

Milano, 7 giugno 2016

MATT ISPRA Roma
Fax: 0650072053

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Sviluppo sostenibile

Provincia Bergamo

ARPA Lombardia

Comune Bergamo

Comune Orio al Serio

Comune Grassobbio

Comune Seriate

Comune Azzano San Paolo

Comune di Bagnatica

Comune di Brusaporto

Comune Costa di Mezzate

Comune Bolgare

ENAV-CAAV

Società di Gestione
SACBO S.p.A.

Comitato Utenti

Loro Sedi

OGGETTO: Aeroporto Bergamo Orio al Serio. Verbale Commissione
Aeroportuale ex D.M. 31/10/1997.

Si trasmette, in allegato alla presente, il verbale della riunione della Commissione in
oggetto tenutasi in data 28 aprile 2016.





Cordiali saluti

Il Direttore
Dr.ssa Monica Piccirillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

- Elenco partecipanti e firme
- Slide presentazione Comune di Bergamo



Verbale Commissione Aeroportuale del 28 aprile 2016

La dr.ssa Piccirillo introduce l'incontro comunicando che lo slittamento della riunione, è stato determinato dalla necessità di attendere il riscontro, nel frattempo pervenuto, dal Ministero dell'Ambiente, in merito alla proposta avanzata dall' Enac, sulle modalità di svolgimento dei lavori della Commissione Aeroportuale, tesi ad una nuova approvazione della zonizzazione acustica aeroportuale, che recepisca i contenuti della sentenza del TAR Lombardia nr 00668/2013 del 15/07/2013, di annullamento della zonizzazione acustica dell'aeroporto di Bergamo Orio al Serio, approvata in data 22 novembre 2010 dalla Commissione Aeroportuale

L'Enac ha proposto, al riguardo, che la procedura di VAS venga svolta a livello regionale (in qualità di autorità competente) in quanto le ricadute vincolistiche della zonizzazione interessano gli strumenti urbanistici di più Comuni.

Il ruolo di autorità procedente sarebbe quindi svolto dall'ENAC, in qualità di presidente della Commissione Aeroportuale, che si potrebbe avvalere della società di gestione dell'aeroporto in qualità di soggetto proponente.

A seguito della conclusione della procedura di VAS, con il coinvolgimento dei soggetti competenti in materia ambientale individuati dall'organo regionale, si perverrrebbe all'approvazione definitiva della zonizzazione acustica da parte della Commissione Aeroportuale ed alla successiva adozione da parte del Direttore di Aeroporto.

La dr.ssa Piccirillo comunica quindi che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, ha ritenuto di condividere il percorso proposto da Enac ed ha trasmesso la proposta alla Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento, per la formulazione del parere di competenza.

L'architetto Silvaggio, quale rappresentante del Ministero dell'Ambiente, comunica che il percorso intrapreso è certamente positivo e che a breve le strutture deputate del Ministero dell'Ambiente avvieranno i lavori, al fine di conseguire il risultato previsto. Chiede inoltre di svolgere un'attenta analisi dei dati attuali allo scopo di definire al meglio lo scenario ottimale.

Il sindaco del comune di Azzano, nel segnalare il continuo aumento dei voli, chiede che nel percorso per arrivare alla VAS sia compreso il nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale e che la zonizzazione venga aggiornata con i dati relativi all'anno 2015.

Chiede inoltre al Ministero dell'Ambiente di formalizzare una procedura di attivazione della VAS che possa essere applicata senza incertezze a livello nazionale.

Il sindaco del comune di Bergamo rappresenta, a tal proposito, che è necessario accordarsi sui valori di traffico da adottare: considerato sicuramente superato il PSA vigente, suggerisce che sarebbe possibile utilizzare, come riferimento, il nuovo PSA che sta per essere presentato, utilizzando un orizzonte di medio periodo (es. traffico al 2025).



La dr.ssa Piccirillo comunica pertanto che, d'intesa con Arpa, sarà convocato un incontro del Gruppo Tecnico nel corso del mese di giugno, in occasione del quale saranno presentati i dati relativi all'impatto acustico dell'aeroporto riferiti al traffico dell'anno 2015.

Il dr. Gori richiama la proposta presentata in occasione della precedente riunione della Commissione, precisando che la nuova proposta ha recepito le osservazioni formulate da alcuni Sindaci in occasione del precedente incontro (del 31 Luglio 2015), ricordando in particolare le obiezioni del Sindaco di Azzano San Paolo, che riteneva penalizzante la proposta di modifica della rotta di decollo per la popolazione del proprio Comune in termini di esposizione a livelli di rumore superiori ai 65 Lva.

Il Comune di Bergamo, nell'ottica di migliorare i risultati dello studio precedente che – in ogni caso avevano dato esiti positivi in termini di riduzione complessiva dell'impatto acustico prodotto dall'attività aeroportuale sul territorio - ha elaborato una nuova proposta.

Tale proposta - dalle simulazioni non ufficiali fin qui condotte – che appare migliorativa rispetto alla precedente, prevede in particolare:

- La distribuzione dei decolli sulle due rotte: 50% dei decolli sulla rotta 220 e 50% su nuova rotta PRNAV;
- La redistribuzione dei decolli e atterraggi a est e ad ovest dello scalo, in modo da ottenere una ripartizione dei decolli di circa il 60% a Ovest ed il 40% a Est, con conseguente ripartizione degli atterraggi (circa 30% da ovest e 70% da est). Stante il campione di traffico utilizzato (busy day 2013) questa ripartizione potrebbe essere ottenuta invertendo l'uso della pista (da 28 a 10) dalle ore 11 alle ore 16;
- Spostamento dell'unico volo notturno presente verso ovest in periodo diurno.

Dalle prime simulazioni effettuate da tecnici del Comune di Bergamo, sul nuovo scenario, pur non ufficiali ed esaustive, emergerebbe un miglioramento complessivo della popolazione esposta pari a 3.250 unità complessive, con riferimento in particolare alle popolazioni residenti nei seguenti Comuni:

- **Bergamo**: migliora, nella fascia tra i 60 e 65 dB, l'esposizione al rumore di 3.100 individui rispetto alla situazione di partenza, senza contare i circa 2.000 frequentatori dei plessi scolastici interessati;
- **Azzano**: migliora per circa 100 individui l'esposizione ai rumore nella fascia tra i 60-65 dB;
- **Orio al Serio**: migliora per complessivamente 50 individui (nella classe 65-75 DB);
- **Grassobbio**: migliora per 50 individui, nella fascia tra i 60 e 65 dB;
- **Seriate**: incrementa per 6 individui, nella fascia tra 65 e 75 dB;



- **Brusaporto**: incrementa per 13 individui, nella fascia tra 60 e 65 dB.
- Rimangono invariate le esposizioni al rumore in tutti i restanti comuni.

Il Direttore Aeroportuale, acquisito il parere favorevole di tutti i presenti, conferisce mandato ad ARPA per la valutazione dell' impatto che il nuovo scenario potrebbe generare in termini di popolazione coinvolta, rinviando ad una successiva riunione del gruppo tecnico l'analisi congiunta dei dati forniti..

L'ing Lucia della Regione Lombardia evidenzia che sarà necessario verificare che con il nuovo scenario non preveda l'aumento della popolazione sottoposta a livelli di rumorosità superiore ai 65 dB di LVA.

Il sindaco del comune di Orio al Serio chiede ad Arpa di mettere in atto una valutazione più puntuale (ad esempio per intervalli di 1 dB) per livelli di rumorosità superiori ai 65 dB.

Il comune di Azzano San Paolo chiede, analogamente a quanto fatto nelle precedenti simulazioni, di valutare anche le rumorosità inferiori, fino a 55 dB.

Arpa rappresenta che è possibile disegnare le curve isofoniche come da modello e che più si va sul dettaglio più esse diventano incerte.

Enav rappresenta che la tempistica per lo sviluppo/applicazione della rotta, una volta che ARPA avrà verificato le risultanze acustiche, è normalmente non inferiore a 6 mesi.

La dr.ssa Piccirillo comunica che si può già ipotizzare la convocazione di un Gruppo Tecnico nel corso del mese di giugno, visti i tempi necessari ad ARPA per lo svolgimento delle simulazioni richieste e l'elaborazione dei dati conseguiti nell'anno precedente, in occasione del quale saranno illustrati, oltre ai dati relativi all'impatto acustico prodotto dall'attività aeroportuale nell' 2015, anche le prime simulazioni relative al nuovo scenario proposto dal Comune di Bergamo.

Enav informa infine i membri della Commissione sulle procedure operative di mancato avvicinamento elaborate dall'Enav, per esigenze operative determinate da cause di forza maggiore.

Termine riunione ore 13.00