

**BERGAMO
E
L'INQUINAMENTO
AEROPORTUALE**

Assemblea 5 novembre 2010

AGENDA

- **Intervento dell'avv. Carlo Taormina**
- **Punto della situazione**
- **Intervento del Comitato aeroporto**

AVV. CARLO TAORMINA

- **L'avv. Carlo Taormina, che ha patrocinato la causa dei comuni di Ciampino e Marino contro il Governo per la riduzione dei voli all'Aeroporto di Roma-Ciampino, ci ha gentilmente offerto il suo aiuto, per individuare la strategia più idonea alla realtà bergamasca.**

prof. Carlo TAORMINA

**illustre avvocato, accademico ed
uomo politico**

**Come avvocato ha seguito casi
delicati, molto importanti e noti
all'opinione pubblica**

Art. 32 della Costituzione

**“La Repubblica tutela la salute come
fondamentale diritto dell’individuo
e interesse della collettività”.**

**A Bergamo oggi non è così!!!
Continuiamo ad esigere il rispetto
dei nostri diritti !!!**

**Un sentito ringraziamento da
parte di tutti noi al prof.
Taormina, per la sua
disponibilità e per i preziosi
consigli che ci ha dato.**

SVILUPPO ESPONENZIALE DELL'AEROPORTO

- **Gravi problemi in parecchi quartieri della città e paesi limitrofi**
- **Anche Colognola ha registrato un netto peggioramento della situazione: la nuova rotta di decollo taglia letteralmente in due il rione**

CIAMPINO / BERGAMO

Realtà comparabili

- **Ciampino** prima di noi ha affrontato il problema dell'inquinamento aeroportuale.
- **Ciampino**, dopo anni di lotta, ha ottenuto dei risultati: è stata imposta la **riduzione dei voli** da 160 a 60, a causa dei danni alla salute dei cittadini.

A BERGAMO INVECE SI PREVEDE IL RADDOPPIO !!!

- Uno **studio** commissionato da **ENAC**, inserisce Orio al Serio tra i 14 aeroporti strategici italiani e ne ipotizza il raddoppio dei voli.
- Molti **politici locali** affermano di voler sostenere un ulteriore sviluppo di Orio.

- Dal **Corriere della sera**
del 19 ottobre 2010:

Orio al Serio “come un’immensa piovra che continua a crescere ... arriverà a ingoiare 12-13 milioni di passeggeri l’anno (ora siamo a 7.800.000), e ci saranno nuove rotte, aerei più grandi e più pieni, 24 arrivi e partenze ogni ora” (su Colognola 1 volo ogni 5 minuti).

- La pubblicità del **Polo del Lusso** va già sbandierando che nel 2011 transiteranno da Orio 14.000.000 di passeggeri!
- Gli ingenti **fondi stanziati** (quasi 400 milioni di euro – treno compreso) danno la certezza del programmato sviluppo futuro.

TUTELA DELLA SALUTE ???

- Abbiamo ulteriori conferme che la tutela dei **diritti dei cittadini** viene **dopo gli interessi economici** legati all'aeroporto.
- Non arrendiamoci alla logica del profitto: i nostri diritti sono **irrinunciabili !!!**

**Ne avevamo già parlato
nell'Assemblea del 14 maggio**

**Era stato proposto un
ricorso cautelare d'urgenza**

tuttavia,

**da approfondimenti successivi e dai
suggerimenti dell'avv. Taormina,**

è evidente che esistono

strade legali più efficaci.

LEGA AMBIENTE

- Perché la nostra **azione** possa essere **più incisiva**, abbiamo cercato anche il sostegno di organizzazioni, il cui fine istituzionale è la tutela dell'ambiente.
- Abbiamo ottenuto l'appoggio di **Lega Ambiente**, che è disposta ad affiancarci in eventuali azioni legali, come ha già fatto per altri aeroporti.

CURVE ISOFONICHE: **preoccupazioni per Colognola**

- **E' imminente l'approvazione delle curve isofoniche e l'individuazione delle aree di rispetto.**
- **Dalla documentazione visionata in un incontro con l'assessore all'ambiente di BG**

COLOGNOLA

sarà

I'UNICO QUARTIERE della città

a diventare

zona di rispetto "A"

Assemblea 5 novembre 2010

ZONA DI RISPETTO A

SIGNIFICA:

- **Area ad alto rischio aeroportuale**
- **Rumore da 60 a 65 decibel !!!**
- **Danni sicuri alla salute**
- **Perdita di valore per le nostre case e per l'economia del quartiere**
- **Modifica del PGT per trasformare il quartiere da residenziale a zona a rischio in cui è sconsigliato risiedere**
- **Chi frequenterà le nostre scuole dovrà essere informato dei rischi che corre!**

COSA E' SUCCESSO?

- **Le nostre denunce di mancato rispetto delle prescrizioni contenute nella VIA hanno indotto le Istituzioni a correre ai ripari.**
- **Purtroppo però l'intervento tardivo non riesce a sanare il danno ambientale creatosi per la persistente inosservanza delle prescrizioni e per l'assenza dei controlli.**

ALTRI PROBLEMI ...

- **A Colognola la centralina di via Linneo non è più l'epicentro del rumore: i suoi valori non danno un quadro reale della situazione.**
- **ENAC ha dichiarato inattuabile la proposta di effettuare una virata più stretta di 1 o 2 gradi.**

PASSAGGIO ALLA FASE OPERATIVA

- **Dopo aver valutato le strategie indicate, prima di passare alla fase operativa, organizzeremo un incontro con quanti hanno già contribuito economicamente, per condividere le scelte.**
- **Chi vuole aggiungersi al gruppo può farlo mandando una mail al Comitato aeroporto.**