rispettate determinate condizioni: purtroppo gran parte di tali prescrizioni sono state disattese.**

ZONIZZAZIONE ACUSTICA

- **Identificazione delle aree (zona A, B e C) in cui il rumore supera i livelli previsti dalle norme comunali.**
- **Nel novembre 2010, la Commissione aeroportuale di Orio ha approvato la zonizzazione, contro la quale è stato presentato un ricorso al TAR, perché ritenuta non corretta.**

SILVIA ARZUFFI

Nota regista di Mediaset, impegnata in popolari trasmissioni televisive, da «Drive in» a «Striscia la notizia», a «Paperissima»....

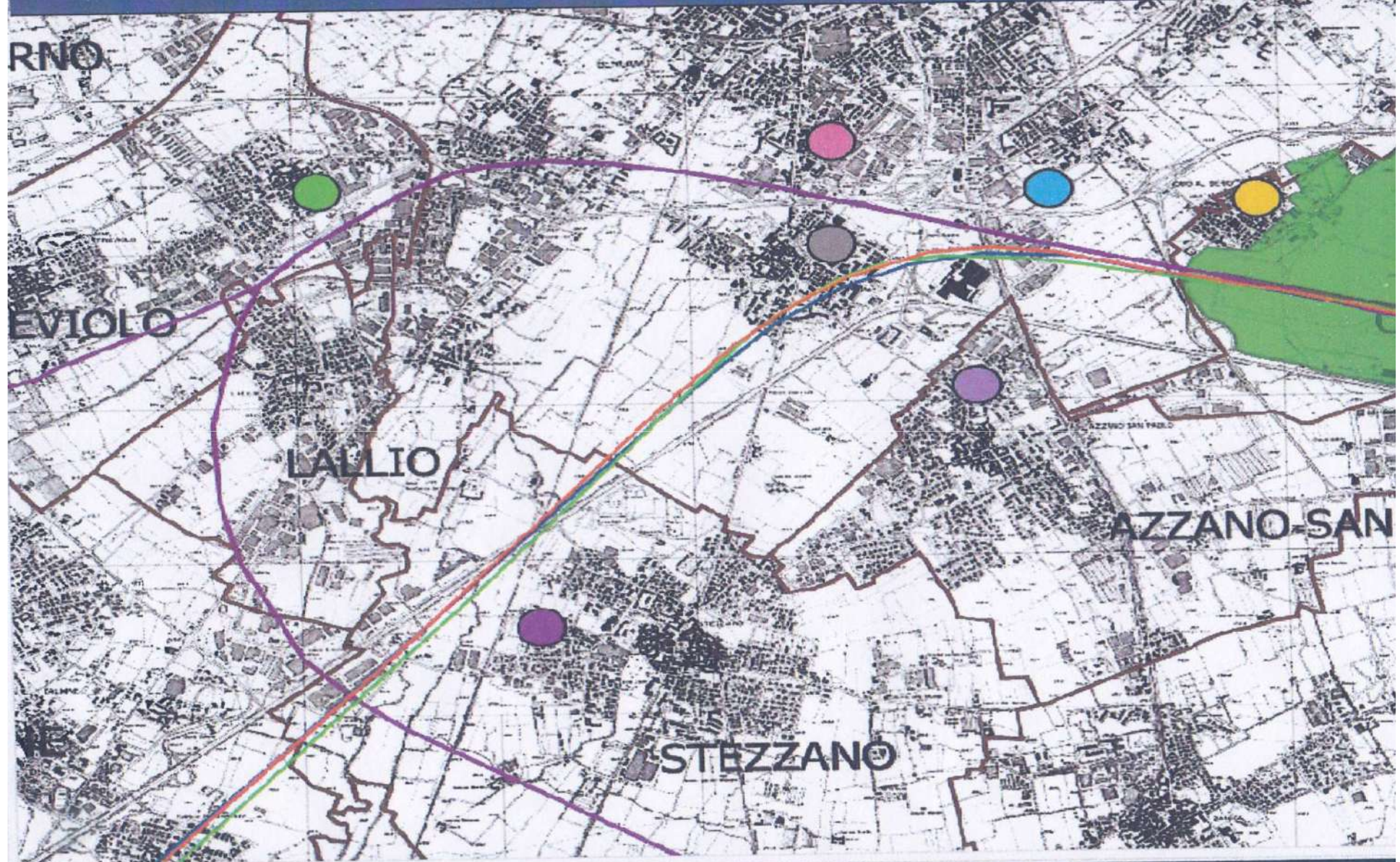
Dopo anni di assenza è rientrata a Bergamo nel 2000, sperando di godersi nel nostro quartiere la tranquillità della provincia....

..ora partecipa alla nostra protesta

Un sentito ringraziamento da parte di tutti noi a Silvia Arzuffi, per essere riuscita ad esprimere in modo così efficace e coinvolgente la nostra realtà .

BRAVA SILVIA !!!

Sperimentazione A4 Tracciato medio percorso

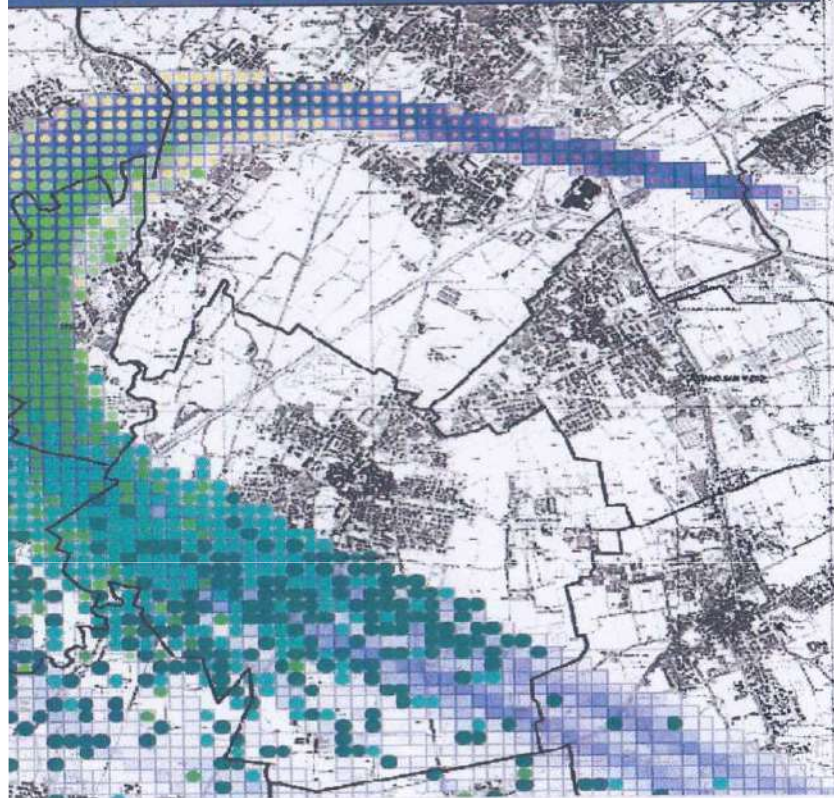


Assemblea 30 settembre 2011

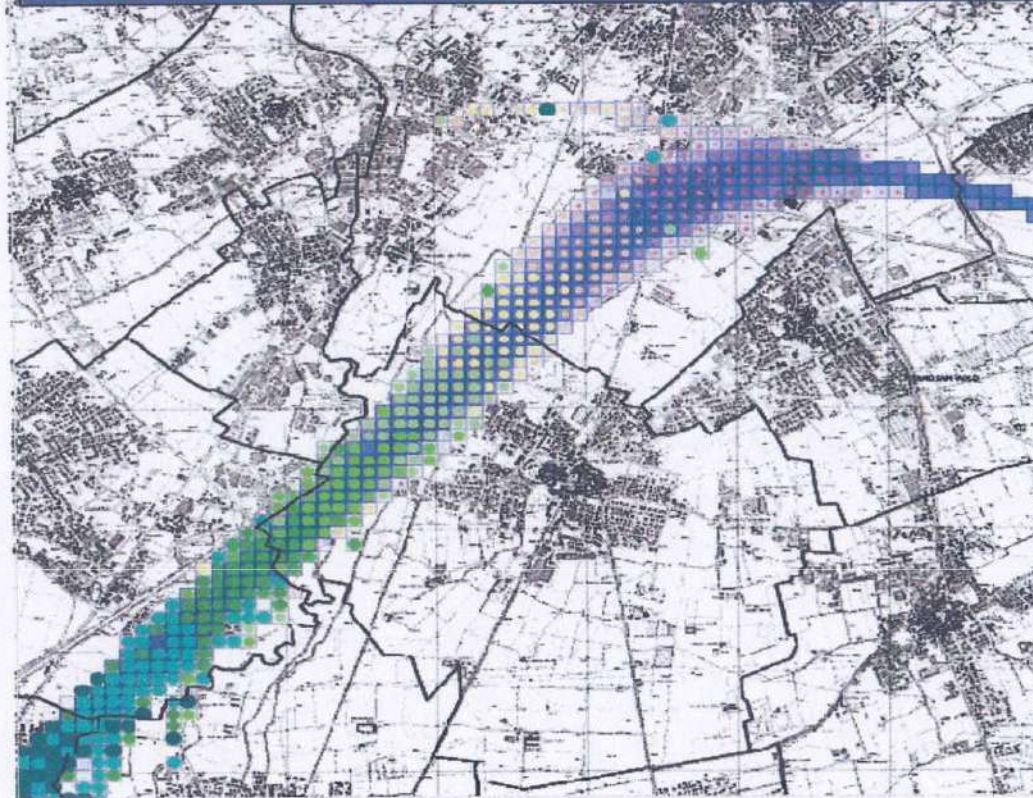
6

■ Non ci sono scostamenti significativi nelle traiettorie nel corso del pe

Percentuale decolli & quota media raggiunta
 alimentazione - Periodo dal 16 al 22 Settembre '09



Densità Percentuale decolli & quota media raggiunta
 POST Sperimentazione - Periodo dal 24 al 30 Settembre '09



Quota (m - slm)

- 500
- 600
- 700
- 800
- 900
- 1000
- 1100
- 1200
- 1300
- 1400
- 1500

Densità Decolli

- 2%
- 3%
- 4%
- 5%
- 5% - 10%
- 10% - 20%
- 20% - 30%
- 30% - 40%
- > 40%



0 500 1.000 1.500 2.000

Metri

dispersione
 centri abitati sorvolati
 base delle compagnie è stato aggiornato con i punti fissi (fix) determinati da ENAV, quindi le
 proiezioni sono più precise

base delle compagnie è stato aggiornato con i punti fissi (fix) determinati da ENAV, quindi le
 proiezioni sono più precise

ZONA A

È da limitare al massimo il carico antropico. Possono essere previste attività non residenziali, che non determinano la permanenza consistente e costante di persone. In tale zona non vanno previste edificazioni.

ZONA B

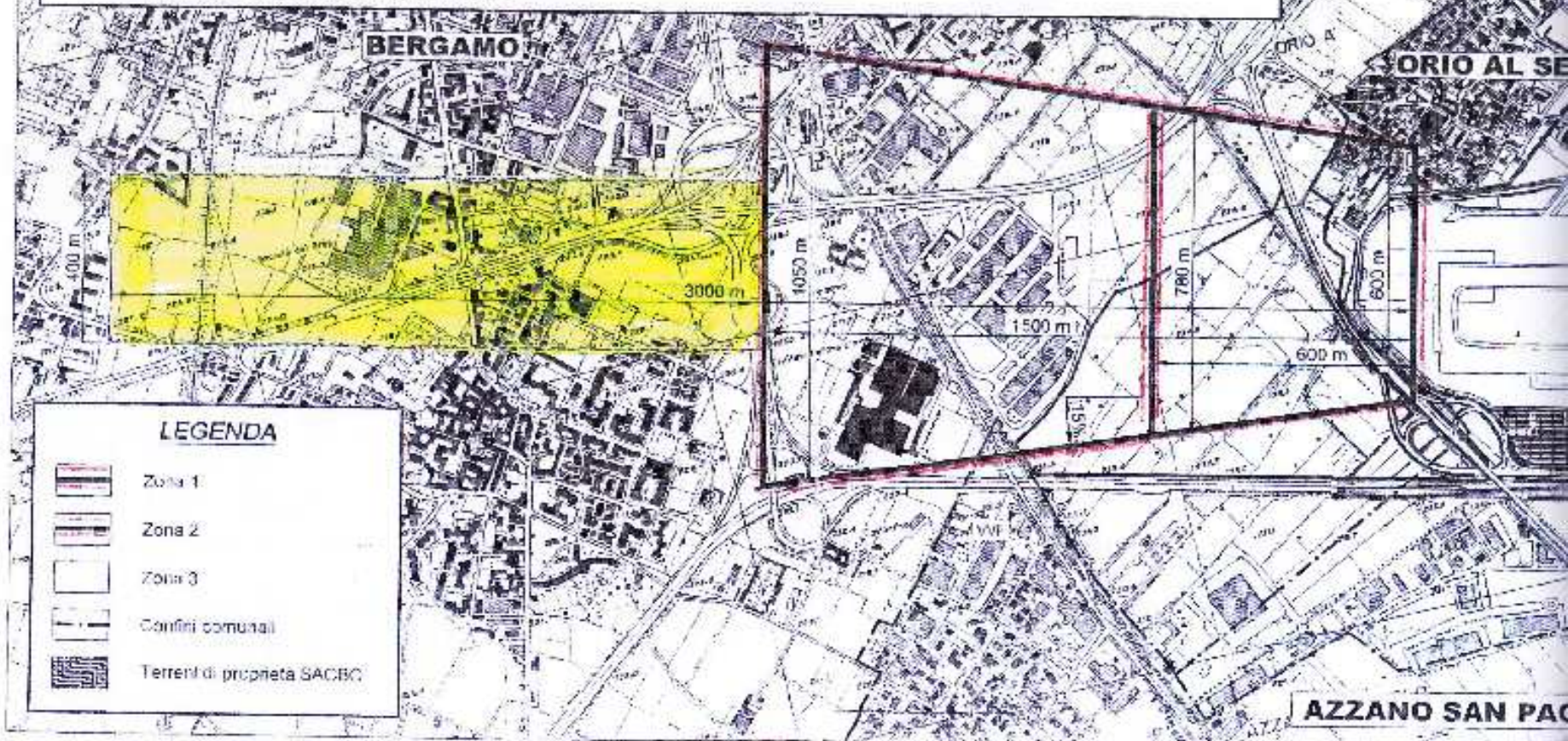
Può essere prevista una modesta funzione residenziale, con indici di edificabilità bassi e attività non residenziali, che non determinano la permanenza consistente e costante di persone, con indici di edificabilità medi.

ZONA C

Può essere prevista una moderata funzione residenziale con indici di edificabilità medi.

N.B.: NELLE TRE ZONE DOVRANNO ESSERE EVITATE:

- ATTIVITA' CHE POSSONO CREARE PERICOLO DI INCENDIO, ESPLOSIONE E DANNO AMBIENTALE COME, PER ESEMPIO, DEPOSITI DEI MATERIALI PERICOLOSI O IMPIANTI INDUSTRIALI;
- LE COSTRUZIONI DI SCUOLE, OSPEDALI ED IN GENERALE OBIETTIVI SENSIBILI;
- INSEDIAMENTI AD ELEVATO AFFOLLAMENTO.



ALLEGATO n. 3

Dalla lettera delle Associazioni di Colognola alle Istituzioni e ai media

- **A noi sembra che il sacrificio (insopportabile) che ci viene chiesto sia giustificato dalla volontà di favorire importanti interessi economici in aree confinanti con il nostro quartiere, alcune non ancora urbanizzate ma già edificabili, altre in fase di intensa costruzione, dove la vecchia rotta sarebbe potuta essere un ostacolo alla commercializzazione delle nuove case.**

- **Non è possibile calpestare i diritti di 5.000 persone (nel conteggio non sono stati considerati i cittadini di Azzano e Stezzano, anch'essi penalizzati dalla nuova rotta) per favorire l'ulteriore ampliamento di un aeroporto che, anche con le dimensioni attuali, può garantire a Bergamo l'auspicato sviluppo turistico.**

- Occorre trovare una soluzione diversa: ognuno deve prendersi le proprie responsabilità e farsi carico di quegli **oneri che non possono essere sopportati solo da un quartiere, ma che è giusto condividere perché, se l'aeroporto è un bene comune, è l'intera comunità bergamasca che deve farsene carico.**

I NOSTRI OBIETTIVI:

- **RISPETTO del Decreto VIA**
- **Rispetto del limite di movimenti aerei:
STOP ALLO SVILUPPO**

Abolizione dei voli notturni, illegittimi

- **Obbligo di partenza da fondo pista**
- **Diversificazione delle rotte, per ripartire più equamente disagi e danni**

RENDICONTO SPESE

- **Competenze legali**
(onorari per ricorso al TAR e rimborsi spese..)
- **Spese organizzative**
(volantini, lettere, affitto sale e attrezzature...)
- **Spese**

RENDICONTO SPESE

TOTALE VERSAMENTI	11.740,50
--------------------------	------------------

SPESE LEGALI RICORSO AL TAR	8.460,00
RIMBORSO SPESE TAORMINA	808,39
SPESE ORGANIZ.ASSEMBLEE E MANIFESTAZ.	998,00
RIVISTA L'ALTRA ECONOMIA	200,00
ACCONTO SPESE DOCUMENTARIO	550,00
SPESE BANCARIE	96,06

SALDO AL 30/9/2011	628,05
---------------------------	---------------

NUOVI FINANZIAMENTI

- **Data la complessità del problema, i costi dell'azione legale intrapresa sono notevolmente più alti del previsto.**
- **Occorrono nuove risorse finanziarie: contiamo sulla vostra collaborazione e generosità.**
- **Il 9 ottobre, dalle 9,30 alle 12,30, in piazza Emanuele Filiberto, ci sarà una nuova raccolta di fondi.**

CD del documentario

- **Chi fosse interessato può acquistare copia del documentario appena visto; si chiede un'offerta a copertura delle spese vive sostenute.**
- **Il CD sarà comunque distribuito anche in occasione della raccolta fondi del 9 ottobre 2011.**

MANIFESTAZIONE **8 ottobre 2011**

- **Adesione di tutti i paesi e quartieri coinvolti dall'inquinamento aeroportuale**
- **Importanza di una **massiccia partecipazione**, per far capire alle Istituzioni che continueremo a lottare per la difesa dei nostri diritti.**
- **Solo se saremo in tanti potremo ottenere risultati concreti.**

FACCIAMOCI SENTIRE !!!

- **E' necessario far sentire le nostre ragioni !!!**
- **Dobbiamo «inondare» di e.mail e lettere di protesta, anche brevi, la redazione dei principali quotidiani della città e le loro reti televisive.**
- **Chiediamo a tutti voi di concretizzare tale forma di protesta, concentrandola soprattutto tra domani e l'8 ottobre.**

Avv. CERATI presidente del Comitato aeroporto di Bergamo

- **Ricorso al TAR**
- **Voli notturni**
- **Causa legale proposta dall'avv.
Taormina**

dr. BALOTTA
esponente di Legambiente

- **Necessità di coordinamento delle forze, per ottenere risultati significativi**
- **Apertura alle Istituzioni, sollecitando tavoli di confronto**
- **Compatibilità tra l'aeroporto ed il territorio**

Ed ora.....

la parola al pubblico

L'IMPEGNO CIVILE di una comunità

- **Tutti i cittadini hanno non soltanto il diritto, ma soprattutto il dovere di esigere il rispetto delle leggi, perché senza di esse muoiono lo stato di diritto e la democrazia e si ritorna al Medioevo.**